

První světová konference o bezpečnosti silničního provozu: Čas jednat

Moskva, 19. – 20. listopadu 2009

Moskevská deklarace

My, ministři a vedoucí delegací, stejně jako zástupci mezinárodních, regionálních a lokálních vládních a nevládních organizací a soukromých orgánů jsme se shromáždili v Moskvě, v Ruské federaci, z 19. na 20. listopadu 2009 na První světové konferenci o bezpečnosti silničního provozu,

Oceňujeme vedoucí iniciativu vlády Ruské federace při přípravě a organizaci této První světové konference o bezpečnosti silničního provozu a také vedoucí iniciativu vlády Ománského sultanátu v procesu přijetí usnesení Valného shromáždění OSN,

Uvědomujeme si, že podle zprávy Světové zdravotnické organizace/Světové banky z roku 2004 a dalších publikací zaměřených na prevenci dopravních zranění, jsou tato dopravní zranění hlavním problémem veřejného zdraví a hlavní příčinou úmrtí a zranění po celém světě a že dopravní nehody zabíjejí více než 1,2 milionu lidí a zraní nebo zmrzačí až 50 milionů lidí ročně a jsou hlavní příčinou usmrcení dětí a mladých lidí ve věku 5 – 29 let,

Jsme znepokojeni tím, že k více než 90 % úmrtí z dopravních nehod dochází v zemích s nízkým a středním příjmem a že v těchto zemích jsou nejvíce zranitelní chodci, cyklisté, účastníci na jednostopých a dvoustopých vozidlech a cestující v technicky rizikové veřejné dopravě,

Jsme si vědomi, že vedle obrovského utrpení způsobeného usmrcením při dopravních nehodách a při zranění obětí a jejich rodin, přesahují roční náklady na dopravní úrazy v nízké a středně příjmových státech 65 miliard dolarů, čímž jsou překročeny celkové finanční prostředky, které tyto země dostávají z rozvojové pomoci, a tato suma představuje 1 – 1,5 % HDP a tak ovlivňuje udržitelný rozvoj těchto zemí,

Jsme přesvědčeni, že bez vhodné akce se tento problém v budoucnu jen zhorší a podle předpokladů se do roku 2020 úmrtí z dopravních nehod stanou jednou z hlavních příčin usmrcení, především v nízké a středně příjmových zemích,

Zdůrazňujeme, že příčiny úmrtí a zranění v důsledku dopravních nehod a jejich následky jsou všeobecně známé a je možné jim předcházet. Tyto příčiny v sobě zahrnují překročení povolené rychlosti, alkohol za volantem, nepoužití bezpečnostních pásů, dětských zádržných systémů, přileb a dalšího ochranného vybavení, používání zastaralých vozidel, která nejsou udržovaná a nejsou vybavena dostatečnými bezpečnostními prvky, dále nevyhovující technický stav dopravní infrastruktury, zejména pak infrastruktura, která nechrání chodce. Dále jsou to špatné a nebezpečné systémy veřejné dopravy; nízká nebo nedostatečná vymahatelnost práva v rámci dopravní legislativy, nízká politická vnímavost problému a neodpovídající zdravotní péče a rehabilitace,

Uznáváme, že velký podíl na dopravních úmrtích a zraněních se odehrává v souvislosti s výkonem povolání a že k bezpečnosti silničního provozu může přispět řada bezpečnostních opatření ve vozovém parku,

Jsme si vědomi toho, že v posledních třiceti letech mnoho vysoko příjmových zemí dosáhlo významného snížení počtu usmrcených a zraněných na silnicích, a to díky neustálému zapojení do programů prevence zranění, které jsou velmi dobře cíleny a pracují s průkaznými daty. Také skutečnost, že s dalším úsilím mohou tyto státy zabezpečit dopravní sítě tak, aby na nich nedocházelo k úmrtím a že vysoko příjmové země by proto měly pokračovat v zavádění a naplňování ambiciózních cílů v oblasti snižování počtu obětí dopravních nehod, rovněž by měly podpořit globální výměnu dobrých zkušeností v oblasti prevence dopravních zranění,

Uznáváme úsilí vyvíjené některými nízko a středně příjmovými státy, které zavádějí nejlepší zkušenosti, stanoví si ambiciózní cíle a sledují dopravní úmrtnost,

Oceňujeme práci OSN, zvláště pak již dlouhodobou práci regionálních komisí OSN a vedoucí roli Světové zdravotnické organizace jako obhájce větší politické podpory v oblasti bezpečnosti silničního provozu, zvýšení aktivit v této oblasti, propagování nejlepších zkušeností a koordinaci v otázkách bezpečnosti silničního provozu v rámci struktur OSN,

Rovněž uznáváme pokrok spolupráce v oblasti bezpečnosti silničního provozu v rámci OSN, jakožto konzultativního mechanismu, jehož členové jsou oddáni bezpečnosti silničního provozu a jehož aktivity zahrnují metodickou pomoc a poskytování nejlepších zkušeností vládám a občanské společnosti s cílem podpořit aktivity, které vyřeší zásadní rizikové faktory v oblasti bezpečnosti silničního provozu,

Také uznáváme práci dalších vedoucích činitelů, včetně mezivládních agentur, regionálních finančních institucí, nevládních a občanských organizací a dalších soukromých subjektů. Uznáváme roli Globálního fondu pro bezpečnost silničního provozu jako prvního finančního nástroje založeného Světovou bankou na podporu budování nových možností a poskytování technické pomoci pro bezpečnost silničního provozu na světové, regionální a státní úrovni,

