



Ministerstvo dopravy



**Metodický postup vyhodnocení plnění
opatření uvedených v
NÁRODNÍ STRATEGII
BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU
2011–2020**

Východisko

USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 10. srpna 2011 č. 599 o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 (dále jen NSBSP 2020).

Obsahová část vyhodnocení musí proto:

Zajistit splnění požadavků uvedeného usnesení v plném rozsahu NSBSP 2020, ne tedy pouze přílohy č. 1, Akční plán.

Respektovat strukturu schválené NSBSP 2020.

Být cíleně orientovaná na vyhodnocení plnění strategických a dílčích cílů NSBSP.

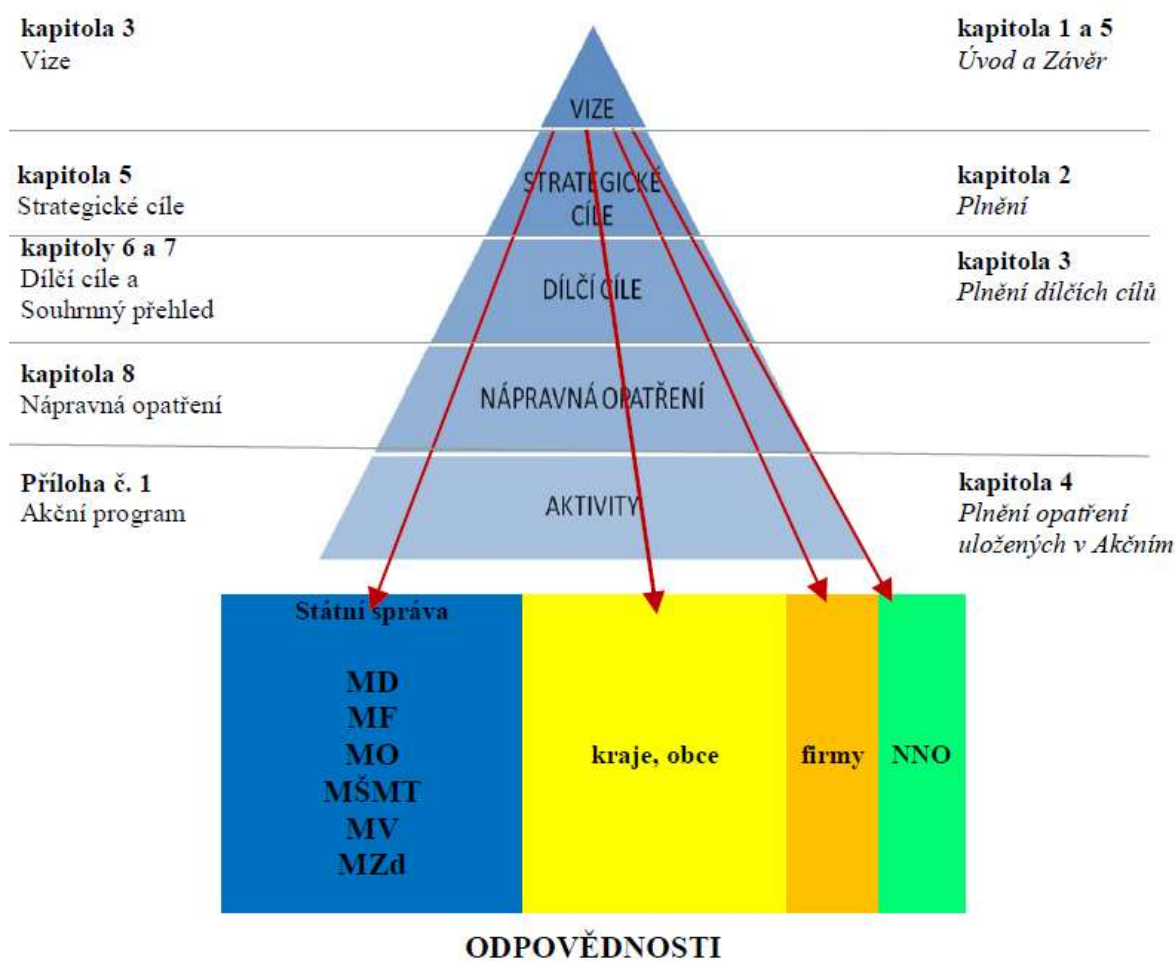
Výchozí princip

Zavést nový systém hodnocení plnění NSBSP 2020 zaměřený na plnění jejích cílů a založený na povinnostech a odpovědnosti příslušných orgánů jim uložených v USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 10. srpna 2011 č. 599, které v bodu III. ukládá:

1. Ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,
2. ministru dopravy
 - a) koordinovat plnění opatření Strategie,
 - b) informovat vládu do 30. dubna 2012 o vyhodnocení plnění opatření uvedených v Revizi a aktualizaci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období let 2008 až 2010 (2012),
 - c) informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,
 - d) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí,
3. Představitelům krajských úřadů a obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii - <http://www.ibesip.cz/Narodni-strategie-BESIP>.

SCHÉMA NSBSP

Vazba na NSBSP



Komentovaná osnova materiálu

„Vyhodnocení plnění opatření uvedených v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“

1. Úvod

Shrnutí účelu materiálu, vysvětlení jeho struktury a obsahu a rámce jeho zpracování.

První hodnocení podle nové osnovy, v návaznosti na USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 10. srpna 2011 č. 599, část III. bod 2. c) – informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve „Strategii“, by mělo zahrnovat i zhodnocení způsobu vyhodnocování předchozí NSBSP 2010 (2012). Dosavadní hodnocení, v zájmu získání přehledu o provedených aktivitách, obsáhle kvantifikovalo a popisně konstatovalo výčet konkrétních akcí jmenovitě uvedených opatření a nástrojů, které byly zajištěny v jednotlivých oblastech. Tento způsob poskytl řadu podrobných informací, ale v mnoha případech nebylo možno zhodnotit jejich skutečný dopad na snižování nehodovosti. Navíc tento postup byl, zejména kraji, posuzován jako formální povinnost, která je administrativně zatěžuje a nepřináší jim dostatečně objektivní obraz o vývoji bezpečnosti na regionální úrovni.

2. Plnění strategických cílů

2.1. Souhrnné zhodnocení na celostátní úrovni

Porovnání dosažených hodnot stanovených jako **strategické cíle – snížit počet usmrcených na úroveň průměru evropských zemí a počet těžce zraněných o 40 %** s výchozím rokem 2009 a v dlouhodobém vývoji od roku 2002 (byl výchozím rokem předchozí NSBSP 2010 (2012). Extrapolace dosavadního trendu vývoje do roku 2020 a jeho porovnání s vývojem dle NSBSP 2020.

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 30 dnů	1 431	1 186	901	802											360
usmrceno do 24 h	1 314	1 127	832	753											332
těžce zraněno	5 375	4 237	3 467	2 823											2080

Tabulka 1: Předpokládaný vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2002 –2020

Zdroj: ŘSDP PP ČR

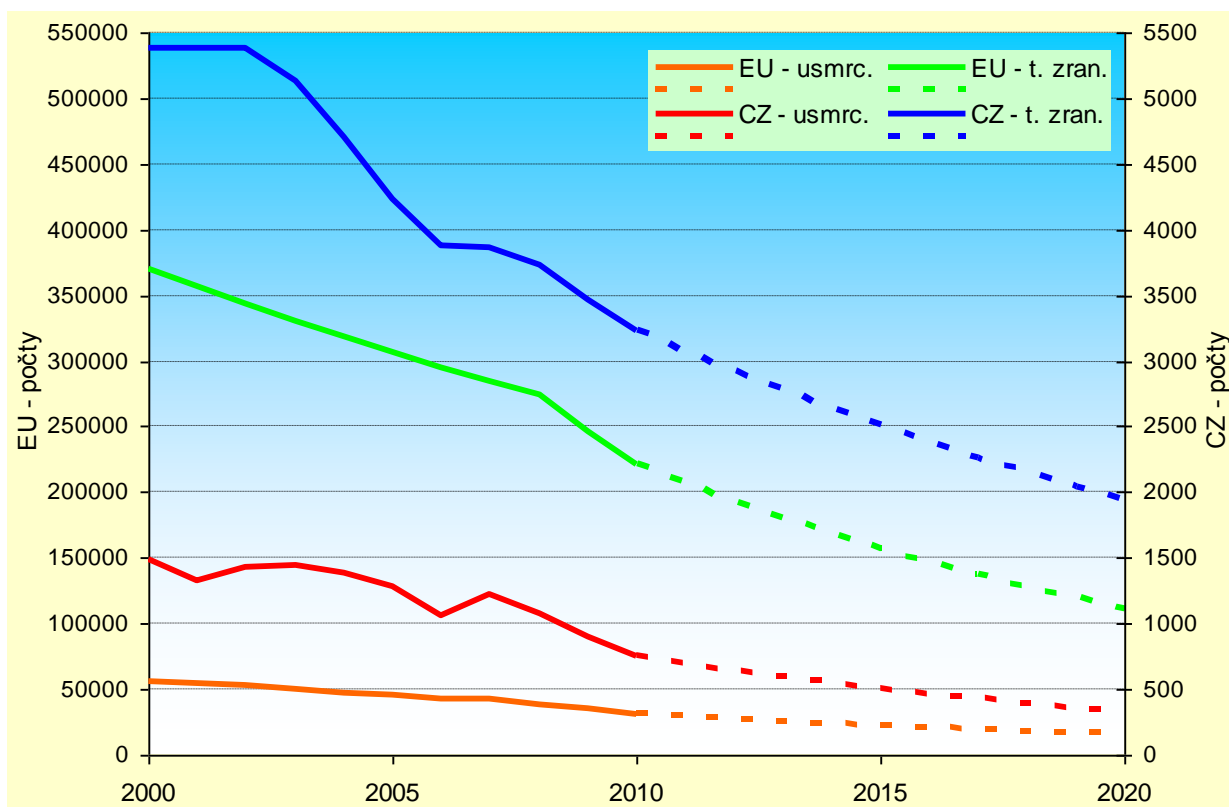
Poznámka: Očekávaný počet usmrcených v ČR vychází z předpokladu dosažení průměrné úrovně EU oproti roku 2009, tj. snížení o 60 %.

