**ZÁPIS**

**z 28. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 14. 4. 2022 od 12:30 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a ve svém úvodním slovu sdělil, že téma bezpečnosti silničního provozu bude jedno z hlavních témat resortu a důležitou součástí aktivit ministerstva. Požádal Radu o podporu v komunikaci s veřejností, především s ohledem na připravovanou novelizaci zákona o provozu na pozemních komunikacích. Cílem je zpřísnění postihu u nejnebezpečnějších přestupků, které jsou příčinou nejzávažnějších nehod, netýká se to naopak marginálnějších přestupků. Rada by měla přispět k informování veřejnosti o tom, jaké kroky jsou důležité pro snížení počtu závažných dopravních nehod, opírat se o fakta, statistiky a odborně podložené názory.

Změny v oblasti autoškolství zahrnující možnost řízení od 17 let za doprovodu mentora, zkušeného řidiče, by měla být vyvážením vážnějších postihů a preventivních kroků, které se osvědčily v jiných státech.

Po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Ten byl schválen jednohlasně.

Otevřel 1. bod programu a předal slovo Milanu Jandovi, předsedovi Výboru pro autoškolství a začínající řidiče, aby představil návrh změn.

1. **Výbor pro autoškolství a začínající řidiče – informace o návrhu změn v oblasti autoškolství – řidičský průkaz na zkoušku a L17**

viz prezentace

Pan ministr vyzval přítomné k hlasování o přijetí souboru doporučení –

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 60
z 14. 4. 2022**:

Rada vlády

1. **doporučuje** na návrh Výboru pro autoškolství a začínající řidičerealizovat odpovědným subjektůmnásledující opatření v oblasti autoškolství:

A.   Doporučená opatření

1.             Oblast před autoškolou

1.1.        Informace pro žadatele

Doporučujeme seznámit veřejnost zejména žadatele o řidičská oprávnění a jejich rodiče s náplní výuky a výcviku v autoškole a podmínkami zkoušky z odborné způsobilosti. Opatření má mít za důsledek zvýšení tlaku na přípravu v autoškole a ke zkoušce z odborné způsobilosti. Realizovat v rámci osvětových kampaní a aplikace e-Testy.

2.             Oblast autoškoly

2.1.        Etické kodexy

Doporučujeme vytvoření „Etického kodexu“ pro provozovatele a učitele autoškol a podporovat snahu s dodržováním jeho zásad.

2.2.        Společné vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů

Doporučujeme podporovat společné vzdělávání učitelů autoškol a zkušebních komisařů. V první fází nelegislativní cestou. Dopad opatření by měl mít za následek zvýšení kvality uvedených profesí a sjednocení podmínek provádění zkoušek.

2.3.        Zvýšení kontrol zkušebních komisařů v praxi

Doporučujeme realizovat vyšší počet kontrol zkušebních komisařů v praxi. Realizace tohoto opatření je možná za podmínek zvýšení počtu zaměstnanců Ministerstva dopravy, případně využití dalších přizvaných osob z řad odborné veřejnosti.

2.3.1.   Legislativní změnou umožnit provádět kontroly zkušebních komisařů příslušníkům Policie ČR.

2.4.        L17

Doporučujeme zavedení možnosti řízení vozidla mimo autoškolu s doprovodnou osobou (v kontrolovaném prostředí) před dovršením 18 let. Cílem je získání řidičských zkušeností a dovedností s mentorem.

3.             Oblast zkoušky

3.1.        Doplnění otázek do e-Testů (k současnému stavu)

Doporučujeme podpořit tvorbu otázek ke zkoušce k získání odborné způsobilosti. Cílem je zvýšení současného počtu otázek se zaměřením na otázky komplikovaných, rizikových a méně známých dopravních situací s ohledem na roční období, denní dobu, hustotu provozu atd. Otázky by měly být řešeny také ve formě PC simulací a videí.

3.2.        Hazard Perception

Doporučujeme vytvářet otázky ke zkoušce k získání odborné způsobilosti ve formě Hazard Perception, z důvodu zvýšení úrovně zkoušky a dosáhnout úrovně zkoušek tohoto typu s vyspělými státy.

3.3.        Změna formátu teoretické zkoušky

Doporučujeme legislativní změny v oblasti týkající se zkoušek z odborné způsobilosti směřující ke zvýšení úrovně a obtížnosti zkoušky.

3.4.        Monitoring teoretické zkoušky (Audio-Video)

Doporučujeme realizovat možnost monitoringu teoretické zkoušky z odborné způsobilosti z důvodu zamezení podvádění při těchto zkouškách, a to i s ohledem na zkoušky za přítomnosti tlumočníků.

3.5.        Monitoring zkoušky GPS s použitím elektronického záznamu

Doporučujeme zavést možnost GPS monitoring praktické části zkoušky z důvodu zamezení podvádění při této části zkoušky a dalšího sjednocování podmínek v rámci jednotlivých obecních úřadů obcí s rozšířenou působností.

3.6.        Samostatná jízda zpět, např. dle navigace, směrových cílů atd.

Doporučujeme zařadit metodicky, aby poměrná část praktické části zkoušky z odborné způsobilosti byla provedena samostatně bez instrukcí zkušebního komisaře. Opatření má za cíl zvýšit samostatnost rozhodování se v silničním provozu a omezit předem připravené trasy zkušebních komisařů.

