**ZÁPIS**

**z 29. jednání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 14. 6. 2022 od 9:30 hod. na Ministerstvu dopravy**

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada vlády nebo Rada“)

Ze zasedání Rady se pořizuje zvukový záznam. Písemný záznam se pořizuje pouze bodově.

Zasedání zahájil ministr dopravy a předseda Rady Mgr. Martin Kupka a po ověření, že Rada je usnášeníschopná dal hlasovat o schválení programu. Ten byl schválen jednohlasně.

Otevřel **1. bod programu Kontrola úkolů z 28. zasedání Rady vlády**

1. Ministerstvo zdravotnictví dodá zprávu a návrh interakce k plnění opatření č. 42 vedoucímu SO BESIP Tomáši Neřoldovi, tajemníkovi Rady, nejpozději do konce května – **byl uložen měsíční termín pro naplnění opatření č. 42 s tím, že nejpozději do 15.7.2022 budou zaslány kontaktním osobám uvedeným za Policii ČR a Ministerstvo vnitra kontaktní osoby za Ministerstvo zdravotnictví, aby mohlo být zahájeno jednání v dané věci. Tajemník Rady vlády bude informovat ministra dopravy o zahájení plnění opatření.**
2. Opatření v Akčním plánu 2021-2022, která nejsou plněna zvýraznit červeně a souhrn těchto položek předložit ministru dopravy – splněno, byl předložen souhrn opatření v AP 2021-2022, která nebyla splněna nebo jen částečně a bude průběžně řešeno jejich naplnění.
3. Případné náměty a body do programu dalšího jednání předloží členové Rady nejpozději do konce května – splněno (náměty podala ČKP a Sdružení automobilového průmyslu)

**2. bod programu Řidičský průkaz na zkoušku – aktuální vývoj přípravy novely zákona o silničním provozu**

Prezentace – Ing. et Bc. Milan Janda, Odbor Agend řidičů, MD

ŘP na zkoušku je součástí novely zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Vztahuje se na tyto skupiny řidičů - prvožadatel, zkušební doba 2 roky za páchání závažných protiprávních jednání, které jsou rozděleny do 3 bloků:

1. **trestné činy**

- ohrožení pod vlivem návykové látky, těžké ublížení na zdraví a další

1. **přestupky s automatickým zákazem řízení motorových vozidel**

- odmítnutí podrobit se kontrole pro zjištění alkoholu, překročení nejvyšší dovolené rychlosti o 40 km/h a více v obci a o 50 km/h a více mimo obec a další

1. **bodované přestupky hodnocené 6 body**, kde není automatický zákaz řízení motorových vozidel

- nebezpečné předjíždění, ohrožení chodce, nezastavení na signál stůj

K 1. a 2. bloku bude novou podmínkou pro návrat do silničního provozu **dopravně psychologická přednáška a evaluační jízda**

Pro 3. blok bude podmínka dalšího držení ŘO absolvovat do 3 měsíců od spáchání přestupku nově dopravně psychologickou přednášku a evaluační jízdu.

**Dopravně psychologická přednáška:**

4 hodiny teorie rozdělená na 2 části.

2 hodiny výuky příčin dopravních nehod a jejich předcházení.

2 hodiny diskuse nad tématy reálných protiprávních činů účastníků.

Nejedná se o dopravně psychologické vyšetření, ale jde o skupinovou „terapii“, diskusi, uvědomění si závažného chování.

Provede stávající síť akreditovaných dopravních psychologů – zkušení odborníci dostupní napříč ČR.

**Evaluační jízda – rozsah a podmínky:**

4 hodiny teorie-praxe-evaluace

1 hodina výuky teorie zásad bezpečné a defenzivní jízdy se zaměřením na eliminaci vzniku nebezpečných situací – dopravní nehody.

2,5 hodiny řízení výcvikového vozidla v reálném provozu se zaměřením na problematiku vyhnutí se vzniku nebezpečných situací – dopravní nehody.

0,5 hodiny podrobného hodnocení výkonu řidiče – evaluace.

Nejedná se o kondiční jízdu, ale o zpětnou vazbu na chyby v řízení a správné vyhodnocení dopravní situace.

Provedou učitelé autoškoly s osvědčením jak pro výcvik, tak pro výuku.

