

Výsledky  
Národní observatoře  
bezpečnosti silničního provozu

Ing. Josef Mikulík, CSc.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.vi.

Informační systém  
pro podporu přijímání vhodných opatření  
ke zvýšení bezpečnosti provozu  
na pozemních komunikacích  
České republiky

V rámci projektu VaV MD „**SENZOR**“  
vznikla

**Česká observatoř bezpečnosti  
silničního provozu**

([www.czrso.cz](http://www.czrso.cz))

Cíl:

snížení dopravní nehodovosti  
zefektivnění procesu přijímání  
vhodných bezpečnostních opatření  
na všech úrovních státní správy a  
samosprávy

Obsahuje:

informační část  
datovou část

- zkušební provoz od 2007
- adresa: [www.czrso.cz](http://www.czrso.cz)
- správcem je CDV
- obsahuje údaje v informační i datové části
- datová část je propojena na mapovou aplikaci
- shrnuje aktivity všech výzkumných pracovníků CDV i spolupracujících subjektů
- využitelná pro každodenní rozhodování o opatřeních ke zvýšení bezpečnosti provozu na všech úrovních státní správy a samosprávy



# OBSERVATOŘ

bezpečnosti silničního provozu

[ÚVOD](#)[O PROJEKTU](#)[KONTAKT](#)[MAPA SERVERU](#) [hledat](#)

## (0) NOVINKY NA OBSERVATOŘI

- Bezpečnostní pásy a zadržná zařízení pro děti
- Legislativa pro bezpečnostní pásy
- AUTOŠKOLSTVÍ - zkoušky uchazečů o ŘP
- Modely výpočtu kapacity mimourovňové křižovatky
- Faktory ovlivňující kapacitu křižovatky

## (1) BEZPEČNOST DOPRAVY

- Politika bezpečnosti dopravy, ekonomické následky nehod
- Dopravní nehodovost
- Rychlost

## (2) MOBILITA

- Mobilita
- Dělbá přepravní práce - bezpečnost jednotlivých typů dopravy na pozemních komunikacích

## (3) LIDSKÝ ČINITEL V DOPRAVĚ

- Chování a postoje
- Výchova a vzdělávání
- Ovlivnění tělesné a duševní způsobilosti k řízení motorových vozidel
- Věk a řízení

## (4) KOMUNIKACE, VOZIDLO

- Bezpečná komunikace, bezpečné dopravní prostředí
- Prvky pasivní bezpečnosti vozidla

## (5) DALŠÍ INFORMACE

- Datová část - výsledky měření
- Nové technologie v dopravě
- Bezpečnostní rizika dopravy - environmentální a zdravotní aspekty
- Ostatní související problematika
- Zdroje dat

- 1. Bezpečnost dopravy**
- 2. Mobilita**
- 3. Lidský činitel v dopravě**
- 4. Komunikace a vozidlo**

***Další informace***

***Novinky na Observatoři***

- základem je databáze měření, která sdružuje data získaná nejen v rámci projektu SENZOR, ale i v rámci dalších měření a sledování
- data jsou provázána pomocí GPS souřadnic => je definována geografická poloha v rámci ČR
- toto pojetí umožňuje zobrazování všech výsledků měření a sledování v mapové aplikaci **VectorMap**

- základní síť referenčních bodů, kde je každoročně prováděno sledování NUB
- kritéria volby bodů v každém kraji:
  - 4 body v extravilánu (2 na silnicích I. třídy + 2 na silnicích II. třídy)
  - 3 body v intravilánu (každý ve městě jiné velikostní kategorie)
  - komunikace v intravilánu jsou kategorizovány podle velikosti města (4 kategorie)
- měří se v pondělí – čtvrtek v období 7 – 17 hod.
- měsíce březen – červen nebo září – listopad
- délka sledování min. 4 hod.



13 krajů × 7 bodů = **91 bodů**  
 26 bodů na silnicích I. třídy  
 26 na silnicích II. třídy  
 39 v intravilánu



Hodnocení bezpečnosti silničního provozu:

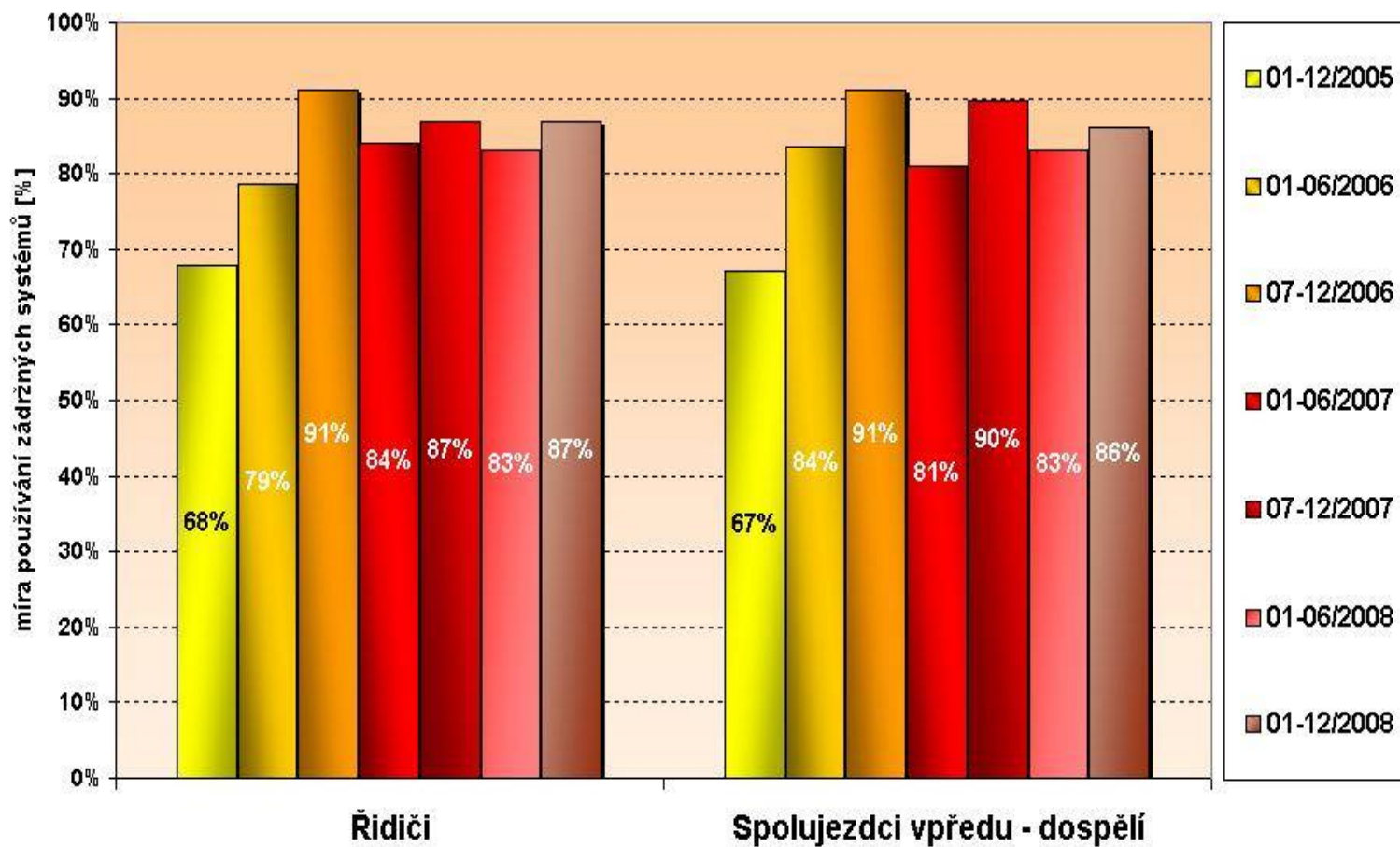
- **přímé ukazatele bezpečnosti (PUB)**

souvisejí přímo s dopravní nehodovostí (počty nehod, následky nehod na zdraví, hmotné škody, celospolečenské ztráty...) vztahením k intenzitě / dopravnímu výkonu lze odvodit relativní ukazatele