Počet usmrcených brát v hodnotách do 24 hod pro porovnávání na národní úrovni.

Pro **porovnání s vývojem v zemích EU, které je pro NSBSP 2020 zásadní** (vyplývá ze strategického cíle snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí) je třeba brát počty usmrcených do 30 dnů.

Poznámka:

V době zpracování hodnocení (je uloženo informovat vládu vždy do 31. května) nebudou kompletně dostupná data z evropských zemí za předchozí rok. Vztažení stanoveného cíle na dosažení evropského průměru bude proto exaktně provedeno o další rok zpět. Pro hodnocení rok bude proto použito dostupných předběžných dat získaných z informací členských států IRTAD, které jsou prezentovány jako první údaje na jarním členském zasedání IRTAD konaném zpravidla v dubnu.



Graf 1: Porovnání dosavadního a očekávaného vývoje počtu usmrcených a zraněných osob v silničním provozu do roku 2020

2.2. Zhodnocení dle úrovně odpovědnosti

Pro řádné průběžné hodnocení plnění cílů NSBSP 2020 je třeba strategické cíle – počet usmrcených, počet těžce zraněných – vyhodnocovat podle úrovně odpovědnosti za příslušnou část silniční sítě.

Znamená to samostatné zhodnocení pro:

2.2.1 Síť mezinárodních a státních silnic

Dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. tříd, která je v odpovědnosti **MD, respektive ŘSD ČR**, s rozdělením na dvě kategorie (dálnice + rychlostní komunikace a silnice I. tříd).

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h			349												140
těžce zraněno															

Tabulka 2: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2002–2020 na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. tříd

2.2.2 Síť silnic v odpovědnosti krajů

Silnice II. a III. tříd, která je v odpovědnosti **krajů** s rozdělením na jednotlivé kraje.

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h			349												140
těžce zraněno															

Tabulka 3: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. tříd

Obdobnou tabulku zpracuje každý kraj.

Příklad:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 3a: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. tříd ve Středočeském kraji

Pro získání objektivního srovnání úrovně bezpečnosti a dosaženého pokroku mezi jednotlivými kraji se každoročně provede tabulka, ve které budou vypočteny koeficienty udávající podíl počtu usmrcených a počtu těžce zraněných k počtu obyvatel, územní rozloze, počtu motorových vozidel a délce silniční sítě v každém kraji. Podle každého z těchto ukazatelů bude sestaveno pořadí krajů, které bude samozřejmě reagovat i na specifickou situaci každého kraje v porovnávaném ukazateli. **Vypočtený průměr pořadí z těchto čtyř ukazatelů pak umožní sestavení objektivního obrazu úrovně bezpečnosti a dosaženého pokroku v jednotlivých krajích.**

Síť místních komunikací

Je v odpovědnosti **obcí s rozšířenou působností** a obcí a která zřejmě bude muset být vzata jako jedna kategorie.

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 4: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných v letech 2002–2020 na místních komunikacích

Pro každou výše uvedenou část sítě se bude porovnávat dlouhodobý vývoj stejným metodickým postupem jako na celostátní úrovni, ale bez mezinárodního porovnání. Obdobným způsobem, jako na krajské úrovni, by bylo vhodné sestavit i pořadí úrovně bezpečnosti a dosaženého pokroku mezi jednotlivými obcemi. Bylo by vhodné zahrnout alespoň města s počtem obyvatel nad 50 tisíc.

3. Plnění dílčích cílů

3.1. Souhrnné zhodnocení na celostátní úrovni

Vyhodnocení se bude strukturovat pro jednotlivé dílčí cíle, **dle přímých a nepřímých ukazatelů** tak, jak jsou uvedeny v NSBSP 2020, tj. na:

děti, (*účastníci silničního provozu do 15 let*),

chodce, (*pěší účastníci silničního provozu všech věkových kategorií*),

cyklisty, (*všech věkových kategorií, včetně přepravovaných osob*),

motocyklisty, (*motocyklisté a spolujezdci v kategorii nad 125 ccm*),

mladé a nové řidiče, (*řidiči do 24 let a řidiči do dvou let praxe od získání řidičského oprávnění k řízení motorového vozidla*),

stárnoucí populaci, (*nad 65 let*),

alkohol a jiné návykové látky při řízení,

nepřiměřenou rychlost, (*kód – 200*),

agresivní způsob jízdy (*nesprávné předjíždění – kód 300, nedání přednosti v jízdě – kód 400, nesprávný způsob jízdy – kód 501 – 507 a 512 jízda – vjetí jednosměrnou ulicí – silnici*).

Kvantifikace přímých ukazatelů v souhrnu tvoří celkovou změnu a musí dát základní obraz o změnách v uvedených nejkritičtějších oblastech silničního provozu, které byly stanoveny v NSBSP 2020.

Celostátní úroveň je pak výchozí základnou pro porovnání vývoje na jednotlivých částech silniční sítě ve vazbě na odpovědnost za jejich provoz.

Příklady vyhodnocení: (*obdobně budou vyhodnoceny i ostatní dílčí cíle*).

a) děti:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h			14												7
těžce zraněno			190												120

Tabulka 5a: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2002 –2020

b) chodci:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h			157												77
těžce zraněno			729												449

Tabulka 5b: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002–2020

Při hodnocení plnění dílčích cílů je třeba změny hodnotit ve dvou až tříletém vývoji (použit klouzavého průměru), aby se vyloučila náhodnost u souborů s malým počtem prvků.

Nepřímé ukazatele je třeba průběžně sledovat dle metodiky použité v Observatoři bezpečnosti silničního provozu. V této části bude prezentován souhrn za celou republiku, který bude sumarizací výsledků získaných na segmentech silniční sítě strukturované dle úrovně odpovědnosti v části 4.2.

3.2. Zhodnocení dle úrovně odpovědnosti

Metodický přístup vyhodnocování dílčích ukazatelů bude strukturován shodně dle úrovně odpovědnosti za příslušnou část silniční sítě jako v části 2.2.

Pokud se týká přímých ukazatelů je třeba pro jednotlivé skupiny stanovit výchozí hodnoty korespondující celostátním ukazatelům.

3.2.1 Síť mezinárodních a státních silnic

(dálnice, rychlostní komunikace, silnice I. tříd)

Příklady vyhodnocení: *(obdobně budou vyhodnoceny i ostatní dílčí cíle)*

a) děti:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 6a: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2002–2020 na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. tříd

b) chodci:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 6b: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002–2020 na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. tříd

3.2.2 Síť silnic v odpovědnosti krajů

(silnice II. a III. tříd)

Příklady vyhodnocení: (obdobně budou vyhodnoceny i ostatní dílčí cíle)

a) děti:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 7a: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. tříd

b) chodci:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 7b: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. tříd

Obdobnou tabulku zpracuje každý kraj.

Příklady vyhodnocení: (obdobně budou vyhodnoceny i ostatní dílčí cíle)

a) děti:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 7.1a: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2000–2020 na silnicích II. a III. tříd ve Středočeském kraji

b) chodci:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 7.1b: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002–2020 na silnicích II. a III. tříd ve Středočeském kraji

3.2.3. Síť místních komunikací

Příklady vyhodnocení: (obdobně budou vyhodnoceny i ostatní dílčí cíle)

a) děti:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 8a: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných dětí v letech 2002–2020 na místních komunikacích

b) chodci:

rok	2002	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h															
těžce zraněno															

Tabulka 6b: Vývoj počtu usmrcených a těžce zraněných chodců v letech 2002–2020 na místních komunikacích

Pro každou výše uvedenou část sítě se bude porovnávat dlouhodobý vývoj stejným metodickým postupem jako na celostátní úrovni, ale bez mezinárodního porovnání.

Ke sledování nepřímých ukazatelů se použije metodika použitá v Observatoři bezpečnosti silničního provozu <http://www.czrsso.cz/>, která umožňuje reprezentativní sledování nepřímých ukazatelů. Stanoviště jsou rozložena na silniční síti tak, aby výsledky daly objektivní obraz o charakteristikách silničního provozu na jednotlivých typech komunikací a v souhrnu nabídnou celkový obraz o změnách v silničním provozu a jejich odlišnostech.

4. Plnění opatření uložených v Akčním plánu (příloha č. 1 NSBSP 2020)

Plnění opatření je podstatou zadání MD a mělo by poskytnout souhrnnou informaci o intenzitě plnění jednotlivých nástrojů uvedených v NSBSP 2020.

Tato část je zejména důležitá pro ústřední orgány státní správy stanovené v usnesení vlády, které nenesou přímou odpovědnost za konkrétní část silniční sítě, tj. ministerstva financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany. Měřitelnost účinnosti opatření u těchto subjektů je velmi obtížná, poněvadž ve většině ovlivňují systémově bezpečnost silničního provozu a hlavně jejich opatření fungují ve spolupůsobení s ostatními opatřeními. Bylo by proto účelné, aby si tyto subjekty stanovily samy kvantifikovatelné ukazatele pro hodnocení plnění jejich opatření v rámci NSBSP 2020, které současně korespondují s interními systémy hodnocení či kontroly.

Obsah by měl být přiměřeně strukturován ve smyslu zadání MD, ale neměl by kopírovat dosavadní způsob hodnocení, který byl intenzivně vnímán jako administrativní a vytvářející neúměrné pracovní nároky.

5. Závěr

Souhrnné zhodnocení dosažených výsledků, splnění strategických cílů, dílčích cílů i stanovených nástrojů a jejich postupu.

Zhodnocení reálnosti naplnění cílů stanovených pro rok 2020.

Identifikace oblastí, kde nebylo dosaženo předpokládaného pokroku, **návrh případných úprav nápravných opatření** a postupu jejich realizaci.

