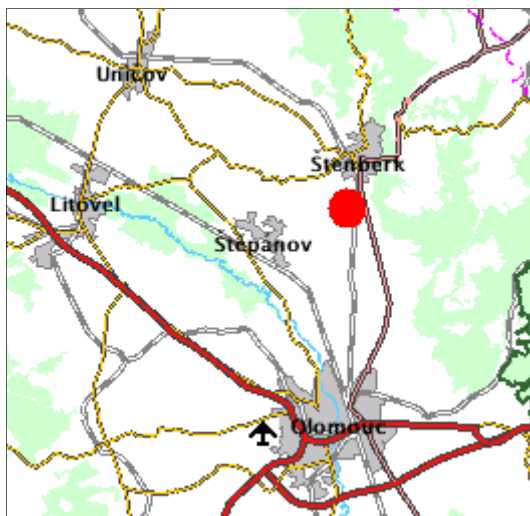


## Cyklostezka Šternberk - Štarnov (Silnice I./46)



### Celková situace

Ze Štarnova vede do Šternberka silnice III. třídy č.4468, která se před Šternberkem napojuje na silnici I. třídy č. 46 (Olomouc – Šternberk). Silnice I. třídy č. 46 Olomouc – Šternberk je velmi frekventovaná, dle vyjádření Policie ČR Dopravního inspektorátu to bylo v roce 2004 již 11900 vozidel za 24 hodin. Silnice I/46 je zcela nevhodná pro kombinovanou automobilovou a cyklistickou dopravu, krajnice nejsou dostatečně široké a křižovatka na Štarnov vzhledem ke svému řešení neumožňuje bezpečný vjezd cyklistů na silnici I. třídy č. 46 Olomouc – Šternberk.

### Funkční využití

Hlavní důvody pro realizaci cyklostezky na úseku Šternberk - Štarnov byly zejména:

- Zvýšení bezpečnosti projíždějících cyklistů jejich odkloněním ze silnice I/46, která je dle statistik nehodovosti a jejich následků nejhorší na území Olomouckého kraje.
- Zcela zásadní je vybudování cyklostezky pro obec Štarnov z důvodů ekonomických, protože významná část občanů Štarnova kvůli nedostatku pracovních příležitostí v obci dojíždí do Šternberka a jediným dostupným veřejným prostředkem je vlak
- Do Šternberka dojíždí do školy i téměř všichni žáci základních škol od 5. třídy, cca 50 dětí
- Vybudováním cyklostezky dojde k rozvoji cyklistiky a cykloturistiky a tím k podpoře zdravého životního stylu obyvatelstva
- Výstavbou cyklostezky mezi Šternberkem a Štarnovem dojde k propojení ve směru na Bohuňovice a Olomouc, kde jsou již cyklostezky vybudovány



### Opatření a jeho vlivy

Cyklistická stezka je realizována jako nemotoristická komunikace značená dopravní značkou C9, „Společná stezka pro chodce a cyklisty“, šířky 3,0 m, umožňující bezpečný obousměrný cyklistický provoz v délce 1,779 km. Cyklostezka byla slavnostně otevřena dne 16.11.2005. Trasa cyklistické stezky je vedena je situována podél trati ČD mezi Olomoucí a Šternberkem. Trasa se nachází v katastrálním území obou obcí. Začátek úpravy je v Šternberku v napojení na místní komunikaci poblíž vlakové nádraží. Konec úpravy je v napojení na silnici III.třídy vedoucí do Štarnova.

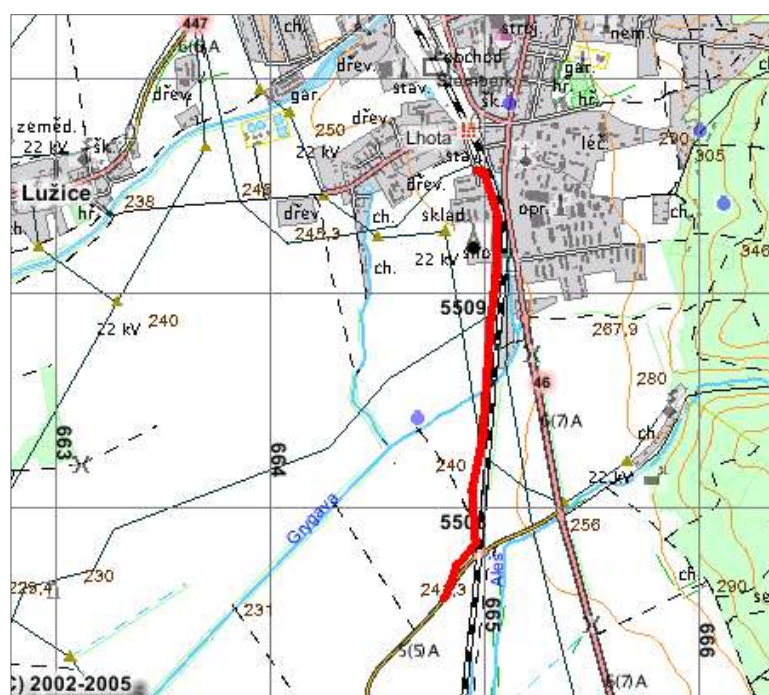
Vybudování cyklostezky došlo k eliminaci pohybu cyklistů po silnici I. třídy č. 46 v úseku od křižovatky na Štarnov do Šternberka a zpět .

Celkové stavební náklady 5 060 000,00 Kč

Byla realizována z finančních prostředků

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Státního fondu dopravní infrastruktury     | 3 000 000,00 Kč |
| - Olomouckého kraje                          | 1 500 000,00 Kč |
| - města Šternberk (50%) a obce Štarnov (50%) | 1 060 000,00 Kč |

## Současné dopravní spojení obcí Štarnov a Šternberk



Fotky byly pořízeny ze slavnostního otevření cyklostezky ze dne 10.6.2006. Na pravém obrázku jsou zástupci obce Štarnov ze svou zástavou (zcela vpravo je starostka obce Daniela Dvorská)