

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2009

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 17 493 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 178 osob usmrceno, 557 osob těžce zraněno a 4 382 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 210,9 mil. Kč. V porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 21 343	tj. o 55,0%
➤ počet usmrcených	o 14 osob,	tj. o 7,3%
➤ počet těžce zraněných	o 184 osob,	tj. o 24,8%
➤ počet lehce zraněných	o 598 osob,	tj. o 12,0%
➤ odhad hmotné škody	o 646,0 mil. Kč,	tj. o 34,8%.

Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2009 můžeme hodnotit pozitivně, neboť počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990 a 9. nejnižší od roku 1970. Významné je i snížení počtu těžce a lehce zraněných osob.

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2009 **je nejnižší od roku 1990**; nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet nehod v období roku leden až březen 2009 je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce bylo v roce 2000 (52 925).

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob). Počet těžce zraněných se tak poprvé dostal pod magickou hranici 600 těžce zraněných osob.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 20 let 2. nejnižší a významně se přiblížil hranici 4 000 lehce zraněných osob. Nejméně lehce zraněných (3 654 osob) bylo v roce 1991 a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Samotný **březnový počet usmrcených** (48 osob) představuje v období od roku 1990 nejnižší měsíční počet a od roku 1970 se jedná o 4. nejlepší březnový výsledek !!!!! Nejvíce usmrcených bylo v březnu roku 1994 (129 osob).

Příznivý vývoj počtu usmrcených osob v I. čtvrtletí 2009 byl především:

- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* (o 12 osob)
- *u nehod zaviněných chodci* (o 10 osob)
- *u nehod zaviněných nezjištěnými řidiči* (o 7 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 2 osoby)

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následující tabulce.

	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2000	52 925	265	1 085	5 083
2001	41 343	237	1 011	5 191
2002	42 140	235	971	5 341
2003	44 594	254	955	5 401
2004	48 070	202	839	5 411
2005	48 863	195	785	5 339
2006	51 980	188	719	4 601
2007	39 900	209	771	4 701
2008	38 836	192	741	4 980
2009	17 493	178	557	4 382

Více nehod zaznamenáváme jen u 7 měsíčně sledovaných položek, a sice:

≤ na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 509 nehod
≤ na vozovce je náledí (ošetřené), ujetý sníh	o 316 nehod
≤ noční doba, s veřejným osvětlením, zhoršené počasí	o 186 nehod
≤ noční doba, bez veřejného osvětlení, zhoršené počasí	o 33 nehod
≤ závada komunikace	o 13 nehod
≤ nehody zaviněné vozidlem MO	o 1 nehodu
≤ nehody na železničním přejezdu	o 1 nehodu.

Počet usmrcených byl vyšší u necelých 30% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod, které se staly, resp. byly policií šetřeny, na mokřem povrchu vozovky (o 34 osob, tj. o 57,6%) a dále u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 11 osob, tj. o 100 %) apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, prakticky u všech druhů vozidel. Nejvíce nehod zavinili řidiči osobních automobilů (10 755 nehod, tj. o 14 316 nehod méně), následují řidiči nákladních automobilů sólo (1 771 nehod), řidiči nákladních automobilů s návěsem (551 nehod), řidiči autobusů (233 nehod), řidiči nákladních automobilů s přívěsem (151 nehod) apod. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných řidiči osobních automobilů (132 osob, tj. o 12 osob méně) apod. Počet usmrcených byl vyšší u nehod zaviněných:

≤ řidiči nákladních automobilů sólo	o 11 osob (celkem usmrceno 22 osob)
≤ řidiči autobusů	o 4 osoby (celkem 5 osob)
≤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 2 osoby (celkem usmrceno 5 osob)
≤ traktoristy	o 1 osobu (celkem 1 osoba)
≤ technickou závadou vozidla	o 1 osobu (celkem 1 osoba)
≤ jiným zaviněním	o 1 osobu (celkem 1 osoba)
≤ řidičem pracovního stroje	o 1 osobu (celkem 1 osoba).

Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných chodci (celkem 4 osoby, tj. o 10 osob méně), cyklisty (celkem 3 osoby, tj. o 2 osoby méně) a řidiči motocyklů (celkem 1 osoba, tj. o 3 osoby méně).

