

NSBSP 2019

# Příloha 7

Legislativní změny s dopady na  
bezpečnost silničního provozu



Ministerstvo dopravy

## Obsah

1. Úvod .....	2
2. Zranitelní účastníci silničního provozu .....	2
2.1 Chodci .....	2
2.2 Cyklisté .....	2
2.3 Motocyklisté .....	2
3. Ostatní .....	2
3.1 Databáze judikatury k náhradě újmy na zdraví .....	2
3.2 Jízda vozidel s právem přednostní jízdy, „Ulička pro život“ .....	3
3.3 Palubní systém napojený na centrum tísňového volání „eCall“ .....	3
3.4 Odstranění námrazy .....	3
3.5 Vytýčení barev světel .....	3
3.6 Povinné zimní pneumatiky .....	3
3.7 Povinná výbava vozidel světly pro denní svícení .....	3
3.8 Zadržení osvědčení o registraci vozidla .....	3
3.9 Lékárničky .....	4
3.10 Stáčení stavu tachometrů .....	4
3.11 Změna značení rychlostních silnic na dálnice, změna rychlostních limitů .....	4
3.12 Bezpečný odstup .....	4
3.13 Povinné systémy ve vozidlech ESP/ESC .....	4

## 1. Úvod

Následující podkapitoly shrnují příklady důležitých legislativních změn v průběhu aktuální dekády. V některých případech lze jejich dopady na bezpečnost silničního provozu kvantifikovat, jako např. v oblasti chodců, kde legislativa zavedla **povinnost retroreflexních materiálů**. Tato povinnost však vymezuje pouze úzkou skupinu případů (resp. následků dopravních nehod při střetech s chodci) kdy je nutné tyto materiály používat. Vzhledem k tomu, že většina chodců je usmrcená v intravilánu (pozn. 68 % v roce 2018), je nutné apelovat na používání retroreflexních materiálů bez ohledu na lokalitu, ve které se chodec pohybuje. Podle odhadů Evropské komise by zavedení **eCall**, který je zmíněn níže, mohlo zachránit až 2 500 životů ročně, ušetřen by mohl být majetek až za 26 mld. Euro ročně.



## 2. Zranitelní účastníci silničního provozu

### 2.1 Chodci

#### *Retroreflexní materiály*

Pohybuje-li se **chodec mimo obec za snížené viditelnosti** po krajnici nebo po okraji vozovky **v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu** umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

### 2.2 Cyklisté

#### *Zákaz ohrožení cyklisty na přejezdu pro cyklisty*

**Řidič nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty.**

#### *Zákaz ohrožení cyklisty jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu*

**Řidič jiného vozidla nesmí ohrozit cyklistu ve vyhrazeném jízdním pruhu.**

### 2.3 Motocyklisté

#### *Technické kontroly motocyklů*

Od 1. října 2018 byl **prodloužen interval technické kontroly pro vozy kategorie L na 6 let po zápisu v registru silničních vozidel a poté pravidelně po 4 letech ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky**. U silničních vozidel kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h<sup>-1</sup> opatřeno šlapadly, bylo zákonodárcem ustanoveno, že tyto až na výjimky pravidelné technické prohlídky nepodléhají.

## 3. Ostatní

### 3.1 Databáze judikatury k náhradě újmy na zdraví

Databáze soudních rozhodnutí týkajících se náhrady nemajetkové újmy na zdraví (bolest a ztížení společenského uplatnění) a nemajetkových nároků pozůstalých při usmrcení osoby blízké je k dispozici

na stránkách [www.datanu.cz](http://www.datanu.cz). Obsahuje rozhodnutí spadající do období účinnosti zákona č. 40/1964 Sb. (starého občanského zákoníku) a průběžně jsou doplňována rozhodnutí podle nového občanského zákoníku. **Webová databáze má sloužit široké i odborné veřejnosti jako komplexní zdroj informací v problematice náhrady nemajetkové újmy na zdraví**, má přispět ke sjednocování rozhodovací praxe. Dále pak slouží jako důležitý zdroj dat pro výpočet ztrát z dopravní nehodovosti a pro výpočet výše ztížení společenského uplatnění podle Metodiky Nejvyššího soudu.