Oceňujeme zprávu komise Global Road Safety Make Road Safe: nová priorita pro udržitelný rozvoj, který se váže na udržitelný vývoj bezpečnosti silničního provozu a volá po zvýšení finančních zdrojů a nových závazcích v oblasti posuzování bezpečnosti silniční infrastruktury, Bereme na vědomí závěry zprávy z Mezinárodního dopravního fóra a organizace OECD – Směrem k nule: všechny země bez ohledu na jejich úroveň v oblasti bezpečnosti silničního provozu by měly usilovat o bezpečný systém, aby dosáhly ambiciózních cílů,

Uvědomujeme si závěry Světové zdravotnické organizace/Světová zpráva UNICEF týkající se prevence zranění dětí. Tyto závěry identifikují zranění v silničním provozu jako hlavní příčinu všech dětských zranění a popisují fyzické a vývojové charakteristiky, které staví děti do zvláštního rizika,

Uznáváme, že světová krize v oblasti bezpečnosti silničního provozu může být řešena pouze spoluprací mnoha resortů a partnerstvím mezi všemi zainteresovanými stranami ve veřejném a soukromém sektoru současně s angažováním občanské společnosti,

Uznáváme, že bezpečnost silničního provozu je průřezovým tématem, které může významně přispět k naplňování cílů programu Millenium Development Goals a že vytváření možností v oblasti prevence dopravních zranění by mělo být plně zahrnuto do národních rozvojových strategií pro dopravu, životní prostředí a zdraví a podporováno multilaterálními a

bilaterálními institucemi prostřednictvím lépe uspořádaného, efektivního a harmonizovaného úsilí,

Uvědomujeme si, že celkové výsledky byly dosaženy díky národním a místním opatřením a že úspěšné aktivity na zlepšení celkové bezpečnosti silničního provozu vyžadují silnou politickou vůli, závazky a zdroje na všech úrovních: národní, regionální a světové,

Vítáme hodnotící zprávu Světové zdravotnické organizace v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Tato zpráva znamená hodnocení všech zemí na světové úrovni a uvádí nedostatky a jednotný základ pro měření budoucích procesů,

Také vítáme výsledky projektů realizovaných regionálními komisemi OSN, které pomáhají nízkou a středně příjmovým státům ve vytváření jejich vlastních a regionálních cílů v oblasti snižování počtu usmrcených na silnicích,

Jsme odhodláni využít dosavadní úspěchy a poučit se z minulých zkušeností a prohlašujeme že:

- podpoříme realizaci doporučení Světové zprávy v oblasti prevence dopravních zranění
- podpoříme vedení a poradenství na vládní úrovni v oblasti bezpečnosti silničního provozu včetně posílení řídicích agentur a relevantních koordinačních mechanismů na národní nebo nižší úrovni
- stanovíme ambiciózní, ale dosažitelné národní cíle v oblasti snížení počtu usmrcených v silničním provozu, které jsou jasně vázány k plánovaným investicím a politickým iniciativám a mobilizují nezbytné zdroje umožňující efektivní a trvalé zavedení dosažitelných cílů v rámci bezpečných systémů
- budeme věnovat zvláštní úsilí přípravě a realizaci politik a infrastrukturních řešení, která budou chránit všechny účastníky silničního provozu, především zranitelné - chodce, cyklisty, motocyklisty a uživatele v nedostatečně bezpečné veřejné dopravě, taktéž děti, seniory a invalidní občany
- začneme zavádět bezpečnější a udržitelnější dopravu včetně aktivit v územním plánování a dále budeme podporovat alternativní formy dopravy
- podpoříme harmonizaci bezpečnosti silničního provozu a nařízení o bezpečných vozidlech, aplikaci dobrých příkladů z praxe uplatňováním relevantních usnesení a nástrojů a série manuálů vydávaných UN Road Safety Colaboration
- posílíme nebo udržíme dohled a povědomí o stávající legislativě, kde je to nutné, zdokonalíme legislativu, registrační systém vozidel a řidičů za použití odpovídajících mezinárodních norem
- podpoříme organizace, aby aktivně přispívaly ke zdokonalování činností, které souvisejí s bezpečností silničního provozu tím, že budou aktivně zavádět dobré příklady v oblasti řízení vozového parku

- podpoříme ideu spolupráce mezi příslušnými skupinami státní správy, organizacemi systému OSN, soukromým a veřejným sektorem a občanskou společností
- zdokonalíme sběr dat na národní úrovni a jejich srovnání na mezinárodní úrovni přijetím standardních definic o úmrtí a zranění v dopravě, podle nichž úmrtí v důsledku dopravní nehody je vztaženo k osobě, která zemře ihned nebo během 30 dnů na následky dopravní nehody, dále usnadněním mezinárodní spolupráce ve vytváření spolehlivých a harmonizovaných datových systémů
- posílíme záchrannou zdravotní péči a nemocniční traumatologickou péči, rehabilitační služby a opětovné začlenění do společnosti prostřednictvím odpovídající legislativy, rozvoje personálního zabezpečení a zlepšení přístupnosti zdravotní péče tak, aby byla zajištěna včasná a efektivní zdravotní pomoc těm, kteří ji potřebují

Vyzýváme Valné shromáždění OSN, aby prohlásilo dekádu 2011 – 2020 za dekádu akce v oblasti bezpečnosti silničního provozu s cílem stabilizovat a snížit odhadovaný počet obětí silničních nehod do roku 2020.

Vyzýváme k zhodnocení pokroku po pěti letech od konání První světové ministerské konference v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Vyzýváme mezinárodní sponzory, aby poskytli dodatečné finanční prostředky na podporu světové, mezinárodní a státní bezpečnosti silničního provozu, především v nízké a středně příjmových státech a

Vyzýváme Valné shromáždění OSN, aby se přihlásilo k této deklaraci.

Moskva, Ruská federace
20. listopadu 2009