**Usnesení Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu č. 62 a 63**

***Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu******č. 62 z 2. 3. 2023****:*

*Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu podporuje legislativní změny obsažené v novele zákona o provozu na pozemních komunikacích (sněmovní tisk č. 366), které mají významný potenciál snížit závažné následky dopravních nehod, jmenovitě:*

* *zjednodušení bodového systému na 3 pásma (2,4, 6)*
* *revize sankčního systému dle vládního návrhu, která zpřísňuje tresty za nejzávažnější přestupky a zohledňuje míru nebezpečnosti jednotlivých porušení pravidel silničního provozu*
* *rozšíření možnosti postihnout přestupky v silničním provozu na místě a posílení vymahatelnosti pravidel*
* *zavedení řidičského průkazu na zkoušku pro řidiče do 2 let praxe, který ustanovuje povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů v případě spáchání závažných přestupků*
* *zavedení možnosti řídit vozidlo skupiny B od 17 let v doprovodu zkušeného mentora*
* *automatické informování řidičů o změně bodového konta prostřednictvím elektronické zprávy*

***Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu******č. 63 z 2. 3. 2023****:*

*Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu doporučuje, aby součástí všech Dopravních konferencí s BESIPEM a FZŠ byl přehled nehodových míst v daném kraji včetně zohlednění míry rizik a možností náprav.*