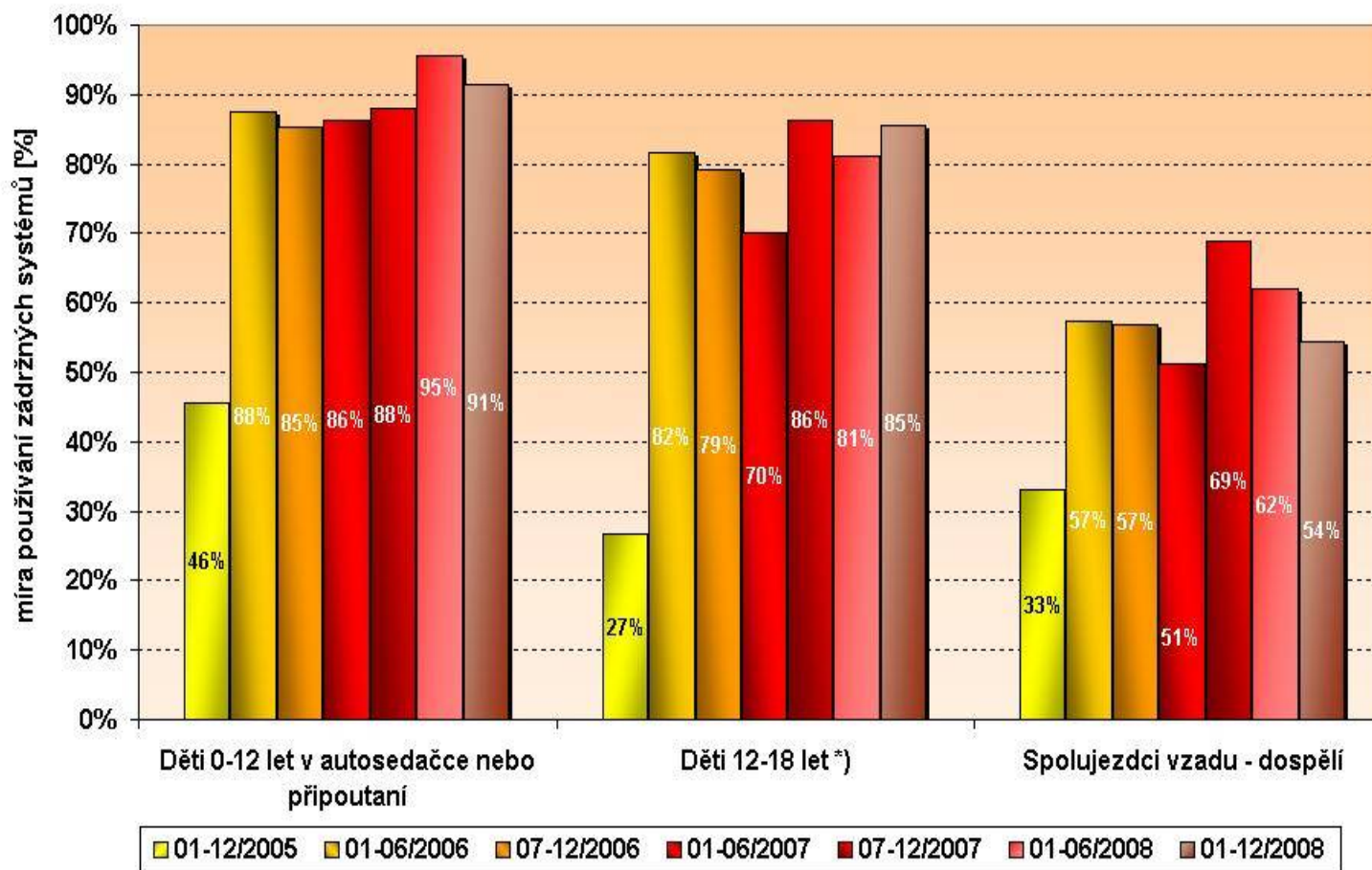
- **nepřímé ukazatele bezpečnosti (NUB)**

vycházejí z okolností či jevů, z kterých je možné nepřímo odhadovat bezpečnost na základě vztahu mezi chováním účastníků provozu a bezpečností

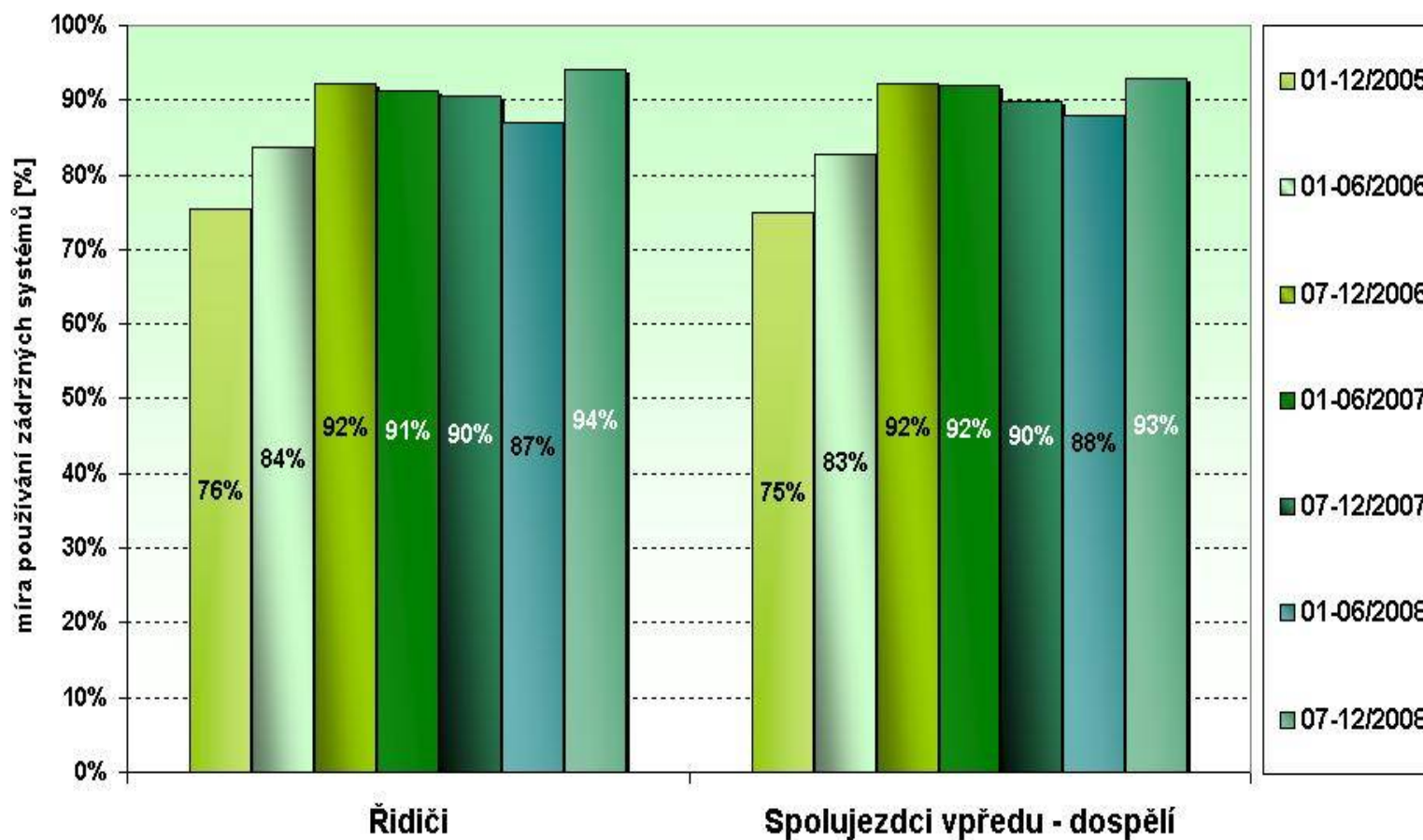
## Vývoj používání zádržných systémů v intravilánu v letech 2005-08



