

ZÁPIS

ze 4. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 23. března 2006 od 14,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží L. Svobody 12/22, Praha 1

Zasedání zahájil předseda Rady vlády a ministr dopravy Ing. Milan Šimonovský, který přivítal přítomné členy Rady vlády a hosty zasedání. Informoval členy Rady o tom, že rok 2005 byl pro bezpečnost silničního provozu velmi úspěšný a daří se snižovat počty osob usmrčených při dopravních nehodách.

Byl schválen program 4. zasedání Rady vlády.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedl tajemník Rady vlády Mgr. Robert Šťastný a konstatoval, že všechny úkoly uložené na 3. zasedání Rady vlády byly splněny.

K bodu 2. Informace o nehodovosti v silničním provozu za rok 2005 a leden a únor 2006

Prezentaci k tomuto bodu jednání přednesl pplk. Josef Tesařík – zástupce Ředitelství služby dopravní policie.

Předseda Rady a ministr dopravy podotkl, že představená prezentace dokladuje jeho úvodní slova, že situace na našich silnicích se zlepšuje.

Závěr z diskuse:

Prezentace o nehodovosti byla členy Rady vlády hodnocena velmi pozitivně. Zástupce Ministerstva práce a sociálních věcí doporučuje, aby reflexní bezpečnostní vesta byla součástí povinné výbavy vozidel.

K bodu 3. Informace o vyhodnocení plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2005

Předseda Rady vlády a ministr dopravy Ing. Milan Šimonovský konstatoval, že z tohoto materiálu je již patrné, že jak jednotlivé resorty, tak kraje jdou svojí cestou a na své úrovni se zabývají bezpečností silničního provozu. Ministerstvo dopravy podporuje projekt „Bezpečná obec“ - pomoc Ministerstva dopravy by v tomto případě měla být především metodická.

Tento materiál rozešle tajemník Rady vlády všem členům Rady vlády jak písemnou, tak elektronickou formou k připomínkám. Členové Rady vlády mohou zaslat připomínky nejpozději do 10. dubna 2006 na sekretariát Rady vlády nebo elektronicky na emailovou adresu: blanka.sunkovska@mcr.cz.

Tajemník Rady vlády Mgr. Robert Šťastný informoval členy Rady vlády, že materiál je nutné předložit do 30. 4. 2006 členům vlády ČR k informaci.

Závěr z diskuse:

Bylo konstatováno, že Národní strategie bezpečnosti silničního provozu navazuje na evropský Akční program, který předpokládá snížení počtu usmrčených do roku 2010 o 50%. Předseda Rady vlády a ministr dopravy informoval členy Rady vlády o jednání Rady ministrů dopravy EU v Bregenzu. Prezentace České republiky patřila na tomto jednání k nejlepším.

Zástupce Ústředního automotoklubu JUDr. Oldřich Vaníček informoval členy Rady vlády o evropské kampani FIA „Přemýšlej, než vyjedeš“, která propaguje používání bezpečnostní pásů, dětských autosedaček, úprava opěrek hlavy a správného huštění pneumatik. Na propagaci se podílel i automobilový závodník Michael Schumacher.

K bodu 4. Informace o aktivitách BESIP – zhodnocení předcházejícího období a plán na další období

Prezentaci o aktivitách BESIP přednesl tajemník Rady vlády Mgr. Robert Šťastný.

Tajemník Rady vlády konstatoval, že se podařilo získat podporu veřejnosti pro zvyšování silniční bezpečnosti, společně jsme dokázali, že snížení počtu obětí dopravních nehod je možné a podařilo se vytvořit podmínky pro další pokles usmrcených i zraněných.

Poděkoval předsedovi Rady vlády a ministru dopravy Ing. Milanu Šimonovskému za vytvoření výborných podmínek pro činnost oddělení BESIP.

K bodu 5. Informace o činnosti stanic technické kontroly a autoškolství včetně provádění státního odborného dozoru.

Předseda Rady vlády a ministr dopravy konstatoval, že z výsledků kontrolní činnosti MD vyplývá, že jsou značné rozdíly výsledků při běžných kontrolách STK a při kontrolách, u kterých je zástupce Ministerstva dopravy. Během roku 2004 a 2005 bylo zkontrolováno 30% všech stanic technické kontroly.

Otázku dozoru nad zkušebními komisaři přednesl JUDr. Jan Kněžíček – zástupce ředitelky odboru agend řidičů. Za období let 2004-2005 byly na základě kontrol a zjištění obcí odebrány celkem ve 13 případech průkazy zkušebním komisařům, a zároveň jim byly odebrány i jejich pomůcky k výkonu činnosti zkušebního komisaře (razítka a vyhodnocovací šablony).

Předseda Rady vlády a ministr dopravy konstatoval, že z předloženého materiálu vyplývá, že kontrola v oblasti stanic technické kontroly a autoškolství je nutná.

Závěr z diskuse:

Předseda Rady vlády a ministr dopravy Ing. Milan Šimonovský a místopředseda Rady vlády a náměstek ministra vnitra JUDr. Koudelný se domluvili, že osloví dopisem jak hejtmany jednotlivých krajů, tak vedoucí krajských úřadů s tím, aby podpořili kontrolní činnost na STK v regionech.

Materiál o kontrole STK bude po poradě s právním odborem MD zveřejněn na webových stránkách Ministerstva dopravy.

K bodu 6. Různé

Zástupce Autoklubu Ing. Špička informoval o kampani FIA „10 vteřin při život“, ke které se Autoklub ČR připojil a která se zaměřuje na propagaci používání bezpečnostních pásů a dětských autosedaček.

Ing. Václav Špička žádá, aby do programu Rady vlády byl zařazen materiál, který bude řešit problematiku billboardů kolem dálnic a silnic I. a II. třídy. Česká republika by se měla stejně jako ostatní státy Evropy zaměřit na to, aby billboardy u těchto pozemních komunikací byly pouze s tematikou bezpečnosti silničního provozu a ostatní by měly být odstraněny.

Prezident Ústředního automotoklubu ČR konstatoval, že za dobu vedení úřadu Ministerstva dopravy Ing. Milanem Šimonovským výrazně stoupl zájem o problematiku bezpečnosti silničního provozu, což se projevilo mj. silnější propagací problematiky BESIP v médiích.

Předseda Rady vlády a ministra dopravy Ing. Milan Šimonovský konstatoval, že v současné době probíhá kampaň na propagaci novely zákona o provozu na pozemních komunikacích a

veškeré informace mohou v současné době občané najít na internetové stránce www.novapraavidla.cz. Do budoucna se předpokládá také možnost, že na internetové stránce Ministerstva dopravy budou k dispozici testy z pravidel silničního provozu.

Kampaň je pod názvem „Raději kontroluj sám sebe“. V současné době hledáme cesty, jak zajistit co nejširší distribuci propagačních materiálů mezi veřejnost.

Předseda Rady vlády dále informoval členy Rady vlády o senátorské iniciativě na změnu některých ustanovení novely zákona o provozu na pozemních komunikacích – jako např. zákaz předjíždění kamionů.

Předseda Rady vlády a ministr dopravy poděkoval všem členům za jejich dosavadní činnost v Radě vlády. Konstatoval, že toto zasedání je poslední v současném složení a že věří, že se budou i nadále potkávat. Přeje všem sdílenou radost z úspěchů v bezpečnosti silničního provozu.



Ing. Milan Šimonovský
předseda Rady vlády a ministr dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková