

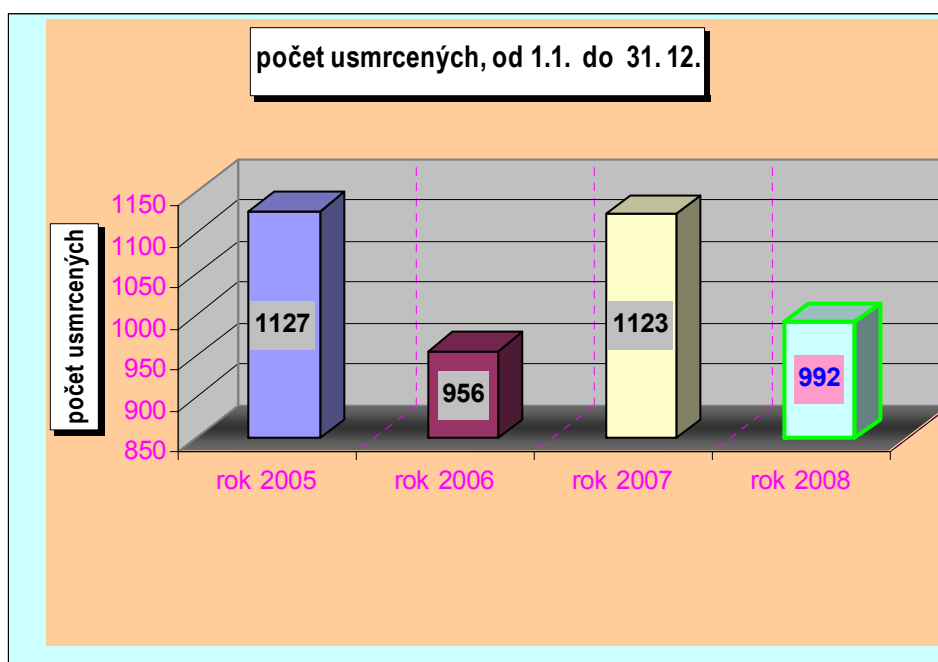
# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2008

V roce 2008 Policie ČR šetřila celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno, 3 809 těžce zraněno a 24 776 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 7 741,464 mld. Kč. V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

- počet nehod o 22 360, tj. o 12,2%
- počet usmrcených o 131 osob, tj. o 11,7%
- počet těžce zraněných o 151 osob, tj. o 3,8%
- počet lehce zraněných o 606 osob, tj. o 2,4%
- odhad hmotné škody o 725,8 mil. Kč, tj. o 8,6%.

Vývoj následků nehod v roce 2008 byl příznivý, neboť zaznamenáváme pokles počtu usmrcených a zraněných osob a nižší je i počet nehod a odhad hmotné škody.



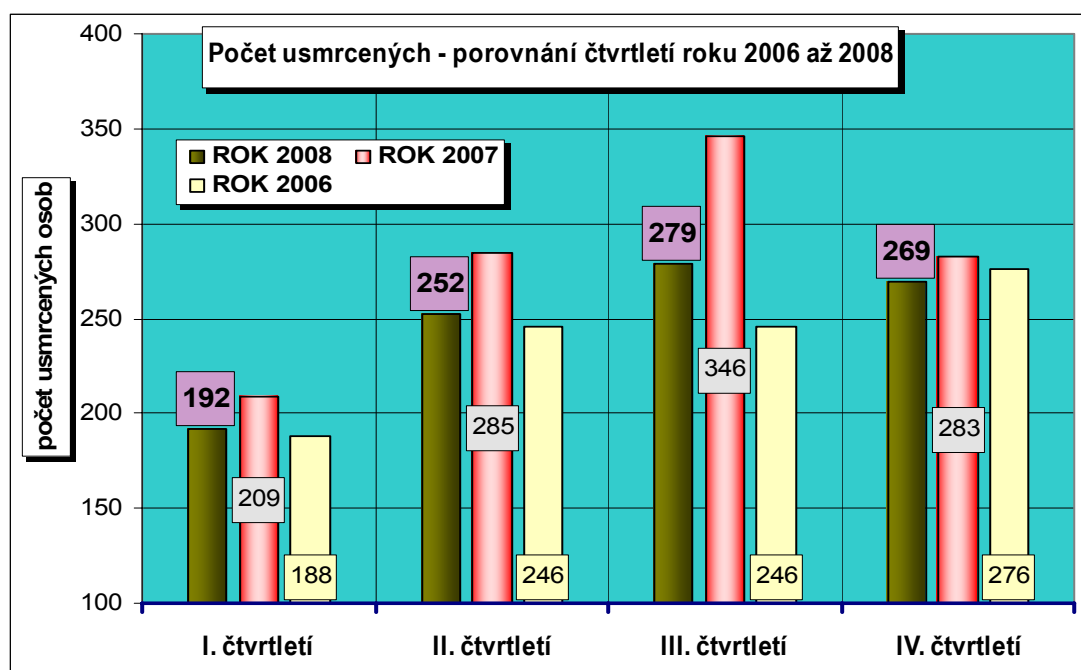
Počet nehod v roce 2008 je od roku 1990 **šestý nejnižší**, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod) a nejméně v roce 1990 (94 664 nehod).

