**ZÁPIS**

**z 30. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 9. 12. 2022 od 9:00 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu s tím, že navrhuje doplnit bod programu č. 5 o průzkum ČKP. Program jednání Rady byl schválen i s doplněním.

Otevřel **1. bod programu – Informace o plnění Akčního plánu za rok 2022 a návrh opatření nového AP 2023-24** (prezentoval T. Neřold)

* uvedl, že jak plnění AP 2021-2022, tak návrh AP 2023-2024 bude ještě předmětem vnitřního připomínkového řízení na Ministerstvu dopravy a následně proběhne mezirezortní připomínkové řízení
* jedná se tedy o draft, který zatím nemá u některých opatření kvalitativní a kvantitativní ukazatele od klíčových subjektů. Ty budou doplněny na následném společném jednání.
* Rada vlády dostane materiál ještě po mezirezortním připomínkovém řízení a bude mít možnost do finálního materiálu ještě zasáhnout
* materiál byl posouzen ve všech pracovních výborech a v pracovní skupině pro odstranění nehodových lokalit
* proběhl i veřejný konzultační proces na webu BESIP
* v návrhu většina priorit stále platí – mladí řidiči, rychlost a odstraňování nehodových lokalit, ale analýza odhalila i ukazatele s negativní bilancí – senioři, zranitelní účastníci sil. provozu, cyklisté
* Rada musí přemýšlet ve světle těchto zjištění, jak řešit problém stárnoucí řidičské populace a zároveň řešit i zdravotnické prohlídky, ale nikoliv jejich legislativní změny, ale otázku, jak reálně v praxi fungují a jsou efektivní. Tato problematika byla předmětem jednání i v pracovních výborech Rady
* strategické cíle pro rok 2022 jsou zatím průběžně plněny i přes faktory, které bezpečnost silničního provozu negativně ovlivňují – např velký nárůst intenzity dopravy, během 5 let jde o 10% nárůst, ale u nákladní dopravy u nárůst o 20 %
* z toho plyne, že příští rok se bude muset cílová křivka Strategie dále snižovat a bez dalších viditelných opatření ve vztahu k mladým řidičům, sankcím a preventivním opatřením se nedostaneme dál

Pan ministr si pečlivě prošel opatření, která nebyla splněna nebo která byla splněna jen částečně a uvedl, že např. opatření č. 31 týkající se rozšíření počtu informativního dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd se splnilo pouze částečně a je zde klíčová spolupráce s ŘSD. Zatím se podařilo označit pouze 3 nové úseky a na další jednání Rady bude představen další soubor úseků, kde bude dopravní značení Bezpečný odstup realizováno a spojíme to s preventivně bezpečnostní aktivitou a sladíme kroky s průběhem projednávání novely silničního zákona. V souvislosti s tím požádal o spolupráci ČKP.

Dále se zastavil u nesplněného opatření č. 16, které se týká přestupkové historie řidiče ve vztahu ke zvýšení rizika nehodovosti. Tuto analýzu je nutné dokončit a Úřad pro ochranu osobních údajů již naznačil možný postup, aby se mohl agregovaný soubor dat poskytnout ČKP, která dokončí požadovanou analýzu, aby byl tento úkol z AP 2021-2022 naplněn. Pan ministr požádal o informaci o stavu plnění do konce ledna.

Zároveň se obrátil k zástupci Ministerstva zdravotnictví a požádal o poskytnutí informace k nesplnění úkolů v opatřeních č. 42 - Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky a č. 45- Zajistit předávání dat ZZS a UZIS pro účely výzkumu a reportingu ČR do EU (underreporting, EU KPI). Do konce ledna požaduje informaci o posunu a řešení obou nesplněných opatření.

J. Horáková – MV – kriticky zhodnotila průběh poskytování informací pro plnění AP 21-22 od ostatních subjektů, pouze Policie ČR a MV plnilo termíny pro vyhodnocení plnění Akčního plánu. Zároveň upozornila, že koncepce a vyhodnocení AP je nešťastné a časově nereálné v souvislosti s ročním vyhodnocením statistických dat a dalších ročních podkladů. Dále upozornila, že opatření v návrhu nového AP 23-24 by měla mít dopad na snížení počtu usmrcených a těžce zraněných z dopravních nehod a tím na naplňování strategických cílů. A např. navržené opatření s názvem Digitalizace zkoušek z odborné způsobilosti nebo Studie technických předpisů při plánování cyklistické infrastruktury a další to nesplňují. Dále upozornila, že celý materiál má být předán vládě do konce ledna 2023.