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	16 236	-20 080	-55,3%	169	-4	-2,3%
Řidičem nemotorového vozidla	110	-131	-54,4%	3	-2	-40,0%
z toho dětmi	8	-9	-52,9%	0	0	
Chodcem	264	-98	-27,1%	4	-10	-71,4%
z toho dětmi	67	-33	-33,0%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	19	-29	-60,4%	0	0	
Závadou komunikace	95	13	15,9%	0	0	
Technickou závadou vozidla	72	-134	-65,0%	1	1	
Lesní, domácí zvíři	626	-761	-54,9%	0	0	
Jiné zavinění	71	-123	-63,4%	1	1	

Přes 16% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 2 624 těchto nehod a při nich **byli usmrceni 2 lidé** a dalších 163 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 33%, počet usmrcených je nižší o 7 osob a počet zraněných je nižší také o 7 osob.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V I/Q 2009 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou.

druh srážky; leden 2009	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	6 777	-13 546	77	0	11,4
s vozidlem zaparkovaným	3 091	-3 523	1	0	0,3
s pevnou překážkou	4 587	-1 625	50	8	10,9
s chodcem	810	-202	38	-19	46,9
se zvíři	630	-758	1	1	1,6
s vlakem	39	-4	4	0	102,6
Havárie	1 105	-1 289	5	-4	4,5
jiný druh nehody	454	-396	2	0	4,4

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (77 osob), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (50 osob) a srážkou s chodcem (38 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je vyšší počet usmrcených u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 19%) a srážkou se zvíři.

Bezmála 52% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších téměř 31% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy, 16% připadá na nedání přednosti v jízdě apod. V porovnání s rokem 2008 se významně změnil četnosti zastoupení jednotlivých hlavních příčin a jedním z důvodů je i změna – zvýšení hranice - rozhodné pro hlášení nehody (od 1.1.2009 zvýšení z 50 000 Kč na 100 000 Kč). Snížení počtu nehod registrujeme u všech hlavních příčin a největší relativní pokles je u nesprávného způsobu jízdy (o 61,5%).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2009 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

<i>Hlavní příčina nehody období leden až březen rok 2009</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>tj. %</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>tj. %</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 990	30,7	82	48,5	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	285	1,8	8	4,7	-13
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 590	16,0	24	14,2	-2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	8 371	51,6	55	32,5	11

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 82 osob a tj. téměř polovina z celkového počtu obětí nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených jen u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 61,9%) a nedání přednosti v jízdě (o 7,7%).

Nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a tato příčina tak představuje bezmála 1/4 z celkového počtu nehod.

<i>pořadí</i>	<i>DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen rok 2009</i>	<i>počet nehod</i>
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 672
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 386
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 373
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 307
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 032
6.	nezvládnutí řízení vozidla	891
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	832
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	751
9.	vjetí do protisměru	580
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	403

Nejtragičtější příčinou nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a na tyto nehody připadá více jak 1/5 z celkového počtu usmrcených osob.

<i>pořadí</i>	<i>DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen rok 2009</i>	<i>počet usmrcených osob</i>
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	37
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	25
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	23
4.	vjetí do protisměru	22
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	10
6.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	6
8.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	5
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5
10.	nezvládnutí řízení vozidla	4

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2008 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ vjetí do protisměru	o	12 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	11 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	5 osob
❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o	3 osoby.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřiměřené rychlosti jízdy	o	14 osob
❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o	12 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o	5 osob
❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o	2 osoby atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až březen	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
počet nehod	132	244	212	184	196	210	190	276	229	235
usmrceno osob	2	9	7	3	8	4	5	3	6	8
těžce zraněno	40	50	51	47	45	49	41	57	61	50
lehce zraněno	95	198	156	138	156	160	149	213	175	183
nezraněno	2	2	3	3	4	2	2	13	7	9

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až březen 2009 osm chodců (o 2 osoby více než v roce 2008), 50 chodců bylo těžce zraněno a 183 chodců bylo lehce zraněno.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 30,1% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 62,4% z celkového počtu usmrcených,
- 48,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 45,3% z celkového počtu lehce zraněných,
- 43,9% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2008=100%.