Počet usmrcených v roce 2008 je **2. nejnižší od roku 1990** - po roce 2006, kdy bylo při nehodách usmrceno 956 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2008 je oproti roku 1994 nižší o 481 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 **nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Poprvé od roku 1990 se roční počet těžce zraněných dostal pod hranici 3 900 osob, když jen lehce překročil hranici 3 800.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 19 let **4. nejnižší**. Nejvíce lehce zraněných bylo před 12 lety - v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 - „jen“ 22 806 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2008 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2007, byl nižší ve všech čtvrtletích a ve čtvrtém čtvrtletí byl dokonce nižší než v roce 2006.



Z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 - snížení o 207 osob a po roce 2006 - snížení o 171 osob).

Za posledních 10 let šetřila Policie ČR téměř 2 mil. nehod (1 936 262) na pozemních komunikacích, při nichž bylo 11 923 osob usmrceno, 48 889 osob bylo těžce zraněno a dalších více jak 1/4 milionu (275 338 osob) bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda přesahuje 85 miliard Kč.

V roce 2008 šetřila Policie ČR v průměru každé 3 minuty nehodu (přesně 3,3 minut), každých 21 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,3 hodiny těžce. V průměru každých 8,9 hodiny zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda dosahující téměř jeden milión Kč (přesně 881 318 Kč).

Vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1990 je uveden v následující tabulce.

#### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	Hmotná škoda v mil. Kč
1999	225 690	1 322	6 093	28 747	7 148,8
2000	211 516	1 336	5 525	27 063	7 095,8
2001	185 664	1 219	5 493	28 297	8 243,9
2002	190 718	1 314	5 492	29 013	8 891,2
2003	195 851	1 319	5 253	30 312	9 334,3
2004	196 484	1 215	4 878	29 543	9 687,4
2005	199 262	1 127	4 396	27 974	9 771,3
2006	187 965	956	3 990	24 231	9 116,3
2007	182 736	1 123	3 960	25 382	8 467,3
2008	160 376	992	3 809	24 776	7 741,5

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrčených osob v jednotlivých měsících roku 2008 s pětiletými průměry (běžný evropský standard pro porovnávání).

Měsíc	ROK 2008	porovnání s 5 letým průměrem	5 letý průměr
LEDEN	63	-16,9%	76
ÚNOR	68	<b>18,9%</b>	57
BŘEZEN	61	-20,4%	77
DUBEN	72	-15,7%	85
KVĚTEN	82	-8,3%	89
ČERVEN	98	-16,9%	118
ČERVENEC	101	-12,2%	115
SRPEN	103	-5,7%	109
ZÁŘÍ	75	-30,6%	108
ŘÍJEN	78	-33,9%	118
LISTOPAD	111	<b>14,0%</b>	97
PROSINEC	80	-18,4%	98
<b>celkem</b>	<b>992</b>	<b>-13,6%</b>	<b>1 148</b>

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že horší bilance byla jen v únoru (téměř o 19% více usmrčených) a v listopadu (o 14% více usmrčených). Nejlepší bilanci pak má měsíc ŘÍJEN (o 33,9% méně usmrčených). Porovnání celého roku 2008 s pětiletým průměrem je rovněž velmi příznivé – počet usmrčených je vůči pětiletému průměru nižší o 13,6%.

### 1. Viníci nehod

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob, v roce 2008.

## PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	147 338	-20 295	-12,1%	913	-79	-8,0%
Řidičem nemotorového vozidla	2 097	-322	-13,3%	39	-26	-40,0%
z toho dětmi	279	-69	-19,8%	0	-3	-100,0%
Chodcem	1 477	-99	-6,3%	37	-4	-9,8%
z toho dětmi	512	-7	-1,3%	3	3	
Jiným účastníkem	212	-32	-13,1%	0	0	
Závadou komunikace	327	-141	-30,1%	0	0	
Technickou závadou vozidla	887	-204	-18,7%	0	-7	-100,0%
Lesní, domácí zvířítka	7 499	-1 002	-11,8%	2	-3	-60,0%
Jiné zavinění	539	-265	-33,0%	1	-12	-92,3%

Více nehod registrujeme jen u šesti víceméně nevýznamných položek, např. v kategorii nehod zaviněných vozkou je zvýšení o 18 nehod, v případech vozovky znečištěné olejem je o 15 nehod více, řidiči mopedů zavinili o 3 nehody více apod., nárůsty jsou tedy zanedbatelné. U zbývajících měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme pokles. Nejvyšší absolutní pokles pak je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 20 295 nehod), nehod v obcích bylo o 16 538 nehod méně apod.

Nejvyšší absolutní zvýšení počtu usmrcených je u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 44 osob, tj. o 122,2%), dále u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 16 osob, tj. o 13,2%), v obcích (o 11 osob, tj. o 2,9%), u nehod končících srážkou s chodcem (zvýšení o 11 osob, tj. o 5,7%) atd.

Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl u nehod mimo obec (o 142 osob, tj. o 19,2%) a u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 104 osob, tj. o 13%) atd.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v roce 2008 15 681 (tj. necelých 11% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 22 osob a dalších 871 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 2 241, ale počet usmrcených je o 3 osoby vyšší. Počet zraněných je nižší o 129 osob.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel.