Příloha k bodu č. 4

**Vyhodnocování plnění
Národní strategie bezpečnosti
silničního provozu na období
2011–2020**

Vyplňování formulářů

Úvod.....	15
1 Vyhodnocování - prohlížení formulářů na webu www.ibesip.cz	16
2 Vyhodnocování - vyplňování formulářů na www.ibesip.cz	17
3 Roční informace o plnění Národní strategie	19
4 Přílohy	20

Úvod

Při tvorbě této důležité části sloužící ke konkrétnímu vyhodnocení plnění NSBSP bylo přihlédnuto k praktickým zkušenostem se sestavováním a hodnocením opatření a plnění nástrojů NSBSP v letech 2004 - 2011, zejména z poslední platné revize v roce 2008, schválené usnesením Vlády č. 1334 z 25. 5. 2008, kdy se podařilo poměrně přesně stanovit otázky a následně je zpracovat do tabulek, grafů a možnosti přesného i slovního vyhodnocení co se podařilo naplnit, co jen částečně a co vůbec ne. Vše bylo prováděno přes webové rozhraní a to umožňovalo jednotlivým zodpovědným subjektům vyplňovat otázky kvalitativní i kvantitativní jednotnou formou, která zpřehlednila následné zpracování a vyhodnocení. Po vyhodnocení (viz kapitola Analýza) se ukazuje, že tato cesta byla sice účinná, ale příliš formální a sváděla k jednoduchému a formálnímu vyplňování formou zaškrtování ano - ne. Proto v systému „Vyhodnocení Strategie 2020“ byla zvolena větší možnost, kromě kvantitativních dat, vyplnit i delší textovou informaci, která může popsat některé těžko uchopitelné ukazatele a aktivity vzhledem k obrovské šíři, kterou sebou všechny problémy související s bezpečností silničního provozu nesou.

Z toho vychází „Vyhodnocení Strategie 2020“. Zachovává systém hodnocení pomocí předepsaných formulářů vyplňovaných přes webové rozhraní. Bylo přihlédnuto k tomu, aby jednotlivé zodpovědné subjekty (státní organizace, kraje, okresy, obce, profesní organizace, neziskové organizace) měly přístup k hodnocení jen těch opatření, která se jich přímo týkají a za něž nesou zodpovědnost. Sledovaná opatření a aktivity na jejich plnění jsou strukturované: Komunikace, Vozidlo, Účastník, Přímé, Nepřímé ukazatele a to tak, aby na základě získaných dat bylo možno sestavit pravidelné roční „Vyhodnocení Strategie 2020“ tak, jak ukládá usnesení **Vlády České republiky ze dne 10. srpna 2011 č. 599**, jak jsou jednotlivá opatření v průběhu času naplněna a jak se daří plnit zejména přímé a nepřímé ukazatele nehodovosti a zda se daří uskutečňovat cíle Strategie 2020.

Jsou vytvořeny 3 excelové formuláře s opatřeními, příslušnými nástroji a otázkami na jejich plnění:

KOMUNIKACE,

VOZIDLO,

ÚČASTNÍK,

Tyto formuláře budou přístupné na webových stránkách Ministerstva dopravy, samostatného oddělení BESIP. Práce s nimi je obsahem této Přílohy 1 k „Vyhodnocování Strategie 2020“.

1 Vyhodnocování - prohlížení formulářů na webu www.ibesip.cz

Schválené 3 formuláře pro vyhodnocování si bude možno prohlédnout na www.ibesip.cz a to formuláře Komunikace, Účastník, Vozidlo. Tyto formuláře nebudou interaktivní a budou sloužit zodpovědným subjektům i odborné a laické veřejnosti k seznámení, jaká opatření a nástroje jsou sledovány. Libovolný subjekt se tak může s nástroji seznámit. Na www.ibesip.cz bude odkaz na stránku <http://www.ibesip.cz/Narodni-strategie-BESIP>, která bude vypadat následovně:

Informace BESIP

[Kdo jsme](#)

[Informace BESIP](#)

[Termíny akcí](#)

[Tiskové zprávy](#)

[Newsletter BESIP](#)

[Národní strategie BESIP](#)

[Národní strategie BESIP 2011-2020 - informace ^{1\)}](#)

[Národní strategie BESIP 2011-2020 - vyhodnocování](#)

[Národní strategie BESIP 2004-2010 ^{2\)}](#)

[Statistiky, data](#)

[Užitečné odkazy](#)

Odkazy ¹⁾ a ²⁾ zůstanou nezměněny

Odkaz: [Národní strategie BESIP 2011-2020 – vyhodnocování](#) bude vypadat takto:

[Národní strategie BESIP - vyhodnocování](#)

Prohlížení formulářů

Zde si můžete prohlédnout a případně stáhnout kompletní formuláře, (xls), které jsou používány k vyhodnocování Strategie – formulář.

Formulář K (Komunikace) [Národní strategie BESIP 2011-2020 - informace](#) ¹⁾

Formulář V (Vozidlo) [Národní strategie BESIP 2011-2020 - informace](#)

Formulář Ú (Účastník) [Národní strategie BESIP 2011-2020 - informace](#)

Strategie 2020 - způsob vyhodnocování [Národní strategie BESIP 2011-2020 - informace](#)

2 Vyhodnocení - vyplňování formulářů na www.ibesip.cz

Vyhodnocení budou provádět všechny subjekty, které jsou odpovědné za realizaci aktivit uvedených v Akčním programu.

Pokud se týká ústředních orgánů státní správy, příslušná resortní ministerstva provedou patřičná vyhodnocení, včetně činností zabezpečovaných jimi zřízených nebo pověřených organizací.

V případě Ministerstva dopravy se jedná zejména o Ředitelství silnic a dálnic České republiky, které je pověřeno výkonem vlastnických práv státu k nemovitostem tvořících dálnice a silnice I. třídy. Ve specifických činnostech se to týká i příspěvkové organizace „Centrum služeb pro silniční dopravu“.

Pro firmy a nevládní neziskové organizace (NNO) nejsou aktivity uvedené v Akčním programu povinné, ale mohou významným způsobem podpořit jejich realizaci příslušnými odpovědnými orgány. Platí to i pro provedení vyhodnocení realizovaných aktivit, která mohou doplnit informaci o provedených činnostech v dané oblasti. Budou vítaným zdrojem k vysvětlení informací, proč v některých regionech (obcích) se vývoj nehodovosti výrazně zlepšuje či naopak zaostává za ostatními.

2.1 Přístup k formulářům

Odkaz:

<https://secure.cdv.cz>

Vyplňování formulářů

Bude vypadat následovně:

Přihlaste se prosím účtem:

Založte si svůj účet:

Jméno:

Heslo:

Získat zapomenuté heslo:

Pamatovat si mě na tomto počítači

Pokud ještě nemáte účet zřízen, pak je třeba vyplnit tento formulář:

Založení nového uživatele účtu

*povinné: Zvolte si uživatelské jméno (min. 4 znaky):

*povinné: Heslo (min. 4 znaky):

*povinné: Příjmení:

*nepovinné: Jméno:

*povinné: Organizace

Ústřední orgány státní správy,
orgány regionální a místní správy,
profesní organizace (autoškoly, dopravci, dopravní podniky, firmy atd.),
nevládní organizace, občanská sdružení.
Ostatní.

*povinné: Kontaktní e-mail:

*nepovinné: Telefon:

Údaje označené hvězdičkou je nutné vyplnit.

Po registraci a pak po každém přihlášení má subjekt přístup k vyplňování formulářů. Může si vybírat, který formulář (K, V, Ú) chce zpracovávat a podle typu subjektu (viz odstavec 2.2) má přístup jen k vyplňování odpovědí na otázky a to jen za ta opatření, která jsou v jeho zodpovědnosti. Pokud někdo chce vyplňovat i jiné otázky, než které mu náleží, musí se zalogovat jako „ostatní“ a pak má přístup ke všem formulářům.

Pokud dojde ke ztrátě či zapomenutí hesla, je možno o něj zažádat kliknutím na odkaz Zapomenuté heslo (pod okénkem Heslo). To bude možné, jen pokud je uveden kontaktní email.

2.2 Ukládání a opravy dat

Vložená data jsou průběžně ukládána na zabezpečený server a je možno je opravovat až do určeného termínu pro zpracování, pak už budou zpracovateli zneprístupněna. Ve výjimečných případech je možno kontaktovat správce aplikace o vyplnění či opravu po termínu pro ukončení vyhodnocení.

2.3 Termíny pro vyplňování

Oproti minulému období vyhodnocování „Strategie 2004–2010, resp. 2011, nebude Ministerstvo dopravy, jako orgán, kterému bylo uloženo koordinovat plnění a návazně informovat vládu ČR, individuálně oslovovat jednotlivé subjekty odpovědné za plnění aktivit NSBSP 2020. Výzva bude zveřejněna na webových stránkách Oddělení BESIP. Termín pro zaslání vyhodnocování Strategie 2020 je vždy 15. března následujícího roku. Pokud by došlo ke změně termínu, bude toto uvedeno na stránkách www.ibesip.cz, případně bude zasláno upozornění na kontaktní údaje.

Bude tak zjednodušen administrativní postup.

3 Roční informace o plnění Národní strategie

Ministerstvo dopravy zpracuje a vyhodnotí vyplněné formuláře a v případě nejasností se ještě může obrátit na zpracovatele o doplnění či objasnění odpovědí (resp. neodpovědí). Na základě získaných dat a dalších relevantních údajů z mezinárodních i českých databází a odborné literatury vypracuje „Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu“, včetně vyhodnocení plnění ukazatelů od počátku platnosti „Strategie 2020“, tedy od roku 2011, resp. v návaznost na plnění v letech 2002-2010. Tento materiál každý rok předloží do 31. 5. jako informaci do vlády ČR a to na základě usnesení vlády České republiky č. 599 ze dne 10. srpna 2011. Odpovědné subjekty, za plnění jednotlivých opatření a aktivit v nich specifikovaných, jsou vyznačeny barevně.

