

# Aktuální aspekty bezpečnosti silničního provozu v rámci českého předsednictví EU

*Ing. Josef Mikulík, CSc.  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.*

*10. zasedání Rady vlády České republiky  
pro bezpečnost silničního provozu*

## *Obsah:*

- 1. Bezpečnost silničního provozu je součástí agendy českého předsednictví EU**
- 2. Naplnění cíle stanoveného Bílou knihou**
- 3. Aktuální stav evropských dokumentů a společných aktivit**
- 4. Příprava 4. akčního plánu bezpečnosti silničního provozu**
- 5. Seminář PIN Talk Česká republika**

# 1. Bezpečnost silničního provozu je součástí agendy českého předsednictví EU

**základní dokument českého předsednictví EU :**

***„Pracovní program českého předsednictví  
- Evropa bez bariér“***

***-budoucí směřování politiky EU v oblasti bezpečnosti  
silničního provozu***

***-Evropský akční program pro bezpečnost silničních  
provozu na období 2011-2020.“***

**- navrhované téma pro neformální zasedání Rady  
ministrů dopravy v Litoměřicích**

## 2. Naplnění cíle stanoveného Bílou knihou

**EU nesplní svůj cíl stanovený Bílou knihou:**

**snížit v letech 2001 až 2010 počet usmrcených  
na polovinu**

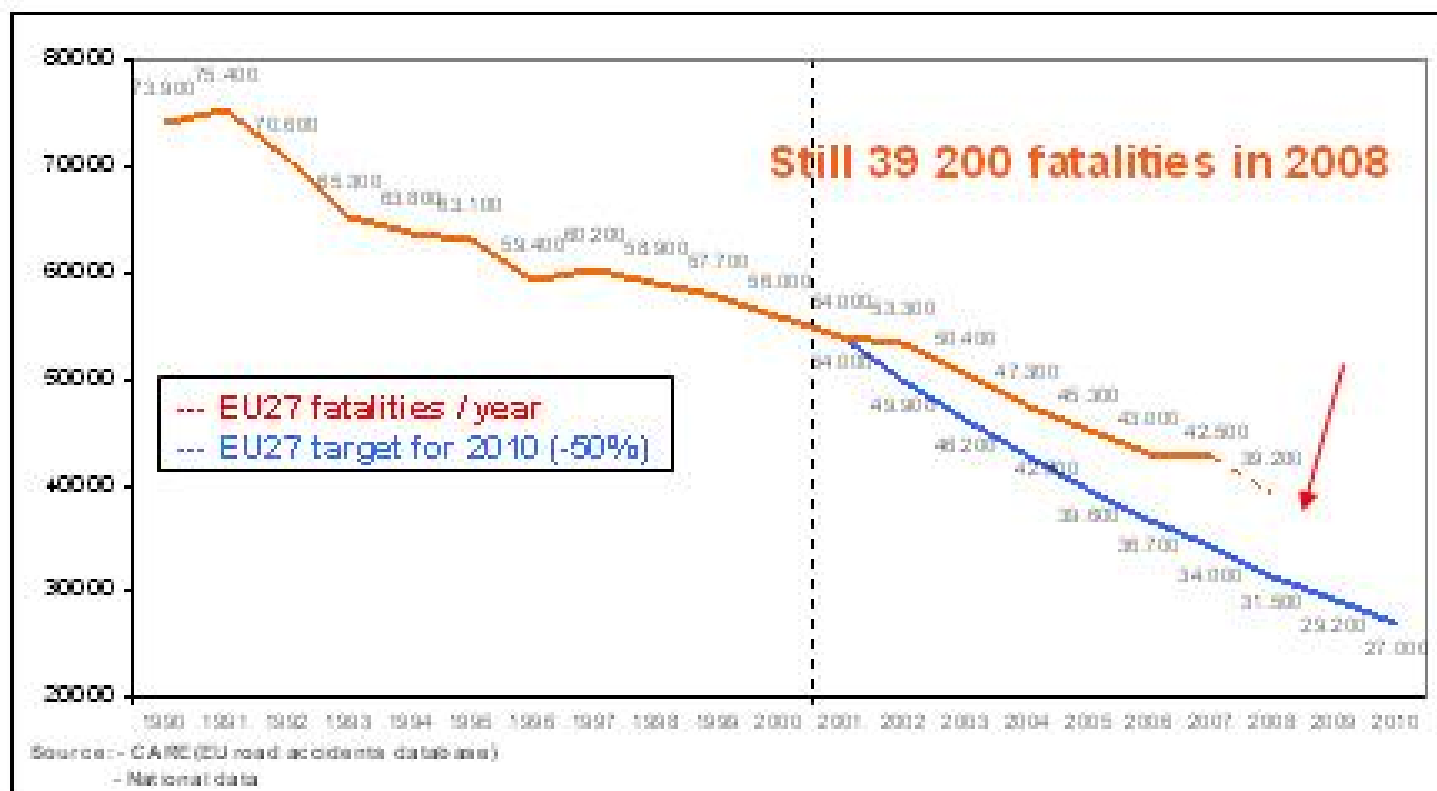
**- ke splnění směřuje:**

**Francie, Portugalsko, Lucembursko**

**- nosné opatření:**

**důsledný postih za přestupky**

## Fatalities – evolution 1990-2010



Directorate-General  
 for Energy  
 and Transport



## 2. Naplnění cíle stanoveného Bílou knihou

**Obdobná situace i v České republice.**

**Cíl NSBSP:**

**v roce 2010 snížit počet usmrcených na 650 osob.**

- **výrazný pokles v letech 2004 - 2006 o 27%**
- **nárůst o 15 % v roce 2007**
- **slibný pokles v roce 2008 o 11,7%**

# Progress toward targets

1

**EU target** to cut by 50% yearly road deaths between 2001 and 2010  
 + National target



National target (717)  
 /650 in 24 hrs./  
 EU target (667)

## 2. Naplnění cíle stanoveného Bílou knihou

### Nejrizikovější kategorie účastníků silničního provozu - řidiči motocyklů

- **v roce 2008 pokles počtu usmrcených motocyklistů o 6%**  
**(jen polovina celkového poklesu)**
- **v letech 2003 – 2008 nárůst počtu usmrcených motocyklistů o 26%**  
**( celkový počet poklesl o 25%! )**



# Powered two-wheelers safety

3

PTW rider deaths per billion km ridden in 2006



European Transport Safety Council

