



Cyklostezka č.4 - „Podskalí“ Nový Dražejov - Strakonice (Silnice I./22)

Celková situace

Cyklostezka Podskalí je součástí dálkové cyklotrasy spojující města Strakonice a Horažďovice podél toku řeky Otavy (tato by výhledově měla být dále napojena na cyklotrasy vedoucí do SRN – Bavorska).

Město Strakonice současně trvale spolupracuje s okolními obcemi na vybudování kompletní sítě cyklotras v celém okresu Strakonice, resp. na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Strakonice. Město je zapojeno do tří svazků obcí, které každoročně žádají o finanční podporu a budují nové úseky cyklotras a cyklostezek.



Obr. 1. Celková situace území

Funkční využití

Strakonické Podskalí je jednou z nejkrásnějších a nejnavštěvovanějších lokalit města, která je jeho obyvateli využívána jako příměstská rekreační zóna s řadou atrakcí vhodných pro oddech, relaxaci a sportovní využití.

Podskalí je situováno v západní části města v k. ú. Strakonice, obklopuje z obou stran tok řeky Otavy. Táhne se ze samotného centra města až do příměstské části Nový Dražejov (nejbližší osada proti proudu řeky).

Zároveň však tato lokalita kopíruje jednu z nejvytíženějších komunikací protínající Strakonice a vedoucí západním směrem, tou je silnice I. třídy č. I/22 (České Budějovice – Strakonice – Horažďovice - Klatovy – Domažlice). Podskalí tudíž slouží nejen jako oddychová zóna, ale i jako komunikační propojení města Strakonice s obcemi ležícími proti proudu řeky Otavy.



Obr.2. Státní silnice č. I/22

Občané města, turisté i cykloturisté využívají ke spojení s těmito obcemi raději poklidného Podskalí než rušné a nebezpečné komunikace č. I/22. Intenzita automobilové dopravy zde dosahuje 9859 aut /24 hodin (měřeno na západním výjezdu z města – ulice Katovická)



Obr. 3. Úsek cyklostezky Podskalí (původní stav)



Obr. 4. Úsek cyklostezky Podskalí (nový stav)



Obr. 5. Cyklostezka – úsek SO – 06
(původní stav)



Obr. 6. Cyklostezka – úsek SO – 06
(nový stav)

Opatření a jeho vlivy

Projekt řešil současně výstavbu cyklostezky a chodníku v lokalitě Podskalí. V místech, kde to umožňovaly šířkové poměry, je cyklostezka vedena odděleně od chodníku pro pěší o šířkách 2,0m a 2,5m o délce 1,3 km.

V místech stísněných šířkových poměrů je vedena cyklostezka a chodník spojeně – s oddělením pruhu pro chodce a cyklisty šířky 3,5 m a délky 1,65 km. Celková délka úpravy tak činila 2,95 km.

Realizací tohoto projektu tak došlo k bezpečnému spojení města Strakonice s příměstskou částí Nový Dražejov. Začátek trasy byl umístěn u jezu na řece Otavě u Měšťanského pivovaru Strakonice (centrum města) a konec je situován do Nového Dražejova k hospodě Myslivna.

Zde se napojuje na stávající cyklostezku v obci. Cyklostezka byla dokončena v prosinci 2005. Na tento úsek pak bude navazovat další etapa Nový Dražejov – Katovice, tj. další úsek cyklostezky podél řeky Otavy. Celkové náklady na projekt činily 17.235.804,- Kč, z toho náklady na cyklostezku 12.247.623,- Kč a na chodník 4.988.181,- Kč. Spoluúčast SFDI na cyklostezku činila pak 4.084.000,- Kč



Obr.č. 7. Úsek SO - 05



Obr. č. 8. Informační bod cyklostezky