

ZÁPIS

ze 16. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 16. prosince 2011 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada“). Přítomno bylo 20 členů s právem hlasovacím. Současně jsou zde uložena i zmocnění k zastupování členů Rady. Ze zasedání Rady byl pořizován zvukový záznam, z tohoto důvodu byl písemný záznam vyhotoven pouze bodově.

Zasedání z pověření předsedy Rady a ministra dopravy zahájil státní tajemník a náměstek ministra Ing. Daniel Bartek.

Náměstek ministra dopravy Ing. Bartek přivítal přítomné členy Rady a hosty tohoto zasedání:

- plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- pplk. Petr Sobotka, pracovník Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Ing. Petr Kraus, koordinátor bezpečnosti a zkoušky vozu ze společnosti Škoda Auto, a.s.
- Ing. Miroslav Tůma, Ph.D, ředitel odboru provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy
- Mgr. Karel Bezděkovský, pracovník odboru provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy
- Karel Loprais, předseda Správní rady Nadace BESIP
- JUDr. Jana Horáková, místopředsedkyně Správní rady Nadace BESIP
- Ing. Tomáš Mikeska, předseda Dozorčí rady Nadace BESIP

Náměstek ministra dopravy Ing. Bartek dále představil tajemnici Rady a ředitelku BESIP Ministerstva dopravy paní ing. Ivanu Pánkovou.

Program 16. zasedání Rady byl schválen s jednou změnou – na jednání byl zařazen bod Statistika nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky leden – listopad 2011.

K bodu č. 1 Kontrola plnění usnesení Rady

Kontrolu plnění usnesení provedla tajemnice Rady

Usnesení č. 29 k bodu jednání „Změna fungování Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu“

Rada vlády: ukládá tajemníkovi Rady vlády přepracovat materiál – Statut Rady vlády ve smyslu diskuze na Radě (výbory a společná jednání) a následně zaslat návrh tohoto materiálu nejpozději do 30 dnů členům Rady vlády k připomínkám

Členům Rady vlády byl zaslán dopis ministra dopravy pana Mgr. Pavla Dobeše s odůvodněním návrhu na zastavení procesu změn Statutu (citace) ...“Současná podoba Statutu je dle mého názoru pojata dostatečně strukturovaně a obsažně a svými ustanoveními umožňuje již dnes realizovat všechny záměry Rady vlády bez nutnosti zásahu do jeho obsahu.“...

Bylo přijato usnesení č.37.

Ing. Pánková navrhla na základě diskuse z předcházejících zasedání upravit Jednací řád.

Usnesení č. 30 k bodu jednání „Příprava řidičů (autoškolení): vyhodnocení současného stavu, metodické řízení autoškol, systém kontroly práce autoškol a praktické provádění kontrol“

Rada vlády: doporučuje Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy urychleně realizovat projekt dopravní výchova na základních školách

Ministru školství, mládeže a tělovýchovy byl zaslán dopis ministra dopravy se žádostí o zavedení výuky dopravní výchovy do základních škol.

PaedDr. Salačová z Odboru předškolního, základního a základního uměleckého vzdělávání Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy informovala Radu, že se nejedná o projekt, ale o materiál „Metodické doporučení realizaci témat dopravní výchovy v základních školách“. Tento materiál byl vypracován ve spolupráci s Ministerstvem dopravy. V současné době se jedná o materiál, který je pouze doporučením, nikoliv závazným dokumentem pro školy. Na úrovni vedení rezortu proběhlo jednání, na základě kterého bylo rozhodnuto, že materiál bude využit při revizích rámcového vzdělávacího programu a bude do něj zapracován jako jedno z důležitých témat. Výuka dopravní výchovy tak bude v mnohem širším pojetí zapracována do dokumentu závazného pro všechny základní školy.

Ing. Pánková požádala o možnost uveřejnění zpracovaného metodického doporučení na webových stránkách MŠMT a MD - BESIPu. Zástupce MŠMT bude o této věci informovat po schválení vedení rezortu.

Usnesení č. 30 bylo splněno.

Usnesení č. 32 k bodu jednání „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 v ČR“

Rada vlády: ukládá sekretariátu Rady vlády, aby zajistil na úrovni Rady vlády zřízení pracovní skupiny, která by k realizaci usnesení č. 25 ze dne 15. 4. 2010 zahájila do konce roku 2011 diskuzi o způsobu podílového financování opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

a

Rada vlády: ukládá sekretariátu Rady vlády, aby zajistil, že nejpozději na 1. zasedání Rady vlády v roce 2012 bude Radě vlády předložen návrh materiálu o způsobu financování NSBSP

Ing. Pánková informovala o probíhajícím procesu nominace členů pro zřízení pracovní skupiny Ministerstva doprava do konce roku 2011 a současně navrhla, aby tato pracovní skupina byla transformována do Výboru rady pro financování národní strategie viz. dále projednávaný bod „Návrh na zřízení výborů Rady vlády.“

K bodu Statistika nehodovosti na pozemních komunikacích ČR za leden až listopad 2011

Prezentaci představil pplk. Petr Sobotka, pracovník Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR. Prezentace, zaměřená na dopravní nehody, signalizuje nárůst počtu těžce a lehce zraněných, naopak pokles počtu nehod, počtu usmrčených osob a vzniklých hmotných škod oproti srovnatelnému období roku 2010.

K uvedenému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 2 Vyhodnocení účinnosti bodového a sankčního systému jako důležitého nástroje realizace cíle Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

Informaci k tématu přednesl Mgr. Karel Bezděkovský, pracovník odboru provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy.

Závěr diskuse:

Ministerstvo dopravy zpracuje analýzu pro řešení informovanosti řidičů o obdržených počtech bodů.

K bodu č. 3 Nadace BESIP

Úvodní slovo přednesl předseda Správní rady Nadace BESIP pan Karel Loprais. Činnost Nadace BESIP a zejména způsob dalšího fungování představila místopředsedkyně Správní rady Nadace BESIP JUDr. Jana Horáková.

Závěr diskuse:

Členové Rady přivítali informaci o pokračování činnosti Nadace BESIP. Zástupce SMO, Ministerstva zdravotnictví, Škoda Auto, a.s., České asociace pojišťoven navrhli další spolupráci.

K prezentovanému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 4 Analýza Národního registru dětských úrazů z hlediska bezpečnosti silniční dopravy, aktuální data

Prezentaci představila MUDr. Iva Truellová, zástupkyně Ministerstva zdravotnictví.

Závěr diskuse:

plk. Tržil navrhl porovnání dat, která sleduje Policie ČR. Zástupkyně nabídla členům Rady účast v mezirezortní pracovní komisi pro prevenci dětských úrazů.

K prezentovanému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 5 Zdokonalovací výcvik řidičů, jeho zavedení jako povinnosti pro řidiče vozidel s právem přednosti jízdy („modré majáky“)

Zprávu přednesl Ing. Václav Špička, zástupce Autoklubu ČR.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuse.

Závěr diskuse:

Zpracovatelem materiálu bylo navrženo usnesení, o kterém bylo hlasováno:

Rada vlády doporučuje Ministerstvu dopravy novelizovat příslušné právní předpisy tak, aby

- praktický zdokonalovací výcvik se stal povinným pro řidiče vozidel s právem přednostní jízdy,
- praktický zdokonalovací výcvik se stal povinným pro ostatní řidiče z povolání s tím, že tato povinnost bude stanovována postupně pro jednotlivé kategorie řidičů podle náročnosti jejich práce,
- absolvování praktického zdokonalovacího výcviku bylo pro určené kategorie řidičů vyžadováno jako kvalifikační předpoklad.

Návrh usnesení byl většinou hlasů zamítnut – viz. usnesení č.33.

K bodu č. 6 Zdokonalovací výcvik řidičů jako nástroj k „umazávání“ bodů, zhodnocení dosud stanovených požadavků na náplň tohoto výcviku a na vybavení příslušných pracovišť

Zprávu přednesl Ing. Václav Špička, zástupce Autoklubu ČR

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuse.

Závěr diskuse:

Přijmout usnesení, které doporučí Ministerstvu dopravy zajistit, aby

- akreditaci „středisek bezpečné jízdy“ vydával příslušný ústřední orgán státní správy (Ministerstvo dopravy), a to podle jednoznačně stanovených podmínek,

- byla zpracována jednotná metodika „školení bezpečné jízdy“,
- byly stanoveny podmínky a náplň přípravy a zdokonalování lektorů (instruktorů) „školení bezpečné jízdy“,
- byla zajištěna kontrola činnosti „středisek bezpečné jízdy“, včetně dodržování stanovené metodiky.

Bylo přijato usnesení č. 34.

Vzhledem k vyhlášenému požárnímu poplachu pro celou budovu Ministerstva dopravy bylo Radou rozhodnuto o předřazení bodů č. 10 - Plán práce Rady na rok 2012 a č. 11 – Návrh na zřízení výborů Rady.

K bodu č.10 Plán práce Rady na rok 2012

Plán práce Rady vlády včetně plánu zasedání na rok 2012 představila Ing. Ivana Pánková. Schválení Plánu práce včetně plánu zasedání Rady vlády bylo jednomyslně *schváleno usnesením č. 35.*

K bodu č. 11 Návrh na zřízení Výborů Rady vlády

Návrh na zřízení Výborů Rady vlády, jejich složení a předmět jednání představila Ing. Ivana Pánková. K bodu proběhla diskuse k orientaci jednání jednotlivých výborů.

Závěr diskuse:

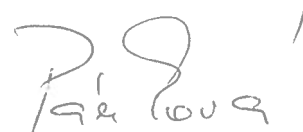
přijmout usnesení, kterým Rada souhlasí se záměrem zřídit 4 stálé Výbory Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu:

- Výbor pro dopravní výchovu a osvětu
- Výbor pro dopravně bezpečnostní legislativu
- Výbor pro bezpečné pozemní komunikace a bezpečná vozidla
- Výbor pro financování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Současně členové Rady zašlou své návrhy na doplnění předmětu jednání a složení jednotlivých výborů do 31. ledna 2012.

Bylo přijato usnesení č. 36.

Body č. 7 – Problematika výuky řidičů motocyklů v návaznosti ke zkoušce z odborné způsobilosti, č. 8 – Oblast dopravní infrastruktury – informace o činnosti EuroRAP, č.9 – Vyhodnocení účinnosti dotace na provoz vozidel VW Passat R 36 na dálniční síti, které nemohly být prezentovány a projednány na jednání, budou zařazeny na jednání Rady vlády v dubnu 2012.



Ing. Ivana Pánková
tajemnice Rady vlády