

**Od každé 6. dopravní nehody její viník ujede, ukázala analýza**

**(Loni ujeli řidiči od každé 6. dopravní nehody, kterou zavinili)**

*11. 02. 2019*

V roce 2018 došlo na českých silnicích k 17 872 dopravním nehodám, od kterýchjejich viníci ujeli. „**V průměru tak každých 30 minut odjede od nehody její viník,“ upozorňuje na nebezpečnou bilanci Tomáš Neřold, vedoucí Besipu.**

Protože za loňský rok bylo spácháno 104 764 dopravních nehod, znamená to, že přibližně každá 6. nehoda končí právě tím, že od ní její viník odjede. **Historicky se jedná o nejvyšší podíl od vzniku samostatné České republiky.**

Přesto že drtivá většina těchto nehod byla jen s hmotnou škodou, došlo také k 10 případům úmrtí (meziročně o 3 více), těžce zraněno bylo 45 osob (meziročně o 2 více) a lehce zraněno dalších 614 osob (meziročně o 36 méně). V průměru tak každý týden odjel viník od nehody s vážnými nebo fatálními následky na životech a zdraví.V roce 2018 bylo v noci usmrceno 58 chodců, v šesti případech viník od nehody ujel. K dalším obětem patřili 2 nepřipoutaní řidiči motorových vozidel, 1 cyklista bez přilby a 1 motocyklista.

Proč viníci nehod ujíždějí?

V mnoha případech, zejména u méně závažných nehod, mohou viníci primárně řešit ztrátu bonusu z povinného ručení. „*V rámci Hloubkové analýzy dopravních nehod (HADN CDV) se psychologové vyšetřovacího týmu často setkávají s akutní reakcí na stres. Ta je poměrně běžnou reakcí na emočně náročnou situaci. Příznaky se dostavují během několika minut a odeznívají v rámci několika hodin až tří dnů,“*říká Ing. et Ing. Kateřina Bucsuházy, vedoucí HADN CDV. Akutní reakce na stres je specifická zúženým polem vědomí, sníženou pozorností, omezenou kognitivní schopností a dezorientací. Ze somatických projevů je často přítomno nadměrné pocení, nevolnost, tachykardie, svalový tonus a další jevy typické pro panickou úzkost.

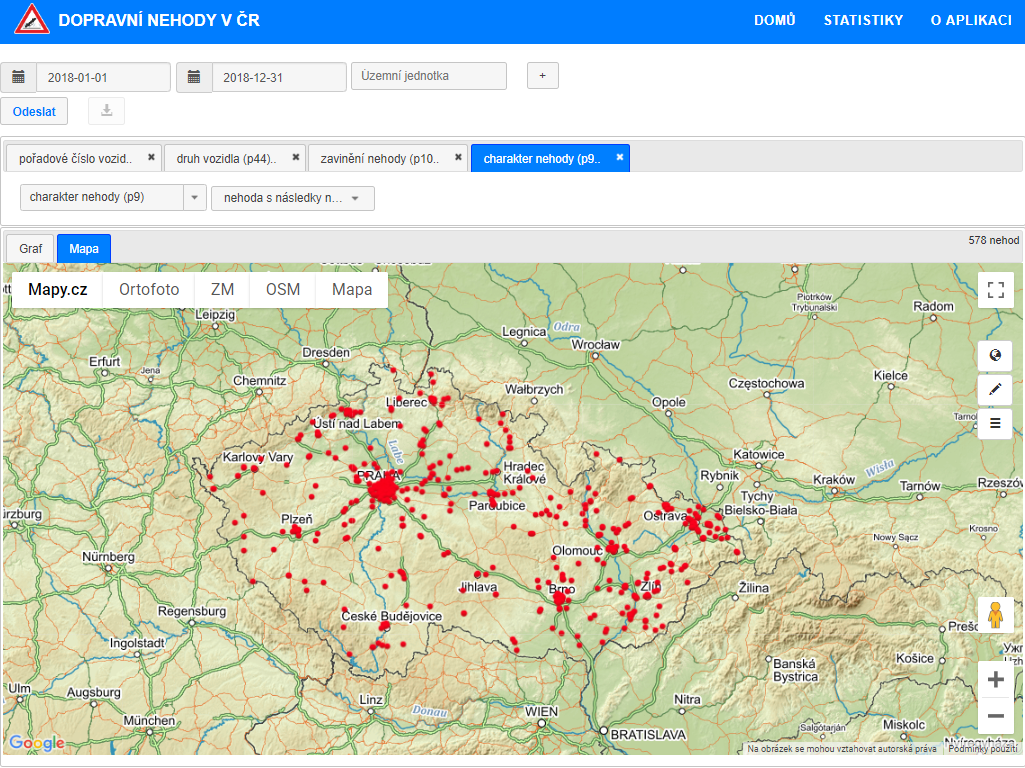
*Zážitek z dopravní nehody představuje pro všechny zúčastněné stres a v mnohých případech je silným zážitkem způsobujícím šok.* Jedince může ovlivnit natolik, že např. jinak zodpovědný řidič v důsledku šokové reakce z místa nehody odjede. Může dojít ale například i k tomu, že účastník nehody v důsledku šoku celou situaci popře.

**Viníci nehod by si však měli uvědomit, že je jejich primární povinností poskytnout první pomoc účastníkům dopravních nehod, v řadě případů tak mohou zachránit lidský život a zásadně zmírnit následky zranění.**

Krajské srovnání

Absolutně nejvyššímeziroční nárůst počtu uvedených nehod byl zaznamenán v Praze (+ 199 nehod), relativně byl nejvyšší nárůst zaznamenán v **Karlovarském kraji**, kde **došlo k meziročnímu nárůstu o 16 % nehod**, kdy viník z místa nehody ujel.Nejvyšší podíl nehod, kdy viník z místa nehody ujel, na všech nehodách v roce 2018 byl evidován v Jihočeském kraji (21,4 %), naopak nejnižší v Plzeňském kraji (12,5 %).Nejvíce usmrcených osob, kdy viník z místa nehody ujel, v roce 2018 bylo evidováno v Olomouckém kraji (4), 3 osoby byly usmrceny ve Středočeském, 2 v Pardubickém a 1 osoba v Jihomoravském kraji.Nejvíce těžce zraněných osob, kdy viník z místa nehody ujel, v roce 2018 bylo evidováno v Hl. m. Praze, Ústeckém, Jihomoravském a Zlínském kraji (shodně 6), ve Zlínském kraji byl evidován nejvyšší nárůst (+ 5) těžce zraněných osob.Nejvyšší podíl těžce zraněných, kdy viník z místa nehody ujel, na všech těžce zraněných v roce 2018 byl evidován v Libereckém kraji (5,3 %), přibližně od každé 19. nehody, při níž byla těžce zraněná osoba, viník v uvedeném kraji ujel.

Mapové podklady

**[](http://nehody.cdvgis.cz/statistics.php)Fatální následky nehod, kdy víník z místa nehody ujel, lze zobrazit v aplikaci** [**DOPRAVNÍ NEHODY V ČR**](http://nehody.cdvgis.cz/statistics.php)**. V databázi lze zjistit i detaily jednotlivých nehod.**

Na silnicích I. třídy byly usmrceny 4 osoby, 3 na silnicích II. tříd, 2 na silnicích III. třídy a 1 na místních komunikacích.

**Detailní informace k usmrceným osobám v případech, kdy viník z místa nehody ujel, jsou obsahem níže uvedené tabulky. Po kliknutí na datum se zobrazí detaily příslušné nehody.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ujetí viníka z místa nehody** | | | | | | |
| **Datum** | **Čas** | **Druh komunikace** | **Kraj** | **Kategorie usmrcené osoby** | **Pohlaví** | **Věk** |
| [15.01.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=170606180046) | 5 h 41 min | I. třídy | Pardubický | chodec | muž | 35 |
| [17.01.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=140040180009) | 5 h 10 min | místní komunikace | Olomoucký | chodec | muž | 48 |
| [25.03.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=140506180373) | 3 h 00 min | I. třídy | Olomoucký | řidič (nepřipoután) | muž | 44 |
| [01.06.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=140040180075) | 19 h 10 min | I. třídy | Olomoucký | motocyklista | muž | 41 |
| [02.06.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=140506180759) | 5 h 20 min | I. třídy | Olomoucký | řidič (nepřipoután) | muž | 62 |
| [21.06.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=10506180322) | 11 h 55 min | III. třídy | Středočeský | cyklista, bez přilby | muž | 81 |
| [09.09.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=10606180578) | 3 h 06 min | II. třídy | Středočeský | chodec | muž | 40 |
| [13.10.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=60406180455) | 3 h 00 min | III. třídy | Jihomoravský | chodec, chůze po nesprávné straně, obsah alkoholu v krvi 1 ‰ a více | muž | 36 |
| [08.12.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=170606181396) | 23 h 40 min | II. třídy | Pardubický | chodec | muž | 37 |
| [31.12.2018](http://nehody.cdvgis.cz/detail.php?p1=11406180837) | 18 h 11 min | II. třídy | Středočeský | chodec | muž | 83 |

**Na postihy za ujetí od dopravní nehody pamatuje také legislativa.** Mimo finanční sankce a možné udělení zákazu činnosti spočívajícím v zákazu řízení vozidel se za neprodlené nezastavení vozidla a nedovolené opuštění místa dopravní nehody, příp. neprodlené nevracení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody v bodovém hodnocení řidičů eviduje 7 bodů.

Detailní informace jsou obsahem analýzy.



*Zdroj: CDV: Analýza Ujetí viníka z místa nehody*

*Foto: CDV: Hloubková analýzy dopravních nehod*

***Mgr. Tomáš Neřold M.A.***

*Vedoucí SO BESIP*

*+420 602 632 176*

*tomas.nerold@mdcr.cz*