

ZÁPIS

z 13. zasedání Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu, které se uskutečnilo dne 20. prosinec 2010 od 10,00 hod. v budově Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/22, Praha 1

Účast - viz prezenční listina, která je uložena v sekretariátu Rady vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu.

Zasedání zahájil z pověření předsedy Rady vlády a ministra dopravy Ing. Ivo Toman – náměstek ministra dopravy.

Privítal přítomné hosty zasedání:

- Doc. MUDr. Ladislava Plánka, Ph.D. – z FN Brno
- Plk. Ing. Leoš Tržila – ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- Pplk. Petra Sobotku – pracovníka Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR
- JUDr. Janu Horákovou – pracovnice Ministerstva vnitra
- Mgr. Ladislava Oceláka – pracovníka odboru 150 Ministerstva dopravy
- Mgr. Michaela Židův – pracovníka odboru 150 Ministerstva dopravy

Na dnešním zasedání měl být do programu zařazen bod: „Stávající situace billboardů u silnic a případné návrhy opatření“. Problematiku reklamních zařízení v okolí dálnic a silnic ve vztahu k současným aktivitám MD předloží odbor pozemních komunikací na zasedání Rady vlády v dubnu 2011.

Byl schválen program 13. zasedání Rady.

Vzhledem k tomu, že ze zasedání Rady vlády se pořizuje zvukový záznam, který je v případě potřeby k dispozici na sekretariátu Rady vlády, zápis se provádí pouze bodově.

K bodu 1. Kontrola plnění usnesení Rady vlády

Kontrolu provedl tajemník Rady vlády Ondřej Valenta, DiS. a konstatoval, že usnesení č. 24 bylo splněno.

K bodu 2. Přehled o vývoji nehodovosti v roce 2009 a od ledna 2010 na území ČR

Prezentaci představil pplk. Petr Sobotka – pracovník Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR. Představil statistický vývoj nehodovosti od ledna do listopadu 2010. Ve své prezentaci se zaměřil na nehodovost chodců, kde došlo k výraznému zhoršení počtu usmrcených v roce 2010. Počet usmrcených chodců od ledna do listopadu je 134 z toho 66 chodců zemřelo v denní dobu a 68 chodců v noční dobu.

Po této prezentaci následovala široká diskuse.

Závěr diskuse:

Na příštím zasedání Rady vlády bude členům Rady vlády předložen komplexní statistický přehled nehodovosti za rok 2010.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 3. Informace o činnosti pracovní skupiny pro koordinaci činností bezpečnosti silničního provozu na úrovni krajů a obcí

Tato pracovní skupina byla ustanovena v červnu 2009. Vzhledem k tomu, že náplň této pracovní skupiny je obdobná jako náplň skupiny k Národní strategii bezpečnosti silničního provozu, tak uvedená skupina se sešla po dobu svého trvání pouze jednou. V současné době již také řada členů nepracuje v organizacích nebo subjektech za které byli do pracovní skupiny navrženi.

Z těchto důvodů pracovní skupina zanikla.

„Cílem činnosti pracovní skupiny bylo vytváření podmínek pro zajištění úzké spolupráce mezi ústředními orgány státní správy, zejména Ministerstvem dopravy, kraji a obcemi v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu“. Tyto činnosti zabezpečuje pracovní skupina k Národní strategii.

K bodu č. 4. Prezentace evropského výzkumného projektu DRUID

Prezentaci představil prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA – ředitel Centra dopravního výzkumu Brno.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 5. Hlavní témata (cíle, prvky body) nově připravované (zpracovávané) Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020 v návaznosti na 4. akční plán bezpečnosti EU

Prezentaci představil Mgr. Jan Suchý – pracovník sekretariátu Rady vlády.

Po této prezentaci následovala široká diskuse. Rada vlády vzala na vědomí ambiciózní cíl nové Národní strategie na období 2011-2010 a to do konce roku 2020 snížit počet usmrcených osob tak, aby se počet usmrcených osob co nejvíce přiblížil průměru EU-27.

Mgr. Stanislav Huml, poslanec – konstatoval, že je potřeba hlavně finanční zajištění a politická podpora. Vnesl dotaz na zástupce Asociace pojišťoven, zda jsou schopni finančně přispět na prevenci, protože snížením počtu dopravních nehod dochází k úsporám finančních nákladů pojišťoven.

Ing. Tomáš Síkora, zástupce České Asociace pojišťoven – konstatoval, že toto je velký problém. Na pojišťovny se obrací desítky subjektů, které chtějí přispět na projekt, který se týká prevence bezpečnosti silničního provozu. Česká asociace pojišťoven by uvítala, aby byly určeny zdroje financování a poté se na Radě vlády rozhodlo, který projekt se bude podporovat, který je prioritní. Otázkou je jak by to měl fungovat.

JUDr. Petr Šimerka, Ministerstvo práce a sociálních věcí – informoval Radu vlády, o tom, že Rada vlády pro Bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) doporučila vládě, aby urychleně snížila marže pojišťoven spravujících úrazové pojištění. Takto získané prostředky by se měly použít na prevenci a rehabilitaci v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Jedná se tedy o obdobný problém.

Bylo přijato usnesení č. 25.

K bodu č. 6. Analýza Národního registru dětských úrazů z hlediska bezpečnosti silničního provozu

Prezentaci představil Doc. MUDr. Ladislava Plánka, Ph.D. z FN Brno.

K tomuto bodu proběhla široká diskuse.