Modrá orgány státní správy – ministerstva.

Žlutá – kraje a obce.

Oranžová – firmy

NNO – zelená.

4. Přílohy

Formulář K (Komunikace)

Formulář V (Vozidlo)

Formulář Ú (Účastník)

Komunikace

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K1.1 Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit*) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí. **	MD	kraje, obce			od 2013 a pak průběžně
<i>*předpis č. 152/2011 Sb. a předpis č. 317/2011 Sb.</i> <i>**ČSN 73 6110 MK skupiny A, B</i>	z toho na silnicích TEN T	na ostatních silnicích I. třídy	II. třídy	III. třídy	MK
Hodnocení dopadu na bezpečnost – počet provedených bezpečnostních auditů na síti					
Hodnocení dopadu na bezpečnost – počet provedených bezpečnostních inspekcí na síti TEN – T					
Bezpečnostní audit - rozsah projektů je zpracován v	100 %				
	99 % - 75 %				
	74 % - 50 %				
	49 % - 25 %				
	25 % a méně				

Bezpečnostní inspekce – provedena na již realizovaných stavbách v:	100 %				
	99 % - 75 %				
	74 % - 50 %				
	49 % - 25 %				
	25 % a méně				
Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve*:	100 %				
	99 % - 75 %				
	74 % - 50 %				
	49 % - 25 %				
	25 % a méně				
K1.2 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.	MD	kraje, obce			do XII. 2015
<i>Poznámka:</i> Odborně vyškolený pracovník je „auditor bezpečnosti pozemních komunikací, dle zákona č. 13/1997 Sb. zákon o pozemních komunikacích, posledním znění a novely vyhlášky č. 104.“					
Počet odborně vyškolených pracovníků v roce 20xx	počet:				
Z toho pracovníků certifikovaných MD	počet:				

K1.3 Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků Policie ČR pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.	MV				do XII. 2015
Počet odborně vyškolených pracovníků v roce 20xx	počet				
K1.4 Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu* jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.	MD	kraje, obce			do XII. 2012
Metodika Programu identifikace údržby zavedena:	ano				
	ne				
	zavádí se				
<i>*Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod (CDV)</i>					
<i>Poznámky a upřesnění k K1 (max. 500 znaků.):</i>					

OPATŘENÍ K2					
APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K2.1 Stanovit obecný zákaz zřizování a provozování reklamních zařízení podél dálnic a rychlostních silnic, s výjimkou označení provozoven nacházejících se v blízkosti pozemní komunikace a nabízejících služby bezprostředně související se silničním provozem (bez ohledu na existenci ochranných pásem).	MD				novela zákona č. 13/1997 Sb. do XII. 2013
Obecný zákaz stanoven	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	legislativa je ve stadiu přípravy				
K2.2 Zintenzívnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména: <ul style="list-style-type: none"> - revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení. - revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění 	MD	kraje, obce			průběžně

<p>reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí. - zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí. 					
Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení:					
na dálnicích:	0 – 25 %				
	26 - 50 %				
	51 – 75 %				
	více než 75 %				
na rychlostních silnicích:	0 – 25 %				
	26 - 50 %				
	51 – 75 %				
	více než 75 %				
v ochranných pásmech:	0 – 25 %				
	26 - 50 %				

	51 – 75 %
	více než 75 %
Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení:	0 – 25 %
	26 - 50 %
	51 – 75 %
	více než 75 %
na dálnicích:	0 – 25 %
	26 - 50 %
	51 – 75 %
	více než 75 %
na rychlostních silnicích:	0 – 25 %
	26 - 50 %
	51 – 75 %
	více než 75 %
v ochranných pásmech:	0 – 25 %
	26 - 50 %

	51 – 75 %				
	více než 75 %				
Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v:	0 – 25 %				
	26 - 50 %				
	51 – 75 %				
	více než 75 %				
Prosím, vysvětlete, jakým způsobem odhalujete nepovolená reklamní zařízení a jakým způsobem postupujete při zajištění jejich odstranění.	prosím popište:				
K2.3 Zvýšení odpovědnosti správců pozemních komunikací za aplikaci samovysvětlující a odpouštějící komunikace po implementaci směrnice 2008/96/ES do zákona č. 13/1997.	MD				po přijetí novely zákona č. 13/1997 Sb.
Které technické předpisy byly vypracované v roce 20xx pro úpravu a aplikaci samovysvětlující komunikace a odpouštějící komunikace	Prosím vyjmenujte:				

<p>K2.4</p> <p>Legislativní řešení stromů, které tvoří pevné překážky v pozemních komunikacích a jsou vysazeny v rozporu s normou pro projektování pozemních komunikací.</p>	MD				do XII. 2015
<p>Legislativně řešeno:</p>	plně				
	částečně, specifikujte důvod				
	zákon č.				
	vyhláška č.				
<p>K2.5</p> <p>Definice bezpečnostních standardů pro stávající, zejména rychlostní komunikace, v novele zákona č. 13/1997 Sb. a stanovení mechanismů pro vymáhání jejich dodržování v praxi.</p>	MD				do XII. 2012
<p>Novela zákona č. 13/1997 obsahující definici bezpečnostních standardů přijata</p>	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	je ve stadiu příprav na MD				
	je ve stadiu příprav vládního návrhu				
<p>Vyhláška určující postup pro vymáhání dodržování této novely v praxi stanovena</p>	ano				
	ne, specifikujte důvod				

	vytváří se				
K2.6 Tvorba legislativy usnadňující možnost odnětí, nebo omezení vlastnického práva k nemovitostem malých rozměrů k provedení bezpečnostních úprav, zejména u starých pozemních komunikací.	MD				do XII. 2015
Legislativa	je ve stadiu přípravy				
	ve stadiu-návrhu				
	ve stadiu schvalování poslaneckou sněmovnou				
	ano, vytvořena v roce 20xx				
	č. zákona (č. vyhlášky)				
	ne, prosíme, specifikujte důvod:				
<i>Poznámky a upřesnění k K2 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K3.1 Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.	MD	kraje			průběžně
**Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce 20xx z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních	obce/počet obyvatel/	návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	zahájená výstavba	rozestavěné	uvedené do provozu
	nad 100 tisíc				
	99 – 50 tisíc				
	49 – 20 tisíc				
	19 – 10 tisíc				
	do 10 tisíc				
**Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce 20xx z toho na silnicích II. tříd	obce /počet obyvatel/	návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR	zahájená výstavba	rozestavěné	uvedené do provozu
	nad 100 tisíc				
	99 – 50 tisíc				

	49 – 20 tisíc				
	19 – 10 tisíc				
	do 10 tisíc				
<i>** v „Upřesnění“ uveďte případně počty návrhu již dříve zpracovaných</i>					
K3.2 Zajištění postupné výstavby obchvatů měst a obcí.	MD	kraje			průběžně
Na rychlostních silnicích					
Na silnicích I. tříd					
na silnicích II. tříd					
Na silnicích III. tříd					
<i>** v „Upřesnění“ uveďte případně počty návrhu již dříve zpracovaných Poznámky a upřesnění k K3 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ K4**ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH
V INTRAVILÁNU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K4.1 Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.		obce			průběžně

Podrobnosti k opatření K4:

viz TP 218 - „Navrhování Zón 30“, CDV 2010

viz TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, CDV 2001

Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací, CDV 2001

Odborná publikace: Zóny 30 – Zkušenosti, doporučení a příklady řešení, CDV 2012

	obce:	počet
**Počet „Zón 30“ uvedených do provozu v roce 20xx v městech a obcích:	nad 100 tisíc obyvatel	
	100 – 50 tisíc obyvatel	
	49 – 20 tisíc obyvatel	
	29 – 10 tisíc obyvatel	
	do 10 tisíc obyvatel	

*** v „Upřesnění“ uveďte případně počty „Zón 30“ již dříve zprovozněných, včetně i jiných opatření týkajících se zklidňování dopravy např. pěší zóny.*

K4.2 Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.		kraje, obce			průběžně
Počet nově instalovaných vjezdových ostrůvků	celkem:				
	z toho na nových stavbách:				
	na stávajících komunikacích:				
K4.3 Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.	MD	kraje, obce			průběžně
<ul style="list-style-type: none"> • dělicích pruhů 	ano				
	ne				
<ul style="list-style-type: none"> • parkovacích a odbočovacích pruhů 	ano				
	ne				
K4.4 Úpravy bezpečného dopravního prostoru.	MD	kraje, obce			průběžně
**Počet zásadnějších úprav dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč):	100 tisíc Kč				

	200 - 500 tisíc Kč
	500 a více tisíc Kč
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru:	50 – 100 tisíc Kč
	100 tisíc – 200 tisíc Kč
	nad 200 tisíc Kč
Před provedením zásadnějších úprav byla provedena bezpečnostní inspekce - počet úprav:	počet:
<i>Poznámky a upřesnění k K4 (max. 500 znaků):</i> <i>** v „Upřesnění“ uveďte případně počty již dříve zprovozněných</i>	

OPATŘENÍ K5**ÚPRAVY KŘIŽOVATEK**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K5.1 Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).	MD	kraje, obce			průběžně
Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 20xx	počet:				
Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci	délka v km:				
K5.1A Revize stavebního uspořádání, srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek) a rozhledových podmínek na komunikacích ve vojenských objektech.	MO				průběžně dle platné legislativy
Počet křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce 20xx	počet:				
Celková délka komunikací podrobená revizi	v km:				

Poznámka

V případě křižovatky silnic různých kategorií se kontrola vykazuje u silnice vyšší třídy

K5.2 Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.	MD	kraje, obce			průběžně
	MV				
Počet křižovatek podrobených speciální revizi rozhledových trojúhelníků v roce 20xx					
Na dálnicích	počet:				
Na silnicích I.	počet				
Na silnicích II. tříd	počet				
Na silnicích III. tříd	počet				
Na místních komunikacích	počet				
<i>Poznámka: V případě křižovatky silnic různých kategorií se kontrola vykazuje u silnice vyšší třídy.</i>					
K5.3 Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.	MD	kraje, obce			průběžně
Typ a počet okružních křižovatek					
Na jaký typ a na kterých komunikacích byla křižovatka přestavěna	velká	malá	mini	spirálovitá	
Sběrné komunikace					

