

Analýza řešení dopravních přestupků oznamovaných správním orgánům Policií ČR, případně jinými subjekty

- údaje za I. pololetí roku 2009
- zaměřeno na přestupky podle § 22 zákona o přestupcích
- podklady poskytovaly jednotlivé obecní úřady obcí s rozšířenou působností

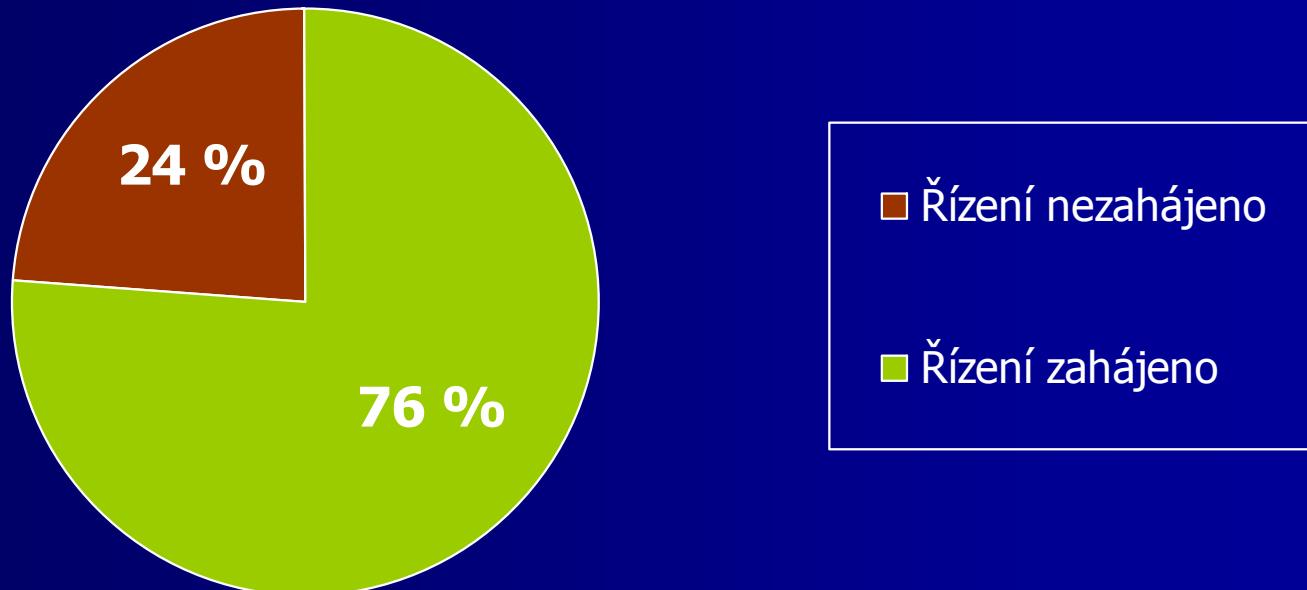
**Tabulka č.1 - Oznámené přestupky a jiné správní delikty
související s provozem na pozemních komunikacích spáchané
v první polovině roku 2009**

Oznamovatel	Oznámeno celkem přestupků a jiných správních deliktů	Řízení nezahájeno	Řízení zahájeno		
			Zastaveno	Pravomocně rozhodnuto	Dosud pravomocně nerozhodnuto
Police ČR	55 785	11 569	2 639	36 599	834
Obecní policie	250 792	230 148	638	12 959	559
Soudy a SZ	2 135	1 081	26	417	31
Jiný subjekt	15 574	5 927	323	6 974	372
Celkem	324 466	248 725	4 762	59 114	2 100

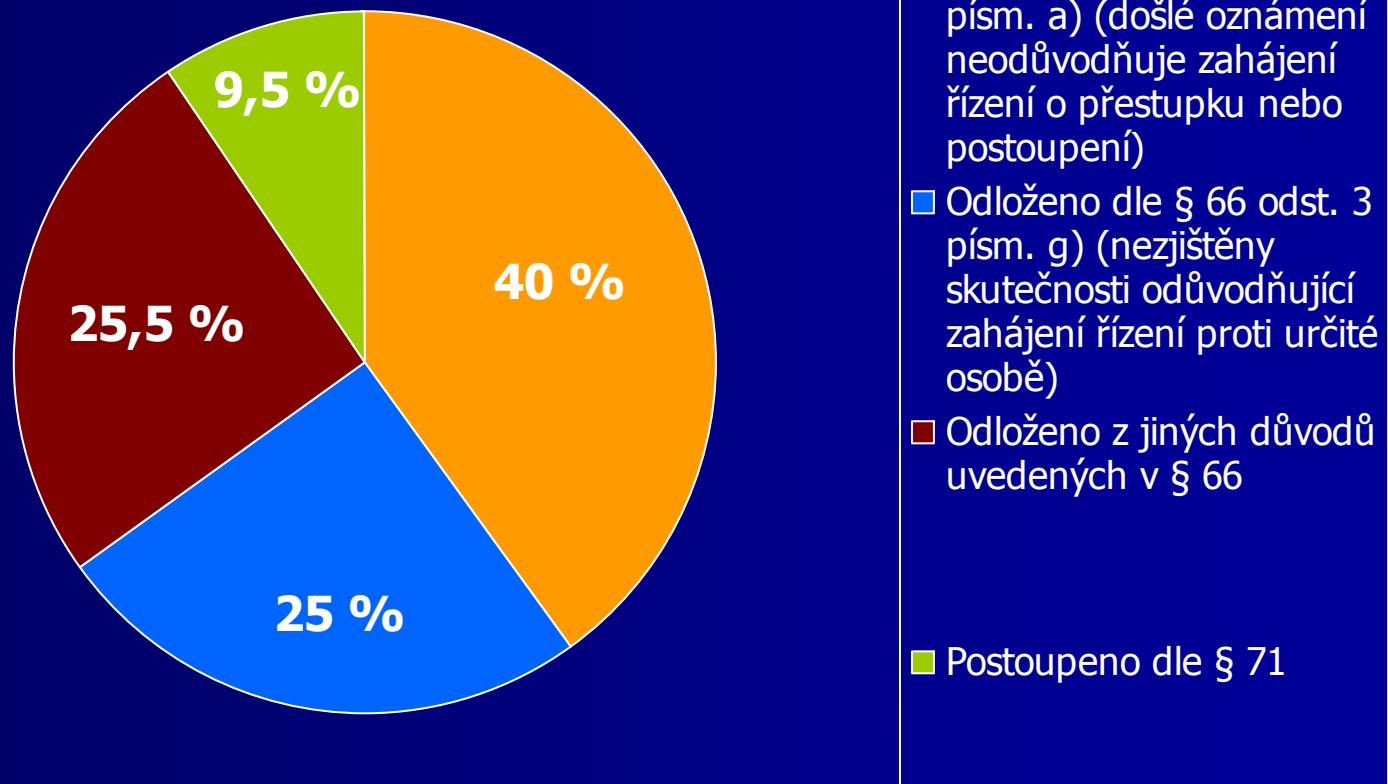
Tabulka č. 2 – Přestupky podle § 22 zákona o přestupcích spáchané v první polovině roku 2009 oznámené Policií ČR

Přestupek	Oznámeno celkem přestupků	Řízení nezahájeno			Postou peno	Pravomo cně rozhodn uto	Řízení zahájeno				
		Odloženo					Zastaveno				
		§ 66 odst. 3 písm. a)	§ 66 odst. 3 písm. g)	§ 66 odst. 1 až 3			§ 76 odst. 1 písm. a), b) a c)	§ 76 odst. 1 písm. f)	§ 76 odst. 1 a 2		
§ 22 odst. 1 písm. b), c) a d)	12 748	1 623	71	410	171	9 135	479	188	47		
§ 22 odst. 1 mimo písm. b), c) a d)	42 590	3 672	3 236	2 983	1 110	29 220	1 672	780	194		
Celkem	55 338	5 295 (9,6 %)	3 307 (6 %)	3 393 (6,1 %)	1 281 (2,3 %)	38 355 (69,3 %)	2 151 (3,9 %)	968 (1,7 %)	241 (0,4 %)		

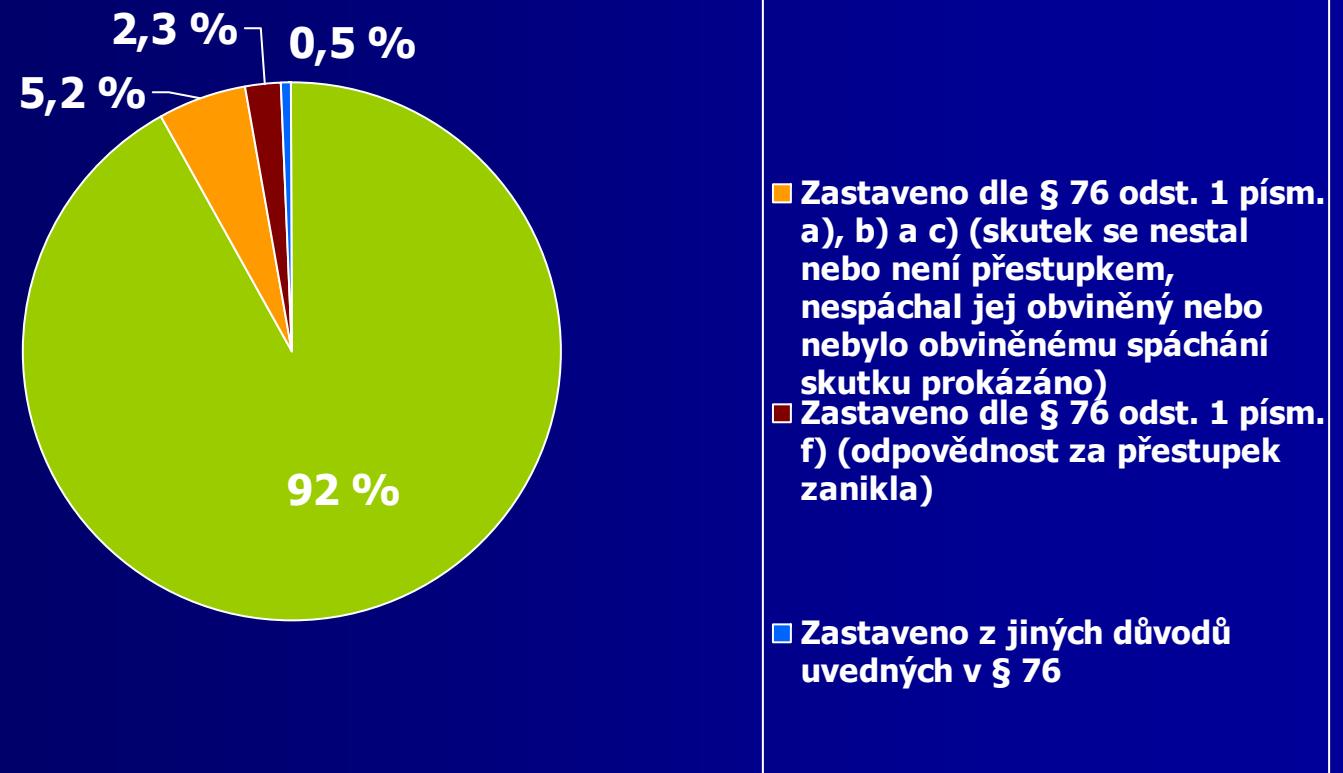
Graf č. 1 – poměr zahájených a nezahájených řízení o přestupcích



Graf č. 2 – řízení nezahájeno - důvody



Graf č. 3 - způsoby ukončení zahájených řízení



Problémy signalizované obecními úřady obcí s rozšířenou působností

- Nedostatečné prvotní zadokumentování přestupku oznamovatelem
- Oznamování přestupků spočívajících v řízení vozidla pod vlivem alkoholu, kdy je hodnota alkoholu naměřená analyzátorem dechu 0,24 ‰ a nižší
- U přestupků dle § 16 odst. 1 písm. a) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, vyjde v mnoha případech na jeho pozici, že vozidlo pojištěno je a řidič pouze neměl doklad prokazující pojištění při řízení u sebe
- Nezjištění skutečnosti odůvodňujících zahájení řízení vůči konkrétní osobě (týká se především přestupků oznamovaných obecní policií)
- Obstrukce ze strany účastníků řízení nebo jejich zástupců, problémy při doručování

Opatření, která by mohla přispět ke zlepšení stavu v dané oblasti

- Prodloužení lhůty pro zánik odpovědnosti za přestupek
- Umožnit ve vyšší míře projednávání přestupků na místě v blokovém řízení
- Umožnit orgánům obecní policie, aby v případech, kdy nezjistí skutečnosti odůvodňující zahájení řízení proti určité osobě, mohly samy věc odložit
- Zlepšení materiálního vybavení policistů k zajištění dostatečného zadokumentování přestupku