### 3. Aktuální stav evropských dokumentů a společných aktivit

#### Směrnice o vymáhání přeshraničního práva v oblasti bezpečnosti silničního provozu

- v intenzivní diskuzi
- současně řešeno bi- a a multilaterálními smlouvami

#### Předpisy o zvýšení bezpečnosti vozidel.

- návrh zveřejněn v květnu 2008
- zahrnují:
  - elektronická kontrola stability (ESC),
  - varování o vyjetí z jízdního pruhu,
  - automatické brzdění před překážkou (AEB),
  - čelní ochrana chodců

### 3. Aktuální stav evropských dokumentů a společných aktivit

#### **Směrnice 2008/96 Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury**

- schválena 19. listopadu 2008
- aplikace v členských státech nejpozději od 19. prosince 2009.

#### **Cíle:**

- bezpečnost je integrální součástí plánovací a projekční přípravy, procesu výstavby i provozu na komunikacích,
- jednotná vysoká úroveň bezpečnosti na komunikacích ve všech členských státech,
- efektivní využití omezených finančních zdrojů

### 3. Aktuální stav evropských dokumentů a společných aktivit

#### Směrnice 2008/96 Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury

Zahrnuje:

- hodnocení dopadu na bezpečnost,
- audit bezpečnosti,
- klasifikace a řízení bezpečnosti silniční sítě v provozu,
- bezpečnostní inspekce.

Kromě toho:

- registraci stanovených charakteristik pro každou smrtelnou nehodu,
- kalkulaci průměrných společenských nákladů smrtelné nehody

### 3. Aktuální stav evropských dokumentů a společných aktivit

#### EU zajišťuje:

- spolufinancování výzkumných projektů a studií,
- celoevropských bezpečnostních kampaní, např.  
Pásovec
- provoz databáze dopravních nehod CARE
- European Road Safety Observatory
- SUPREME ( katalog dobrých řešení)
- European Road Safety Days (Paris, 13.10.2008)
- European Road Safety Charter

## 4. Příprava 4. akčního plánu bezpečnosti silničního provozu

Zahájen konzultační proces ETSC :

**“Blueprint for the EU’s 4th Road Safety  
Action Programme 2010-2020”**

Navrhuje: - 40% snížení počtu usmrcených  
- 20% snížení počtu zranění  
- 60% redukce počtu usmrcených dětí

***„Bezpečnost provozu jako právo a zodpovědnost všech“***

## 4. Příprava 4. akčního plánu bezpečnosti silničního provozu

### Zaměření na nejčastější příčiny:

- nepřiměřená rychlost,
- řízení pod vlivem alkoholu,
- nepoužívání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů
- problém mladých řidičů
- motocyklisté.
- mobility stárnoucí lidské populace.

