

Historicky nejméně usmrčených na českých silnicích v roce 2017

05. 01. 2018, autor: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě policejních statistik bylo v období leden až prosinec v důsledku dopravních nehod na pozemních komunikacích v České republice usmrčeno 502 osob, tj. o 43 méně než vloni (tj. – 7,9 %). Jedná se o nejnižší počet usmrčených v historii České republiky.

Naopak nejvíce usmrčených v historii samostatné České republiky bylo evidováno v roce 1994, kdy si dopravní nehody vyžádaly 1 473 usmrčených osob, tj. 2,9x více než v uplynulém roce.

V prosinci bylo usmrčeno 45 osob, tj. o 6 osob méně než ve stejném měsíci vloni. Historicky nejméně usmrčených bylo v měsíci prosinci evidováno v roce 2010 (40 usmrčených), naopak nejvíce v roce 1994 – z dnešního pohledu nepředstavitelných 177 usmrčených osob v důsledku dopravních nehod.

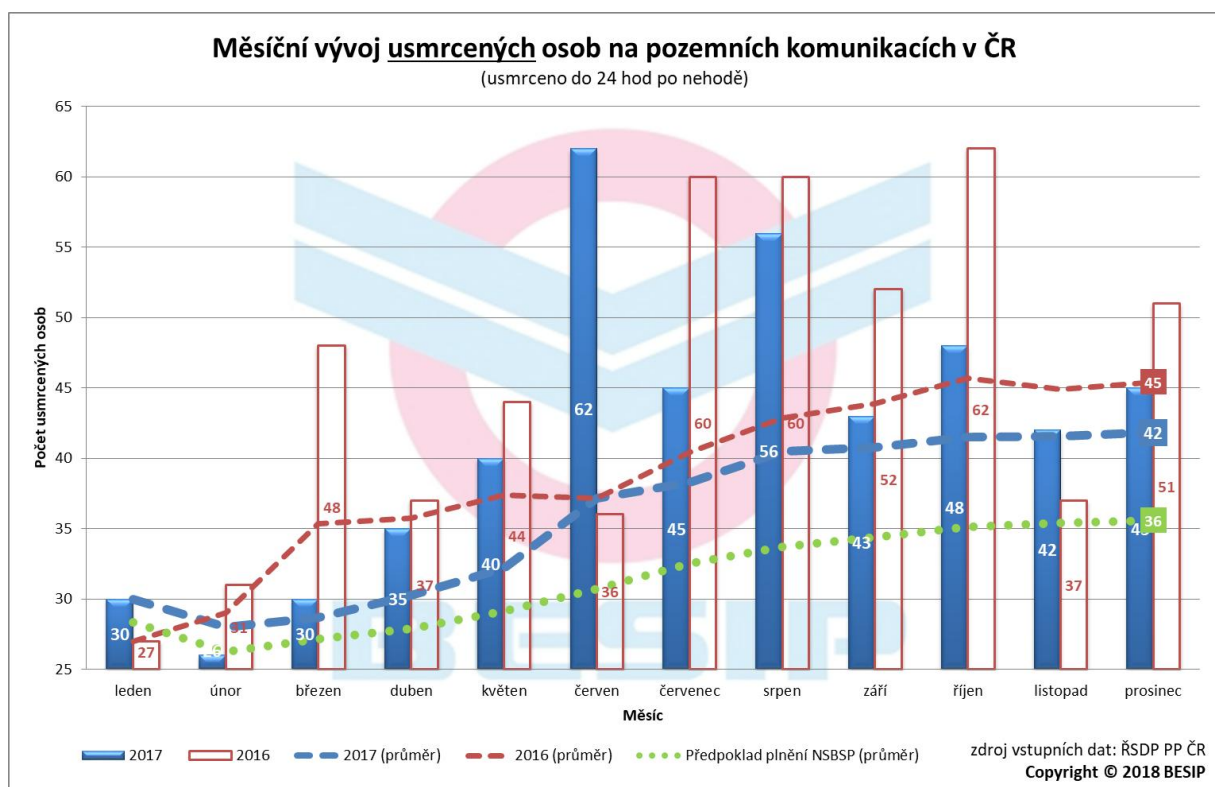
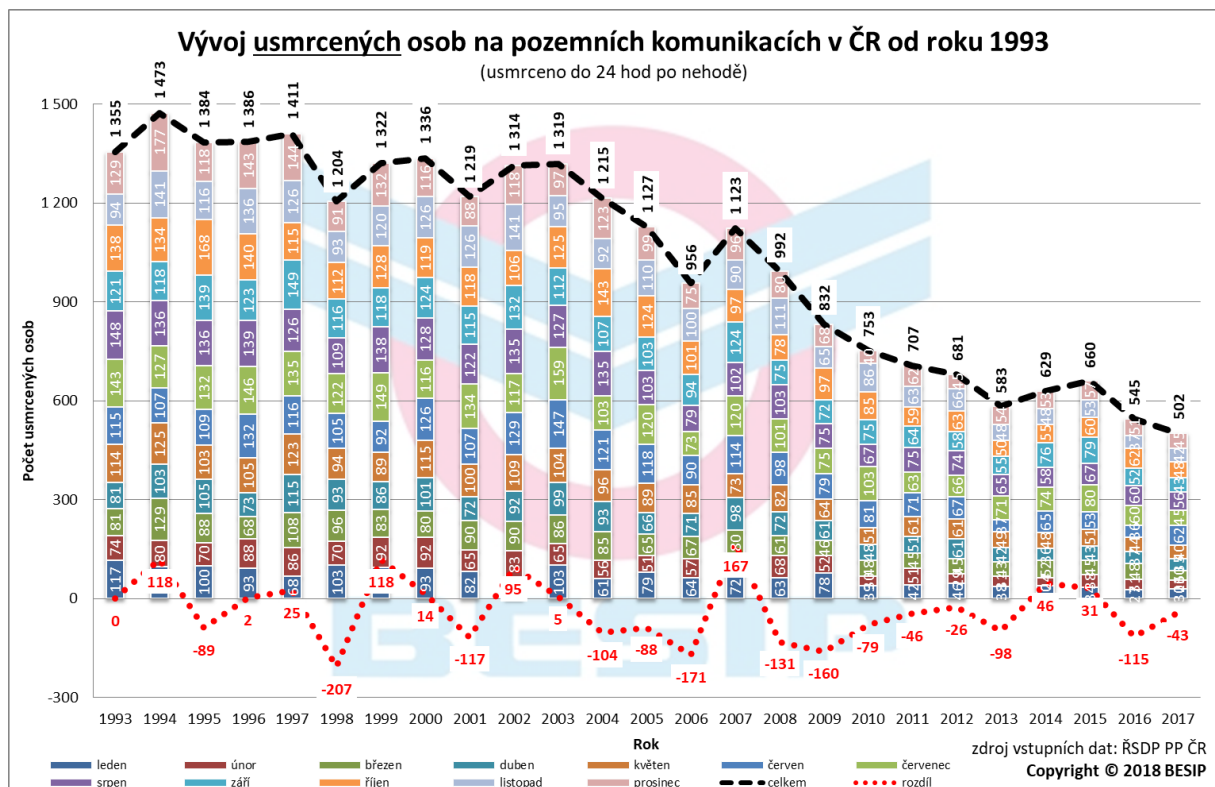
V 7 z 12 uplynulých měsíců došlo k nejnižšímu počtu usmrčených osob v historii České republiky (vyjma ledna, února, června, listopadu a prosince, kdy byly „rekordními“ roky 2016, 2014, 2016, 2016 a zmíněný rok 2010).

Nejvíce (174) usmrčených bylo evidováno u řidičů osobních vozidel (meziročně o 35 méně, - 16,7 %), Druhou nejčastější kategorií usmrčených osob byli již „tradičně“ chodci se 101 usmrčenými (meziročně o 10 méně, - 9 %). Třetí nejvyšší počet usmrčených osob (80) je evidován u spolujezdců v osobním vozidle (meziročně o 11 méně, - 12 %). Negativní meziroční bilance je evidována u kategorií motocyklistů a cyklistů, u kterých byl zaznamenán mírný nárůst počtu usmrčených osob.

Suverénně nejtragičtějším měsícem v roce 2017 byl červen, kdy bylo usmrčeno 63 osob; následován srpnem s 55 usmrčenými osobami, v ostatních měsících již nebylo usmrčeno přes 50 osob. Devět osob bylo usmrčeno 24. 6. 2017 – také „rekordní“ počet usmrčených v jednom dni.