Druh vozidla	závažnost nehod rok 2008	závažnost nehod rok 2007	závažnost nehod rok 2006
Malý motocykl	15,2	13,3	12
Motocykl	38,0	38,7	41,3
Osobní automobil	6,9	6,3	5,1
Nákladní automobil	4,2	5,1	3,9
Autobus	4,0	4,3	7
Traktor	9,3	9,6	2,6
Jízdní kolo	19,6	28,1	18,4

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 38 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2008 představuje 6,19 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod. Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 25,1 usmrcených (tj. o 3,2 bodu méně, než v roce 2006). Průměrná hodnota tohoto ukazatele se oproti roku 2007 zhoršila o 0,04 bodu

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2008. Počet nehod byl nižší u všech uvedených kategorií, s výjimkou kategorie nad 3 litry (zvýšení o 49 nehod, tj. o 4,7%). Obdobný vývoj je v následcích nehod, neboť počet usmrcených se zvýšil pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 15 osob, tj. o 5,8%) a objemové třídy 2 až 3 litry (o 9,2%).

Osobní automobily objemová třída - rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	závažn ost
<b>do 1 l</b>	2905	2,9	28	4,1	-5	<b>9,6</b>
<b>1,1 až 1,4</b>	39147	39,1	245	35,7	-15	6,3
<b>1,5 až 1,9</b>	40224	40,2	<b>295</b>	<b>43,0</b>	-5	7,3
<b>2 až 3</b>	16821	16,8	109	15,9	-11	6,5
<b>nad 3 litry</b>	1082	1,1	9	1,3	1	<b>8,3</b>

Ukazatel závažnosti má nejvyšší hodnotu u nejnižší a nejvyšší objemové třídy. I přes pokles počtu usmrcených osob v uvedených objemových třídách, došlo oproti roku 2007, ke zvýšení tohoto ukazatele u všech objemových tříd (v důsledku snížení počtu nehod) .

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980 a tento počet se v porovnání s rokem 2007 dále snížil. Vozidla vyrobená před rokem 1980 se na počtu nehod podílejí 0,7% a na počtu usmrcených 0,6%.

Osobní automobily rok výroby; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnos t nehod
<b>2005 - 08</b>	20 277	3 060	86	<b>25</b>	4,2
<b>2000 -04</b>	25 291	-4 591	124	-4	4,9
<b>1995 - 99</b>	29 991	-4 964	229	-24	7,6
<b>1990 - 94</b>	15 573	-3 356	159	-2	10,2
<b>1985 - 89</b>	6 540	-3 482	66	-19	10,1
<b>1980 - 84</b>	909	-699	11	0	12,1
<b>před r. 1980</b>	741	-619	4	-6	5,4
<b>nezjištěno</b>	866	270	7	-5	8,1

Nejvyšší podíl na počtu nehod (29,9%) a počtu usmrcených osob (33,4%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou

nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči zavinili 25,2% z celkového počtu nehod (kategorie osobních automobilů) a na počtu usmrčených se podílejí 18,1%. Bezmála ¼ (23,2%) z celkového počtu usmrčených připadá na nehody zaviněné řidiči vozidel vyrobených v letech 1990 až 1994. Závažnost nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 12,1 usmrčených na 1000 nehod (*hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod*) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2008 – 4,2 usmrčených, tj. 62% průměrné hodnoty platné pro osobní auta (6,86).

V další tabulce je uvedeno porovnání nehod zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku. Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí 30% na zavinění nehod a zhruba stejným podílem i na počtu usmrčených při těchto nehodách. V porovnání s rokem 2007 registrujeme zvýšení počtu usmrčených především u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie 25 až 34 let (o 19%) a v kategorii 35 až 44 let (o 10%). Největší pokles je pak v kategorii 55 až 64 let (o 30 osob, tj. o 37%).

<b>Věk řidiče; rok 2008</b>	<b>Počet nehod</b>	<b>Počet usmrčených</b>	<b>tj. % nehod</b>	<b>tj. % usmrčených</b>	<b>Rozdíl usmrčených</b>
<b>do 18 let</b>	229	0	0,2%	0,0%	-4
<b>18-20</b>	8 064	72	8,3%	10,5%	-8
<b>21-24</b>	12 494	94	12,9%	13,8%	-12
<b>25-34</b>	29 087	207	30,0%	30,3%	<b>33</b>
<b>35-44</b>	19 648	133	20,3%	19,5%	<b>12</b>
<b>45-54</b>	12 784	81	13,2%	11,9%	0
<b>55-64</b>	9 387	51	9,7%	7,5%	-30
<b>&gt;64</b>	5 184	43	5,4%	6,3%	-13
<b>nezjištěno</b>	1	2	0,0%	0,3%	-6

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

<b>Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2008</b>	<b>Počet nehod</b>	<b>Usmrčeno</b>	<b>Rozdíl usmrčených</b>
do 3,5 t	<b>13 106</b>	<b>54</b>	<b>-14</b>
3,6 až 10 tun	<b>4 633</b>	<b>15</b>	<b>-9</b>
nad 10 tun	<b>8 588</b>	<b>41</b>	<b>-14</b>
nezjištěno	<b>514</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>
<b>celkem</b>	<b>26 841</b>	<b>110</b>	<b>-43</b>
<b>z toho NA nad 3,5 t</b>	<b>13 221</b>	<b>56</b>	<b>-23</b>