## 4. Příprava 4. akčního plánu bezpečnosti silničního provozu

### rámcový časový postup:

první jednání spolupodílníků	23. 4. 2009
veřejná diskuse na webu EK	květen-srpen 2009
technické semináře	květen-září 2009
závěrečné jednání spolupodílníků	říjen 2009
schválení EK	únor 2010



## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

**„Evropské porovnání nehodovosti a role krajů a obcí při zvyšování bezpečnosti silničního provozu“.**

19. března 2009, Parlament České republiky

pod záštitou Oldřicha Vojíře, předsedy HV PS PČR  
oficiální součást programu českého předsednictví EU  
ETSC, MD, BESIP, CDV

cíl: lepší zapojení krajských orgánů a místních samospráv

brífink ministra dopravy Petra Bendla

160 účastníků - senátorů, poslanců, dopravní policie, představitelů krajů a měst, profesních sdružení i nevládních organizací.

## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

### Závěry

Konstatováno:

- nejsou předpoklady pro naplnění cíle vytýčeného NSBSP
- ČR je pod evropským průměrem a zaostává za ním o jednu třetinu,
- problém - nízká vymahatelnost práva a malá pravděpodobnost postihu
- kraje a obce hrají v procesu zlepšování bezpečnosti silničního provozu klíčovou roli, na komunikacích, které jsou ve správě krajů a obcí dojde téměř k 80% všech nehod, při kterých zemře více než 60% všech obětí,
- je nezbytné usilovat o sdílenou odpovědnost a o posílení vazeb mezi ministerstvem dopravy, krajskou úrovní a orgány místní samosprávy.

## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

### Doporučuje se:

na úrovni ministerstva dopravy

- zřídit v rámci Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu pracovní skupinu pro koordinaci činností na úrovni krajů a obcí,
- zkoordinovat vytvoření metodických materiálů pro systémové řízení bezpečnosti silničního provozu na krajské a místní úrovni,
- zvýšit účinnost vyhodnocování plnění opatření stanovených v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu,
- uplatnit nástroje evropské směrnice 2008/96 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury na všech silnicích I. třídy,

## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

na úrovni ministerstva dopravy

- zabezpečit ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. průběžné porovnávání úrovně nehodovosti na úrovni krajů a větších měst,
- zajistit průběžné naplňování Národní observatoře bezpečnosti silničního provozu aktuálními daty, nejnovějšími poznatky i dobrými příklady z praxe,
- v připravované Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na léta 2011 – 2020 přenést více pravomocí a odpovědností na kraje a obce,
- posílit motivaci měst a obcí vyhlášením soutěže Bezpečná obec o cenu ministra dopravy v rámci soutěže Cesty městy organizované Nadací Partnerství, nové ocenění i samotná soutěž mají přispět k rozšiřování dobrých příkladů opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

na úrovni krajů a obcí

- vypracovat strategické dokumenty s dlouhodobými cíli, které navazují na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a přispívají k jejímu naplnění,
- zpracovat akční plány realizace konkrétních opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- zřídit koordinační orgán bezpečnosti silničního provozu ze zástupců odpovědných orgánů, nevládních organizací i občanských sdružení,
- vytvořit organizační, personální a finanční podmínky pro řízení činností a realizaci opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- zavést nástroje evropské směrnice 2008/96 o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury postupně na všech komunikacích ve své kompetenci,

## 5. Seminář PIN Talk Česká republika

na úrovni krajů a obcí

- vytvořit podmínky pro široké zapojení veřejnosti a pro úzkou spolupráci se všemi subjekty, které mohou svou činností ovlivnit snížení nehodovosti včetně působení obecní a státní policie,
- průběžně vyhodnocovat plnění plánovaných opatření, účinnost realizovaných řešení a návazně přijímat i nápravná opatření,
- vést obce k realizaci opatření ke snížení nehodovosti zřízením motivačních fondů pro jejich spolufinancování,
- posílit výkon Státního odborného dozoru na krajské úrovni,
- zvážit připojení se k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu.

**DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST**

Ing. Josef Mikulík, CSc.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

[josef.mikulik@cdv.cz](mailto:josef.mikulik@cdv.cz)