

Opatření s plněním do konce roku 2020 schválená RV BESIP

Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu schválila na svém 24. zasedání více než 40 opatření s termínem do konce roku 2020.

Opatření jsou členěná do níže uvedených kategorií vč. informace o odpovědných a spolupracujících subjektech:

- *Účastník/lidský činitel*
- *Legislativa a systémová opatření*
- *Infrastruktura*

Účastník/lidský činitel

1/ Mediální kampaně na téma: bezpečnost motocyklistů, chodců, alkohol a drogy u mladých řidičů, používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček, dopad léků na řízení a zrak řidičů

Cíl: Informovanost široké veřejnosti o rizicích vznikajících při nedodržování pravidel silničního provozu

MD/SO 170 + CSPSD

2/ Asistenční systémy a automatizovaná vozidla - kampaň na podporu znalosti pokročilých asistenčních systémů u řidičů

Cíl: Kampaň bude mít tři základní cílové skupiny - široká veřejnost, dealeři, prodejci aut, autoškoly, instruktoři, technici STK - a bude komunikovat 5 asistenčních systémů pomocí animovaných spotů, které jednoduchou formou vysvětlí umístění systému ve vozidle, jeho symbol (kontrolku), funkci, přínos v krizové situaci, možná rizika omezení a apel na stálou pozornost řidiče - plně nespoléhat na systém.

MD/ SO 170 + CDV

3/ Jednotné školení lektorů dětských dopravních hřišť – novinky v legislativě

Cíl: sjednotit obsah a formu seminářů pro lektory DDH v celostátním měřítku (lektori ve všech krajích ČR).

MD/SO 170 + CSPSD

4/ Semináře pro mateřské školy a základní školy v oblasti dopravní výchovy (metodika výuky dopravní výchovy pro MŠ a správné zásady pohybu organizovaného útvaru chodců pro ZŠ)

Cíl: implementovat metodické a výukové materiály BESIP mezi odbornou pedagogickou veřejnost (14 školení pro pedagogy MŠ, 14 školení pro pedagogy ZŠ, školních družin a dalších školských zařízení).

MD/ SO 170 + CDV, MŠMT

5/ Aplikace pro simulaci pohybu žáků ZŠ v silničním provozu – implementace nově vyvinuté aplikace do výuky dopravní výchovy

Cíl: implementace vzniklé aplikace do škol a školských zařízení s cílem posílit samostatnou orientaci žáků v silničním provozu

MD/ SO 170 + CSPSD, CDV, MŠMT

6/ Personální posílení stávajících dálničních oddělení a zajištění personálního obsazení dálničních oddělení na nových úsecích dálnic. Předložení materiálu Rozvoj dálničních oddělení Policie ČR do roku 2025 vládě České republiky.

Cíl: Posílit viditelný dohled Policie ČR na dálnicích.

MV, PČR

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení BESIP

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

+420 225 131 070, posta@mdcr.cz, www.ibesip.cz

7/ Projekt "Speed Marathon" zaměřený na dodržování rychlostních limitů a bezpečného odstupu vozidel

Cíl: Zvýšit dodržování rychlostních limitů řidiči, zejména v rizikových lokalitách. Zapojení veřejnosti do stanovení rizikových úseků, kde bude Policie ČR vykonávat dohled. Počet podnětů od veřejnosti.
PČR

8/ Zpracování a distribuce letáku se základními pravidly silničního provozu v ČR pro cizince (anglická a německá mutace)

Cíl: Zvýšit povědomí zahraničních účastníků silničního provozu o základních pravidlech silničního provozu v ČR za účelem předcházení jejich porušování. Distribuce letáku na vybrané stanice pohonných hmot a autopůjčovny, zveřejnění letáku v elektronické podobě na webových stránkách MV, PČR, MZV.

PČR (ve spolupráci s Autoklubem ČR a Platformou Víze 0)

9/ Projekt "Nepozornost zabíjí" zaměřený na používání mobilních telefonů za jízdy

Cíl: Zvýšit povědomí veřejnosti o nebezpečí používání mobilních zařízení při řízení motorových vozidel. Počet zjištěných přestupků telefonování za jízdy.