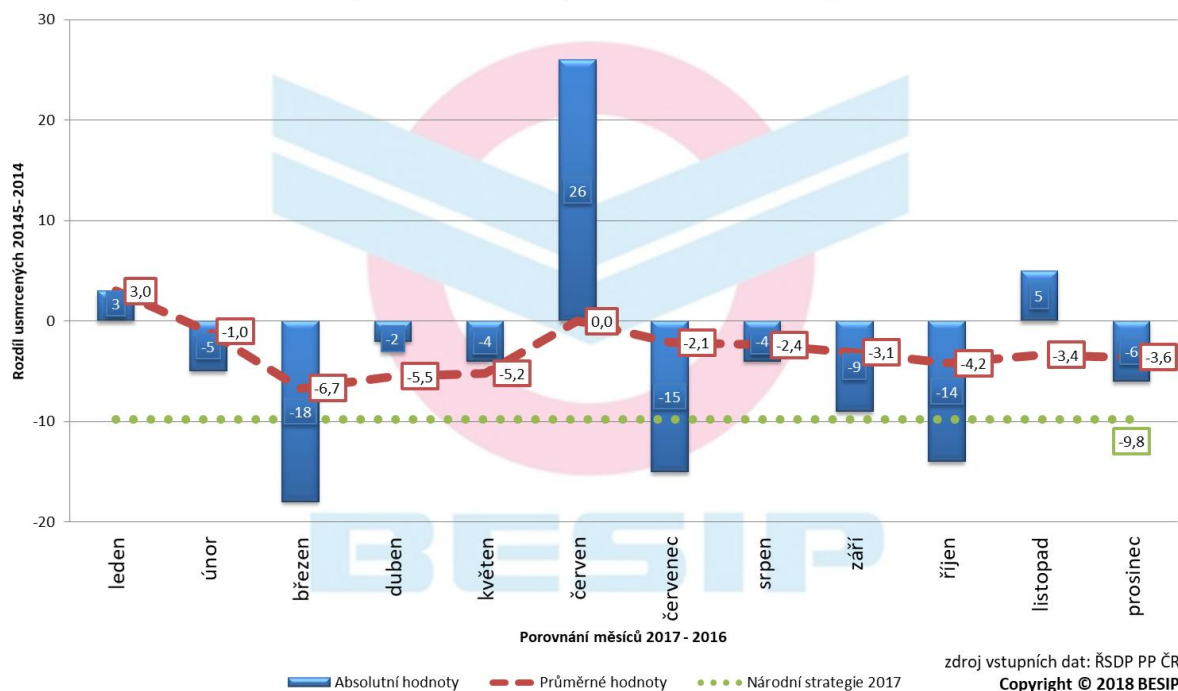
Aby byla (v oblasti strategického cíle počtu usmrčených osob) splněna Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, **nesmělo být v roce 2017 usmrčeno více než 427 osob! Tento předpoklad „vzal za své“ již na začátku listopadu. V „konečné“ bilanci byl předpoklad překročen o 75 usmrčených osob, tzn. že Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2017 v oblasti uvedeného strategického cíle splněna nebyla. Pozn. od roku 2012 byla NSBSP v oblasti uvedeného strategického cíle splněna jen v roce 2013.**

Předpoklad pro rok 2018 je opět ambicióznější - aby byla (v oblasti strategického cíle počtu usmrčených osob) splněna Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, nesmí být v roce 2018 usmrčeno více než 393 osob, tj. o 109 méně než vloni! Měsíčně by tak v průměru nemělo být usmrčeno více než 32 osob, tj. o přibližně 9 osob méně než v loňském roce! **Musí tedy dojít ke snížení počtu usmrčených osob o přibližně 22 %!** Zatím nejvyšší meziroční pokles (- 17,4 %) byl zaznamenán v roce 2016, naopak nejvyšší nárůst (+ 17,5 %) byl zaznamenán v roce 2007 (pozn. rok následující po zavedení bodového hodnocení řidičů).



Měsíční rozdíl usmrčených osob na pozemních komunikacích v ČR

(porovnání let 2016 a 2015, usmrčeno do 24 hod po nehodě)



Kumulativní vývoj počtu usmrčených osob v roce 2017

(srovnání s předpokladem plnění NSBSP)