Obslužné komunikace				
Komunikace III. třídy				
Komunikace II. třídy				
Komunikace I. třídy				
Rychlostní komunikace				
<i>Poznámky a upřesnění k K5 (max. 500 znaků):</i>				

OPATŘENÍ K6**ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K6.1 Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.	MD	kraje, obce			průběžně
<i>Vysvětlivka: Metodika dle průběžné novelizace TP – ediční řada pro dopravní značení TP 66, TP 65TP169, TP100, TP 133 (platná).</i>					
Metodika je používána v praxi:	ano				
	částečně				
	ne				
K6.2 Ověřování a zavádění nových prvků dopravního značení a zařízení.	MD				průběžně
Počet nově ověřených prvků DZ (pouze MD)	počet				
Počet nově zavedených prvků DZ	počet				

K6.3 Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.	MD	kraje, obce			průběžně
Provedena na silniční síti	celkem km				
z toho na dálniční síti	km				
na silnicích I. tříd	km				
na ostatních silnicích	km				
K6.4 Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.	MD	kraje, obce			průběžně
Odstraněné pevné překážky:	počet kusů				
z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích:					
z toho na silnicích I. třídy:					
z toho na ostatních silnicích:					
Počet ochráněných pevných překážek:	počet kusů				
z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích					
z toho na silnicích I. třídy					

z toho na ostatních silnicích					
K6.5 Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.	MD	kraje, obce			průběžně
Kontroly	počet				
Zjištěné nedostatky	počet				
K6.6 Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.	MD	kraje, obce			průběžně
V roce 20xx bylo prováděno měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami:	počet km silniční sítě ve správě				
	jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě ve správě				
	neprovádí se, prosím specifikujte důvod				
Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho	neopraveno – počet km				
	osazeno dopravními značkami				
	opraveno km				
<i>Poznámka: Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek - viz TP 92.</i>					

K6.7 Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek.	MD	kraje, obce			průběžně
Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti	celkem km				
z toho na dálnicích a rychlostních komunikacích	km				
z toho na silnicích I. třídy	km				
z toho na silnicích II. třídy	km				
z toho na silnicích III. třídy a MK	km				
<i>Poznámky a upřesnění K6 (max. 500 znaků).</i>					

OPATŘENÍ K7**ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K7.1 Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.	MD	kraje, obce			průběžně
V roce 20xx vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření	ano				
	ne				
Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava	počet				
silnice I. třídy	počet				
silnice II. třídy	počet				
silnice III. třídy	počet				
MK	počet				
K7.2 Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.	MD	kraje, obce			průběžně

Metodická podpora vyvinuta	ano				
	ne, specifikujte důvod				
silnice I. třídy	počet				
silnice II. třídy	počet				
silnice III. třídy	počet				
MK	počet				
K7.3 Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.	MD	kraje, obce	vlastníci dráhy		průběžně
V roce 20xx byla vyvinuta metodika pro realizaci opatření	ano				
	ne, specifikujte důvod				
Na ŽP bylo provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy (viz výše)	ano				
	ne				
silnice I. třídy	počet				
silnice II. třídy	počet				
silnice III. třídy	počet				

MK	počet				
K7.4 Zavedení bezpečnostních auditů a závazného odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.	MD				do novely zákona č. 13/1997 Sb.
ŽP, kde bylo provedeno zlepšení technického zabezpečení moderními systémy (viz výše) celkem	počet				
silnice I. třídy	počet				
silnice II. třídy	počet				
silnice III. třídy	počet				
MK	počet				
K7.5 Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech*.	MD	kraje, obce			Vyhláška č. 104/1997 Sb.
	MV				
ŽP kde byl proveden bezpečnostní audit nebo bezpečnostní inspekce	počet				
Z toho na silnicích I. třídy	počet				
Z toho na silnicích II. třídy	počet				
Z toho na silnicích III. třídy	počet				
Z toho na MK	počet				

Počet podnětů podaných MV k odstranění nedostatků	počet				
<i>*V součinnosti se SŽDC</i>					
K7.6 Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech.	MD				po zavedení změny v zákoně č. 13/1997 Sb.
Metodika pro závazné odstraňování bezpečnostních rizik vytvořena v roce 20xx	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	metodika je v přípravě v roce 20xx				
<i>Poznámky a upřesnění K7 (max. 500 znaků):</i>					
<i>Poznámka: Doporučená metodika je k dispozici v CDV</i>					

OPATŘENÍ K8					
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU					
AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
K8.1 Instalace informačních a řídicích systémů na nově budovaných dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy a jejich rozšiřování a modernizace na stávajících komunikacích.	MD				průběžně do roku 2020
Je aplikována instalace informačních a řídicích systémů?	ano				
	ne, specifikujte důvod				
Na nově budované dálniční síti a rychlostních komunikacích instalováno:	počet zařízení				
Na nově budovaných silnicích I. tříd instalováno	počet zařízení				
Modernizováno na stávajících komunikacích:	počet zařízení				
K8.2 Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.	MD	kraje, obce			průběžně
Celkem instalováno:	počet				
Z toho na dálnicích a rychlostních silnicích	počet				

Z toho na silnicích I. tříd:	počet				
Z toho na silnicích II. tříd:	počet				
Z toho na silnicích III. tříd:	počet				
Z toho na silnicích MK:	počet				
K8.3 Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.	MD	kraje, obce			do roku 2015
Zavádění systémů pro detekci jízdy na červenou a dalších systémů pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu (viz výše):	aplikováno na vybraných křižovatkách				
	postupná aplikace na vybraných křižovatkách				
	neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků				
K8.4 Zavádění mezinárodně srozumitelného systému poskytování aktuálních dopravních informací směrem k řidičům na proměnných dopravních značkách a jejich rozšíření o harmonizované piktogramy a doprovodné texty z evropské iniciativy Mare Nostrum.	MD				do roku 2015
Harmonizované mezinárodně srozumitelné systémy poskytování aktuálních dopravních informací, piktogramů na proměnných dopravních značkách jsou aplikovány na dálniční síti a síti rychlostních komunikací:	ano, jsou postupně zaváděny				
	ne, specifikujte důvod				

K8.5 Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.		kraje, obce			průběžně
Je poskytována podpora rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu:	ano, s finanční podporou pro rozvoj systému.				
	ano, ale bez finanční podpory pro systém.				
	ne, specifikujte důvod				
K8.6 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systémy pro automatickou kontrolu vozidel, jejichž řidiči nedodržují pravidla silničního provozu, zejména povolenou rychlost, s možností identifikace registrační značky vozidla.	MD				do roku 2015 a pak průběžně
**Počet úseků osazených systémy pro automatickou kontrolu vozidel instalovaných v roce 20xx:	prosím, uveďte počet:				
na dálnicích:					
na rychlostních komunikacích a silnicích I. tříd:					
na MK:					
** V „Upřesnění“ prosím specifikujte i na jednotlivé dálnice a silnice, případně uveďte i počet a rozsah již instalovaných systémů					
K8.7 Postupné vybavování dálniční sítě a sítě rychlostních silnic systémy varování před nehodou nebo nebezpečím, které usnadní komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou.	MD				dálniční sít' vybavit do roku 2016 a sít' rychlostních silnic do roku 2020

Kolik km dálnic je pokryto těmito systémy?	km				
Kolik km rychlostních silnic?	km				
Kolik km silnic I. třídy je pokryto těmito systémy?	km				
<i>V „Upřesnění“ prosím specifikujte i na jednotlivé dálnice a silnice, případně uveďte i počet a rozsah již instalovaných systémů</i>					
K8.8 Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.	MD				průběžně
Počet zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách instalovaných v roce 20xx.	počet				
Celkem	počet				
Z toho na dálnicích:	počet				
Z toho na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy:	počet				
<i>V „Upřesnění“ prosím specifikujte i na jednotlivé dálnice a silnice, případně počty již provozovaných systémů, z toho interaktivních</i>					
K8.9 Eliminace neúměrného poškozování silniční sítě jízdami přetížených těžkých nákladních vozidel postupným zaváděním systémů jejich vážení za jízdy.	MD	kraje			do 2020
Počet systémů vážení za jízdy uvedený do provozu v 20xx	počet				