PČR ve spolupráci s ČKP

10/ Dopravní výchova - proškolení policistů na úseku dopravní prevence

Cíl: Podpora dopravní výchovy v mateřských a základních školách. Proškolení minimálně 150 osob.
PČR (ve spolupráci s Týmем silniční bezpečnosti)

11/ EDWARD - evropský den bez úmrtí na silnici - kampaň zaměřená na veřejnost a bezpečné chování na pozemních komunikacích

Cíl: Zapojit veřejnost a významné osoby do podpory bezpečného chování na pozemních komunikacích. Dosah příspěvku na sociálních sítích. Počet zapojení významných osobností do podpory projektu.

PČR

12/ Společný projekt s SO BESIP MD "Vidíme se" zaměřený na viditelnost chodců, cyklistů, motocyklistů a motorizovaných účastníků silničního provozu.

Cíl: Zvýšit viditelnost zranitelných účastníků v silničním provozu. Distribuce reflexních prvků při dohledu a preventivních akcích. Snížit počet usmrcených a těžce zraněných chodců mimo obec v noci.
MD, PČR

13/ Zapojení policejních cyklotýmů do projektu "Na kole jen s přilbou" zaměřeného na používání přileb u cyklistů

Cíl: Snížit počet usmrcených a zraněných cyklistů, kteří neměli přilbu.

PČR (ve spolupráci s Týmем silniční bezpečnosti)

14/ Projekt "Začneme spolu, kolama dolů" zaměřený na bezpečný způsob jízdy a viditelnost motocyklistů

Cíl: Snížit počet usmrcených a těžce zraněných motocyklistů.

PČR (ve spolupráci s ČKP a Asociací center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR)

15/ Videospoty zaměřené na plynulost s dopadem na bezpečnost silničního provozu (předcházení kolon, řešení dopravních nehod, používání ZIPu, jízdu v jízdních pružích, riziková místa, rychlost apod.)

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení BESIP

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

+420 225 131 070, posta@mdcr.cz, www.ibesip.cz

Cíl: Zlepšit chování řidičů na dálnicích a silnicích I. tříd. Výroba videospotu, dosah na sociálních sítích.
PČR

16/ Videoklip zaměřený na řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Cíl: Snížit počet řidičů pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek při DBA. Snížit počet dopravních nehod, jejichž viník byl pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.
PČR

17/ Preventivně osvětové akce zaměřené na začínající řidiče (trestněprávní, socioekonomické a společenské důsledky porušování pravidel silničního provozu).

Cíl: Působit na mladé řidiče a jejich odpovědné chování v silničním provozu. Počet účastníků.
PČR

18/ Projekt "Zebra se za Tebe nerozhledne" zaměřený na bezpečnost chodců.

Cíl: Snížit počet usmrcených a těžce zraněných chodců v obci ve dne.
PČR (ve spolupráci se školami)

19/ Realizace hloubkové analýzy dopravních nehod

CDV

20/ Výzkum ukazatelů bezpečnosti silničního provozu

CDV

21/ Příprava Strategie BESIP 2021-2030

Cíl: Zpracování finální podoby Strategie BESIP na období 2021-2030, zapojení zainteresovaných subjektů v rámci přípravy a zpracování jejich připomínek do Strategie a předložení materiálu do vlády (prosinec 2020).
MD/SO 170, CDV

22/ Průběžné analýzy plnění NSBSP 2020

Cíl: Analýzy z oblasti bezpečnosti silničního provozu v ČR a Evropě s důrazem na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020 - měsíční informace o plnění strategických a dílčích cílů NSBSP v roce 2020, informace o plnění NSBSP za rok 2019 a další odborná a informační podpora.
MD/SO 170, CDV

23/ Průběžné a roční analýzy plnění Strategie 2011-2020, podpůrné analýzy

CDV

24/ Aktualizace aplikace Dopravní nehody v ČR

CDV

25/ Kampaň zaměřená na agresivitu řidičů

ČKP

26/ Kampaň zaměřená na bezpečné chování po dopravní nehodě - bezpečnostní karta

ČKP

27/ Realizovat dlouhodobé preventivní, informační a osvětové činnosti (mediální kampaň) zaměřené na řízení motorových vozidel pod vlivem návykových látek.