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (necelých 49% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrčených - 54 osob (tj. 49% z celkového počtu). Počet usmrčených byl nižší u všech uvedených kategorií nákladních automobilů.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili na území ČR 10 656 nehod (tj. 7,2% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 79 osob a dalších 1 703 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2007 zavinili cizinci o 953 nehod méně, počet usmrcených byl o 4 osoby vyšší a počet zraněných byl vyšší o 3 osoby.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 3 047 nehod a při nich bylo usmrceno 33 lidí (o 8 více než v roce 2007), následují nehody ukrajinských řidičů – 1 372 nehod a 6 usmrcených osob (o 5 osob více), německých řidičů – 1 239 nehod a 12 usmrcených osob, polští řidiči zavinili 1 238 nehod a bylo usmrceno 12 osob (o 1 osobu více) apod.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2008 zaviněno 887 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách nedošlo k usmrcení (v roce 2007 při těchto nehodách zahynulo 7 osob) a dalších 204 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 295 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (*např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, otevření bočnice apod.*) – 147 nehod, následuje upadnutí, ztráta kola vozidla - 135 nehod, defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 116 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 54 nehod apod.

Chodci zavinili celkem 1 477 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 588 nehod (tj. 39,8% z celkového počtu), děti zavinily 502 nehod (tj. 34%) a ženy – 309 (tj. 20,9%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 37 osob, tj. o 4 osoby méně, než v roce 2007. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 51 nehod) a ženami (o 44 nehod). Mírné snížení zaznamenáváme i u nehod zaviněných dětmi (o 7 nehod).

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2008 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 668 nehod a zahynulo při nich 14 chodců, dalších 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, shodně 6 chodců zahynulo v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.

Dalším specifikem nehod chodců je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 203 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 13,7% - téměř každý 7. chodec - viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v roce 2008 celkem 22 chodců (o 8 osob více, než v roce 2007). Vývoj následků těchto nehod tak byl velmi nepříznivý. Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>počet nehod</b>	446	938	893	758	869	846	816	952	959
<b>usmrceno osob</b>	7	30	32	19	20	21	16	14	22
<b>těžce zraněno</b>	131	210	234	182	210	192	197	188	235

<b>lehce zraněno</b>	374	736	658	592	677	651	639	748	727
<b>nezraněno</b>	8	15	16	14	17	23	17	51	41

## 1. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	23 187	15,7	432	47,3	-60
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 975	2,0	69	7,6	2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	28 625	19,4	137	15,0	16
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	92 551	62,8	275	30,1	-37

Necelých 63% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy a tato hlavní příčina tak stále zůstává nejčtenější. Nejvíce usmrcených osob, ale nadále patří nehodám zaviněným nepřiměřenou rychlostí jízdy – 432 osob, tj. přes 47% z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 14 463 nehod, tj. o 13,5%). Více usmrcených registrujeme pouze u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 13,2%) a nesprávného předjíždění (o 3,0%).

Výrazné relativní zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nedání přednosti charakterizuje agresivitu na našich komunikacích. Nezávažnější poměrné následky mají nehody zaviněné z titulu nesprávného předjíždění (v průměru při každé 43. nehodě došlo k usmrcení) a nepřiměřené rychlosti jízdy (v průměru při každé necelé 54. nehodě došlo k usmrcení zúčastněné osoby).

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (18,3% z nehod řidičů – bezmála 1/5), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (16,8%) a nesprávné otáčení nebo couvání (10,0%). Tyto tři příčiny tak představují více jak 45% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	27 119
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	24 961
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	14 845
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	10 359
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	9 383
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7 040
7.	nezvládnutí řízení vozidla	6 416
8.	jiný druh nesprávné jízdy	6 372
9.	vjetí do protisměru	4 780



*V porovnání s rokem 2007 byl nižší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:*

- |   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ▪ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla | o | 5 439 nehod       |
| ▪ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem   | o | 4 698 nehod       |
| ▪ nesprávné otáčení nebo couvání                | o | 2 638 nehod       |
| ▪ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky        | o | 1 269 nehod apod. |

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2008 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,2% - prakticky každá 5. oběť nehod), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (necelých 13%) a nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky (téměř 10%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 43% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	184
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	117
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	89
4.	vjetí do protisměru	75
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	61
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	47
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	44
8.	nezvládnutí řízení vozidla	37
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	37
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	24

*Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:*

- |   |   |             |
|---|---|-------------|
| ❖ nedání přednosti dle dopr. značky " DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"       | o | 13 osob     |
| ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění                   | o | 12 osob     |
| ❖ nedání přednosti dle dopr. značky " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" | o | 10 osob     |
| ❖ nedání přednosti chodci   | o | 8 osob atd. |

*Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:*

- |   |   |              |
|---|---|--------------|
| ❖ vjetí do protisměru   | o | 27 osob      |
| ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla                | o | 24 osob      |
| ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky                      | o | 16 osob      |
| ❖ nepřizpůsobení dopravně technickému rychlosti stavu vozovky | o | 14 osob      |
| ❖ nezvládnutí řízení vozidla                                  | o | 14 osob      |
| ❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti                       | o | 10 osob      |
| ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo                       | o | 10 osob atd. |

### 3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR eviduje **7 252 nehod** (tj. 4,8% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje **80 usmrcených a 2 972 zraněných osob.**

Oproti roku 2007 je počet nehod nižší o 214 (tj. o 2,9%), počet usmrcených je vyšší o 44 osob, tj. o 122% a počet zraněných je nižší o 41 osob (tj. o 1,4%). Na tyto nehody připadá 8,1% z celkového počtu silničních obětí a znamená to, že v průměru téměř každá 12. osoba byla usmrcena při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu. Počet usmrcených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních 5 let.

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (25 osob) a Severočeského kraje (14 osob).

Z celkového počtu 7 252 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 5 879 nehod (- 218 nehod), na řidiče nákladních automobilů 517 nehod (+ 50 nehod), na cyklisty 436 nehod (- 26 nehod), na chodce 203 nehod (+ 7 nehod), na řidiče motocyklů 108 nehod (- 30 nehod), na řidiče traktorů 15 nehod (- 18 nehod), na řidiče malých motocyklů 30 nehod (+ 9 nehod) atd.

#### 4. Druhy nehod

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

<i>druh srážky; rok 2008</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl</i>	<i>Závažnost nehod</i>
<i>s jedoucím vozidlem</i>	85 848	-12 930	422	-39	4,9
<i>s vozidlem zaparkovaným</i>	26 150	-4 125	10	-3	0,4
<i>s pevnou překážkou</i>	24 031	-2 575	267	-35	11,1
<i>s chodcem</i>	4 010	-214	203	11	50,6
<i>se zvířeti</i>	7 507	-1 026	2	-3	0,3
<i>s vlakem</i>	221	-22	24	2	108,6
<i>Havárie</i>	9 099	-1 003	55	-60	6,0
<i>jiný druh nehody</i>	3 510	-465	9	-4	2,6

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (53,5% z celkového počtu nehod) a srážka s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,3%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (15,0%) a nejčastěji se jedná o tzv. jinou překážku (oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.) a dále o kolizi se stromem, dopravní značkou, svodidlem apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (42,5% z celkového počtu usmrcených osob) a nejtragičtěji končí čelní srážky vozidel (235 usmrcených osob, tj. bezmála 53%) a srážky z boku (106 usmrcených, tj. 23,7%).

Bezmála 27% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (177 usmrcených, tj. o 22 osob méně, než v roce 2007) a zdí nebo pevnou částí mostů, podjezdů (26 osob) apod.

Nelze opomenout ani nehody končící srážkou s chodcem (20,5% z počtu usmrcených) a zvýšení o 11 osob. Vysoký je i počet usmrcených při haváriích

(nehoda jednoho vozidla) – 55 osob, ale v této kategorii zaznamenáváme velmi vysoký pokles počtu usmrcených – o 60 osob, tj. o 52%.

Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem (téměř 109 usmrcených připadajících na 1 000 nehod a srážkou s chodcem (necelých 51 usmrcených na 1 000 nehod).

## 5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2008.

Den v týdnu rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	25 880	-3 980	133	-17
<b>Úterý</b>	24 085	-3 551	127	-28
<b>Středa</b>	25 552	-2 726	130	-5
<b>Čtvrtek</b>	24 146	-4 251	137	-3
<b>Pátek</b>	28 126	-3 738	142	-47
<b>Sobota</b>	17 891	-2 564	170	-10
<b>Neděle</b>	14 696	-1 550	153	-21

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v roce 2007 a největší relativní snížení bylo u počtu čtvrtečních nehod (o 15%).

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody**, při kterých zahynulo **170** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na nedělní nehody (153 osob). Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (465 osob, tj. téměř 47%) z celkového počtu usmrcených osob v roce 2008. Ve všech dnech týdne bylo méně usmrcených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 25%).

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 10,4 (tj. o 0,3 body méně než v roce 2007) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 9,5 usmrcených na 1 000 nehod (tj. o 0,7 bodu více). Nejnižší hodnota připadá na středeční nehody (5,1 usmrcené osoby na 1 000 nehod).

S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících roku 2008 méně nehod, než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v listopadu (o 3 967 nehod) a v srpnu (o 2 726 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet nehod prakticky vyrovnaný a pohyboval se v intervalu od 12 000 do necelých 15 000 nehod. Nejvíce nehod šetřila policie v říjnu (14 791 nehod); v prosinci bylo policií šetřeno 12 998 nehod.

**Nejtragičtějším** měsícem v roce 2008 byl listopad, kdy na komunikacích zahynulo 111 osob (tj. o 21 osob více, než v roce 2007). Více usmrcených bylo dále

v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 1 osobu). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

**Nejhorším** dnem roku 2008 bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 829 nehod, dalším nepříznivým dnem byl pátek 21. listopadu (813 nehod), následuje sobota 22. listopadu (795 nehod), čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (725 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila ve středu 24.12. (184 nehod) a ve středu 31.12. (188 nehod) a dále v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den roku 2008 připadalo 438 nehod. Nejnižší denní průměr připadá na únor – 407 nehod a naopak nejvyšší na říjen – 477 nehod.

