

## ZÁPIS

**z 14. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 21. dubna 2011 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1**

---

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ondřej Valenta, DiS. – tajemník Rady vlády.

Přivítal přítomné hosty zasedání:

- Plk. Ing. Leoše Tržila – ředitele Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Pplk. Petra Sobotku – pracovníka Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Ing. Milana Donta – pracovníka odboru pozemních komunikací a územního plánu Ministerstva dopravy
- Ing. Petra Krause – koordinátora Bezpečnosti a zkoušek vozu Škoda Auto a.s.

Před schválením programu 14. zasedání Rady se přihlásil o slovo JUDr. Oldřich Vaníček z Ústředního automotoklubu ČR s tím, že má zásadní výhrady k fungování této Rady. Orgán se jmenuje Rada vlády, tudíž by měl přijímat určitá opatření, měl by vyhodnocovat projekty a tato Rada by měla o něčem rozhodovat a doporučovat ministrovi a ministr dopravy by měl mít mandát předložit toto doporučení vládě ČR. Toto postrádá po dobu mnoha let.

Po široké diskusi bylo konstatováno, že tajemník Rady vlády požádá členy Rady vlády (email), aby zaslali své návrhy na změny fungování Rady vlády na sekretariát Rady vlády ([jarmila.polivkova@mcdcr.cz](mailto:jarmila.polivkova@mcdcr.cz)) nejpozději do 15.6.2011 a sekretariát Rady vlády návrhy zpracuje do materiálu a do 30.6.2011 zašle všem členům Rady vlády k připomínkám. Po vypořádání připomínek bude materiál následně předložen na jednání Rady vlády.

Byl schválen program 14. zasedání Rady.

Vzhledem k tomu, že ze zasedání Rady vlády se pořizuje zvukový záznam, který je v případě potřeby k dispozici na sekretariátu Rady vlády, zápis se provádí pouze bodově.

### **K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády**

**Kontrolu Usnesení č. 25** provedl poslanec Mgr. Stanislav Huml a tajemník Rady vlády Ondřej Valenta, DiS. K prvnímu bodu, že Rada vlády doporučuje vládě ČR navýšit prostředky ve prospěch (na realizaci) Národní strategie bezpečnosti silničního provozu konstatoval tajemník Rady vlády Ondřej Valenta, DiS., že Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je momentálně ve vnitroresortním připomínkovém řízení. Finanční prostředky na realizaci opatření vyplývajících z Národní strategie budou řešeny přímo s předložením Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na léta 2012-2020.

K druhému bodu, ve kterém Rada vlády doporučuje subjektům, které na poklesu nehodovosti mají ekonomický zájem, aby na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu přispěly podílovým financováním konstatoval poslanec Mgr. Stanislav Huml, že plnění této části

usnesení se nedaří naplňovat. Jedná se o delší časový horizont. V současné době se začíná realizovat intenzivní spolupráce mezi Českou asociací pojišťoven a Nadací BESIP. Na příštím zasedání Rady vlády by doporučoval pozvat předsedu správní rady Nadace BESIP, aby seznámil členy Rady vlády, jak Nadace pracuje a jak se jí daří získávat finanční prostředky ze soukromého sektoru. Také doporučuje, aby předseda správní rady Nadace BESIP byl stálým hostem na zasedání Rady vlády, aby byla zajištěna pravidelná informovanost o projektech, které jsou v realizaci.

**Usnesení č. 26** k bodu jednání „Plán práce včetně plánu zasedání Rady vlády na rok 2011“ uvedl Ondřej Valenta, DiS., tajemník Rady vlády, že toto usnesení je plněno průběžně.

**K bodu 2. Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2010 a informace k nové Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 v ČR**

Prezentaci představil vedoucí samostatného oddělení BESIP a tajemník Rady vlády Ondřej Valenta, DiS.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

**K bodu 3. Stávající situace billboardů u silnic a případné návrhy opatření**

Prezentaci představil Ing. Milan Dont – pracovník odboru pozemních komunikací a územního plánu Ministerstva dopravy. Prezentace bude členům Rady vlády zaslána spolu se zápisem ze zasedání. Tajemník Rady vlády Ondřej Valenta, DiS. informoval o projektu „Zodpovědný inzerent“, do něhož se zapojila např. společnost Vodafon. Projekt spočívá v odstranění reklamních zařízení firmy podél pozemních komunikací.