# Vývoj používání zadržných systémů v intravilánu v letech 2005-08o

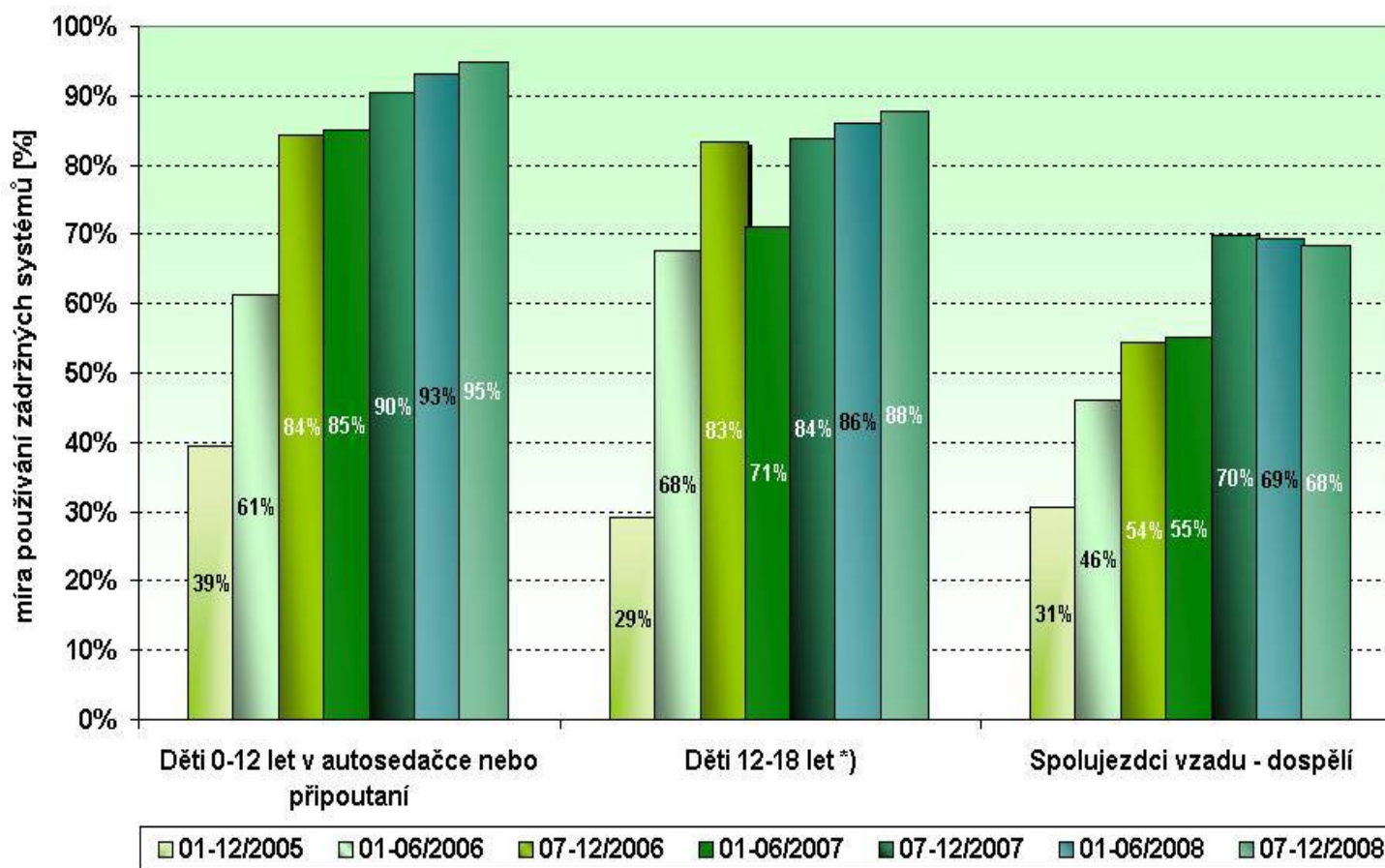


# Vývoj používání zádržných systémů v extravilánu v letech 2005-08

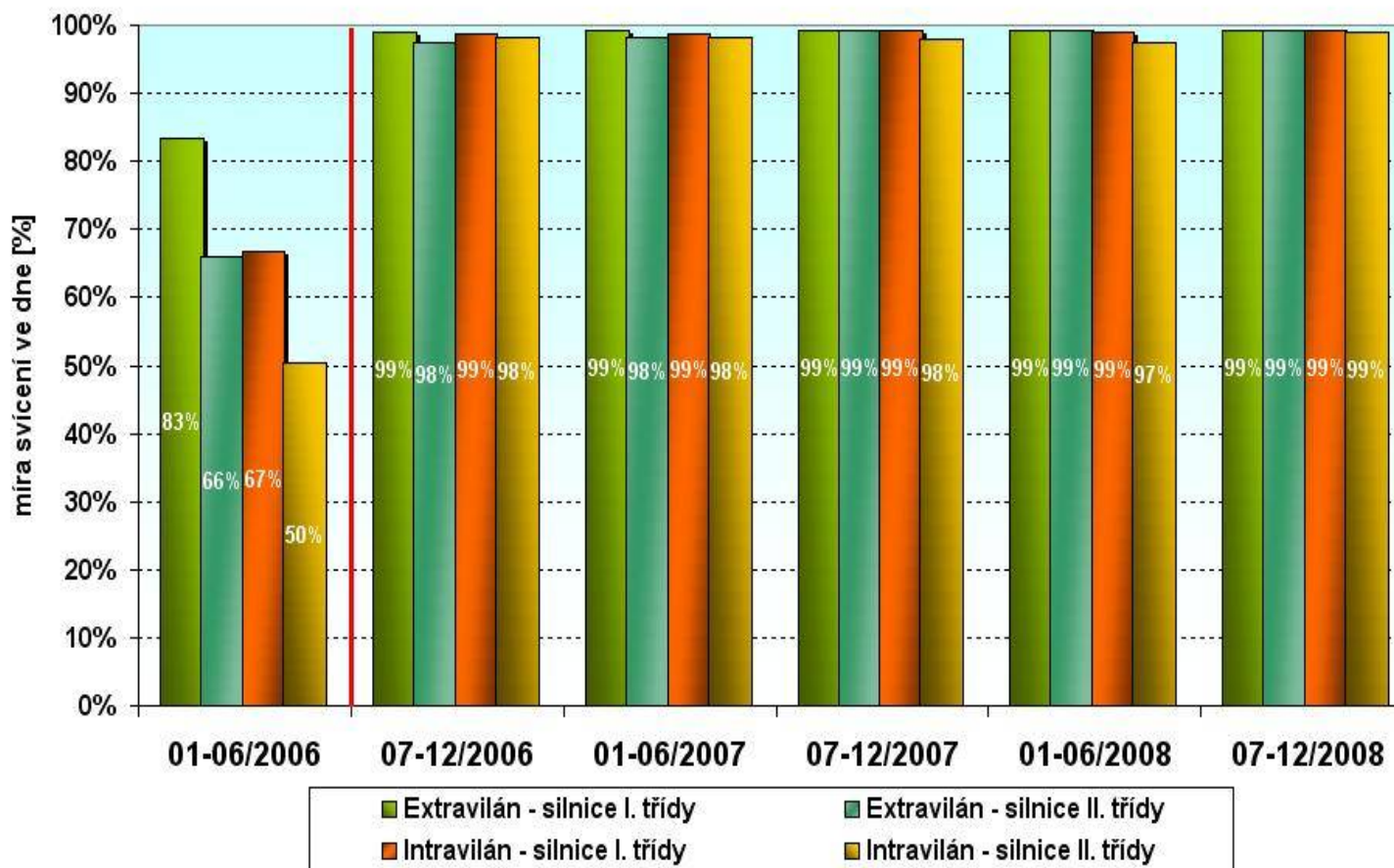




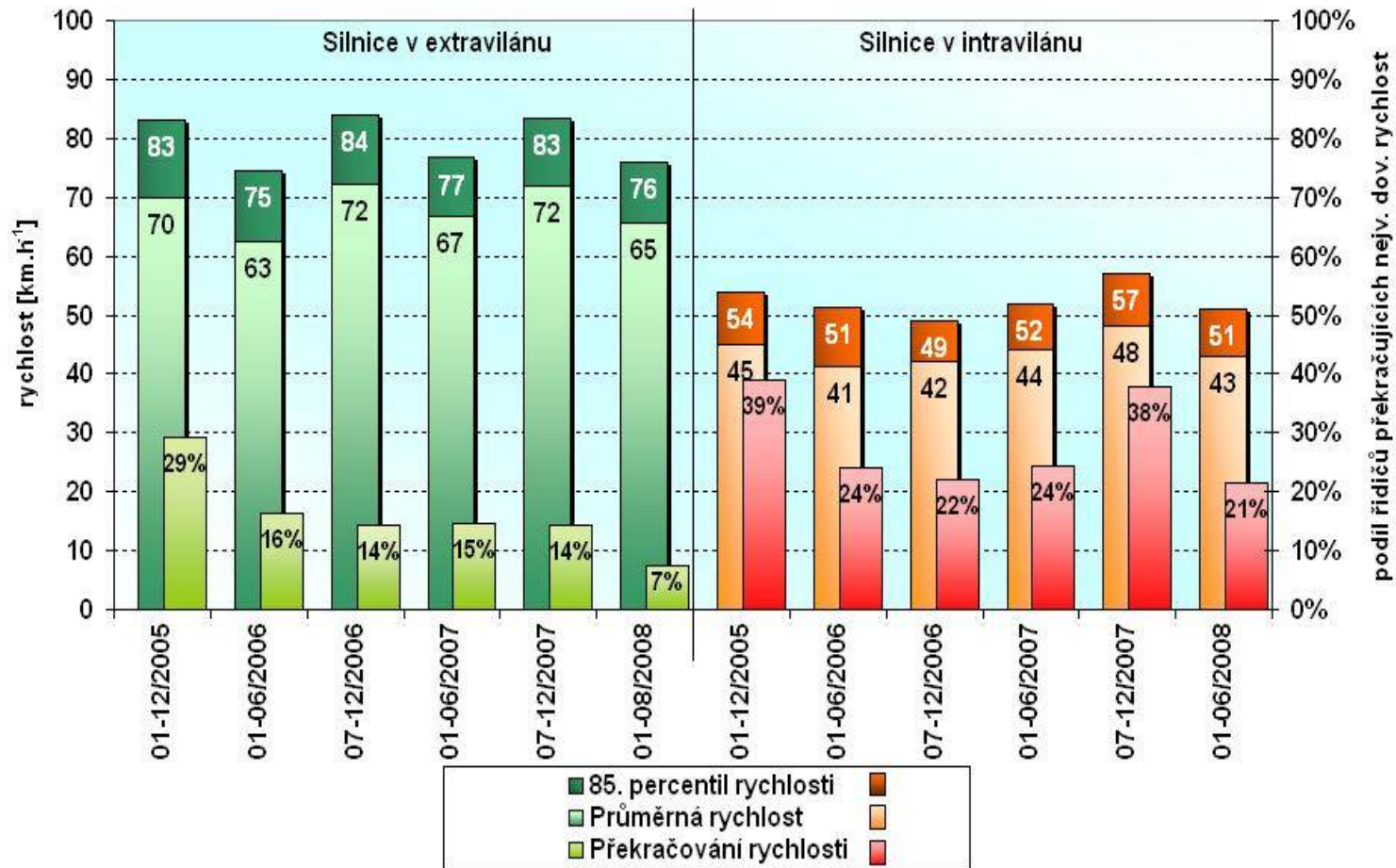
# Vývoj používání zádržných systémů v extravilánu v letech 2005-08



# Vývoj míry denního svícení v letech 2006-08

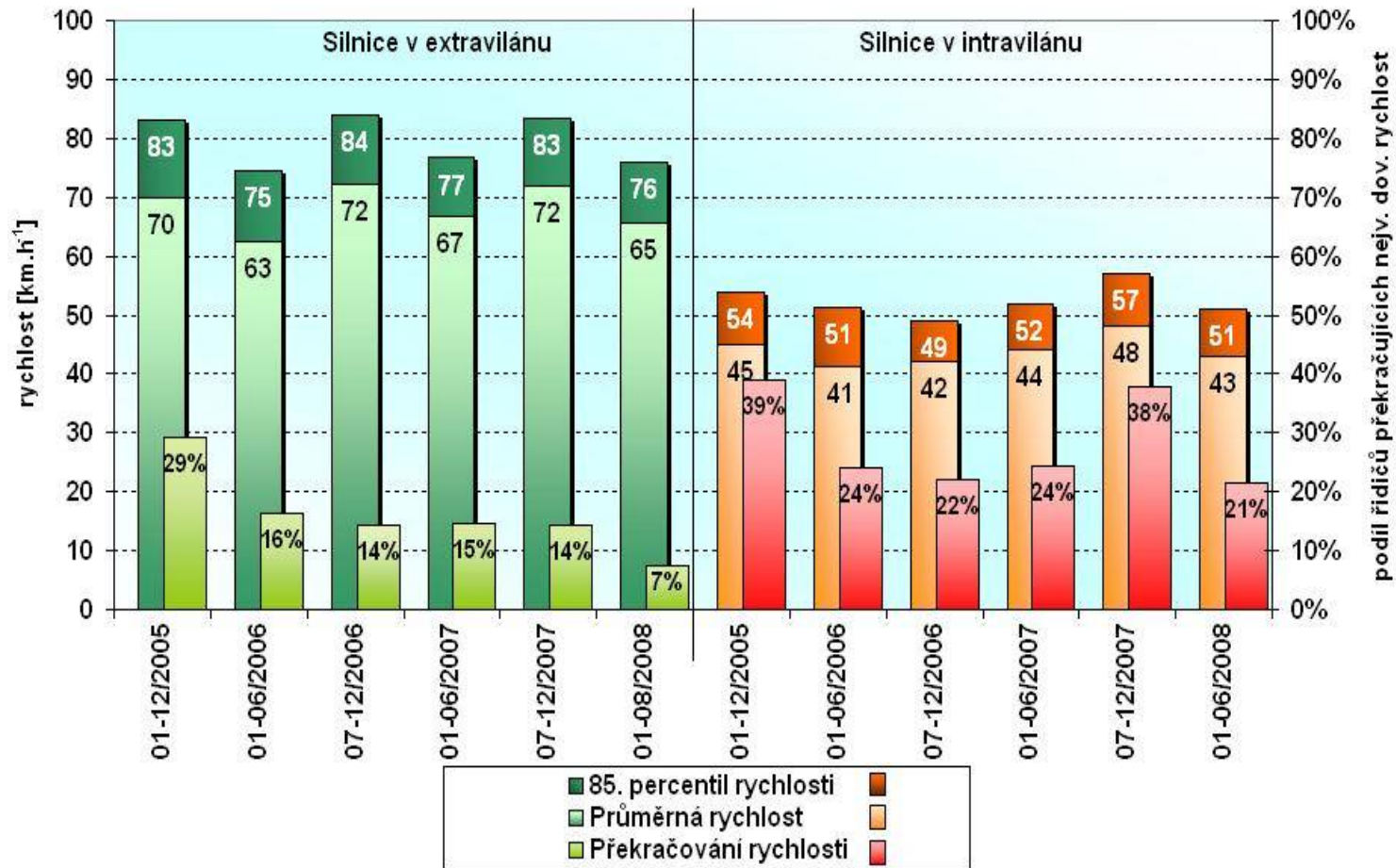


# Vývoj rychlosti na silnicích v extravilánu i intravilánu