MD, MZ, MV, RVKPP

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Legislativa a systémová opatření

1/ Návrh novely zákona o provozu na pozemních komunikacích (revize sankčního a bodového systému, definice bezpečného odstupu, informování řidičů o bodech)

Cíl: Úprava správního trestání a bodového systému (zpřísnění správních trestů za nejzávažnější porušení pravidel silničního provozu), posílení pravomoci Policie ČR řešit přestupek příkazem na místě, zavedení řidičského průkazu na zkoušku, definice bezpečné vzdálenosti).

MD/ O 160

2/ Stanovit metodické postupy ve věci užití elektrokol, elektrokoloběžek a osobních přepravníků se samovyvažovacím zařízením (např. Segway) nebo obdobných zařízení ve smyslu § 2 písm. nn) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v silničním provozu

MD/ O 160 + O150

3/ Posudek o zdravotní způsobilosti řidiče – konkretizovat výčet omezující podmínky

MD/ O 160 + MZ

4/ Návrh implementace rehabilitačních programů pro recidivní řidiče

Cíl: Zavedení rehabilitačního programu je cíleno na řidiče, kteří opakovaně porušují pravidla silničního provozu a ani hrozba ztráty řidičského oprávnění, případně jeho ztráta, pro ně není dostatečnou motivací ke změně chování. Bude předložen návrh podoby rehabilitačního programu, který je aplikovatelný v praxi.

MD/ SO 160 / SO170 + CDV

5/ Dokončení novelizace zákona o silničním provozu (novelizace správního trestání)

Cíl: Úprava správního trestání a bodového systému (zpřísnění správních trestů za nejzávažnější porušení pravidel silničního provozu), posílení pravomoci PČR řešit přestupek příkazem na místě, zavedení řidičského průkazu na zkoušku, legislativní úprava bezpečné vzdálenosti, přesunutí příslušnosti k projednání přestupků v prvním stupni z Magistrátu na úřady městských částí. Přijetí návrhu.

MD, PČR

6/ Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí za dopravní delikty.

Cíl: Návrh opatření ke zvýšení vymahatelnosti práva.

MD, PČR, MV, GŘC, obce

7/ Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí za dopravní delikty.

Cíl: Návrh opatření ke zvýšení vymahatelnosti práva.

MD, PČR, MV, GŘC, obce

8/ Návrh legislativních změn v evidenci dopravních nehod (klasifikace těžkých zranění podle klasifikace MAIS3+)

Cíl: Zavedení vykazování těžce zraněných podle stupnice MAIS3+. Příprava legislativního návrhu a jeho předložení do legislativního procesu.

PČR, MZd

9/ Rehabilitační programy pro řidiče recidivisty

MD/O 160, SO 170, CDV

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení BESIP

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

+420 225 131 070, posta@mdcr.cz, www.ibesip.cz

10/ Upravit zákon č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii tak, aby byla příslušníkům VP navrácena možnost řešit přestupky proti bezpečnosti silničního provozu v příkazním řízení
MO

Infrastruktura

1/ Jednotný systém vyhodnocení a odstraňování nehodových lokalit (systém sdruží reporty z JSDI/NDIC o opravách, nehodové lokality pomocí statistických metod, výsledky policejních inspekcí smrtelných nehod)

Cíl: Návrh podoby informačního systému, včetně zdrojů dat, zúčastněných subjektů, cílových uživatelů, základních funkcí systému, přínosů a rizik. Bude připraveno v rámci pracovní skupiny Rady vlády zřízené pro tento projekt

MD/ SO 170 + ŘSD, CDV

2/ Vydání příručky pro prevenci a snižování následků nehod s nárazem do stromu

Cíl: Poskytnout silničním správním úřadům příručku, která bude obsahovat specifické instrukce jak postupovat při snižování následků střetů se stromem

MD/ O 120 + CDV, silniční správní úřady

3/ Větší zabezpečení železničních přejezdů ve spolupráci se SŽDC (důsledná aplikace závěrů krajských přejezdových komisí SŽDC)

MD/ O 130 + SŽ

4/ Jednotný systém vyhodnocení a odstraňování nehodových lokalit (systém sdruží reporty z JSDI/NDIC o opravách, nehodové lokality pomocí statistických metod, výsledky policejních inspekcí smrtelných nehod)

MD, ŘSD, CDV, PČR

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Ministerstvo dopravy

Samostatné oddělení BESIP

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

+420 225 131 070, posta@mdcr.cz, www.ibesip.cz