Celkem	počet				
Z toho na dálnicích a rychlostních silnicích	počet				
Na silnicích I. tříd a II. tříd	počet				
K8.10 Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka 112.	MV	kraje, obce			do 2020
Centra tísňového volání, která jsou vybavena linkou 112 schopná přijímat tísňové volání eCall:	počet:				
K8.11 Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.	MD	kraje, obce			do 2020
	MV				
Jednotné napojení e Call realizováno	ano				
	ne, specifikujte důvod				
<i>Poznámky a upřesnění k K8 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ K9**POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCÍPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K9.1 Vypracování metodiky systému odpouštějící a samovysvětlující silnice a ověření funkčnosti vybraných prvků a parametrů.	MD				do roku 2015
<i>Odkaz na metodiku:</i> http://www.mdcv-vyzkum-infobanka.cz/DownloadFile/3482.aspx					
Metodika systému odpouštějící a samovysvětlující silnice byla v roce 20xx vypracována:	ano				
	ne, specifikujte důvod				
Byla ověřena funkčnost vybraných prvků a parametrů této metodiky?	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	ověřování probíhá				
K9.2 Zapracování metodiky do příslušných projektových a prováděcích předpisů.	MD				po ověření metodiky průběžně
Byla metodika zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů?	ano				

	ne, specifikujte důvod				
	částečně				
K9.3 Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.	MD	kraje, obce			po ověření metodiky průběžně
Metodika je již aplikována při projektování?	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	částečně				
<i>Poznámky a upřesnění k K9 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ K10**ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY
SILNIČNÍHO PROVOZU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
K10.1 Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, kraje a NNO).	MD	kraje, obce			průběžně
	MŠMT				
Webová aplikace je v provozu a je průběžně aktualizována	ano/ne				
Počet unikátních návštěv aplikace v roce 20xx:	počet				
Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“:	počet				
K10.2 Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.	MD	kraje, obce			průběžně
opravené přechody v roce 20xx:	počet				
z toho na silnicích I. třídy:	počet				
z toho na silnicích II. třídy:	počet				
z toho na silnicích III. a nižších tříd:	počet				

z toho na MK a obecních komunikacích:	počet				
K10.3 Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.	MD	kraje, obce			průběžně
<i>Systémy aktivní bezpečnosti: Detekuje chodce v blízkosti přechodů pro chodce a na přechodech. Poskytuje řidiči informaci pro včasné zareagování – dát přednost chodci na přechodu.</i>					
Systémy aktivní bezpečnosti byly v roce 20xx zavedeny:	ano – počet				
	ne, specifikujte důvod				
	jen v omezené míře – počet				
	do zkušebního provozu – počet				
K10.4 Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.		obce			průběžně
Délka cyklostezek zbudovaných v roce 20xx v intravilánu	v km				
Délka cyklostezek zbudovaných v roce 20xx v extravilánu	v km				
Délka cyklotras zbudovaných v roce 20xx v intravilánu	v km				
Délka cyklotras zbudovaných v roce 20xx v extravilánu	v km				

K10.5 Metodická podpora pro bezpečnost a komfort oddělené přepravy chodců a cyklistů budováním cyklistických přejezdů.	MD				do roku 2012
Podpora pro realizaci opatření:	metodika vytvořena				
	metodika se zpracovává				
	vytvoření metodiky je v plánu na rok 20xx				
K10.6 Metodická podpora a rozvoj tzv. „sdílených prostorů“ na místních komunikacích.	MD				do roku 2015 a pak průběžně
Podpora pro realizaci opatření:	metodika vytvořena				
	metodika se zpracovává				
	vytvoření metodiky je v plánu na rok 20xx				
<i>Poznámky a upřesnění k K10 (max. 500 znaků)</i>					
Vysvětlivka: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Cyklostezka:</i> <i>Stezka pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty a chodce. Je označena dopravní značkou: C 8a/b, C 9a/b nebo C 10 a/b. je to stavebně upravená a dopravním značením vymezená komunikace určená cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod. a případně i chodcům.</i> • <i>Cyklotrasa:</i> <i>Cyklistická trasa. Je označena dopravními značkami: IS 19a/b/c/d, IS 20, IS 21a/b/c/d. Směrovým dopravním či turistickým značením vyznačená trasa pro cyklisty. Neurčuje vztah k motorové dopravě.</i> 					

VOZIDLO

OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
V1.1 Zajištění intenzivních silničních technických kontrol, především nákladních vozidel.	MV				průběžně
Počet případů nevyhovujícího technického stavu všech vozidel:	počet				
Z toho užitkových vozidel (ve smyslu směrnice 2000/30/ES):	počet				
Počet zjištěných závažných přestupků:	počet				
Z toho u nákladních vozidel:	počet				
Z toho u autobusů:	počet				
Vozidel odesláno do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.:	počet				
Z toho uznáno technicky nezpůsobilými (bezprostředně po STK):	počet				
Počet nahlášených případů technicky nezpůsobilých vozidel bezprostředně po STK na MD:	počet				

V1.1A Zajištění intenzivních silničních technických kontrol vozidel ozbrojených sil (především nákladních vozidel).	MO				průběžně pro vozidla ozbrojených sil
Počet provedených silničních technických kontrol:	počet				
Z toho u nákladních vozidel:	počet				
Počet zjištěných závažných přestupků:	počet				
Z toho u nákladních vozidel:	počet				
Vozidel odesláno do STK, dle zákona č. 133/2011 Sb.	počet				
Z toho uznáno technicky způsobilými (po STK):	počet				
Počet nahlášených případů technicky nezpůsobilých vozidel bezprostředně po STK MD:	počet				
V1.2 Zabezpečení intenzivního a účinného státního odborného dozoru nad provozovateli silniční dopravy a dohledu ze strany Policie ČR.	MD				průběžně
	MV				
Počet provedených kontrol řidičů vozidel přepravy osob:	počet				
Zjištěné nedostatky celkem:	počet				
Počet provedených kontrol řidičů vozidel nákladní dopravy:	počet				
Zjištěné nedostatky celkem:	počet				

Počet provedených kontrol vozidel podle dohody ADR:	počet
Zjištěné nedostatky celkem:	počet
Počet nahlášených případů zjištěných nedostatků MD:	počet
<i>Poznámky a upřesnění k VI (max. 500 znaků)</i>	

OPATŘENÍ V2**ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
V2.1 Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).	MD	kraje, obce	střediska bezpečné jízdy a další subjekty		průběžně
<i>Vysvětlivka:</i> Bezpečnostními systémy ve vozidle jsou: Asistenční systémy řidiče, systémy vozidla (ABS, ESC, ESP a další). Komunikační systém vozidla je např. eCall, komunikační systém mezi vozidly, atd.					
Informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech:					
Byly vytvořeny a prezentovány:	ano				
	ne				
Pokud ANO uveďte počet aktivit:	počet				
Pokud ANO uveďte použitá média:	televize				
	rozhlas				
	tištěná média odborná				
	tištěná média neodborná				

	facebook
	internet
	a další (uveďte – např. promo akce apod.)
Pokud ANO, uveďte, na jaké úrovni byly informace zveřejněny:	celostátní
	krajské
	obecní - místní
Pokud ANO, uveďte, zda cestou středisek bezpečné jízdy	ano
	ne
<i>Poznámky a upřesnění k V2 (max. 500 znaků)</i>	

ÚČASTNÍK

OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú1.1 Konkretizace a upřesnění jednotlivých výstupů z oblasti dopravní výchovy a „Ochrany člověka za mimořádných událostí“ v rámci revizí rámcových vzdělávacích programů.	MŠMT				postupně od šk. roku 2014/2015
Konkretizace výstupů v oblasti dopravní výchovy a ochrany člověka za mimořádných událostí byla v roce 20xx:	vypracována v roce 20xx:				
	je v přípravě				
	ne				
Zahrnuta do revize rámcových vzdělávacích programů:	ano				
	ne, prosíme specifikovat důvod				
	je v přípravě				
Ú1.2 Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ.		obce			průběžně

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ:	ano				
	ne				
Jaká?	prosím vyjmenujte:				
Pomůcky vyjmenujte:					
Uveďte výši materiální podpory dopravní výchovy v tisících Kč.	10 tisíc				
	50 tisíc				
	100 tisíc a více				
Pomůcka poskytnuta zdarma:	ano				
	ne				
Podpora je uskutečňována ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP:	ano				
	ne				
Ú1.3 Metodické rozpracování problematiky dopravní výchovy (v rámci pracovní skupiny MŠMT).	MŠMT				od 2012
	MD				
Byla vypracována metodická podpora pro uplatnění dopravní výchovy v rámci pracovní skupiny MŠMT?	ano				
	ne				

Ú1.4 Rozpracování problematiky dopravní výchovy do jednotlivých ročníků ZŠ:	MŠMT				do VI. 2012
	MD				
Byla vypracována metodická podpora pro začlenění dopravní výchovy do RVP?	ano – pro který ročník ZŠ – prosím zaškrtněte				
	1.				
	2.				
	3.				
	4.				
	5.				
	6.				
	7.				
	8.				
	9.				
ne					
Ú1.5 Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy		kraje, obce			průběžně
Byla poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy?	ano, informační letáky v systému zdravotních středisek				
	ano, v předškolních zařízeních				
	ne, specifikujte důvod				

Ú1.6 Sběr a analýza dat z oblasti dopravních úrazů dětí (Národní registr dětských úrazů), prezentace dat.	MZ				2012 - 2020
Data z oblasti dopravních úrazů dětí jsou:	pouze součástí NRDÚ				
	jsou sbírána samostatně (ale jsou součástí NRDÚ)				
Data jsou prezentována:	na odborných seminářích (konferencích)				
	jsou dostupná na internetu – uveďte adresu				
Kolekce dat je sbírána od roku:	prosím uveďte				
Ú1.7 Realizace akreditovaného vzdělávacího programu pro pedagogické pracovníky „Dopravní úrazy jako nejčastější příčina dětských úrazových úmrtí“.	MZ				2012 - 2013
Vzdělávací program byl akreditován:	ano, v roce 20xx				
	ne				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú1 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú2.1 Zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP prostřednictvím populárně naučných a praktických aktivit přizpůsobených jednotlivým věkovým kategoriím, včetně systémového celoživotního vzdělávání řidičů.	MD		střediska bezpečné jízdy a další subjekty		průběžně
Aktivity pro zapojení všech věkových skupin do výchovně vzdělávacího systému BESIP:	název aktivity				
	zaměření na věkovou kategorii				
Aktivity BESIP zaměřené na celoživotní vzdělávání řidičů:	prosím, vyjmenujte				
	odkaz na webové stránky				
Bylo využito středisek bezpečné jízdy?	ano				
	ne				

<p>Ú2.2</p> <p>Pokračování v preventivních kampaních zaměřených na dodržování rychlostních limitů, zvláště ze strany mladých řidičů, s důrazem na rozvoj slušného chování.</p>	MD				průběžně
<p>Kampaně na dodržování rychlostních limitů zvláště ze strany mladých řidičů byly realizovány:</p>	ano				
	ne				
	% oslovených mladých řidičů				
<p>Použitá média:</p>	televize				
	rozhlas				
	internet				
	noviny				
	facebook iBESIP				
<p>Vynaložené finanční prostředky na kampaň:</p>	uved'te v tisících Kč				