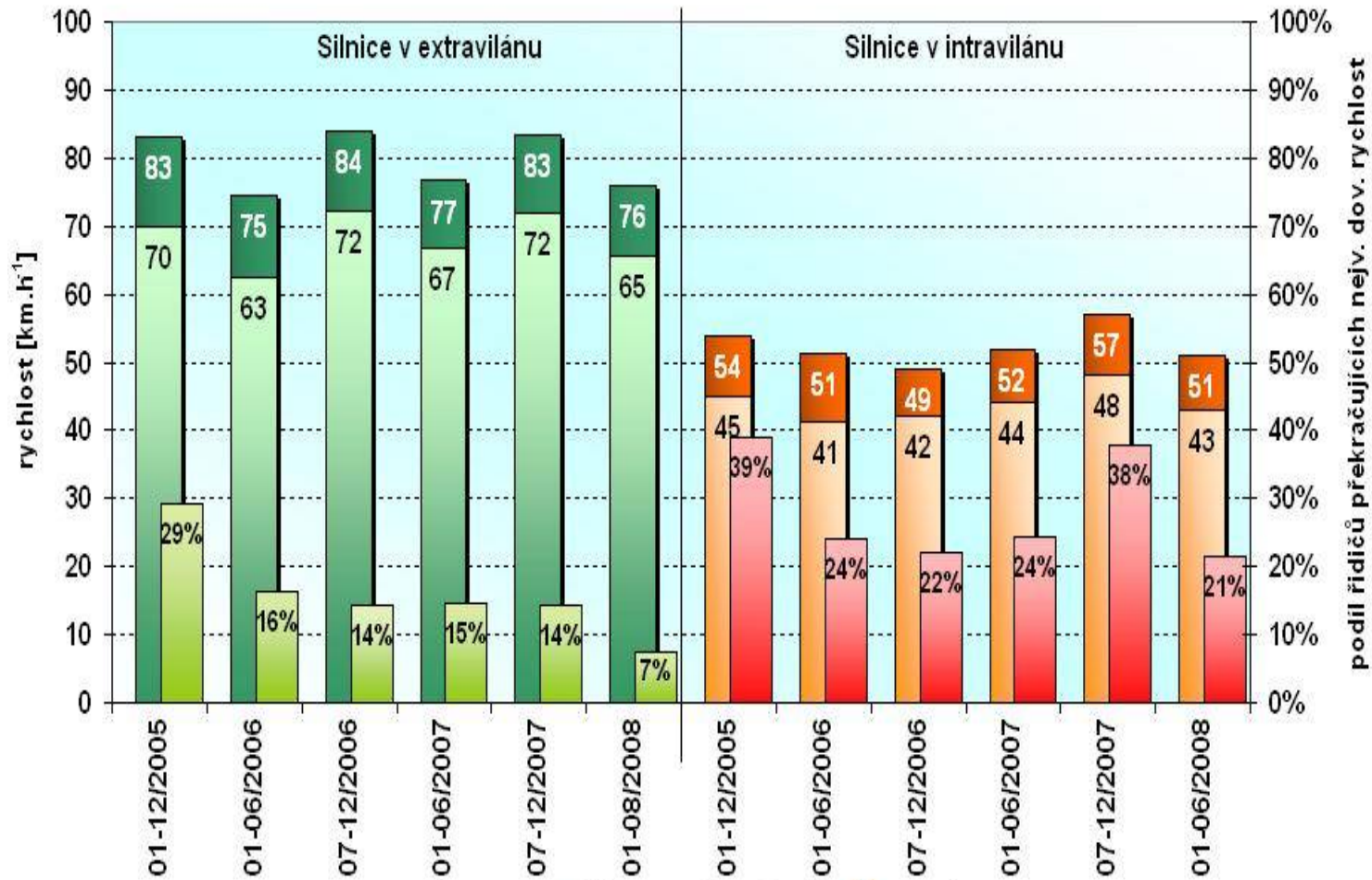




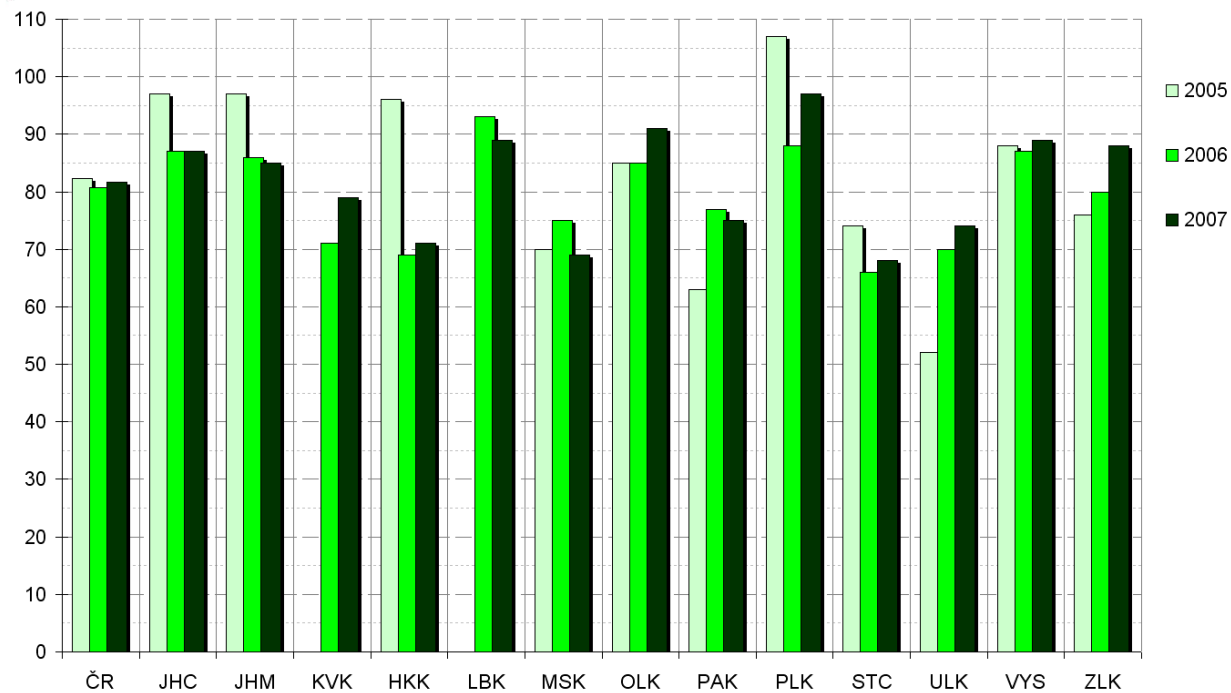
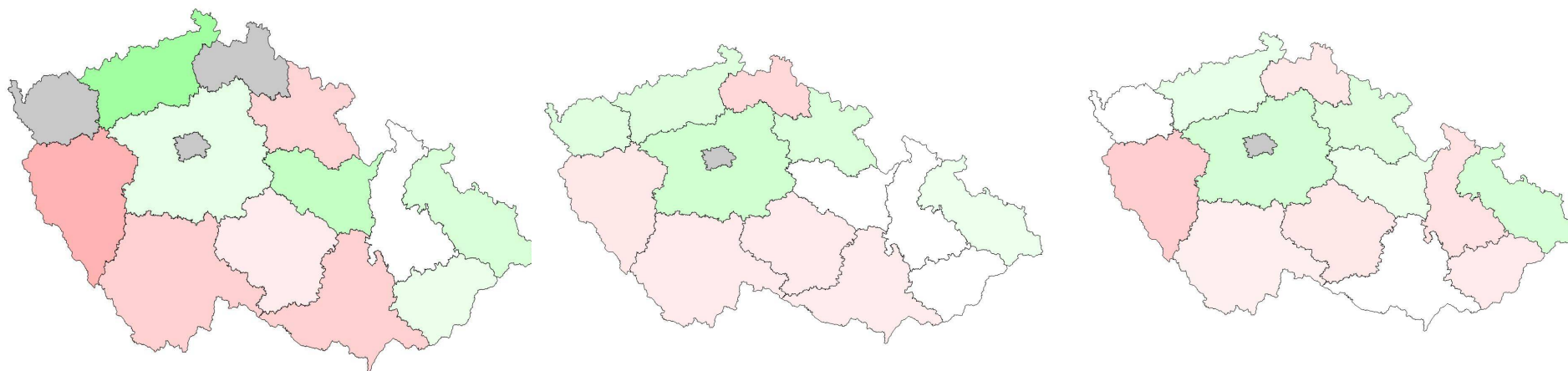
# Vývoj rychlosti na silnicích v extravilánu i intravilánu