**Nejtragičtějšími dny roku 2008** byla středa 13. února a pátek 28. listopadu s 10 usmrcenými osobami. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 1. června a středa 26. listopadu, kdy zahynulo shodně 9 osob. Následují tři dny s 8 usmrcenými (23. února, 10. a 20. května), dále devět dní se 7 usmrcenými atd.

V tomto období zaznamenáváme 46 dní, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v roce 2007 jen 23 „nulových dní“). Nejvíce nulových dní bylo v dubnu (8 dní) a v březnu (7 dní), po 6 ti nulových dnech bylo v říjnu a v prosinci. Naopak v červenci a v srpnu byl jen jeden nulový den.

Na jeden den roku 2008 připadá v průměru 2,71 usmrcené osoby a to je o 0,37 osoby méně, než v roce 2007, ale o 0,09 osoby více, než v roce 2006. z tohoto pohledu byl v roce 2008 listopad nejhorším měsícem, neboť na jeden den připadalo 3,7 usmrcené osoby a naopak nejpriznivějším měsícem byl březen (s průměrem 1,97).

Na 1 000 nehod připadalo 6,19 usmrcených osob (tj. o 0,04 osoby na tisíc nehod více, než v roce 2007).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 28. června a v sobotu 12. července (shodně 48 nehod), vysoký počet těchto nehod byl i v sobotu 21. června (47 nehod) a 6. prosince (44 nehod). Naopak nejméně těchto nehod policie eviduje ve čtvrtek 25. září (3 nehody) a po pěti těchto nehodách zaznamenáváme ve čtvrtek 24. ledna a ve středu 5. března. Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pátek 8. února (5 osob), 3 osoby zahynuly při těchto nehodách 17. srpna a 5. listopadu a dále zaznamenáváme 10 dní, kdy při těchto nehodách zahynuly 2 osoby (v pěti případech se jednalo o soboty, čtyřikrát figurují neděle a jednou pátek).

## 6. Místa nehod

Z celkového počtu policií šetřených nehod bylo 27,7% (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

60,4% z celkového počtu usmrcených,  
47,8% z celkového počtu těžce zraněných,  
43,6% z celkového počtu lehce zraněných,

40,5% z celkového odhadu hmotných škod a  
27,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2007 (rok 2007= 100%).

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2007=100%	115 958 87,5	393 <b>102,9</b>	1 990 95,8	13 970 98,5	4 606,90 90,7
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2007=100%	44 418 88,4	599 80,8	1 819 96,6	10 806 96,5	3 134,50 92,5
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2007=100%	4 484 90,8	29 64,4	85 <b>110,4</b>	562 95,3	494,4 94,2

- V obci** *je vyšší:* počet usmrcených o 11 osob;  
*je nižší:* počet nehod o 16 538, počet těžce zraněných o 87 osob, počet lehce zraněných o 209 osob a odhad hmotných škod o 471 mil. Kč;
- Mimo obec** *je nižší:* počet nehod o 5 822, počet usmrcených o 142 osob, počet těžce zraněných o 64 osob, počet lehce zraněných o 397 osob a odhad hmotných škod o 255 mil. Kč;
- Na dálnici** *je vyšší:* počet těžce zraněných o 8 osob;  
*je nižší:* počet nehod o 452, počet usmrcených o 16 osob, počet lehce zraněných o 28 osob a odhad hmotných škod o 31 mil. Kč.

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

#### Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	počet usmrcených osob R v obci	počet usmrcených osob mimo obec
1999	507	815
2000	520	816
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599

Počet usmrcených osob v obci v roce 2008 je v období posledních 10 let **3.** nejnižší (po roce 2006 a 2007). V tomto desetiletém období byl nejhorší rok 2000,

kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Počet usmrčených osob při nehodách mimo obec byl v roce 2008 2. nejnižší, když nejnižší počet byl v roce 2006 (590 osob) a naopak nejvíce usmrčených bylo v roce 2003 (833 osob).

Při nehodách končících srážkou s chodcem bylo v roce 2008 usmrceno celkem 203 chodců, z toho 122 (tj. 60,1%) při nočních nehodách. V porovnání s rokem 2007 zahynulo o 11 chodců více (tj. o 5,7%). Při denních nehodách zahynulo o 17 chodců více, ale při nočních nehodách zaznamenáváme pokles o 6 chodců.

V roce 2008 zahynulo **v obcích při srážkách vozidla s chodcem** 142 osob (o 17 chodců více), z toho 74 (přes 52%) při nehodách v noční době, tj. o 3 osoby více, než v roce 2007.

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2008 usmrceno 61 chodců** (o 6 osob méně), z toho 48 chodců při nehodách v noční době (**tj. téměř 79%!!!!**) - převážně na silnicích I. a II. třídy (28, resp. 14 usmrčených chodců).

