

## ZÁPIS

**z 15. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu,  
které se uskutečnilo dne 23. září 2011 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy,  
nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1**

---

Účast – viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu (dále jen „Rada“).

Zasedání zahájila z pověření předsedy Rady a ministra dopravy Ing. Kateřina Budínová – tajemnice Rady.

Přivítala přítomné hosty zasedání:

- Plk. Ing. Leoš Tržil – ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Pplk. Petr Sobotka – zaměstnanec Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Ing. Petr Kraus – koordinátor bezpečnosti a zkoušky vozu ze společnosti Škoda Auto, a.s.
- Mgr. Karel Bezděkovský – zaměstnanec odboru provozu silničních vozidel Ministerstva dopravy

Program 15. zasedání Rady byl schválen se dvěma změnami – na jednání nebyl zařazen bod č. 7. Posouzení vlivu vysokorychlostního vážení nákladních vozidel na bezpečnost silničního provozu – tento bod bude předložen na jednání Rady až po dopracování materiálu a dále bod č. 4. Ministerstvo dopravy ČR a Nadace BESIP - správní rada nadace požádala o přeložení prezentace na prosincové zasedání Rady.

### **K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady**

**Usnesení č. 27 k bodu jednání „Stávající situace billboardů u silnic a případné návrhy opatření“**

*Rada vlády doporučuje urychleně připravit právní úpravu, která*

- a) s okamžitou platností zakáže další umístování reklamního zařízení*
- b) s okamžitou platností zakáže prodlužování stávajících smluv*
- c) stanoví přechodné období pro odstranění stávajících reklamních zařízení (vzhledem k platnosti případně omezení stávajících smluv)*

Kontrolu plnění usnesení provedla tajemnice Rady: Byl vypracován návrh novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, který výrazně zpřísňuje a omezuje možnost umístování a provozování reklamních zařízení na pozemních komunikacích a v jejich ochranných pásmech. Jedná se ve své podstatě o zákaz tato zařízení provozovat, s výjimkou těch, která slouží k označení provozovny v blízkosti takového zařízení. Výše uvedená novela byla projednána ve vnitroresortním i meziresortním připomínkovém řízení a v současnosti se nachází na půdě Legislativní rady vlády, kde je projednávána před předložením na jednání vlády.

Usnesení č. 27 bylo splněno.

**Usnesení č. 28** k bodu jednání „Informace z přehledové studie „Analýza složení vozového parku v České republice a návrh opatření ke snížení negativních vlivů v důsledku provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích“ - část bezpečnost provozu

*Rada vlády doporučuje Vládě ČR*

- *přijmout systémová opatření k obnově vozového parku v ČR*

Kontrolu plnění unesení provedla tajemnice Rady: Toto usnesení zatím nebylo splněno. Ministr dopravy Mgr. Pavel Dobeš si ponechal určitý čas na zvážení jakou formou toto doporučení předá Vládě ČR na vědomí.

Na 14. zasedání byly uloženy následující úkoly:

1. Rada uložila tajemníkovi Rady, aby oslovil členy Rady s požadavkem na zaslání návrhů na změnu fungování Rady s termínem do 15. 6. 2011. Sekretariát Rady návrhy zpracoval a zaslal všem členům Rady k připomínkám. Po vypořádání připomínek bude materiál předložen na jednání Rady.  
Plnění: Členové Rady byli osloveni, aby předložili návrhy na změny. Z došlých návrhů byl zpracován materiál, který byl následně zaslán k připomínkám a na zasedání bude projednáván pod bodem 3.
2. Rada požádala, aby na její příští zasedání byl pozván předseda správní rady Nadace BESIP a prezentoval činnost nadace, především získávání finančních prostředků ze soukromého sektoru.  
Plnění: Vzhledem k personálním změnám v Nadaci BESIP požádala správní rada nadace o přeložení prezentace na prosincové zasedání Rady.
3. Generální tajemník ČESMAD BOHEMIA Ing. Martin Špryňar představil projekt „SmartMove“ a bylo konstatováno, aby předložená studie byla předána k dalšímu využití meziresortní pracovní skupině, která zváží případné zadání studie podpory transformace části individuální dopravy na dopravnu veřejnou.  
Plnění: Projekt SmartMove byl předán dne 3. 5. 2011 tajemníkovi meziresortní pracovní komise k dalšímu využití dle rozhodnutí Rady.
4. Odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy přislíbil, že bude iniciovat schůzku se zástupci ČESMAD Bohemia k bodu jednání: Vliv sledování akustických signálů mýtných OBU jednotek na bezpečnost silničního provozu.  
Plnění: V průběhu roku 2011 byla intenzivně naplňována dohoda MD se sdružením ČESMAD Bohemia. Téma označení portálů, které jsou mýtnými branami, dosud nebylo dořešeno. Jedním z návrhů je označení portálů mýtných bran reflexním označením "mýto", aby byly tyto brány odlišitelné od portálů s dopravním značením či telematikou a řidič nebyl negativně zatížen nutností posuzovat, zda je daný portál také mýtnou branou. Pro finální řešení této problematiky probíhá další diskuze na úrovni Odboru pozemních komunikací a územního plánu a Odboru provozu silničních vozidel.
5. K ústní informaci: „Návrhy na novelizaci předpisů upravujících silniční provoz, zejména návrhy Senátu a návrhy pracovní skupiny zřízené ministrem dopravy a ministrem vnitra, vedené poslancem Mgr. Humlem“ bylo přislíbeno, že Ministerstvo dopravy zabezpečí vydání kompletního platného znění zákona č. 361/2000 Sb.

