



## Víte, že ...

Cyklista bez přilby je 19x blíž smrti?  
Reflexní materiál prodlouží vaši viditelnost až na 200 m?  
Pád z kola při rychlosti 25 km/h se rovná pádu z 2,5 m na zem?



### Povinná výbava kola

- Dvě na sobě nezávisle fungující brzdy.
- Bílá odrazka v přední části kola.
- Červená odrazka v zadní části kola.
- Oranžové odrazky ve výpletu kol a na pedálech.



### Výbava cyklisty

- Zákon ukládá používání cyklistické přilby do 18-ti let.
- Odborníci doporučují používání přilby bez ohledu na věk cyklisty a druh jízdního kola.
- 85 % usmrcených cyklistů nepoužilo cyklistickou přilbu.
- Dále je možné využívat rukavice, pevnou obuv, dlouhé rukávy a nohavice, brýle proti hmyzu.



### Vidět a být viděn

- Pro jízdu za snížené viditelnosti je třeba vybavit jízdní kolo přední bílou svítilnou a zadním blikajícím světlem.
- Cyklistům doporučujeme oblečení výrazných barev s doplňky z reflexního materiálu.



**Novodobé cyklistické přilby myslí i na pohyb po městě a jsou elegantní.**

[www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz)



ibesip



ibesip



ibesip



ibesip

Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy.  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, [posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz), +420 225 131 070.  
Zástupce BESIP naleznete i ve 14 krajích ČR.



# SPRÁVNÝ VÝBĚR A PROVOZ ELEKTROKOLA

# VYBÍRÁME ELEKTROKOLO

Výrobci elektrokol, Policie ČR i odborníci v oblasti dopravní prevence varují před úpravami výkonu a rychlosti. Podobné zásahy vedou nejenom ke ztrátám záruk, ale zejména vyřazují elektrokola z kategorie „klasických jízdních kol“. Elektrokola s výkonem přesahujícím 250 W a rychlostí asistence nad 25 km/h nejsou určena k provozu na pozemních komunikacích.

## Musím mít na tento typ kola řidičské oprávnění?

Nemusíte, pokud kolo splňuje předepsané normy, je dle zákona 361/2000 Sb. chápáno jako „klasické“ jízdní kolo. Podmínkou ale je, že elektropohon přestane pomáhat při rychlosti 25 km/h. Pozor na úpravy (tuning elektrokol), který kolo dělá výkonnější.

## Jaké normy musí kolo splňovat, aby mohlo jezdit po pozemních komunikacích (silnicích, cyklostezkách)?

Všechna kola musí splňovat normu EN 15194 +A1 a zároveň musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb.

## Je výkon kola omezen?

Ano, aby bylo kolo stále chápáno jako „klasické“ jízdní kolo, musí být jeho jmenovitý maximální výkon 0,25 kW (250 W). Zároveň elektropohon musí přestat pomáhat ve chvíli, kdy kolo dosáhne rychlosti 25 km/h.

## Jaké typy elektrokol naleznou na trhu?

Typů je celá řada. Nabídka začíná u tradičních skládacích kol, přes městská jízdní kola, MTB, trekkingová kola až po crossová. Tato kola se liší velikostí, hmotností, ale zejména tvarem rámu, pneumatikami a účelem využití.

## Kolo z internetu nebo kamenné prodejny?

Rozhodně doporučujeme nákup u zavedené firmy se sídlem v blízkosti vašeho bydliště. Důvodem je předprodejní poradenství, záruka odbornosti personálu, servisní i reklamační zázemí.

## Proč jsou v cenách elektrokol výrazné rozdíly?

V případě elektrokol se ve většině případů jedná o rozdíl kvality. Každé elektrické jízdní kolo by primárně vždy mělo být i dobrým jízdním kolem. Do ceny se výrazně promítá druh použitého materiálu, což předurčuje hmotnost jízdního kola. Dále cenu ovlivňuje druh pohonu, kvalita baterie a další příslušenství.

## V čem se liší typy pohonu elektrokol?

V zásadě dělíme typy pohonů na dva - se snímačem otáček a tlakovým snímačem. Liší se v tom, kdy nastupuje výpomoc elektropohonu. V případě první varianty je třeba několikrát šlápnout, aby se pohon aktivoval. V druhém případě je pohon dostupný prakticky ihned po šlápnutí do pedálů. Druhé provedení je přirozené jízdně na kole bližší a bezpečnější.

## Jak dlouho vydrží baterie?

Na tuto otázku neexistuje přesná odpověď. Liší se typ baterie, délka výletu, i délka nabíjení baterie. Z toho důvodu není možné předem stanovit, zda baterie vydrží 15 000 nebo 30 000 kilometrů. Je rozhodně lepší kupovat kolo, které disponuje baterií bez tzv. paměťového efektu a lze ji nabíjet i v polovině cyklu.

## Specifika jízdy na elektrocole s pohonem



VYŠŠÍ  
HMOTNOST



UMÍSTĚNÍ  
TEŽIŠTĚ



DOJEZDOVÁ  
VZDÁLENOST



BRZDNÁ  
DRÁHA



RYCHLOST



NUTNOST  
PÉČE O BATERII