<p>Ú2.3</p> <p>Zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách.</p>	MD				průběžně
<p>Metodika vytvořena v roce 20xx:</p>	ano				
	ne				
<p>Využívá se praxi?</p> <p>Prosím popište kým a jak:</p>	ano				
	ne				
	využití metodiky (např. Policií ČR, při výuce v AŠ apod.):				
<p>Ú2.4</p> <p>Pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů.</p>	MD				průběžně
<p>Uskutečnily se v roce 20xx kampaně na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů?</p>	ano				
	ne				
<p>Byly zaměřeny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na děti • na řidiče 	vyjmenujte prosím				
	zaměřeno na děti				
	zaměřeno na řidiče				

Na kampaně byla využita média:	tištěné letáky				
	noviny				
	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
	promo akce				
Ú2.4A Pokračování v kampani cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů: <ul style="list-style-type: none"> kontroly řidičů vozidel ozbrojených sil (na všech komunikacích). kontroly ostatních účastníků silničního provozu ve vojenských objektech. 	MO				průběžně
Uskutečnily se v roce 20xx kampaně na používání bezpečnostních pásů a zadržných systémů u řidičů ozbrojených sil?	ano				
	ne				
	prosím, uveďte počet kontrol ke každé položce:				
	bezpečnostní pásy:				
	zadržné systémy:				

Byly uskutečněny cílené kontroly řidičů ozbrojených sil na používání bezpečnostních pásů?	ano				
	ne				
Kolik?	počet:				
Počet zjištěných nedostatků při kontrolách.	počet:				
Ú2.5 Preventivně informativní kampaně zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy).	MD				průběžně
Byly uskutečněny cíleně zaměřené kampaně na motorkáře v roce 20xx?	ano				
	ne				
Použitá média:	tištěné letáky				
	noviny				
	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
	promo akce				

Ú2.6 Preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole.	MD				průběžně
	MZ				
Byly uskutečněny cílené kampaně zaměřené jen na cyklisty?	ano	počet			
	ne				
Byly uskutečněny cílené kampaně zaměřené jen na bezpečné převážení dětí na kole?	ano	počet			
	ne				
Použitá média:	tištěné letáky noviny				
	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
	promo akce				

Ú2.7 Realizace místních kampaní podporujících kampaně celostátní zaměřených na mladé řidiče jezdící ve vozidlech staršího výrobního data, s důrazem na následky disko nehod.	MD				průběžně
Uskutečnily se v roce 20xx kampaně zaměřené na „disko nehody“, zvláště v místech s častými dopravními nehodami mladých účastníků diskoték?	ano				
	ne				
Jaké % mladých řidičů bylo osloveno v daném místě?	prosím, odhadněte:				
Ú2.8 Preventivně informační aktivity zaměřené na specifika seniorů jako účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů a řidičů) včetně významu povinnosti absolvování pravidelných lékařských prohlídek a zavedení interaktivní rubriky „Řidič - senior“ na internetovém portálu BESIP.	MD				průběžně
	MZ				
Byly realizovány cílené kampaně zaměřené jen na seniory – řidiče?	ano				
	ne				
Použitá média:	tištěné letáky				
	noviny				
	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
	promo akce				

Ú2.9 Celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně edukační aktivity zaměřené na získání dovednosti všech občanů poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku). Přípravu zaměřit na postupy, které jsou zcela nezbytné pro zachování základních životních funkcí.	MD				
	MZ				průběžně
Byly realizovány aktivity pro získání dovedností poskytnout účinnou první pomoc (přiměřeně jejich věku).	ano				
Pokud ano, kdo je realizoval a kolik občanů se účastnilo?	ne				
	prosím vyjmenujte subjekty:				
	počet občanů v kurzu První pomoci:				
Ú2.10 Celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.	MD				průběžně
Byly organizovány osvětové kampaně zaměřené na chování řidičů a chodců na železničních přejezdech, vzhledem k narůstajícímu počtu nehod na přejezdech a riskantnímu chování?	ano				
Kdo je realizoval?	ne				
	prosím, vyjmenujte subjekty, podílející se na kampani:				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú2 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ Ú3**ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA
BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú3.1 Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.	MD	kraje, obce			od 2012 průběžně
	MŠMT				
	MV				
Preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek Vytvořeny a použity v:	ano				
	počet aktivit				
	ne				
	tištěné letáky				
	noviny				
	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
	promo akce				

Ú3.1A Preventivně informační aktivity zaměřené na zaměstnance resortu MO s cílem informovat o nebezpečích plynoucích z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu.	MO				od 2012 průběžně
Preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek zaměřené na zaměstnance resortu MO.	ano			počet aktivit:	
	ne				
Ú3.2 Vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu, jejich zařazení do osnov povinné výuky v autoškolách.	MD				od 2012
	MŠMT				
	MV				
	MZ				
<i>Koordinace a gesce aktivity:</i> MD <i>Ostatní ministerstva se podílejí na realizaci aktivity dle svého odborného zaměření.</i>					
Výukové materiály vytvořeny v roce 20xx	ano				
	ne				
Výukové materiály zařazeny do povinných osnov autoškol od roku 20xx	ano				
	doposud ne				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú3 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ Ú4**LEGISLATIVNÍ PODPORA PRO ZKVALITNĚNÍ VÝUKY V AUTOŠKOLÁCH**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú4.1 Změna právní úpravy pro zajištění vyšší odborné úrovně učitelů autoškol a přípravy nových řidičů.	MD				2012
V roce 20xx byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 247/2000 Sb.?	ano				
	ne				
V roce 20xx byla přijata navrhovaná úprava zákona č. 247/2000 Sb:	ano				
	ne				
Ú4.2 Přehodnocení právní úpravy provádění povinných lékařských prohlídek řidičů a žadatelů o řidičské oprávnění.	MD				od 2015
	MZ				
Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb.?	ano, v roce 20xx				
	ne				

Ú4.3 Přehodnocení podmínek pro provozování autoškol úpravou zákona č. 247/2000 Sb.	MD				od 2015
Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 247/2000 Sb.?	ano, v roce 20xx				
	ne				
Ú4.4 Zvýšení státního odborného dozoru a dohledu nad kvalitou výuky a výcviku v autoškolách a při provádění zkoušek z odborné způsobilosti.	MD				průběžně
Kolik autoškol ve vaší působnosti bylo v roce 20xx kontrolováno?	prosím, uveďte počet:				
Kolik autoškol bylo kontrolováno jen po stránce administrativní?	prosím, uveďte počet:				
Kolik autoškol bylo kontrolováno při provádění výcviku a výuky?	prosím, uveďte počet:				
Počet zjištěných nedostatků:	prosím, uveďte počet:				
Kolik zkušebních komisařů ve vaší působnosti bylo v roce 20xx kontrolováno při provádění zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o ŘO?	prosím, uveďte počet:				
Počet zjištěných nedostatků:	prosím, uveďte počet a typ nedostatku				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú4 (max. 500 znaků) :</i>					

OPATŘENÍ Ú5**ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú5.1 Prezentace NSBSP na webových stránkách MD, s využitím facebooku BESIPu, se zdůrazněním výsledků realizovaných opatření NSBSP a jejich dopadu na snížení dopravní nehodovosti.	MD				průběžně od 2012 s ročním hodnocením
Jak často jsou stránky www.ibesip.cz aktualizovány s maximálním zaměřením na NSBSP?	Prosím, uveďte frekvenci aktualizací:				
Byly stránky www.ibesip.cz byly v roce 20xx zásadně přetransformovány s ohledem na cíle NSBSP?	ano				
	ne				
Stránky www.ibesip.cz jsou přínosem pro podporu a k rozšíření činnosti v oblasti bezpečnosti silniční dopravy:	ano				
	ne				
	doporučujeme rozšířit o oblast:				
Ú5.2 Vytvoření resortní Strategie bezpečnosti silničního provozu.	MO				průběžně od roku 2012 s ročním hodnocením
	MV				
Byla vytvořena Resortní strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok 20xx?	ano				

	ne				
Který útvar je odpovědný za plnění a realizaci jejich aktivit:					
Popište, prosím, způsob jakým je Strategie vyhodnocována					
Ú5.3 Vytvoření krajských a místních Strategií bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách kraje.		kraje, obce			průběžně od 2012 s ročním hodnocením
Byla vytvořena krajská/místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok 20xx?	ano				
	ne				
Pokud ano, zhodnoťte její přínos pro bezpečnost silničního provozu ve vašem kraji/obci:	škála je od 1 – 5 (jako známky ve škole):				
Který útvar (odbor) úsek koordinuje a odpovídá za plnění a realizaci jejich aktivit:					
Popište, prosím, způsob jakým je krajská/místní Strategie vyhodnocována:					
Je místní „Strategie“ provázána s krajskou „Strategií“?	ano				
	ne				
Ú5.4 Informace veřejnosti o přijatých legislativních změnách na webových stránkách MD, krajů a prostřednictvím masmédií.	MD				průběžně

Pokud byla přijata nová legislativní opatření týkajících se řidičů, byla veřejnost informována prostřednictvím kampaní o přijatých právních úpravách.	ano
	ne
Pokud ano, vyjmenujte, kde byla zveřejněna:	tištěné letáky
	noviny
	rozhlas
	televize
	internet
	facebook
<i>Poznámky a upřesnění k Ú5 (max. 500 znaků):</i>	