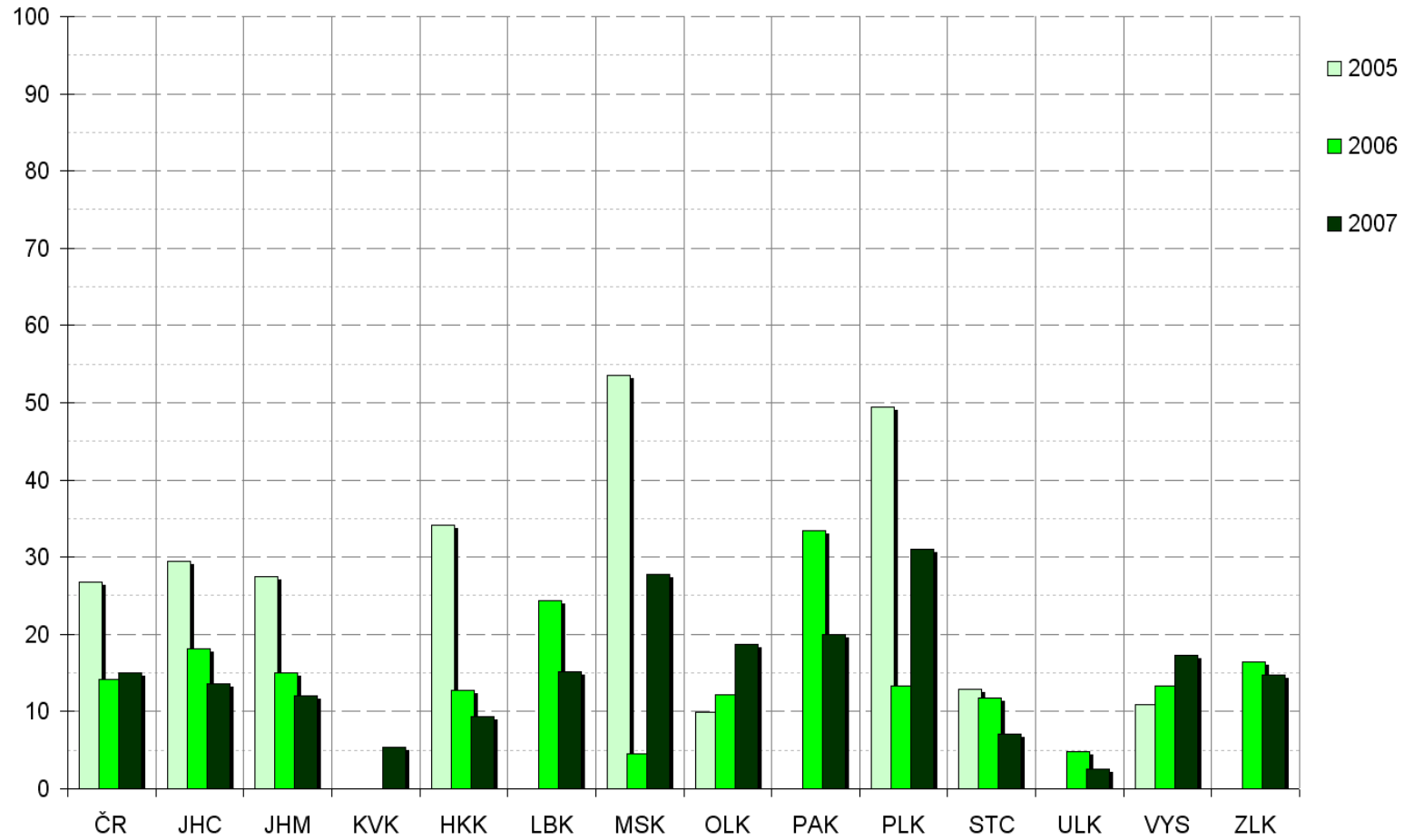
# Vývoj rychlosti na silnicích v extravilánu i intravilánu



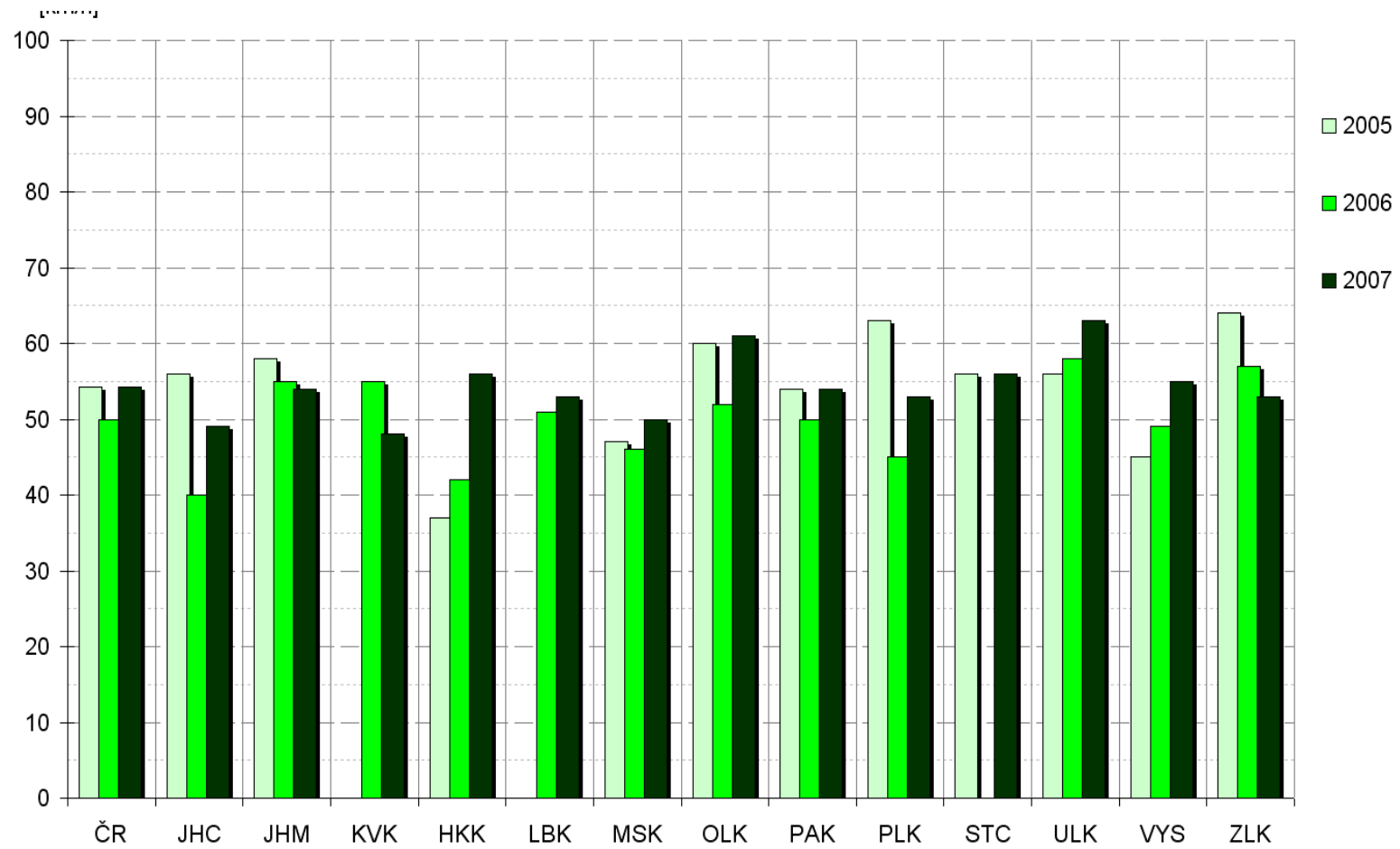
# Rychlost V85 v extravilánu



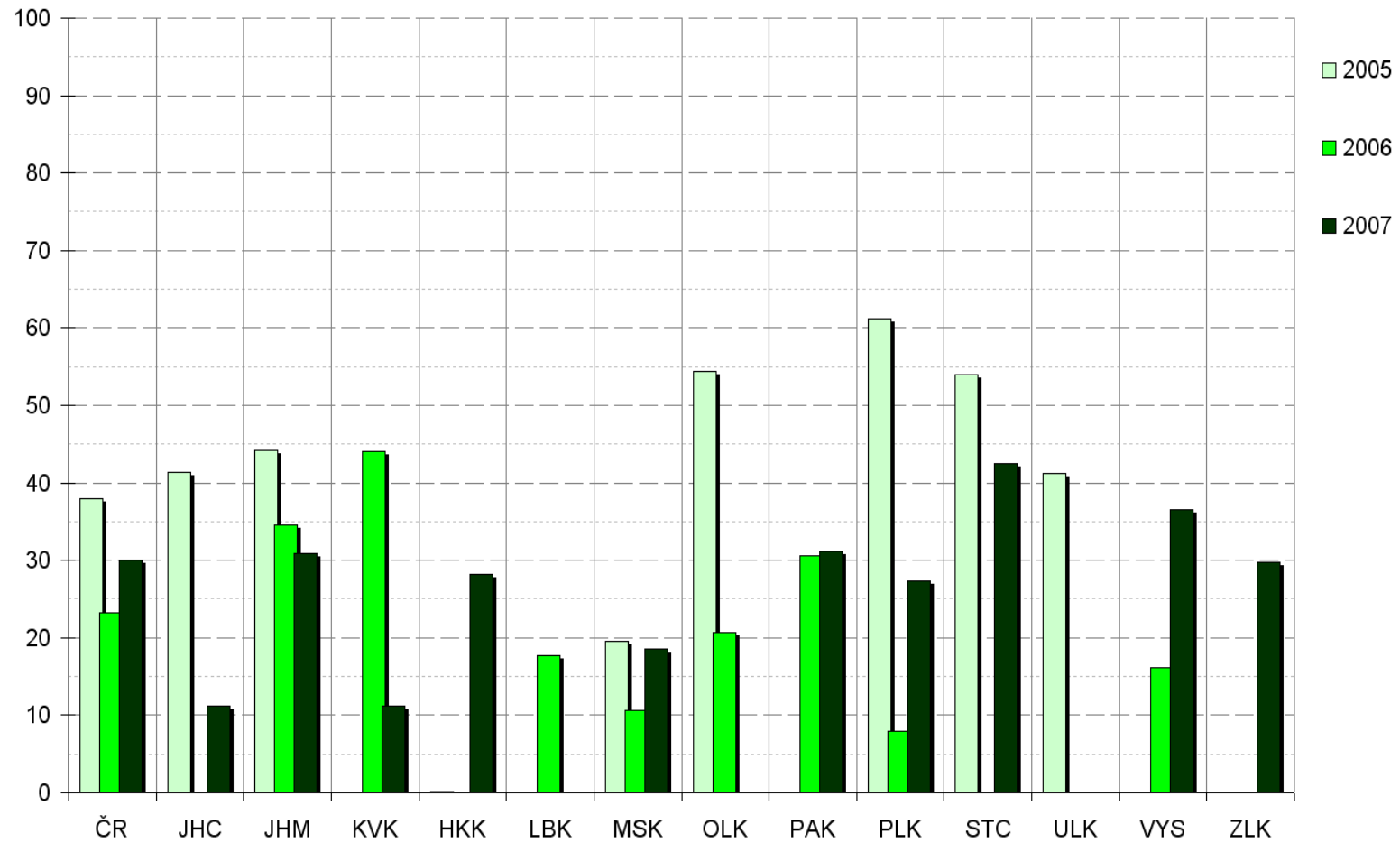
# Překračování rychlosti v extravilánu



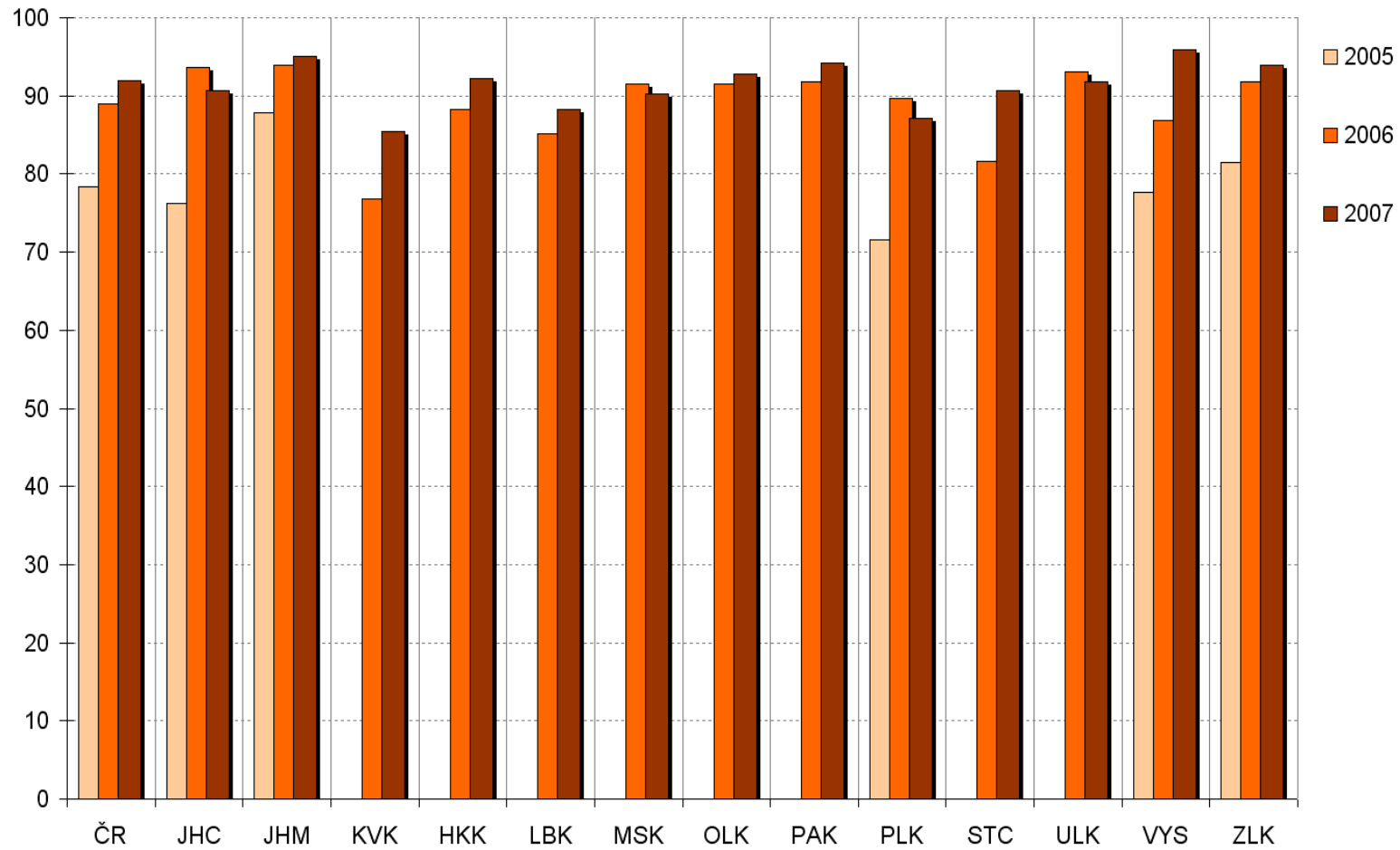
# Rychlost V85 v intravilánu



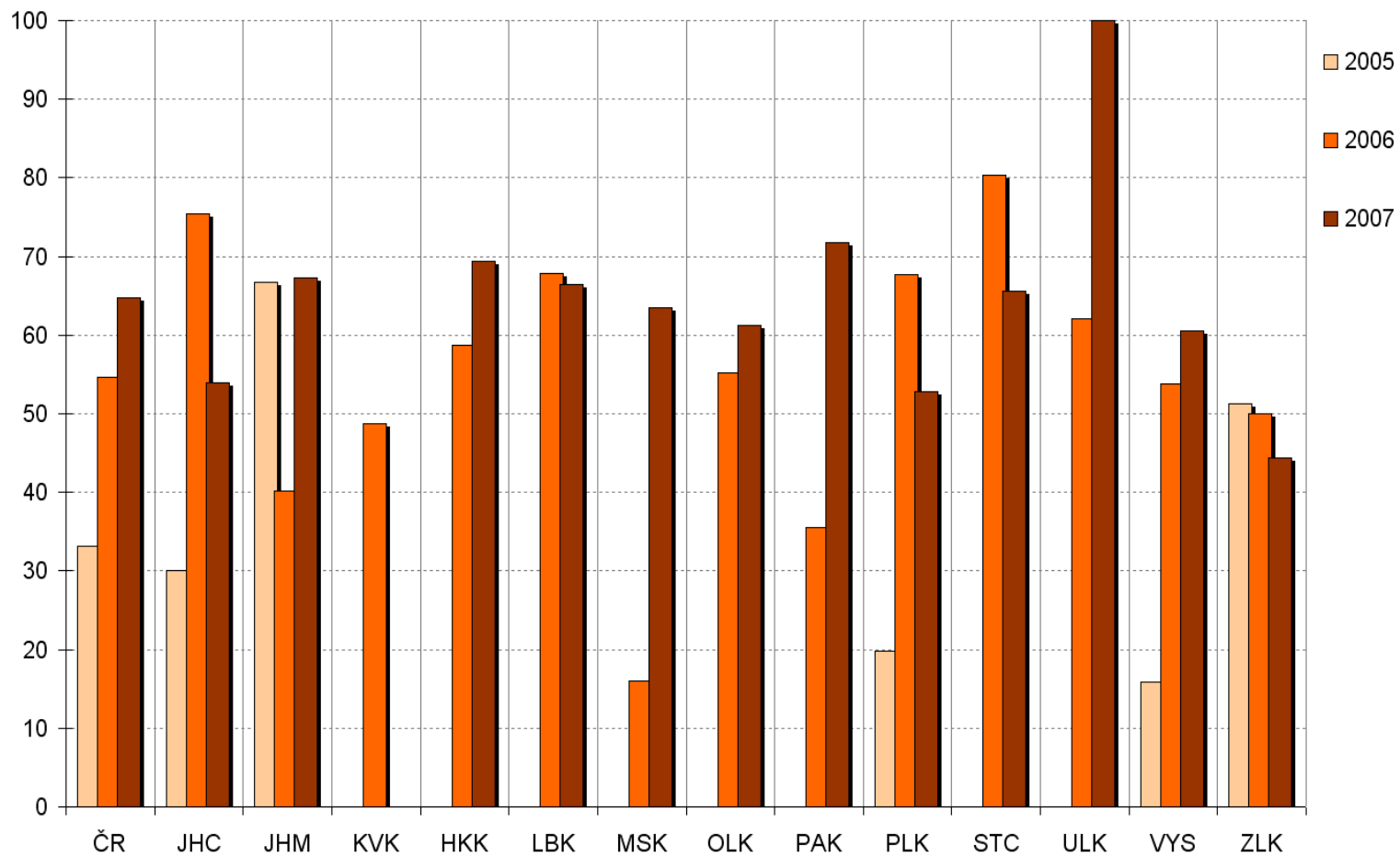