Místo nehody období leden až březen rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	12 236	67	288	2 398	679,26
Index rok 2008=100%	43,4	80,7	72,5	86,5	61,5
MIMO OBEC	5 257	111	269	1 984	531,71
Index rok 2008=100%	49,3	101,8	78,2	89,9	70,6
z toho DÁLNIČE	433	5	11	65	65,71
Index rok 2008=100%	42,9	100,0	50,0	59,6	55,3

V obci – *je nižší*: počet nehod o 15 935, počet usmrcených o 16 osob, počet těžce zraněných o 109 osob, počet lehce zraněných o 374 osob a odhad hmotných škod (o 425 mil. Kč);

Mimo obec - *je vyšší*: počet usmrcených o 2 osoby;
je nižší: počet nehod o 5 408, počet těžce zraněných o 75 osob, počet lehce zraněných o 224 osob a odhad hmotných škod (o 221 mil. Kč);

Na dálnici- *je stejný*: počet usmrcených osob;
je nižší: počet nehod o 577, počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 44 osob a odhad hmotných škod (o 53,1 mil. Kč).

V hodnoceném období roku 2009 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (téměř 31%) a na silnice I. třídy (přes 17%). Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací a největší relativní pokles zaznamenáváme na účelových komunikacích (bezmála o 63%) a dále na vybraných městských komunikacích velkých měst (o 60%); nejmenší relativní pokles je u nehod na silnicích III. třídy (o 47,7%).

<i>druh komunikace období leden až březen rok 2009</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl nehod</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
Dálnice	433	-577	5	0
Silnice I.třídy	3 003	-3 715	80	1
Silnice II.třídy	2 754	-3 284	41	-6
Silnice III.třídy	2 322	-2 122	22	-12
Komunikace sledovaná	2 849	-4 318	14	0
Komunikace místní	5 350	-6 013	14	4
Účelová komunikace	782	-1 314	2	-1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 45% z celkového počtu) a II. třídy (23% z celkového počtu). Oproti prvním třem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na silnicích I. třídy (o 1,3%) a na místních komunikacích (o 40%).

Policie ČR, v období leden až březen 2009, eviduje 1 185 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 7 usmrcených osob (tj. 4% z celkového počtu) a dalších 450 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 431 (tj. o 26,7%), počet usmrcených je nižší o 10 osob (tj. o 58,8%) a počet zraněných je o 165 osob nižší (tj. o 27%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Jihomoravského a Jihočeského kraje (16,6%, resp. 10,4%) a k usmrcení u těchto nehod nedošlo jen na území hl.m. Prahy, Východočeského a Jihomoravského kraje.

V denní části dne bylo zaviněno 415 těchto nehod (tj. 3,6% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 770 nehod (tj. 12,7% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 185 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 008 nehod (- 355 nehod), řidiči nákladních automobilů 81 nehod (- 39 nehod), cyklisté 29 nehod (- 22 nehod), chodci 54 nehod (- 10 nehod) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2008 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až březen rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	3 472	-53,9%	8	14,3%	1
STŘEDOČESKÝ	2 843	-45,7%	28	0,0%	0
JIHOČESKÝ	806	-64,4%	17	-10,5%	-2
ZÁPADOČESKÝ	1 312	-61,7%	27	68,8%	11
SEVEROČESKÝ	3 059	-36,7%	25	8,7%	2
VÝCHODOČESKÝ	1 537	-55,6%	16	-33,3%	-8
JIHOMORAVSKÝ	1 121	-82,2%	30	-16,7%	-6
SEVEROMORAVSKÝ	3 343	-42,3%	27	-30,8%	-12

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 5 176 nehod). Počet usmrcených byl vyšší v kraji Západočeském, Severočeském a na území hl.m. Prahy.

V období I. čtvrtletí 2009 připadá **nejvíce nehod na pondělky a pátky**. V porovnání s loňským čtvrtletím registrujeme pokles ve všech dnech a nejvíce poklesly střeďeční nehody (o 61,5%).