Po této prezentaci následovala široká diskuse. Zástupce MV konstatoval, že materiál neobsahuje informace o stavu reklamních zařízení podél všech dálnic a rychlostních komunikací, ani doplňující informaci o stavu reklamních zařízení u silnic nižších tříd. Materiál sice obsahuje informaci ŘSD o počtu zkontrolovaných reklamních zařízení v roce 2010 a počtu podnětů k jejich odstranění, ale již neobsahuje informaci o tom, jakou činnost vyvinulo ŘSD k odstranění závadových reklamních zařízení v roce 2010. Zástupce MV konstatoval, že podněty, které k odstranění reklamního zařízení uplatňuje Policie ČR, jsou řešeny jen z cca 40 %. Zástupce MV však vítá, že byla provedena prvotní analýza příčin, které brání účinnějšímu postupu při odstraňování problémových reklamních zařízení, a doporučuje, aby tato analýza byla využita při přípravě nové úpravy reklamních zařízení v zákoně č. 13/1997 Sb., o níž se hovoří již od roku 2004. MV nabízí součinnost svých odborných pracovníků při přípravě nové legislativy.

**Závěr diskuse:**

K dosažení podstatné změny v oblasti reklamních zařízení podél pozemních komunikací je nezbytné urychleně přijmout zásadní změny legislativy v zákoně č. 13/1997 Sb., pozemních komunikacích a dokončit změny, které již byly navrženy (sněmovní tisk 135). Pro řešení reklamních zařízení je velmi důležitá též definice „zastavěného území“ dle stavebního zákona.

*Bylo přijato usnesení č. 27.*

**K bodu 4. Informace z přehledové studie „Analýza složení vozového parku v České republice a návrh opatření ke snížení negativních vlivů v důsledku provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích“ - část bezpečnost provozu**

Prezentaci představil Ing. Antonín Šípek – ředitel sekretariátu Sdružení automobilového průmyslu.

Po této prezentaci následovala široká diskuse. Prezentace bude členům Rady vlády zaslána spolu se zápisem ze zasedání. Rovněž bude členům Rady vlády zaslána informace „Vozidla s ukončenou životností – rok 2010“, kterou poskytl Ing. Pavel Tunkl - Svaz dovozců automobilů.

*Bylo přijato usnesení č. 28.*

**K bodu 5. Představení projektu SmartMove, podpora veřejné osobní dopravy...cesta ke snížení nehodovosti**

Úvodní slovo přednesl Ing. Martin Špryňar – generální tajemník sdružení ČESMAD Bohemia.

K tomuto bodu proběhla široká diskuse.

**Závěr diskuse:**

Předložený materiál je chápán jako informativní. Byla vyjádřena obecná podpora veřejné hromadné dopravy. Mezi dopravní priority MD patří podpora železniční dopravy. Druhy dopravy by se neměly stavět proti sobě, ale vzájemně se doplňovat.

Předložená studie bude předána meziresortní pracovní komisi, která následně případně zadá vypracování studie podpory transformace části individuální dopravy na dopravu veřejnou. Tím by byla pokryta doprava nejen autobusová, ale i železniční, metro atd.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

**K bodu 6. Vliv sledování akustických signálů mytných OBU jednotek na bezpečnost silničního provozu**

Úvodní slovo přednesl Ing. Martin Špryňar – generální tajemník sdružení ČESMAD Bohemia.

K předloženému materiálu proběhla široká diskuse.

**Závěr diskuse:**

Ministerstvem dopravy - odborem pozemních komunikací bude iniciována schůzka se zástupci ČESMAD Bohemia a dalšími případnými zájemci z členů Rady vlády. Z jednání budou vypracována variantní řešení a výstupy, které budou předloženy Radě vlády k dalšímu projednání.

**K bodu 7. Návrhy na novelizaci předpisů upravujících silniční provoz, zejména návrhy Senátu a návrhy pracovní skupiny zřízené ministrem dopravy a ministrem vnitra, vedené poslancem Mgr. Humlem**

Ústní informaci podal poslanec Mgr. Stanislav Huml. Soupis návrhů bude členům Rady vlády zaslán spolu se zápisem se zasedání.

K bodu jednání proběhla široká diskuse.

**Závěr diskuse:**

Členové Rady vlády se shodli na tom, že v současné době je jak pro laickou, tak i odbornou veřejnost chaos v tom, jaké znění zákona je platné. Je to dáno tím, že je za silné mediální

podpory předloženo souběžně několik legislativních návrhů v průběhu příprav a občan pak přesně neví, zda jde jen o návrh nebo již platnou změnu. Byl vznesen požadavek, aby Ministerstvo dopravy vydalo ve Sbírce zákonů kompletní platné znění zákona č. 361. Dle sdělení Ing. Václava Špičky – zástupce Autoklubu ČR je v současné době platné znění zákona č. 361 na webových stránkách Autoklubu ČR. Ing. Ivo Toman – náměstek ministra dopravy přislíbil zabezpečit toto vydání po schválení implementace směrnic EU, které jsou v současné době v Parlamentu ČR.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

### **K bodu 8. Přehled o vývoji nehodovosti v roce 2010 a vývoj nehodovosti od ledna 2011 na území ČR**

Úvodní slovo přednesl plk. Ing. Leoš Tržil – ředitel služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR a prezentaci představil pplk. Petr Sobotka – pracovník Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR. Představil statistický vývoj nehodovosti za rok 2010 a od ledna do března 2011.

#### **Závěr diskuse:**

Bylo konstatováno, že vývoj následků nehod byl v roce 2010 příznivý, neboť zaznamenáváme další pokles počtu usmrcených a zraněných osob. Počet nehod zůstal prakticky na stejné úrovni jako v roce 2009. Statistiky prvního čtvrtletí roku 2011 nejsou již tak pozitivní. Problematické jsou nehody na železničních přejezdech a ve statistice se již projevuje začátek motorkářské sezóny. Je nutné konstatovat, že ne vždy je viníkem nehody řidič, ale v poslední době je hodně nehod způsobených špatným stavem pozemních komunikací. V některých případech nejsou dodržovány předpisy při stavbě pozemních komunikací. V současné době je v Senátu k projednání novela zákona o pozemních komunikacích ve které je již zakotven povinně bezpečnostní audit nových pozemních komunikací. Rovněž jsou v této novele implementovány všechny prvky směrnice EU k bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnostní inspekce. Problémem však zůstávají již postavené pozemní komunikace. Bylo konstatováno, že současná síť zejména silnic nižších tříd je ve velmi špatném stavu. Rozpočty krajů a obcí nejsou postaveny tak, aby pokryly veškeré nutné opravy a úpravy na pozemních komunikacích. Plk. Ing. Leoš Tržil konstatoval, že pokud by se našly finanční prostředky na proškolení policistů – dopravních inženýrů na auditorický kurs, tak policie má v současné době 110 dopravních inženýrů, kteří by mohli tímto kurzem projít a mohli by být auditory na komunikacích.

K tomuto bodu jednání nebylo přijato usnesení.

### **K bodu 9. Různé**

Ing. Petr Kraus z firmy Škoda Auto a.s. - seznámil členy Rady vlády s hloubkovým výzkumem dopravních nehod vozů Škoda. Dopravní nehody se zkoumají ze všech možných hledisek. Získané údaje jsou poté používány pro zlepšení bezpečnosti nových modelů vozidel Škoda. Výzkum běží i u některých evropských automobilek. Výzkum vychází z analýzy interakce vozidla a infrastruktury při dopravní nehodě, z podrobného zkoumání zranění účastníků a také z pohovoru s účastníky dopravní nehody.

Výsledky výzkumu jsou využívány i pro prevenci. Rovněž probíhají různá školení např. školení hasičů - jak nejspíše a nejrychleji vyprostit osoby z havarovaného vozidla atd.

Všem členům Rady vlády bude spolu se zápisem zaslána prezentace o hloubkovém výzkumu dopravních nehod spolu s kontaktem na Ing. Petra Krause. Bylo navrženo, aby se zástupce automobilky Škoda stal stálým hostem Rady vlády.

Ing. Karel Korytář, senátor - informoval členy Rady vlády o projektu „Přežij“. Tento projekt je také podporován BESIPem Ministerstva dopravy a vedoucí oddělení BESIP převzal nad projektem záštitu.

Ing. Ivo Toman, náměstek ministra dopravy a Ondřej Valenta, DiS, tajemník Rady vlády poděkovali všem za aktivní přístup a za účast na 14. zasedání Rady vlády a popřáli všem krásné velikonoční svátky.

  
Ondřej Valenta, DiS.  
tajemník Rady vlády

Zapsala: Jarmila Polívková