OPATŘENÍ Ú6**ZVÝŠENÍ ÚČINNOSTI PRÁVNÍ ÚPRAVY**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú6.1 Pravidelné vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb. a předpisů souvisejících a jejich souladu s cíli NSBSP.	MD				od 2012 1x ročně
Vyhodnocování účinnosti zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s cíli NSBSP, je prováděno pravidelně.	ano				
	ne				
Ú6.2 Novela zákona č. 379/2005 Sb. s cílem považovat výsledky vyšetření na zjištění přítomnosti návykových látek za pomoci technických prostředků, za důkazní prostředek.	MD				od 2013
Novela zákona č. 379/2005 Sb., zavádějící za důkazní prostředek na zjištění přítomnosti návykových látek technické prostředky, připravena	zavedena v roce 20xx				
	v legislativní přípravě v roce 20xx				
	odloženo v roce 20xx				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú6 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ Ú7**ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú7.1 Úprava vymahatelnosti sankčního práva v oblasti silniční dopravy.	MD				do 2013
Novela zákona č. 361/2000 Sb. upravující vymahatelnost sankčního práva v oblasti silniční dopravy připravena (zavedena).	ano, od roku 20xx				
	ne				
	v přípravě v roce 20xx				
Ú7.2 Podpora přijetí nástrojů, které motivují účastníky silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování.	MD				průběžně
	MV				
Nástroje na motivaci účastníků silničního provozu k dobrovolné akceptaci společností požadovaného chování byly vypracovány?	ano				
	ne				
Pokud ano, uveďte, kde byly prezentovány pro širokou veřejnost:	tištěné letáky				
	noviny				

	rozhlas				
	televize				
	internet				
	facebook				
Ú7.3 Pravidelné vyhodnocování účinnosti bodového a sankčního systému. V případě, že bodový či sankční systém není dostatečným nástrojem pro dosažení strategického cíle, přijmout příslušné legislativní úpravy.	MD				průběžně
Byly na základě vyhodnocování účinnosti navrženy příslušné legislativní úpravy?	ano, v roce 20xx				
	jaké:				
	ne				
Ú7.4 Odstranění legislativní bariéry v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním dopravních deliktů.	MD				průběžně
Legislativa v oblasti přeshraničního vymáhání sankcí stanovených v souvislosti se spácháním dopravních deliktů byla zpracována a přijata.	ano, v roce 20xx				
	ne				
	zpracovává se do legislativy ČR				

Ú7.5 Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.	MD	kraje, obce			průběžně
	MF				
Byla provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí?	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	v přípravě od roku 20xx				
Byla provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	v přípravě od roku 20xx				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú7 (max. 500 znaků):</i>					

OPATŘENÍ Ú8**DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje, obce	firmy	NNO	
Ú 8.1 Kontroly ze strany Policie ČR intenzivně zaměřit na dodržování pravidel silničního provozu, zejména: <ul style="list-style-type: none"> • dodržování rychlostních limitů a dodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy řidiči vozidel, • zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidičů vozidel, • používání zádržných systémů, • agresivní jízdu, • chování chodců, cyklistů, motocyklistů. 	MV				průběžně
	počet kontrol				
Kontroly Policie ČR zaměřené na dodržování rychlostních limitů:	kontrola tachografů				
	počet přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti zjištěných z tachografů				
	počet přestupků zjištěných v obci				
	počet přestupků zjištěných mimo obec				
	počet				
Kontroly Policie ČR na zjištění přítomnosti alkoholu u řidičů:	zadržovaných řidičských průkazů				
Kontroly Policie ČR na zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů:	zadržovaných řidičských průkazů				

Kontroly Policie ČR na zjištění přítomnosti alkoholu:	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	
Kontroly Policie ČR na zjištění přítomnosti jiných návykových látek u řidičů	případy zjištěné a šetřené jako trestný čin	
Kontroly Policie ČR na zjištění přítomnosti alkoholu:	zjištěné případy řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu do 0,3 promile	
Při dohledové činnosti Policie ČR zjištěno - případy nepoužití zádržného systému		
Počet kontrolovaných vozidel celkem:	počet	z toho zjištěné případy nepoužití zádržných systémů
Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému při celostátně dopravně bezpečnostních		
Poměr počtu kontrolovaných vozidel a zjištěných případů nepoužití zádržného systému z regionálních dopravně bezpečnostních		
Počet kontrol zaměřených na agresivní jízdu:	počet zaznamenaných přestupků:	
	nesprávné předjíždění – kód 300	
	nedání přednosti v jízdě – kód 400	
	nesprávný způsob jízdy – kód 501 – 507 a 512	
Kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování chodců	počet řešených přestupků	
Kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování motocyklistů	počet řešených přestupků	
Kontroly Policie ČR cíleně zaměřené na chování cyklistů	počet řešených přestupků	

Ú8.2 Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.		obce			do 2020
Je prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření na pozemních komunikacích ve vaší působnosti?	ano				
	ne				
Obecní policií zaznamenáno přestupků:	cdo 50 tisíc				
	50 - 99 tisíc				
	100 tisíc a více				
Počet orientačních radarů v obci:	počet				
Ú8.3 Doplnění dohledu ze strany Policie ČR systémem kamerového dohledu, především pro měření rychlosti, vč. tzv. úsekové rychlosti a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, zejména na dálnicích a rychlostních komunikacích.	MV				do 2020
	MD				
Celkový počet zařízení kamerového dohledu pro sledování rychlostního chování a dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly na dálnicích a rychlostních komunikacích (po legislativní úpravě).	Prosím, uveďte počet míst, kde je opatření uplatňováno:				
Kamerový dohled na dodržování rychlostního chování mezi vozidly na dálnicích a rychlostních komunikacích (po legislativní úpravě).	celkový počet zkontrolovaných vozidel:		z toho přestupků rychlostního chování:		
Dohled Policie ČR nad dodržováním bezpečné vzdálenosti mezi vozidly na rychlostních silnicích a dálnicích (po legislativní úpravě).	celkový počet zkontrolovaných vozidel:		z toho přestupků nedodržení bezpečné vzdálenosti:		

Legislativně upravit pojem „dodržování bezpečné vzdálenosti“ mezi vozidly.	legislativně zakotveno v roce 20xx:		uplatňováno od roku 20xx:		
Ú8.4 Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie.		obce			průběžně
Provádění systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol:	ano, se záznamem počtu přestupců				
	je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců				
Ú8.5 Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob.		obce			průběžně
Je prováděn dohled obecní policie na všech přechodech pravidelně?	ano				
	ne				
	jen na vybraných přechodech				
Ú8.6 Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky.		obce			průběžně
Je prováděn dohled obecní policie u všech škol v exponovaných hodinách?	ano				
	ne				

	jen u vybraných škol			
Pokud ne, důvodem je:	Nedostatek finančních prostředků na zajištění dozoru.			
	Nedostatek příslušníků obecní policie na zajištění dozoru.			
Ú8.7 Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu.		obce		od 2012
Efektivita dohledové činnosti obecní policie za pomoci technického vybavení:	zůstává na stejné úrovni			
	efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků)			
	není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.			
Pokud není k dispozici technické vybavení pro činnost městské policie, důvodem je:	nedostatek finančních prostředků			
	nedostatečný počet příslušníků obecní policie.			
<i>Poznámky a upřesnění k Ú8 (max. 500 znaků.):</i>				

OPATŘENÍ Ú9**PŮSOBENÍ NA NEJRIZIKOVĚJŠÍ SKUPINY ŘIDIČŮ**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú9.1 Legislativní zavedení povinného používání přileb pro všechny cyklisty bez omezení věku.	MD				do 2020
Legislativní změna do zákona č. 361/2000 v roce 20xx zavedena:	ano				
	ne, specifikujte důvod				
Ú9.2 Příprava a přijetí návrhu změny zákona č. 361/2000 Sb. stran zavedení řidičského průkazu na zkoušku.	MD				do 2020
Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb.?	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	zákon je v projednávání v roce 20xx				

<p>Ú9.3 Přehodnocení a případné přepracování právní úpravy podmínek, jež musí splňovat starší řidiči.</p>	MD				do 2015
<p>Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb.?</p>	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	je připravován v legislativní Radě vlády				
<p>Ú9.4 Úprava systému působení na opakované přestupce.</p>	MD				do 2015
<p>Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb.?</p>	ano				
	ne, specifikujte důvod				
	je připravován v legislativní Radě vlády				
<p>Byla přijata navrhovaná úprava zákona č. 361/2000 Sb.?</p>	ano				
	ne, specifikujte důvod				
<p><i>Poznámky a upřesnění k Ú9 (max. 500 znaků):</i></p>					

OPATŘENÍ Ú10**ZPŘÍSNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POSTIHŮ ZA NEBEZPEČNÉ A RIZIKOVÉ
CHOVÁNÍ OHROŽUJÍCÍ OSTATNÍ ÚČASTNÍKY**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú10.1 Zavedení účinnějších postihů při opakování porušení zákazu řízení.	MD				do roku 2015
Novela zákona č. 361/2000 Sb. zavádějící účinnější postih při porušování zákazu řízení zavedena.	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	je připravována v legislativní Radě vlády				
Ú10.2 Stanovení přísnějších podmínek bodového hodnocení pro začínající řidiče, s praxí do 2 let.	MD				do roku 2020
Byl zpracován věcný záměr novely zákona č. 361/2000 Sb.?	ano, v roce 20xx				
	ne, specifikujte důvod				
	je připravován v legislativní Radě vlády				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú10 (max. 500 znaků)</i>					

OPATŘENÍ Ú11**APLIKACE RÁMCOVÉ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
EVROPY 2006/126/ES**

AKTIVITA	odpovídá				termín
	státní správa	kraje obce	firmy	NNO	
Ú11.1 Transpozice směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES do právního řádu ČR.	MD				do XII. 2012
Směrnice transponována do právního řádu ČR – zákonu č. 361/2000 Sb. v plném rozsahu.	ano, v roce 20xx				
	ne				
	je připravován v legislativní Radě vlády				
<i>Poznámky a upřesnění k Ú11 (max. 500 znaků) :</i>					

Seznam použitých zkratk:

CDV - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

MD – Ministerstvo dopravy ČR

MV – Ministerstvo vnitra České republiky

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

MZ – Ministerstvo zdravotnictví České republiky

MO – Ministerstvo obrany České republiky

MŠMT – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

NNO – nestátní nezisková organizace

ITS (intelligent transportation systems) – inteligentní dopravní systémy

ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky

ŘSD PP ČR – Ředitelství služby dopravní Policejního prezidia České republiky

MK – místní komunikace