Pan ministr shrnul další postup:

* další Rada bude naplánována na polovinu až konec února a do té doby se doplní plnění AP 21-22 a upraví se opatření v návrhu AP 23-24 tak, aby byl kladen důraz na ta opatření, která mají vliv na plnění strategického cíle snížit počet usmrcených a těžce zraněných z dopravních nehod.
* termín předložení vládě se posune na pozdější termín a materiál se dopracuje tak, aby byl konzistentní a splňoval požadavky akčního nástroje k naplnění cílů Strategie – úkol na dopracování materiálu pro T. Neřolda
* zároveň se na další Radu předloží dopracovaný materiál ke schválení

R. Mátl – upozornil, že opatření k úsekovému měření je splněno částečně, ale postupně se plní. Nyní je vyřešeno financování s Ministerstvem financí pro rok 2023, lokality jsou připraveny a úsekové měření budou provozovat ORP. Upozornil, že další úseky zřizují i samotné obce, lokalit je velké množství, zhruba 50 % lokalit na silnicích I. třídy má úsekové měření. Také se zřizují kontrolní místa, má k dispozici seznam a bude to doplněno do vyhodnocení AP. Spolupráce s PČR je na vysoké úrovni. Místa pro dálniční odpočívky se postupně zřizují, ale jejich výstavba je právně velmi složitá.

Pan ministr požádal, aby se v návrhu AP 23-24 objevila i místa pro dynamické vážení a jejich rozšíření na silnice I. třídy. a další konkrétní úkoly na další 2 roky.

Chmelová – MF – upozornila, že v Návrhu AP 23-24 chybí zdroje financování a požádala o jejich doplnění.

Pan ministr uzavřel 1. bod programu a přešel **bodu 2 - Informace o průběhu legislativní přípravy a projednávání novely zákona o silničním provozu**

Upozornil na materiál, který všichni mají k dispozici a shrnul stručně aktuální stav, kdy v průběhu projednávání novely přišla odpověď z Legislativní rady vlády na pevné stanovení pokut u vážnějších přestupků. LRV trvá na to, že se budeme pohybovat v nějakém pásmu pro nezbytné právní posouzení.

Pro pevně určenou sankci bylo navrženo pásmo co nejužší u závažných přestupků – fixně se bloková pokuta na základě rozhodnutí policisty bude pohybovat ve výši 500 Kč.

Zároveň požádal členy Rady o podporu a vyjádření se k tématu

M. Hodboď – PČR – policie nemá s natavením pásem problém a souhlasí s tím

S. Dvořák – MD – klíčové je stanovisko policie a s návrhem také souhlasí

Pan ministr sdělil, že s návrhem úzkého pásma se Rada ztotožnila a bude promítnuto do finálního návrhu.

Pan ministr poděkoval za podporu při projednávání tohoto bodu a přešel následně k **3. bodu programu – Problematika osobních dopravních prostředků na elektrický pohon (omezení a kontrola elektrokol a elektrokoloběžek provozovaných v neschváleném režimu, povinné pojištění)**

prezentace mjr. Michal Hodboď – vedoucí metodiky a koordinace výkonu služby na Ředitelství Služby dopravní policie

Pan ministr požádal o přípravu informační kampaně k tomuto tématu. Úkol pro tiskové oddělení MD a BESIP.

Je nutné sledovat vývoj v této oblasti, ale v letošním roce by preferoval spíše cestu preventivních aktivit a v příštím roce se zaměříme na změnu legislativy, kterou doporučují i pojišťovny.

Do Návrhu AP 23-24 bude doplněno opatření k zpřísnění v oblasti elektrokol a elektrokoloběžek.

PČR – od nového roku začne policie sbírat statistiky k nehodám na elektrokolech a elektrokoloběžkách.

Po projednání tohoto bodu se pan ministr omluvil z jednání pro další bilaterální jednání ke stavebnímu zákonu a předal slovo T. Neřoldovi.

Vedení jednání se ujal místopředseda Rady J. Matoušek – ČKP a přešel k dalšímu bodu programu -

**4. Vymahatelnost pokut za dopravní přestupky za první pololetí 2022, včetně vymahatelnosti nedoplatků při silniční kontrole podle zákona č. 418/2021 Sb. účinného od ledna 2022**

prezentace JUDr. Jana Horáková – Ministerstvo vnitra

**5. bod programu – Výzkum – Měření změn vnímání dopravní bezpečnosti**

prezentace – J. Matoušek – ČAP

K prezentaci navrhl domluvit řízenou mediální komunikaci postupných částí výzkumu společně s Ministerstvem dopravy.

Tomáš Neřold ukončil 30. zasedání Rady vlády ČR pro bezpečnost silniční dopravy a sdělil, že další Rada se bude konat přibližně v únoru 2023 dle možností pana ministra.

Úkoly:

1. na další jednání Rady bude představen další soubor úseků pro Bezpečný odstup– ŘSD
2. do konce ledna informace o stavu plnění opatření č. 16 které se týká přestupkové historie řidiče ve vztahu ke zvýšení rizika nehodovosti – ČKP
3. do konce ledna podat informaci o posunu a řešení dvou nesplněných opatření č. 42 a č. 45 – MZ
4. na další jednání Rady připravit finální materiál plnění AP 21-22 a návrh AP 23-24 a ke schválení Radou – BESIP