



Cyklistická doprava v Olomouci - 2006

1. Celková situace:

Koridory cyklistických tras jsou jasně definovány v územním plánu města. Platný územní plán města pak rozlišuje cyklistické trasy na základní a doplňkové a dále uvádí místa pro situování vybavenosti pro cyklisty. Územní plán města navrhuje vedení cyklistických tras v následujících úsecích a směrech:

Trasy základní:

- I. MŽ – Hejčín – Povel – Slavonín – Nemilany (základní trasa zaměstnaneckého charakteru)
- II. Řepčín – Neředín – Nová Ulice (doplňk trasy A)
- III. Poděbrady – Řepčín – areál Sigmy – Čechovy sady – Povel – Nové Sady jih – Nemilany – přírodní koupaliště u Kožušan (součást Moravské stezky do vybudování trasy IV)
- IV. Podél Mlýnského potoka a Moravy (trasa rekreačního charakteru, po vybudování převezme funkci Moravské stezky)
- V. Chomoutov – Olomouc-město – Nový Dvůr (trasa podél Moravy rekreačního charakteru)
- VI. Lazce – Černovír – Hlušovice (trasa rekreačního charakteru)
- VII. Černovír – Chomoutov (trasa rekreačního charakteru, varianta trasy VI.)
- VIII. Týneček – Chválkovice – Bělidla – Holice (trasa zaměstnaneckého charakteru)
- IX. Sv. Kopeček – Droždín – Bystrovany (trasa zaměstnaneckého a rekreačního charakteru)



Poznámka: Trasy I – IX vedou ve směru sever – jih.

- A.** Hejčín (Nová Ulice) – Lazce – Pavlovičky – Chválkovice (Bělidla) (trasa zaměstnaneckého charakteru)
- B.** Olomouc – město (spojnice tras A a D, trasa zaměstnaneckého charakteru)
- C.** Neředín – Olomouc-město – Bělidla – Bystrovany (trasa rekreačního charakteru)
- D.** Neředín – Olomouc-město – Bělidla – Bystrovany (dle podkladů ing. Martínka navrženo zrušit a nahradit trasou Hl. nádraží – tř. Kosmonautů – doplňk k trase C)
- E.** Nová Ulice – Olomouc-město – Holice (trasa zaměstnaneckého charakteru)
- F.** Nová Ulice – Povel – Holice (trasa zaměstnaneckého charakteru)
- G.** Nové Sady jih – Nový Svět (trasa zaměstnaneckého charakteru)
- H.** Řepčín – Neředín – Hněvotín (trasa rekreačního charakteru)

Poznámka: Trasy A – G vedou ve směru západ – východ, trasa H ve směru sever - západ.

Z výhledových **návazných tras** z ostatních obcí a jsou dle výše územního plánu předpokládány návaznosti:

- Z Černovíru do Štěpánova (VI, VII)
- z Chomoutova do Štěpánova (V a doplňkové)
- z Chomoutova do Horky nad Moravou (V a doplňkové)
- z Řepčina do Horky nad Moravou (III a doplňková)
- z Týnečku do Továře (doplňková)
- z Chválkovic do Samotíšek (VI)

- ze Sv. Kopečku do Samotízek (VI)
- z Droždína do Samotíšek (VI)
- z Droždína do Bystrovan (IX)
- z Bělidel do Bystrovan (C)
- z Holic do Velké Bystřice (VIII)
- z Holic do Vsiska (doplňková)
- z Nového Dvora do Kožušan-Tážal (III, V)
- z Nedvězí do Bystročic a Hněvotína (doplňková)
- z Nové Ulice do Hněvotína (H a doplňková)
- z Topolan do Ústína a Hněvotína (doplňkové)
- z Neředěna do Vojnice (C)
- z Řepčína do Křelova (doplňkové).



2. Přehled stávající cyklotras a cyklostezek na území města:

2.1. Cyklotrasy KČT:

- **5 – Jantarová stezka** (Brno -) Olšany u Prostějova – Nedvězí – centrum – Hodolany – Velká Bystřice (- Ostrava)
- **47 – Moravská stezka** Olomouc – Nemilany – Dub nad Moravou (- Kroměříž)
- **51 – Moravská stezka** Olomouc – Řepčín – Horka nad Moravou (- Litovel)
- **6025** Olomouc – Těšetice... (dvě trasy)
- **6027** Olomouc – Chomoutov – Příkazy...
- **6029** Olomouc – Bohuňovice....
- **6030** Dolany – Svatý Kopeček – Mar. Údolí...
- **6102** Svatý Kopeček – Dolany...
- **6103** Bystrovany – Droždín – Svatý Kopeček – Dolany...

2.2. Cyklostezky:

Cyklostezky jsou vedeny v intravilánu nebo v jeho blízkosti podél následujících ulic, vodních toků nebo jiných spojnic:

- Podél Mlýnského potoka mezi Hejčínem a Řepčínem
- Podél Moravy v Hejčíně
- Podél Moravy a mezi Moravou a Mlýnským potokem v Lazcích
- Podél Moravy v Klášterním Hradisku
- Podél Moravy od ul. Komenského až po Domovinu vč. vyústění do tř. Kosmonautů
- Podél Mlýnského náhonu od nábřeží Přemyslovců až po Michalské stromořadí
- Podél Bystřičky od ul. Blanické po ul. U Ambulatória (s přerušením vč. lávky do ul. Dr. Milady Horákové)
- Podél Bystřičky na začátku a konci ul. Bystrovanské
- Podél Bystřičky mezi lávkou u ul. Pavelkovy až po pevnost
- V Holicích na Návsí Svobody
- V Čechových a Smetanových sadech
- Podél ul. Hynaisovy vč. návaznosti na Čechovy sady a ul. Wellnerovu
- Podél třídy Kosmonautů vč. části ul. Vejdovského a Wittgensteinovy
- Podél ul. 17. listopadu od stadionu Lokomotivy až po tržnici
- V ul. Aksamitově a Polské mezi tržnicí a sady
- V ul. Štítného vč. propojení do ul. Wolkerova
- V ul. Wolkerově v místě přejezdu žel. trati (Štítného – Poupětova)

- Podél ul. Velkomoravské s odbočkami do ul. Schweitzerovy, Ibsenovy a Rooseveltovy vč. napojení ul. Československé
- Podél ul. Polské mezi ul. Schweitzerovou a Tolstého
- Mezi Globusem a třídou Míru (s přerušením)
- Mezi ul. U Kovárny a Helsinskou
- Mezi ul. Mošnerovou a Hněvotínskou
- Mezi ul. Schweitzerovou a V Křovinách
- Podél ul. Foersterovy
- Na ul. Hněvotínské mezi ul. Foersterovou a Dobnerovou.
- Krátký úsek mezi Selským náměstím a ul. Chodskou
- Cyklistický přejezd přes ul. Litovelská z ulice Žilinská do ulice Před Lipami.
- Cyklistický přejezd přes Třidu Svobody z ulice Lafayettova do ulice „malá Třída Svobody“

Cyklistické stezky jsou v převážné většině vedeny jako společné stezky s chodci dělené na část pro chodce a cyklisty, obousměrné. Jejich délka činí cca 8,5 km. Délka cyklistických stezek společných s chodci (nedělené) je cca 4,5 km. Samostatných úseků stezek pro cyklisty je necelých 1,5 km.

Poznámka: V těchto výčtech nejsou zahrnuty úseky, které jsou doporučenými trasami nebo jsou vyznačeny i dopravním značením jako stezka, avšak bez odpovídající povrchové úpravy.

Pruhy na vozovce jsou zřízeny v ul. Hněvotínské a na Selském náměstí. Celková délka pruhů je cca 3,15 km.

2.3. Světelné signalizační zařízení pro cyklisty:

Na cyklostezkách v křižovatkách je umístěno SSZ pro cyklisty:

- 17. listopadu x Aksamitova
- 17. listopadu x Polská
- 17. listopadu x třída Kosmonautů x Wittgensteinova
- Tř. Kosmonautů x Vejdovského
- Tř. Kosmonautů x Hálkova x Březinova.

3. Přehled plánovaných cyklostezek na území města:

3.1. Stavby plánované k zahájení:

K výstavbě jsou připravovány tyto následující stavby:

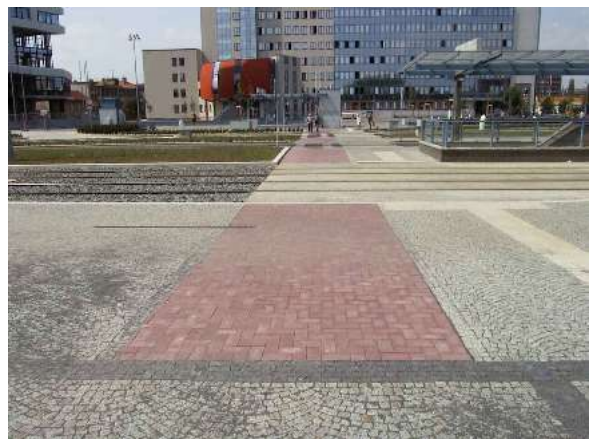
- Mlýnský potok, 1. a 2. etapa (J. Glazarové – ul. Lazecká)
- Chválkovice – Samotíšky.

3.2. Stavby projektované k zahájení v roce 2007:

- Topolany – Ústín (projekční práce přerušeny)
- Týneček – Chválkovice (projekční práce přerušeny)
- Poděbrady – Chomoutov (parkoviště – lávka přes Mlýnský potok).

3.3. Projektové listy (návrh dalšího výhledu výstavby s ohledem na Strukturální fondy):

- Olomouc – Chomoutov (podél silnice II/446)



- Cyklistická stezka pro chodce a cyklisty podél Bystřičky (Bělidla – úsek od hranice katastru po ul. P. Holého)
- Etapa II. Poděbrady – Olomouc
- Cyklistická stezka Mlýnský potok (přejezd ul. Na Střelnici)
- Cyklistické stezky sídl. Nové Sady – jih (malá Schweitzerova – Rožňavská – Teichmanova)
- Cyklistická stezka Nemilany – Kožušany
- Cyklistické stezky v ulici Na Vozovce
- Víceúčelová komunikace podél trati na Hlušovice (Černovír – hranice města).
- Vyhledávací studie cyklistické stezky Moravské železářny – Poděbrady rozcetí, která bude navazovat na cyklistickou stezku, která má vést podél dráhy do Horky nad Moravou.

Vzorové příklady:

1) Rozsáhlá síť cyklostezek v parcích. Město bylo schopné najít kompromis mezi cyklisty a chodci.



2) Město se zaměřuje na realizaci bezpečných cyklistických přejezdů, propojující cyklostezky s navazujícími obslužnými komunikacemi.



3) Cyklistické pruhy na ul. Hněvotínská (viz. vzorový list)