Závěr diskuse:

V současné době neexistuje přesná definice těžce a lehce zraněných. Nyní je toto posuzováno podle vlastního citu daného lékaře. Rovněž existují různé registry úrazů, které by bylo dobré navzájem propojit např. rodným číslem.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 7. „Analýza řešení dopravních přestupků oznamovaných správním orgánům Policií ČR případně jinými subjekty“ a případné návrhy opatření včetně „Analýzy trestných činů v dopravě a způsobu jejich vyřízení, s případnými návrhy opatření“

Prezentaci představil zástupce odboru 150 Ministerstva dopravy Mgr. Ladislav Ocelák.

K předloženému materiálu nebylo přijato usnesení.

K bodu č. 8. Plán práce Rady vlády na rok 2011

Úvodní slovo přednesl Ing. Ivo Toman – náměstek ministra dopravy.

Návrhy do plánu práce předalo Ministerstvo vnitra a Policie ČR, Ministerstvo zdravotnictví, Ministerstvo dopravy, Česmad Bohemia, Sdružení automobilového průmyslu, Autoklub ČR, a Ústřední automotoklub České republiky.

Návrhy byly všem členům Rady vlády předány k připomínkám, připomínky byly do materiálu zapracovány a materiál je předložen bez rozporu.

Bylo přijato usnesení č. 26.

K bodu č. 9 Různé

Tajemník Rady vlády - Ondřej Valenta, DiS. – seznámil členy Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu s novou koncepcí oddělení BESIP a představil nové projekty včetně používání nového loga BESIP.

Plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR vznesl dotaz, jak to bude s projektem s pokračováním kampaně Nemyslíš-zaplatíš – tedy jejich spoty a jak to bude s kampaní „The Action“ v roce 2011.

Ondřej Valenta, DiS. tajemník Rady vlády - konstatoval, že spoty z kampaně „Nemyslíš-zaplatíš“ budou pokračovat, resp. se budou, ale budou mít jinou komunikační formu. Co se týká projektu „The Action“, jedná se o projekt, který běží již 6 let a je nutné jen obměnit, dát mu novou formu, která bude přijatelnější pro danou cílovou skupinu. Určitě zůstanou zachovány výpovědi záchranářů a účastníků dopravní nehody.

Ing. Martin Špryňar, generální tajemník sdružení Česmad Bohemia – vznesl požadavek, aby zásadní změny v koncepci a činnosti oddělení BESIP byly příště zařazena mezi první body jednání, aby členové Rady vlády byli informováni dříve než novináři.

Ondřej Valenta, DiS. tajemník Rady vlády - konstatoval, že bohužel již nešlo dále nepodávat informace novinářům. Ministerstvo dopravy bylo pod velkým mediálním tlakem.

JUDr. Jana Horáková, Ministerstvo vnitra vznesla dotaz, jaká je představa spolupráce mezi MD BESIP a Nadací BESIP.

Ondřej Valenta, DiS. tajemník Rady vlády - konstatoval, že se bude jednat o kompaktní spolupráci.

Plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR informoval Radu vlády, že Policie ČR je členem mezinárodní organizace TISPOL. Dále informoval členy Rady vlády, že využívání platebních terminálů se velmi osvědčilo a je toto mezi řidiči akceptováno.

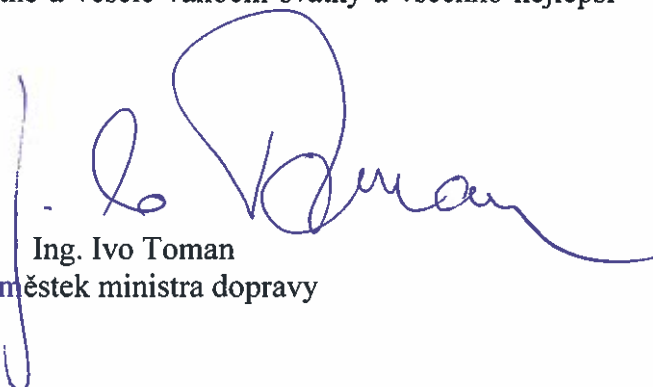
Ing. Martin Špryňar, generální tajemník sdružení Česmad Bohemia vznesl požadavek, aby byla vytvořena pracovní skupina ze zástupců Ministerstva dopravy, Policie ČR a Česmadu Bohemia zaměřená na problematiku nákladních vozidel v zimním období, aby se předcházelo krizovým situacím, ke kterým dochází během kalamitního stavu vozovek.

Plk. Ing. Leoš Tržil, ředitel Služby dopravní policie Policejního prezidia Policie ČR informoval Radu vlády, že kraj Vysočina má zpracovaný projekt, jak v takových situacích postupovat. Jedná se o krizový plán včetně zapojení složek IZS, které jsou přímo řízené hejtmánem kraje. Doporučil, aby zástupce Asociace krajů Ing. Libor Joukl, který je zároveň náměstkem hejtmána kraje Vysočina informoval o členy Rady vlády o tomto projektu.

Ing. Ivo Toman, náměstek ministra dopravy přislíbil, že začátkem roku 2011 svolá schůzku, kde tato problematika bude řešena.

Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA, ředitel Centra dopravního výzkumu Brno informoval členy Rady vlády, že ve spolupráci s Ministerstvem vnitra a Policií ČR zahajují projekt „Hlubková analýza dopravních nehod“. Na začátku února proběhne k tomuto projektu tisková konference, na kterou budou všichni členové Rady vlády pozváni.

Ing. Ivo Toman, náměstek ministra dopravy poděkoval všem za aktivní přístup a za účast na 13. zasedání Rady vlády a popřál všem radostné a veselé vánoční svátky a všechno nejlepší v novém roce.



Ing. Ivo Toman
náměstek ministra dopravy

Zapsala: Jarmila Polívková