

Cyklolávky v Českých Budějovicích – příklady finančně náročných, ale potřebných staveb

ROK 2004: Cyklolávka Stromovka – centrum města

Náklady:

- celkové náklady stavby**23,8 mil. Kč**
- z toho **přiznaná dotace** ze SFDI**14,0 mil Kč** (cca 60%)

Význam stavby:

- propojení obytných okrsků na levém břehu Vltavy a historického jádra města,
- lávka nahrazuje komplikovaný přejezd přes řeku Vltavu po, pro cyklisty nevyhovujícím Dlouhém mostě s intenzitou dopravy 25 tis. voz./24 hod. ze sídliště Máj a Šumava (cca 30 tis. obyvatel) do centra města,
- stezka slouží jak pro cesty do zaměstnání, tak pro studenty do škol a v neposlední řadě i jako spojnice centra s parkem Stromovka, který slouží jako místo oddechu pro byvatele našeho města,
- součástí stezky je i rekonstrukce lávky pro cyklisty přes státní komunikaci I/3 s intenzitou dopravy 38 tis. voz. /24 hod.,
- napojení na stávající severojižní stezku podél Vltavy (č. 1092 resp. 12) a také nová stezka k záchytnému parkovišti u Všesportovní haly.

Časový harmonogram:

- zahájení výstavby – červenec 2004
- kolaudace 7. 12. 2004
- do provozu slavnostně 9.12. 2004



ROK 2005: Vltavapark – cyklostezka po levém břehu Vltavy včetně lávky přes řeku

Náklady:

- celkové náklady stavby**26,2 mil. Kč**
- z toho **přiznaná dotace** ze SFDI**10,9 mil Kč**

Význam stavby:

- cyklostezka se připravuje po levém břehu Vltavy od Litvínovického mostu směrem k Litvínovicím, kde se s jejím pokračováním počítá i v jejich územním plánu
- intenzita dopravy na Litvínovickém mostě, který cyklostezka podjíždí je 31 tis. voz./24 hod.
- cyklostezka povede podél státní komunikace I/3 (s intenzitou dopravy 27 tis. voz./24 hod.) směrem na Č. Krumlov
- napojení na stávající severojižní stezku podél Vltavy (č. 1092 resp. 12)
- v rámci městského systému bude tato stezka propojená komunikační osou přes Vltavu (viz nová lávka) ulicí E. Pittera směrem východním k Poliklinice Jih



Umístění stavby:

- Zájmové území se nachází v katastrálním území České Budějovice 2, cca 1 km jihozápadně od centra města v úzkém koridoru podél řeky Vltavy. Na levém břehu od areálu zahrádek Litvínovická podél bývalého vojenského areálu na levém břehu k Litvínovickému mostu (Mánesova ul.) Na pravém břehu Vltavy od Litvínovického mostu k ul. E.Pittera.
- Stavba zahrnuje levobřežní cyklostezku, včetně veřejného osvětlení, úpravu koryta řeky a nábřeží procyklostezku, cyklistickou lávku přes Vltavu v prodloužení ulice E. Pittera a předpolí cyklistické lávky, veřejné osvětlení stávající cyklostezky na pravém břehu od ul. E. Pittera k Litvínovickému mostu.
- Jedná se o obousměrnou cyklostezku se smíšeným provozem pěších a cyklistů, délky 675 m a šířky 3,10 m. Průjezdny profil lávky pro cyklisty je 3,50m. Plocha cyklostezky činí 2.425 m² a plocha lávky je 271 m²



Časový harmonogram:

- zahájení výstavby – červenec 2005
- kolaudace – konec roku 2005