### 3.2 Jízda vozidel s právem přednostní jízdy, „Ulička pro život“

Zákonodárce stanovil **pravidla pro vytváření prostoru pro průjezd vozidel s právem přednosti jízdy v situaci, kdy není dálnice nebo silnice volně průjezdná.**



### 3.3 Palubní systém napojený na centrum tísňového volání „eCall“

Od 1. dubna 2018 musejí mít všechna nově homologovaná vozidla kategorie M1 a N1 v Evropské unii povinně implementován systém pro přivolání pomoci v nouzi, tzv. **eCall**. V případě dopravní nehody dojde ke spojení s centrem linky 112. Spojení se uskuteční buď automaticky po aktivaci senzorů, nebo manuálně po stisku nouzového tlačítka ve vozidle. Manuální aktivaci lze užít také v případech, kdy vozidlo vybavené palubní jednotkou dojede k místu havárie jiných vozidel nebo se posádka vozu ocitne v jiném ohrožení. Garantem Integrovaného záchranného systému, pod který spadá linka 112, je Hasičský záchranný sbor ČR.



### 3.4 Odstranění námrazy

Povinnost řidiče odstranit námrazu sněh a jiné nečistoty bránící řidiči ve výhledu; **řidiči se zakazuje řídit vozidlo, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sněh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran, dále pak led.**



### 3.5 Vytýčení barev světel

**Vozidla s právem přednostní jízdy budou užívat zvláštní výstražná světla modré nebo modré a červené barvy** (okruh vozidel oprávněných užívat výstražná světla modré nebo modré a červené barvy).

### 3.6 Povinné zimní pneumatiky

Je uložena povinnost užití **zimních** pneumatik při jízdě, pro vozy kategorie M a N2, v období od 1. listopadu do 31. března a to při splnění zákonem taxativně stanovených podmínek.

### 3.7 Povinná výbava vozidel světlý pro denní svícení

Ode dne 7. února 2011 **musí být všechny nové typy osobních automobilů a malých dodávkových automobilů vyrobených v EU povinně vybaveny světlý pro denní svícení** a od srpna roku 2012 tato povinnost platí i pro nákladní automobily a autobusy.

### 3.8 Zadržení osvědčení o registraci vozidla

V případech, kdy je policistou zjištěna na vozidle účastníka dopravního provozu nebezpečná závada má policista oprávnění zadržet osvědčení o registraci vozidla vykazujícího takovou závadu.

### 3.9 Lékárničky

Došlo k **zúžení obsahu autolékárničky na 7 základních položek**. Současně byla zrušena povinnost měnit autolékárničku, v souvislosti s expirační dobou součástí obsahu autolékárničky.

### 3.10 Stáčení stavu tachometru

Při kontrole vozidla v STK je monitorován stav počítadla ujeté vzdálenosti (pozn.: správně odometru). Zákonodárce poprvé zakotvil do právního předpisu **zákaz změny záznamu o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti; za stáčení kilometrů hrozí až půl milionová pokuta**.

### 3.11 Změna značení rychlostních silnic na dálnice, změna rychlostních limitů

Od 1. ledna 2016 došlo zákonem č. 268/2015 Sb. k **přeznačení téměř všech rychlostních silnic na dálnice, síť dálnic se tak významně rozšířila**. Dopravní značka „Silnice pro motorová vozidla“ bude používána pro silnice I. třídy. Na těchto vybraných silnicích bude zvýšená maximální rychlost z původních 90 km/h na 110 km/h. Byla zavedena nová dopravní značka na označení dálnice.



### 3.12 Bezpečný odstup

Od 1. ledna 2016 byla zavedena nová dopravní značka (spolu s vodorovným dopravním značením) zobrazující bezpečný odstup vozidel. Důvodem bylo nedodržování bezpečného odstupu mezi vozidly jedoucími za sebou.

### 3.13 Povinné systémy ve vozidlech ESP/ESC

Od listopadu 2011 byla dle nařízení Evropské komise (Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 341/2014 Sb.) zavedena **povinnost elektronického stabilizačního systému (ESP)** pro všechny nově homologované modely osobních vozidel a lehkých užitkových vozidel od konce roku 2011 a pro všechna nově vyráběná vozidla od roku 2014.