Plnění: Tištěné vydání je finančně nákladné proto Centrum služeb pro silniční dopravu zveřejnilo kompletní znění výše uvedeného zákona v elektronické verzi na svých webových stránkách. Odkaz na tyto stránky je také na webu [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz).

6. Dále bylo tajemníkem Rady přislíbeno, že všem členům Rady bude spolu se zápisem zaslána i prezentace o hloubkovém výzkumu dopravních nehod spolu s kontaktem na Ing. Petra Krause z firmy Škoda Auto.

Plnění: Prezentace včetně kontaktů byla všem členům Rady zaslána.

Diskuse:

Ing. Antonín Šípek, Svaz dovozců automobilů - konstatoval, že jej velmi mrzí, že v rámci plnění usnesení č. 28 nebylo doporučení vládě ČR odesláno, protože v současné době předkládá Ministerstvo průmyslu a obchodu návrh opatření na obnovu vozového parku. Požaduje, aby dopis podepsaný ministrem dopravy odešel na Vládu ČR co nejdříve.

Ing. Leoš Tržil, ředitel služby dopravní policie, konstatoval, že je škoda, že se nepodařilo zabezpečit vydání úplného znění zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Existuje řada výtisků, vždy je v nich však chyba z tohoto důvodu se přiklání k tomu, aby vše vyšlo ve sbírce zákonů.

JUDr. Jana Horáková z Ministerstva vnitra, přislíbila, že podá MD informaci, jak zabezpečit vydání úplného platného znění výše uvedeného zákona.

## **K bodu 2. Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 v ČR**

Úvodní slovo přednesl náměstek ministra dopravy Jiří Žák.

JUDr. Jana Horáková konstatovala, že součástí strategie byl i návrh nového způsobu financování opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu, jehož základem je financování opatření z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z prostředků Nadace BESIP. Finanční aspekty ale zůstaly více méně v analytické rovině materiálu, nebyly formulovány jako usnesení vlády či dotaženy do konkrétního návrhu řešení.

MV doporučuje, aby byly v zákoně č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, provedeny změny, které byly navrženy ve vládou schváleném materiálu - tj. rozšíření § 4 zákona („Příjmy fondu“) o příjmy z pokut vybraných v blokovém řízení za dopravní přestupky Policií ČR na místě jejich spáchání a změna § 2 zákona („Účel fondu“), nezbytná pro realizaci opatření Národní strategie BESIP ze zdrojů uvedených v Národní strategii. Ke zvážení předložila návrh, aby část příjmů z pokut vybraných v blokovém řízení za dopravní přestupky Policií ČR na místě jejich spáchání byla využita na pořízení a modernizaci technického vybavení Policie ČR používaného v dohledu (např. radary, alkoholtestery nebo na pořízení a vybavení vozidel provádějících dohled v provozu), eventuálně preventivní aktivity v oblasti bezpečnosti silničního provozu spojené s dohledovou činností policie (viz § 124 odst. 8 písm. e zákona o silničním provozu). JUDr. Horáková požádala o vyjádření MD a MF.

Dále MV vyjádřilo podporu vytvoření grantového systému Nadace BESIP pro financování zejména preventivně výchovných aktivit v oblasti bezpečnosti silničního provozu za podmínky, že se Rada ve spolupráci s odd. BESIP Ministerstva dopravy bude spolupodílet na stanovení prioritních projektů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

JUDr. Horáková navrhla k realizaci usnesení Rady vlády č. 25 z roku 2010, v němž Rada

- a) doporučuje Vládě ČR navýšit prostředky ve prospěch realizace Národní strategie BESIP
- b) doporučuje subjektům, které mají na poklesu nehodovosti ekonomický zájem, aby na Národní strategii BESIP přispěly podílovým financováním.

přijmout usnesení Rady, na jehož základě by na úrovni Rady byla zahájena diskuse o zdrojích na financování opatření Národní strategie (tj., které subjekty by se mohly a měly podílet na bezpečnosti silničního provozu, ať už se jedná o veřejnou nebo komerční sféru), jakým způsobem a v jaké výši, případně podle jakého klíče.

Následovala široká diskuse.

Závěr diskuse: členové Rady podpořili zahájení diskuse o způsobu financování opatření Národní strategie BESIP. Diskuse byla uzavřena s tím, že se k otázce Rada vrátí po projednání bodu 3, v bodu „Různé“.

### **K bodu č. 3. Změna fungování Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu**

Úvodní slovo k materiálu přednesl náměstek ministra dopravy Jiří Žák

K tomuto bodu proběhla široká diskuse, zejména k otázce rozdělení Rady na část exekutivní a poradní, složení části poradní a k zaměření a způsobu obsazování výborů.

Závěr diskuse:

Na základě diskuse zůstane Rada v původním složení s tím, že bude Statut Rady sekretariátem přepracován na základě diskuse na Radě a bude všem členům Rady do 30 dnů zaslán k připomínkám.

*Bylo přijato usnesení č. 29.*

### **K bodu č. 4. Příprava řidičů (autoškolství): vyhodnocení současného stavu, metodické řízení autoškol, systém kontroly práce autoškol a praktické provádění kontrol**

Prezentaci představil pracovník odboru 150 Ministerstva dopravy Mgr. Karel Bezděkovský.

K tomuto bodu také proběhla široká diskuse.

Závěr diskuse:

Přijmout usnesení, které doporučí Ministerstvu školství mládeže a tělovýchovy, aby byl urychleně realizován projekt dopravní výchovy na základních školách.

*Bylo přijato usnesení č. 30.*

### **K bodu č. 5. Oblast bezpečnosti silničních tunelů – informace o činnosti EuroTAP a výsledky hodnocení v roce 2010**

Úvodní slovo přednesl zástupce Ústředního automotoklubu ČR Ing. Kříž Václav.

*K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení*

### **K bodu č. 6. Přehled o vývoji nehodovosti za I. pololetí 2011 a od ledna do srpna 2011 na území ČR**

Úvodní slovo přednesl plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR. Prezentaci představil pplk. Petr Sobotka pracovník služby dopravní policie Policejního prezidia.

Závěr diskuse:

Ing. Antonín Šípek požaduje, aby ve statistikách byl uveden počet usmrcených podle stáří vozidel, tak jak je tomu u ročních statistik.

## **K bodu č. 7. Různé**

Ing. Václav Špička – konstatoval, že používání nového loga BESIP je nešťastné a nezná důvod, proč se původní logo přestalo používat, když bylo finančně s autorem loga vše vyrovnáno. Původní logo bylo již na veřejnosti velmi známé a byla to již tradice a i z hlediska uznávaných grafiků bylo velmi dobře hodnoceno. Doporučil, aby se Ministerstvo dopravy a Rada vrátily zpět k používání původního loga ve čtvercovém rámečku.

Bylo hlasováno, zda členové Rady požadují používat zpět původní logo BESIP. Hlasování proběhlo tak, že pro zavedení zpět původního loga byli pouze 3 členové Rady, nikdo nebyl proti a ostatní se zdrželi hlasování.

*Bylo přijato usnesení č. 31.*

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra se vrátila zpět k bodu 1. programu – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020 a navrhla přijmout usnesení.

*Bylo přijato usnesení č. 32.*

**Tajemnice Rady Ing. Kateřina Budínová požádala členy Rady o předložení námětů do plánu práce Rady na rok 2012. Návrhy zaslat nejpozději do 31. října 2011 na sekretariát Rady email: [simona.obornikova@mdcr.cz](mailto:simona.obornikova@mdcr.cz).**



Ing. Kateřina Budínová  
tajemnice Rady vlády

Zapsala: Jarmila Polívková