4.             Oblast držitele řidičského oprávnění

 4.1.        Terapeutické (rehabilitační) programy

Doporučujeme zavedení speciálních programů pro skupinu řidičů (dle závažnosti nezákonného chování) ve formě psychoterapeutických sezení. Programy by měly být zaměřeny na závažnější porušení jako podmínka jejich absolvování k vrácení řidičského oprávnění.

4.2.        Správní trestání

4.3.        Řidičský průkaz na zkoušku

Doporučujeme zavedení institutu tzv. „Řidičského průkazu na zkoušku“ pro začínající držitele řidičského oprávnění skupiny B v délce 2 let. Při spáchání závažných protiprávních činů bude mít řidič povinnost absolvovat dopravně-psychologické sezení a praktický trénink, které budou zaměřené na uvědomění si závažnosti rizika plynoucího z nebezpečného chování v silničním provozu.

Usnesení bylo jednomyslně schváleno.

K bodu 2 předal pan ministr slovo Tomáši Neřoldovi, tajemníkovi Rady vlády a vyzval ho, aby zhodnotil plnění Akčního plánu za rok 2021.

1. **Informace o plnění Akčního plánu za rok 2021 a o plnění strategických cílů 2021, dopravní nehodovost v I. čtvrtletí 2022**

V souhrnu lze konstatovat, že většina opatření s termínem či dílčím milníkem v roce 2021 byla splněna, nikoli však všechna. Je proto nutné je v nejkratším čase splnit, nejpozději do roku 2022.Tento materiál bude následně na začátku roku 2023 projednán na vládě právě z hlediska jeho plnění.

K tomuto bodu proběhla diskuse, ze které vyplynulo, že

* opatření č 42 v odpovědnosti Ministerstva zdravotnictví – „Předložit legislativní návrh na zajištění harmonizovaného vykazování těžkého zranění osob, jehož příčinou byla dopravní nehoda, podle stupnice MAIS3+ ze všech nemocničních zařízení a jeho zpřístupnění pro policejní statistiky“není stále možné splnit z důvodu nekomunikace odpovědného rezortu, i přesto, že byl písemně několikrát vyzván i dopisy náměstků z ministerstva dopravy a ministerstva vnitra k předání kontaktů a k zahájení prací na splnění opatření
* je třeba odstranit problémy, které brzdí plnění některých opatření
* opatření, která nejsou stále plněna budou předložena ministru dopravy s tím, že dohlédne na to, aby se nalezlo řešení a byla dokončena

Pan ministr vyzval přítomné k hlasování o usnesení k 2. bodu programu:

**Usnesení Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu** **č. 61
z 14. 4. 2022**:

Rada vlády

1. **bere na vědomí** informaci o plnění Akčního plánu Strategie BESIP za rok 2021 a
2. **ukládá** odpovědným subjektůmsplnit opatření, která nebyla splněna, v co nejkratším termínu, nejpozději však do konce roku 2022.

Usnesení bylo jednomyslně schváleno.

Pan ministr otevřel poslední kapitolu programu **Různé:**

J. Matoušek, ČKP – nabídl jednou za rok zajištění průzkumu veřejného mínění zaměřeného na vnímání problematiky bezpečnosti silničního provozu, s tím, že ČKP je připravena tento průzkum financovat. Pracovní skupina ze zástupců ČKP, BESIP, CDV a Policie ČR navrhne, jak by hodnotový průzkum měl být koncipován a následně vyhodnocen.

Pan ministr tuto nabídku uvítal s tím, že je důležité pro efektivní komunikaci s veřejností znát postoje a reakce veřejnosti na témata v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

J. Frič, CDV – zmínil výzkum SARTRE financovaný Evropskou komisí, v jehož rámci proběhlo dotazování i v České republice v předchozích 15 letech. V současné době zajišťuje CDV z vlastního rozpočtu účast České republiky v mezinárodním projektu [ESRA (E-Survey of Road user‘s Atitudes)](https://www.esranet.eu/), jehož cílem je získat srovnatelná data o situaci v bezpečnosti silničního provozu a jeho kultuře v evropských i mimoevropských státech. Nyní bude k dispozici ESRA 3 a nabídl spojit již zjištěná data s tímto výzkumem, protože by to vedlo k efektivnějšímu využití finančních prostředků a k rozšíření dotazování. Je to další sada nepřímých ukazatelů na měření bezpečnosti.

Pan ministr požádal o propojení subjektů, které se budou na výzkumu podílet.

P. Karásek, AutoSAP – měl procesní návrh, sdělil, že zastupuje Sdružení automobilového průmyslu, což je asi 150 subjektů a 150 tis. zaměstnanců a přimlouvá se, aby se Rada scházela častěji a dala prostor i agendě, kde bude možnost samostatně navrhnout body k projednání.

Pan ministr odpověděl, že tuto možnost využije a pokud se objeví námět k projednání, tak bude zařazen na program jednání Rady. Tato nabídka platí pro všechny členy Rady. Náměty a body na další jednání předloží členové Rady nejpozději do konce května.

Další jednání Rady je plánováno na 14. června 2022 od 9:00 do 11:00 hod. na Ministerstvu dopravy.

**Shrnutí úkolů:**

1. Ministerstvo zdravotnictví dodá zprávu a návrh interakce k plnění opatření č. 42 vedoucímu SO BESIP Tomáši Neřoldovi, tajemníkovi Rady, nejpozději do konce května.
2. Opatření v Akčním plánu 2021-2022, která nejsou plněna zvýraznit červeně a souhrn těchto položek předložit ministru dopravy.
3. Případné náměty a body do programu dalšího jednání předloží členové Rady nejpozději do konce května.