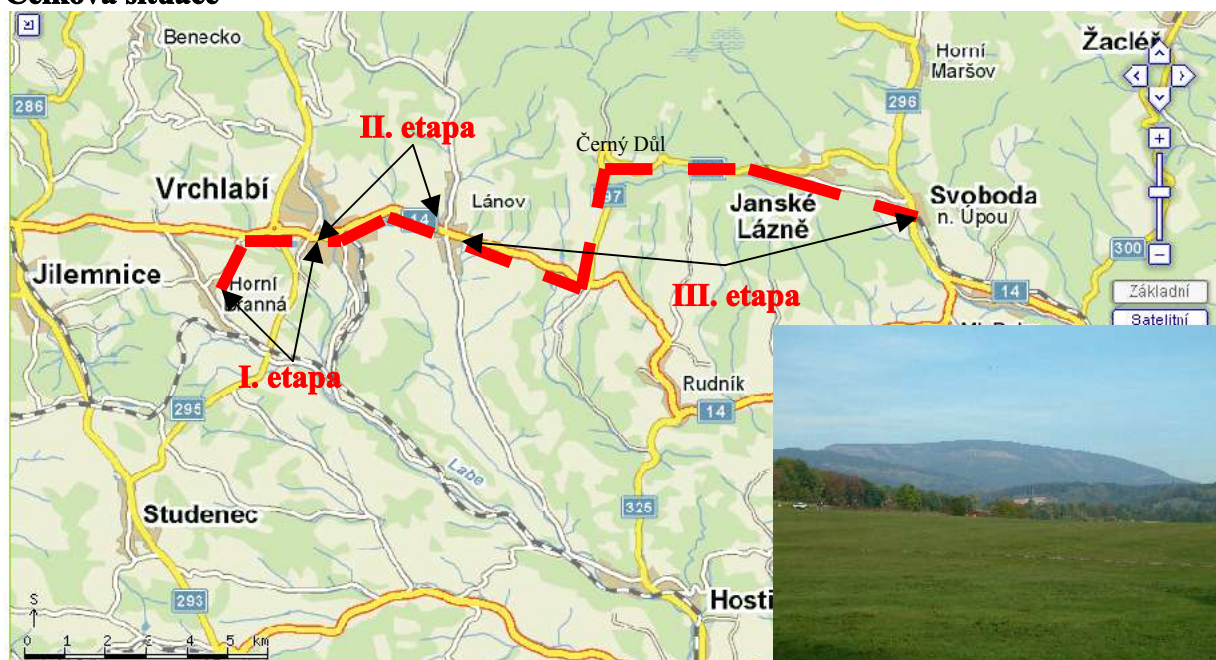


## Cyklostezka Vrchlabí – Lánov (Silnice I/14) (část A. - v katastrálním území obce Lánov)

### Celková situace



Svazek měst a obcí Krkonoše sdružuje pracovní skupinu pro cyklistickou dopravu v Krkonoších. Jeho pilotním projektem je realizace cyklotrasy č.22. V současné době je cyklotrasa rozdělena do tří etap (Horní Branná – Vrchlabí (předpokládané náklady činí 18.355 tis. Kč) , Vrchlabí – Lánov (10 800 tis. Kč) a Lánov – Svoboda nad Úpou (23 271 tis. Kč)). Důležitým partnerem v oblasti realizace cyklotrasy č. 22 je *Královéhradecký kraj*, který poskytl finanční dotace na zpracování projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení jednotlivých úseků cyklotrasy č. 22. Královéhradecký kraj také stanovil jako prioritu řešení kritického úseku Vrchlabí – Lánov. V roce 2006 se pak přistoupilo k výstavbě prvního úseku Lánov – Vrchlabí, ale pouze v katastrálním území obce Lánov. Další úseky se budou budovat v navazujících letech.

### Funkční využití

Výstavba cyklostezky slouží občanům obcí mezi Lánovem a Vrchlabím. Zabezpečuje jejich každodenní potřeby během přepravy do zaměstnání, do škol, za kulturou i nákupu. Dalším velmi podstatným důvodem k výstavbě cyklostezky bylo oddělit provoz cyklistů od hlavní komunikace I/14, kde podle průzkumu intenzity dopravy na dotčené silnici z roku 2005 vyplynulo, že úsekem projede skoro 8500 vozů během 24 hodin.



Cyklostezka byla vybudována jako součást cyklotrasy č. 22, která má význam i z hlediska rozvoje cestovního ruchu, neboť i v tomto případě je nutné usměrnit cykloturisty nové cyklostezky a na místní komunikaci.

## Opatření a jeho vlivy

Cyklistická stezka je realizována jako nemotoristická komunikace umožňující bezpečný obousměrný cyklistický provoz. Celková délka činí 508,61 m, šířky 3,0 m. Celkové náklady na stavbu činily 5.313 tis. Kč, z toho na veřejné osvětlení připadla částka 387,3 tis. Kč. Dotace ze SFDI činila pak 1 814 tis. Kč.

