

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

PŘÍLOHA B

STRATEGICKÉ CÍLE SNÍŽENÍ ZÁVAŽNÝCH NÁSLEDKŮ NEHOD V ČLENSKÝCH STÁTECH EU

stát	název dokumentu	výchozí rok	stanovené cíle 2020
Belgie	National Strategy (2011-2020)	2010	usmrcení (-50 %)
Bulharsko	Traffic Strategy <i>motto: „Safety is shared responsibility.“</i>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-20 %)
Česká republika	NSBSP (2011-2020) <i>motto: „Road safety is right and responsibility of everybody.“</i>	2009	usmrcení (-60 %) těžká zranění (-40 %)
Dánsko	Traffic Safety Action Plan <i>motto: „Every accident is one too many – a shared responsibility.“</i>	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění – max. 1000
Estonsko	Estonian National Traffic Safety Programme (2003-2015) Latest application plan (2013-2015)	průměr z 2003-2015	usmrcení (-62 %) těžká zranění (-39 %)
Finsko	National Road Safety Strategy („Vision Zero“)	2010	usmrcení – max. 219 ~ -20 % zranění – max. 5750 ~ -25 %
Francie	National Road Safety Plan	2010	usmrcení (-50 %)
Chorvatsko	National Road Safety Programme (2011-2020)	2010	usmrcení (-50 %)
Irsko	Road Safety Strategy (2013-2020)	2011	usmrcení – max. 25/milion obyvatel ~ -47 % těžká zranění (-30%)
Itálie	National Road Safety Plan <i>motto: „No child should die on the road.“</i>	2010	usmrcení (-50%)
Kypr	National Road Safety Plan	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-50 %)

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Litva	National Road Safety Plan (2014-2020)	2010	usmrcení (-50 %)
Lotyšsko	National Traffic Safety Development Programme (2011-2017)	2010	cíl k 2017 ~ -47 % usmrcení – max. 6 osob/100 000 obyvatel
Lucembursko	National Road Safety Plan („Vision Zero“)	-	usmrcení (-50%)
Maďarsko	National Road Safety Plan	2010	usmrcení (-50 %)
Malta	National Road Safety Strategy (2014-2024)	2014	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-30 %) lehká zranění (-20 %)
Německo	National Road Safety Strategy	2010	úmrtí (-40 %)
Nizozemsko	Road Safety Strategy	-	usmrcení – max. 580 ~-7 %/22% (<i>zda korekce reálná?</i>) těžká zranění – max. 12 250 ~-52 %
Polsko	National Road Safety Programme (2013-2020)	2010	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-40 %)
Portugalsko	National Road Safety Strategy 2015	2006	cíl k 2015 ~-39 % usmrcení – max. 6,2osob/100.000 ob
Rakousko	Austrian Road Safety Plan (2011-2020) <i>„Make Austria one of the five safest countries in Europe.“</i>	průměr (2008-2010)	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-40%) nehoda se zraněním (-20%)
Rumunsko	ke dni vypracování přehledu nebyl ještě schválen	2010	usmrcení (-50%)
Řecko	National Road Safety Strategic Plan (2011-2020)	2010	usmrcení (-50 %)
Slovensko	National programme for road safety improvement (2011-2020) („Vision Zero“)	2010	usmrcení (-50%)

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Slovinsko	National Road Safety Programme (2013-2022) („Vision Zero“)	-	cíle k r. 2022 ~ -48% usmrcení (max. 35/milion ob.) těžká zranění (max. 230/milion) ~ -46 %
Španělsko	Road Safety Strategy (2011-2020)	2009	usmrcení – max. 37/milion ~ -30 % těžká zranění (-35%)
Švédsko	nemá v tradičním smyslu, více institucí se společně podílí na politice směřující k „Vision Zero“	2007	usmrcení (-50 %) těžká zranění (-25 %)
Velká Británie (VB)	Strategic Framework for Road Safety (VB) Road Safety Strategy (Sev. Ir.)	VB průměr (2005-2009) Severní Irsko průměr (2004-2008)	VB – má pouze prognózy: usmrcení (-37%, -46%) usmrcení a těžká zranění (-40 %, -50 %) Severní Irsko usmrcení (-60 %) těžká zranění (-45 %)

Zdroj:

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/erso/countryoverviews/index_en.htm

Vysvětlivky:

~ - přibližně

Vision Zero – Vize nula

Sev. Ir. – Severní Irsko

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Tabulka: Dílčí cíle plán skutečnost 2009-2015 a revidované dílčí cíle pro období 2015-2020

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

díleční cíl	% 2009-2020		2009		2015		2015		2020	
	plán (původní)		skutečnost		skutečnost		předpoklad (původní)		předpoklad (původní)	
	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění
celkem	-60%	-40%	832	3536	660	2 540	505	2 676	333	2 122
děti	-50,0%	-36,8%	14	190	18	125	10	148	7	120
chodci	-49,0%	-34,8%	157	729	131	554	109	577	80	475
cyklisté	-48,6%	-34,9%	72	430	68	394	50	340	37	280
motocyklisté	-51,1%	-28,7%	88	627	90	484	60	521	43	447
mladí řidiči	-45,8%	-20,2%	153	741	120	472	110	655	83	591
senioři	-17,2%	-9,7%	141	473	140	454	127	447	117	427
alkohol	-32,5%	-39,9%	123	376	74	260	99	285	83	226
nepřiměřená rychlost	-37,8%	-26,9%	370	1 151	236	698	286	970	230	841
agresivní jízda	-23,4%	-7,1%	256	1 411	231	1 135	221	1 355	196	1 311
<i>nedání přednosti*</i>			113	856	101	687				
<i>jízda do protisměru*</i>			125	385	109	303				
<i>nákladní vozidla**</i>			105	313	74	214				
<i>horší (nebo nepatrně lepší) než výchozí rok 2009</i>			<i>zlepšení oproti předpokladu – rok 2015</i>				<i>lepší než předpoklad pro rok 2020</i>			

*nově definované kritické oblasti (díleční cíle), **přidán nový díleční cíl - nákladní vozidla (díleční cíl - agresivní jízda zrušen).

díleční cíl	% 2009-2015		% 2009-2015		% 2015-2020		% 2015-2020		2020	
	skutečnost		předpoklad (původní)		předpoklad (původní)		předpoklad (revidovaný)		předpoklad (revidovaný)	
	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění	usmrcení	těžce zranění
celkem	-20,7 %	-28,2 %	-39,3 %	-24,3 %	-49,5 %	-16,5 %	-49,5 %	-24,1 %	333	1 928
děti	28,6 %	-34,2 %	-28,6 %	-22,1 %	-61,1 %	-4,0 %	-61,1 %	-24,1 %	7	95
chodci	-16,6 %	-24,0 %	-30,6 %	-20,9 %	-38,9 %	-14,3 %	-38,9 %	-24,1 %	80	421
cyklisté	-5,6 %	-8,4 %	-30,6 %	-20,9 %	-45,6 %	-28,9 %	-45,6 %	-28,9 %	37	280
motocyklisté	2,3 %	-22,8 %	-31,8 %	-16,9 %	-52,2 %	-7,6 %	-52,2 %	-24,1 %	43	367
mladí řidiči	-21,6 %	-36,3 %	-28,1 %	-11,6 %	-30,8 %	25,2 %	-30,8 %	-24,1 %	83	358
senioři	-0,7 %	-4,0 %	-9,9 %	-5,5 %	-16,4 %	-5,9 %	-25,0 %	-24,1 %	105	345
alkohol	-39,8 %	-30,9 %	-19,5 %	-24,2 %	12,2 %	-13,1 %	-34,5 %	-24,1 %	48	197
nepřiměřená rychlost	-36,2 %	-39,4 %	-22,7 %	-15,7 %	-2,5 %	20,5 %	-31,3 %	-24,1 %	162	530
<i>agresivní jízda*</i>	<i>-9,8 %</i>	<i>-19,6 %</i>	<i>-13,7 %</i>	<i>-4,0 %</i>	<i>-15,2 %</i>	<i>15,5 %</i>				
<i>nedání přednosti*</i>	-10,6 %	-19,7 %					-30,0 %	-24,1 %	71	521
<i>jízda do protisměru*</i>	-12,8 %	-21,3 %					-30,0 %	-24,1 %	76	230
<i>nákladní vozidla**</i>	-29,5 %	-31,6 %					-30,0 %	-20,0 %	52	171

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
DDH	dětské dopravní hřiště
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
FZŠ	Fond zábrany škod
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBJ	střediska bezpečné jízdy
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
VP	vojenská policie
vozokm	vozokilometry

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

VP vojenská policie

ZŠ základní škola

POUŽITÉ ZKRATKY KRAJŮ ČR:

Jihočeský kraj JHČ

Jihomoravský kraj JHM

Karlovarský kraj KVK

hlavní město Praha PHA

Královéhradecký kraj HKK

Liberecký kraj LBK

Moravskoslezský kraj MSK

Olomoucký kraj OLK

Pardubický kraj PAK

Plzeňský kraj PLK

Středočeský kraj STČ

Kraj Vysočina VYS

Ústecký kraj ULK

BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS

Zlínský kraj

ZLK

Zdroj: http://notes3.czso.cz/csu/2004edicniplan.nsf/krajo/13-2101-04-2004-zkratky_kraju_a_okresu