Ministr dopravy zdůraznil, že návrh cílí na páchání nejzávažnějších přestupků u začínajících řidičů. Na rozdíl od dosavadní varianty návrhu řidičského průkazu na zkoušku, která měla jen sankční rozměr v podobě sníženého bodového konta pro řidiče do dvou let praxe, obsahuje nový návrh i preventivní, edukativní část (psychologická přednáška, evaluační jízda). Spolu s postupnou digitalizací celého systému dosáhneme toho, že trest bude následovat bezprostředně po spáchání přestupku, což je důležité z hlediska srozumitelnosti a vymahatelnosti práva.

Ministr dopravy po krátké diskusi vyzval členy Rady vlády k hlasování o schválení a podpoře představeného návrhu řidičského průkazu na zkoušku.

**Návrh byl jednomyslně členy Rady vlády schválen.**

**3. bod programu Bezpečná vzdálenost – rozšíření informativního provozního značení bezpečný odstup, definice bezpečného odstupu v zákoně o silničním provozu, vymahatelnost** (ŘSD, PČR)

Ministr dopravy uvedl další bod s tím, že se jedná o další změnu přístupu na základě široké odborné debaty k tématu bezpečný odstup. Původní návrh počítal se zpřísněním sankce při porušení fixní vzdálenosti 30 m u osobních vozidel. Pevná vzdálenost však nezohledňuje aktuální rychlost vozidla a řidiči nemají v reálném provozu možnost, jak ji přesně odhadnout. Z těchto a dalších racionálních důvodů nebude novela zákona č. 361/2000 Sb. obsahovat pevnou definici bezpečné vzdálenosti. Cestou ke zvýšení bezpečnosti je preventivní vyznačení bezpečného odstupu za pomoci informativního dopravního značení „Bezpečný odstup“. ŘSD proto dostalo za úkol zpracovat fyzické podoby opatření, která se na dálnicích objeví ještě v letošním roce.

Předal slovo Ing. Radku Mátlovi – prezentace

Závěrem projednávání tohoto bodu programu požádal pan ministr přítomné členy Rady vlády o schválení a podporu projednaných kroků a jejich závěrů a dal o nich hlasovat:

* zůstává stávající dopravní značení k bezpečnému odstupu dle vyhlášky č. 249/2015 Sb.
* provážeme s větší publicitou bezpečného odstupu spolu s prezentací novely zákona o silničním provozu
* ŘSD zahájí co nejdříve instalaci vodorovného dopravního značení Bezpečný odstup (IP 32) na dálnicích a silnicích 1. tříd dle výběru na základě analýzy PČR, ŘSD a CDV
* Asociace krajů ČR bude informována o tomto postupu

**Návrh byl jednohlasně schválen.**

**Úkol pro CDV,v.v.i a ŘSD:**

CDV – definuje místa na silnicích I. tříd, kde již existují data (min. 5 míst)

ŘSD – následně vyznačí na vybraných úsecích vodorovné značení

**4. bod programu - Bezpečnostně preventivní informace na pozemních komunikacích (plochy na dálničních mostech, zařízení pro provozní informace (proměnné dopravní značení)** (ŘSD, MD)

prezentace Ing. Radek Mátl, generální ředitel ŘSD

V rámci diskuse bylo navrženo, aby se informace řidičům nepodávaly pouze formou textů, ale formou grafiky/piktogramů stejně jako je tomu v zahraničí. Možnost využití mostních nosičů, protože krátké a jasné grafické sdělení významně nezatíží pozornost řidiče. Stávající legislativa zatím tento styl komunikace pomocí grafiky nepodporuje, ale je třeba se na to zaměřit a řešit.

Je také vhodné sjednotit grafiku a piktogramy vybraných sdělení s grafikou v moderních vozidlech, aby je uměly číst a nezaměňovaly s dopravní značkou.

Aktuálně bude vhodné zvolit komunikaci bezpečného odstupu i touto formou, aby se propojily všechny komunikační nástroje a šíření informací bylo co nejsilnější.

1. **Různé**

Bez příspěvku

Další zasedání Rady vlády proběhne v období září - říjen.

**Shrnutí úkolů:**

1. Ministerstvo zdravotnictví osloví vybrané kontaktní osoby za PČR a MV, doplní kontaktní osoby za svůj rezort a zahájí nejpozději do 15. 7. pracovní jednání k naplnění opatření číslo 42 z Akčního plánu Strategie BESIP
2. ŘSD zahájí instalaci vodorovného dopravního značení na vybraných dálnicích a silnicích I. tříd v ČR
3. CDV a ŘSD k bodu 4

CDV –stanoví místa na dálnicích a silnicích I. tříd, kde již existují data (min. 5 míst)

ŘSD – následně vyznačí na vybraných úsecích vodorovné značení