

Metodický pokyn Ministerstva dopravy – Samostatného oddělení BESIP

k zajištění provozu vybraných dětských dopravních hřišť na území ČR v odpoledních hodinách v souvislosti s preventivní osvětou v oblasti dopravní výchovy a vzdělávání

1. Komu je metodický pokyn určen

Metodický pokyn je určen všem zřizovatelům, provozovatelům, lektorům a uživatelům dětských dopravních hřišť (dále jen DDH), na nichž je v odpoledních hodinách (tj. mimo dobu určenou pro školní výuku ZŠ, příp. MŠ, realizovanou v souladu s Tematickým plánem výuky dopravní výchovy (dále jen DV) Ministerstva dopravy - BESIP) realizován provoz (projektové, zážitkové aktivity atd.) pro širokou laickou i odbornou veřejnost. Lektor DV je přítomen na dopravním hřišti po celou dobu jeho odpoledního provozu.

2. Návštěvníci dopravních hřišť - cílová skupina

Odpolední provoz DDH je určen široké veřejnosti (děti, rodiče, senioři), školním družinám a ostatním školským zařízením (např. SVČ, DDM), dále pro realizaci volnočasových kroužků, odborných seminářů pro školy (SŠ, VŠ), případně pro výuku či zážitkové/ projektové aktivity volnočasových organizací a skupin (pionýr, skaut atd.).

3. Finanční rámec zajištění provozu DDH v odpoledních hodinách

Provoz vybraných DDH v odpoledních hodinách je financován z finančních zdrojů MD – BESIP, a to v rámci schváleného rozpočtu Centra služeb pro silniční dopravu – oddělení BESIP na příslušný kalendářní rok, v kapitole dětská dopravní hřiště, případně z finanční dotace příslušného kraje.

4. Předmět a účel metodického pokynu

Cílem metodického pokynu je sjednocení nabízených aktivit, projektových činností, výukových a metodických materiálů atd. v rámci zajištění odpoledního provozu DDH pro veřejnost na území celé ČR.

Náměty na doporučené aktivity pro odpolední provoz DDH:

- upevňování a prohlubování základních obecných teoretických i praktických znalostí a dovedností z oblasti dopravní výchovy cílené na bezpečný pohyb chodců, cyklistů, motoristů a dalších účastníků silničního provozu všech věkových kategorií
- chodec: správný způsob chůze, přecházení, pohyb ve městě i mimo město, světelná signalizace, stezka pro chodce, obytná zóna, místa vhodná/nevhodná pro přecházení atd.
- cyklista: bezpečná jízda na jízdním kole jednotlivce, jízda ve skupině, provedení základních jízdních úkonů – simulace reálného provozu: průjezd křižovatkou (se světelným signalizačním zařízením i bez), správné zastavení/rozjezd, odbočení vpravo/vlevo, jízda po kruhovém objezdu, pohyb na cyklostezce; upevňování

- základních motorických dovedností, např.: dávání znamení o změně směru jízdy, ohlédnutí se, jízda po ní cestou, zastavení/rozjezd v kopci, jízda na koloběžce apod.
- ovládání jízdního kola v krizových situacích (s využitím jízdy zručnosti)
 - povinná a doporučená výbava jízdního kola a cyklisty; vhodné oblečení, ochranné a reflexní doplňky
 - pojem viditelnost (vč. zákonného rámce)
 - e-mobilita: specifika při používání e-kol, e-koloběžek a dalších e-prostředků v silničním provozu
 - železniční přejezdy a jejich okolí
 - psychologické aspekty účastníků silničního provozu (hodnotový systém, agresivita, ohleduplnost, empatie atd.); zákonný rámec
 - pokyny policisty v silničním provozu
 - řízení motorových vozidel: např. používání zádržných systémů, rychlost, brzdná dráha, bezpečná vzdálenost, nevěnování se řízení, únava, mikrospánek, specifika jízdy motorovým vozidlem v zimě/v létě atd.
 - návykové látky a jejich dopad na bezpečnost silničního provozu
 - zásady správného chování při dopravní nehodě (zajištění vlastního bezpečí, základy poskytnutí první pomoci, přivolání zdravotnické pomoci, telefonní kontakty na složky IZS)
 - novinky v legislativě související se zajištěním bezpečnosti silničního provozu

5. Doporučené zdroje a náměty pro zajištění provozu DDH v odpoledních hodinách

Ministerstvo dopravy – BESIP doporučuje za účelem edukace široké veřejnosti na vybraných DDH využívat primárně informace z webového portálu www.ibesip.cz, a to v podobě jak odborných teoretických informací, tak ve formě instruktážních video spotů, výukových materiálů ke stažení (pracovní listy, pracovní sešity, pexesa, omalovánky, sady dopravních značek, ilustrační plakáty, e-učebnice, testy, labyrinty atd.) nebo metodických podkladů atd.

Lektor dopravního vzdělávání může, na základě svého uvážení a erudice, využít i dalších informačních zdrojů nebo osvědčených projektů za účelem edukace široké veřejnosti. Regionálně příslušní krajsí koordinátoři BESIP mohou, na základě dohody s provozovatelem DDH, poskytnout součinnost ve formě dodání vybraných výukových materiálů v tištěné či elektronické podobě, reflexních prostředků, doplňků apod.

6. Zajištění provozu, kontroly provozu, návštěvnosti a realizovaných aktivit DDH v odpoledních hodinách

Odpolední výuka pro veřejnost je realizována v období duben – říjen příslušného kalendářního roku; doporučený rozsah činí minimálně 2x týdně po dobu 3 hodiny a pouze na základě vystavené objednávky s uvedením harmonogramu odpolední výuky.

Lektor, přítomný na vybraném DDH v době provozu pro veřejnost, vede denní záznamy o počtu návštěvníků daného DDH a o počtu hodin realizované odpolední výuky na DDH. K tomuto účelu využije tiskopis „Záznam o výuce a výcviku na DDH“.

Krajský koordinátor BESIP či zástupce MD/Samostatného oddělení BESIP nebo Centra služeb pro silniční dopravu/oddělení BESIP je oprávněn provést kontrolu přítomnosti lektora na DDH v hodinách vyhrazených pro veřejnost, vč. způsobu a formy realizace jednotlivých nabízených aktivit, používaných výukových materiálů atd. Provedená kontrola bude zaznamenána na tiskopis „Výkaz o kontrolní činnosti na DDH“.

Krajský koordinátor BESIP toto kontrolní šetření provede minimálně dvakrát během kalendářního roku. Zjištění budou zpracována formou stručné informace do pololetní a závěrečné zprávy předkládané Centrem služeb pro silniční dopravy Ministerstvu dopravy – Samostatnému oddělení BESIP ke schválení (počty návštěvníků, počet realizovaných hodin výuky, forma realizovaných aktivit, konkrétní výstupy, úroveň poskytovaného zázemí DDH, zjištěné nedostatky, doporučení atd.).

V Praze dne 5.5.2020

Mgr. Tomáš Nežold, M.A.
Ministerstvo dopravy