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

<i>druh komunikace; rok 2008</i>	<i>Počet usmrčených</i>	<i>z toho v noční době</i>	<i>tj.% v noci</i>
<i>Dálnice</i>	3	3	100,0
<i>Silnice I.třídy</i>	<b>63</b>	<b>43</b>	68,3
<i>Silnice II.třídy</i>	45	30	66,7
<i>Silnice III.třídy</i>	25	13	52,0
<i>Komunikace sledovaná</i>	33	23	69,7
<i>Komunikace místní</i>	31	10	32,3
<i>Účelová komunikace</i>	3	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>203</b>	<b>122</b>	<b>60,1</b>

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 63 usmrčených chodců, z toho 43 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 45 chodců (z toho 30 v noční době), na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 33 chodců (z toho 23 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 31 chodců, z toho 10 v noční době apod.

V roce 2008 připadá **z celkového počtu nehod 29,3% na místní komunikace**, na silnice I. třídy připadá 18%, na silnice II. třídy 15,3% apod. V porovnání s rokem 2007 ubylo nehod na všech druzích komunikací a nejvyšší relativní snížení registrujeme na účelových komunikacích (o 26%) a na silnicích I. třídy (o 14,6%).

Přes 37% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 26% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod a 2,9% usmrčených osob. Na všech druzích komunikací byl, v porovnání s rokem 2007, nižší počet usmrčených osob. V následující tabulce je uvedeno podrobné členění těchto nehod a jejich následků.

## Druh komunikace

druh komunikace rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<i>Dálnice</i>	4 484	-452	29	-16
<i>Silnice I.třídy</i>	28 798	-4 934	<b>368</b>	<b>-37</b>
<i>Silnice II.třídy</i>	24 527	-2 872	260	-25
<i>Silnice III.třídy</i>	18 114	-1 398	174	-20
<i>Komunikace sledovaná</i>	29 187	-3 621	73	-8
<i>Komunikace místní</i>	47 061	-6 232	78	-23
<i>Účelová komunikace</i>	8 205	-2 851	10	-2

## 7. Územní členění nehod

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (30 251) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (10 694). Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 16,1%, tj. o 4 770 nehod).

K r a j rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	30 251	-9,7%	38	15,2%	<b>5</b>
STŘEDOČESKÝ	22 053	-9,1%	166	-17,4%	-35
JIHOČESKÝ	10 694	-15,3%	108	-1,8%	-2
ZÁPADOČESKÝ	13 626	-13,9%	99	2,1%	<b>2</b>
SEVEROČESKÝ	18 302	-10,7%	118	1,7%	<b>2</b>
VÝCHODOČESKÝ	16 739	-13,1%	123	-8,9%	-12
JIHOMORAVSKÝ	23 859	-16,7%	<b>185</b>	-20,9%	-49
SEVEROMORAVSKÝ	24 852	-11,7%	155	-21,3%	-42

Počet usmrcených – nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského kraje (185 osob) a více usmrcených zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 5 osob), na území Západočeského a Severočeského kraje (shodně o 2 osoby). Naproti tomu největší absolutní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 49 osob, tj. o 20,9%), ale největší relativní snížení bylo na území Severomoravského kraje (o 21,3%).

### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH

**Nejvíce nehod** bylo na území okresu Brno-město ( 6 228 nehod), následuje okres Ostrava (5 362 nehod), Olomouc (3 775 nehod), České Budějovice (3 449 nehod), Praha východ (3 335 nehod) atd.

**Nejmenší počet nehod byl** na území okresu Jeseník (419 nehod), Rokycany (676 nehod), Prachatice (700 nehod), Rychnov nad Kněžnou (743 nehod) atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Ke **zvýšení počtu nehod** došlo pouze na území okresu Praha západ (o 37 nehod). K největšímu **absolutnímu snížení počtu nehod** došlo na území okresů:

Zlín	o	1 268	nehod
Ostrava	o	763	nehod
Olomouc	o	638	nehod
České Budějovice	o	529	nehod
Karlovy Vary	o	515	nehod atd.

**Nejvíce usmrcených** v roce 2008 bylo při nehodách na území okresů:

Nový Jičín	29	osob
České Budějovice	27	osob
Frýdek-Místek	26	osob
Louny	24	osob
Hradec Králové	23	osob
Ml.Boleslav	22	osob
Benešov	21	osob
Kladno	21	osob
Brno město	21	osob
Praha východ	19	osob
		osob
Brno venkov	19	atd.

**Nejméně usmrcených** bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	3	osoby
Semily	3	osoby
Tachov	4	osoby
Bruntál	4	osoby
Rokycan		
y	5	osob
Jablonec	5	osob

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o	14	osob
Louny	o	14	osob
Prostějov	o	8	osob
Náchod	o	6	osob
Písek	o	5	osob
Pelhřimov	o	5	osob
Liberec	o	5	osob
Sokolov	o	5	osob
Most	o	5	osob apod.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** osob došlo na území okresů:

Olomouc	o	-16	osob
Mělník	o	-14	osob



Břeclav	o	-13	osob
Šumperk	o	-13	osob
Znojmo	o	-11	osob
Ostrava	o	-10	osob
Karviná	o	-9	osob
Vsetín	o	-9	osob
Tachov	o	-9	osob
Praha východ	o	-8	osob
Litoměřice	o	-8	osob
Pardubice	o	-8	osob apod.