# Překračování rychlostí v intravilánu



# Bezpečnostní pásy vpředu - extravilán

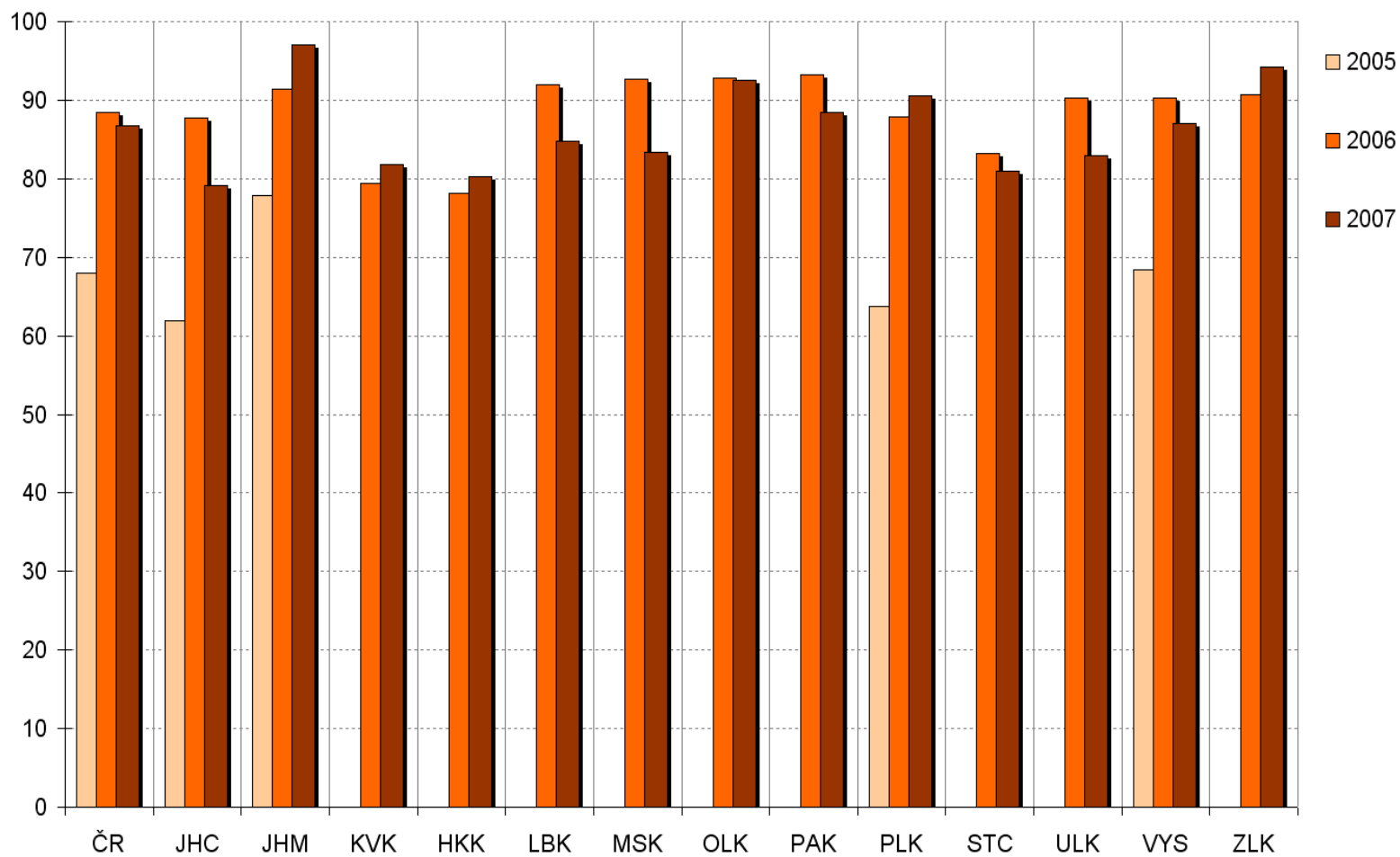


# Bezpečnostní pásy vzadu - extravilán





# Bezpečnostní pásy vpředu - intravilán



# Bezpečnostní pásy vzadu - intravilán