Den v týdnu období leden až březen rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	2 949	-3 510	28	-3
Úterý	2 609	-3 225	29	2
Středa	2 461	-3 939	17	-12
Čtvrtek	2 631	-3 415	23	-7
Pátek	2 943	-3 917	36	7
Sobota	2 123	-1 776	30	2
Neděle	1 777	-1 561	15	-3

Nejvíce usmrcených připadá na páteční a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 36, resp. 30 osob. V porovnání s I/Q 2008 bylo více usmrcených při pátečních, úterních a sobotních nehodách.

Ve všech měsících letošního roku je počet nehod výrazně nižší, než v předchozím roce. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (7 231 nehod, tj. o 6 327 nehod méně). Při lednových nehodách zahynulo 78 osob (o 15 osob více, než v roce 2008), při únorových zahynulo 52 osob (o 16 osob méně) a při březnových zahynulo 48 osob (o 13 osob méně).

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. a 12. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383, resp. 310 nehod; dále následuje čtvrtek 1. ledna (307 nehod), v pondělí 16. února šetřila policie 304 nehod, v pátek 16. ledna šetřila 301 nehod apod. Nejméně

nehod Policie ČR šetřila v neděli 29. března (98 nehod) a dále v neděli 22. března (109 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 194 nehod, ale denní březnový průměr je ještě výrazně nižší – jen 164 nehod.

Nejtragičtějším dnem v I. čtvrtletí roku 2009 byl pátek 23. ledna a úterý 3. února, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Dalším tragickým dnem byla sobota 24. ledna, kdy při nehodách zahynulo 6 osob. V pátek 9. a v sobotu 10. ledna zahynulo shodně 5 osob atd. V tomto období zaznamenáváme 15 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den více, než v roce 2008). Přitom jen v samotném březnu to bylo 10 dní, kdy jsme při nehodách nezaznamenali usmrcení zúčastněných osob – obdobný výsledek nebyl zatím zaznamenán od roku 1990 u žádného měsíce. V průměru na jeden den I. čtvrtletí 2009 připadá 1,98 usmrcené osoby (tj. o 0,13 osoby méně než v roce 2008), přitom v březnu bylo dosaženo rekordně nízké hodnoty tohoto ukazatele (v průměru jen 1,55 usmrcených osob denně).

V období leden až březen 2009 při 17 493 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 178 lidí, z toho bylo:

83	řidičů osobních automobilů
39	chodců
32	spolujezdců v osobních automobilech
8	řidičů nákladních automobilů
7	cyklistů
5	spolujezdců v nákladních automobilech
3	řidiči motocyklů
1	řidič pojízdného pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 35 až 44 let (32 osob), ve věkové kategorii 25 až 34 let registrujeme 30 usmrcených osob, v kategorii 45 až 54 let a 55 až 64 let zahynulo shodně 29 osob, v kategorii nad 64 let zahynulo 28 osob apod. V porovnání s I. čtvrtletím roku 2008 zaznamenáváme snížení především v kategorii 25 až 34 let (o 7 osob) a v kategorii nad 64 let (o 11 osob). Naproti tomu došlo ke zvýšení v kategorii 35 až 44 let – o 9 osob apod.

Z celkového počtu 178 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvním čtvrtletí roku 2009 **bylo 1 dítě** (o 5 dětí méně, než v roce 2008).

V porovnání s prvním čtvrtletím roku 2008 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	9 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	4 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	3 osoby
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	19 osob
❖ cyklista	o	9 osob
❖ řidič motocyklu	o	2 osoby

❖ spolujezdec v osobním automobilu o 1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až březen 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u nehod zaviněných:

- řidiči nákladních automobilů sólo (o 11 osob)
- zaviněných řidiči autobusů (o 4 osoby)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 2 osoby)
- řidiči MHD (o 2 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až březen 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokřím povrchu (o 34 osob)
- u nehod v noční době, nepříznivé klimatické podmínky (děšť apod.) (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 10 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 7 osob)
- u nehod v noční době, nezhoršené podmínky (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly v úterý (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy - významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 55 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 19 osob)
- u nehod v denní době (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 16 osob)
- u nehod v noční době, dobré podmínky (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 12 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 12 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 10 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 6 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v neděli (o 3 osoby) apod.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policiejího prezidia ČR

V Praze dne 7. dubna 2009