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2008 na území okresů:

Olomouc	185	nehod
Ostrava	176	nehod
Frýdek-Místek	175	nehod
Brno město	160	nehod apod.

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Rokycany	30
Kutná Hora	35
Most	39
Plzeň jih	39
Jeseník	42
Rakovník	45
Prachatice	45

Nejvíce **usmrcených osob** u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2008 na území okresů:

Nový Jičín	10	osob
Chrudim	5	osob
Litoměřice	4	osob
Olomouc	3	osoby
Teplice	3	osoby
Česká Lípa	3	osoby
Příbram	3	osoby
Domažlice	3	osoby apod.

Největší **absolutní nárůst počtu usmrcených** osob u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2007) zaznamenáváme na území okresů:

Nový Jičín	o	10	osob
Chrudim	o	5	osob
Litoměřice	o	3	osoby apod.

## 8. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2008 šetřila celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno , z toho bylo:

<b>360</b>	řidičů osobních automobilů
<b>210</b>	chodců
<b>181</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>101</b>	řidičů motocyklů
<b>77</b>	cyklistů
<b>38</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>8</b>	řidičů malých motocyklů
<b>7</b>	spolujezdců na motocyklech
<b>4</b>	spolujezdci v nákladních automobilech
<b>2</b>	řidiči pojízdných pracovních strojů
<b>2</b>	řidiči mopedů
<b>1</b>	jezdec na koni
<b>1</b>	strojvedoucí

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (224 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 152 osob), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 141 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 136 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 109 osob v kategorii 21 až 24 let zahynulo 107 osob, , v kategorii 18 až 20 let zahynulo 78 osob atd. (viz též graf).

***Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují bezmála 44% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2008.***

Z celkového počtu 992 osob usmrcených při 160 376 nehodách v silničním provozu bylo 17 dětí (o 7 usmrcených dětí méně, než v roce 2007). Z toho bylo:

- **7 dětí - chodců** (tj. o 3 děti více),
- **2 děti - cyklisté** (tj. o 2 děti méně)
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **7 dětí - spolujezdců v osobních automobilech** (o 9 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

*V porovnání s rokem 2007 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:*

❖ chodec	o	12 osob
❖ řidič pracovního stroje	o	2 osoby
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

*Méně usmrcených bylo v kategorii:*

❖ řidič osobního automobilu	o	60 osob
❖ cyklista	o	26 osob

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	21 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	17 osob
❖ řidič motocyklu	o	14 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
❖ traktorista	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

*V porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:*

- řidič pojízdného pracovního stroje (o 3 osoby)
- dítě chodec (o 3 osoby)
- řidič tramvaje (o 3 osoby)
- řidič neznámého vozidla (o 3 osoby).

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 44 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 11 osob)
- - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 2 osoby)
- u nehod v noční době, dobrá viditelnost (o 6 osob)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 4 osoby)
- u nehod na znečištěném povrchu (písek, listí, bláto apod.) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 142 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 104 osob)
- u nehod v noční době (o 78 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 60 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 60 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 54 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 47 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 39 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 37 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 37 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 35 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 28 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 26 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 26 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 25 osob)

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 20 osob) apod.

## 9. Závěr

Z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roku 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Přitom pokles nastal prakticky v celém spektru sledovaných údajů a jedinou významnou výjimkou jsou následky chodců, kdy zaznamenáváme velmi nepříznivý vývoj. Z celkového počtu 203 usmrcených chodců připadá „jen 37“ na vlastní zavinění a zbývajících 166 usmrcených (bezmála 82%) zahynulo v důsledku zavinění dalšími účastníky silničního provozu (především pak řidiči osobních automobilů). Nelze opomenout ani nepříznivý vývoj počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – zvýšení o 44 osob (na celkových 80 osob) je vážným mementem i pro letošní rok. Ke zvýšení počtu usmrcených, i když mírnému (shodně o 4 osoby), došlo u věkové kategorie 18 až 20 let a 21 až 24 let.

Pokles počtu usmrcených ovlivnil především příznivý vývoj v kategorii nehod zaviněných:

≤ Řidiči osobních automobilů	pokles o 31 osob,
≤ Cyklisty	pokles o 26 osob,
≤ Řidiči nákladních automobilů s návěsem	pokles o 18 osob,
≤ Řidiči nákladních automobilů sólo	pokles o 16 osob,
≤ Řidiči motocyklů	pokles o 13 osob,
≤ Technickou závadou vozidla	pokles o 7 osob,
≤ Řidiči nákladních automobilů s přívěsem	pokles o 6 osob apod.

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidiem. Prioritou činnosti dopravní policie v roce 2009 bude především:

- Plynulý přechod na novou právní úpravu
- Bezpečné přechody pro chodce
- Bezpečně do školy a ze školy
- Přísně na piráty silnic a dálnic (s využitím nových automobilů a včetně motocyklů)
- Zaměřování výkonu služby na místa s rozšířeným výskytem nehod a s přihlédnutím k hlavním příčinám a následkům
- Zintenzivnění kontrol na alkohol, drogy a pod.

*Poznámka: Počty usmrcených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěném do 24 hodin po nehodě.*

V Praze dne 14. ledna 2009

Zpracoval : pplk.ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR