



Ministerstvo dopravy



Příloha 3

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP 2020
obcemi ČR v roce 2014

Popis stavu

V roce 2015 byly vyzvány obce s rozšířenou působností k podání informací o plnění Akčního programu NSBSP 2020. Bylo osloveno 205 obcí 3. stupně, tzv. ORP, které stejně jako kraje, vykonávají ve svých obvodech státní správu v přenesené působnosti. Vláda České republiky ukládá a doporučuje usnesením č. 599 realizaci aktivit dané Akčním programem i obcím České republiky:

V bodě III. usnesení vlády ČR č. 599, kterým se tento dokument schvaluje, se ukládá:

1. Ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,

2. ministru dopravy

a) koordinovat plnění opatření Strategie,

c) informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,

d) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí.

3. Představitelům krajských úřadů a **obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.**

V bodu IV. pak usnesení vlády ČR č. 599 doporučuje:

Hejtmanům, primátorovi hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům **obcí s rozšířenou působností** zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

Do podání informací o plnění Akčního programu NSBSP 2020 za rok 2014 se přihlásilo **144 obcí s rozšířenou působností**. Do podání informací o plnění aktivit Akčního programu NSBSP 2020, za které jsou odpovědny obce ČR, se zapojily obce s rozšířenou působností (dále jen ORP), které jsou označeny **x**. Je to registrovaná obec s rozšířenou působností, která vyplnila dotazníky za rok 2014. Informaci za rok 2014 plnění Akčního programu nepodaly všechny obce, které se registrovaly v loňském roce. Podbarveny jsou obce s rozšířenou působností dle krajů.

Jako nezbytné do dalšího období je seznámit ORP s jejich aktivitami a to nejen v podobě elektronicky zveřejněné „Metodiky“ viz: <http://www.ibesip.cz/data/web/soubory/metodika-2020.pdf> k vyhodnocení aktivit NSBSP na stránkách Ministerstva dopravy ČR, ale především v objasnění aktivit, s podrobným vysvětlením, co se v dané aktivitě předpokládá realizovat.

ORP nečiní problém číselně vyjádřitelné aktivity, ale je zapotřebí se věnovat legislativním změnám, novým dopravně inženýrským opatření, apod. Vše s přihlédnutím na specifika jednotlivých úřadů ORP.

Shrnutí plnění aktivit ORP je uveřejněno v Informaci plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2014.

JEDINÉ KOMPLETNÍ OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ, KTERÉ PODALY INFORMACI, JSOU ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE.

OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ	KRAJ	ODPOVĚDI 2014
Benešov	Středočeský	
Beroun	Středočeský	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Středočeský	X
Čáslav	Středočeský	
Černošice	Středočeský	
Český Brod	Středočeský	X
Dobříš	Středočeský	X
Hořovice	Středočeský	X
Kladno	Středočeský	
Kolín	Středočeský	X
Kralupy nad Vltavou	Středočeský	
Kutná Hora	Středočeský	X
Lysá nad Labem	Středočeský	
Mělník	Středočeský	X

Mladá Boleslav	Středočeský	X
Mnichovo Hradiště	Středočeský	X
Neratovice	Středočeský	
Nymburk	Středočeský	X
Poděbrady	Středočeský	X
Příbram	Středočeský	
Rakovník	Středočeský	
Říčany	Středočeský	
Sedlčany	Středočeský	X
Slaný	Středočeský	X
Vlašim	Středočeský	X
Votice	Středočeský	X
Blatná	Jihočeský	X
České Budějovice	Jihočeský	
Český Krumlov	Jihočeský	X
Dačice	Jihočeský	
Jindřichův Hradec	Jihočeský	
Kaplice	Jihočeský	X
Milevsko	Jihočeský	X
Písek	Jihočeský	X
Prachatice	Jihočeský	
Soběslav	Jihočeský	
Strakonice	Jihočeský	X
Tábor	Jihočeský	X
Trhové Sviny	Jihočeský	X
Třeboň	Jihočeský	X
Týn nad Vltavou	Jihočeský	X
Vimperk	Jihočeský	X

Vodňany	Jihočeský	X
Blovice	Plzeňský	X
Domažlice	Plzeňský	X
Horažďovice	Plzeňský	
Horšovský Týn	Plzeňský	
Klatovy	Plzeňský	
Kralovice	Plzeňský	X
Jablunkov	Plzeňský	X
Nepomuk	Plzeňský	
Nýřany	Plzeňský	
Plzeň	Plzeňský	X
Přeštice	Plzeňský	X
Rokycany	Plzeňský	X
Stod	Plzeňský	X
Stříbro	Plzeňský	
Sušice	Plzeňský	
Tachov	Plzeňský	X
Aš	Karlovarský	X
Cheb	Karlovarský	X
Karlovy Vary	Karlovarský	
Kraslice	Karlovarský	
Mariánské Lázně	Karlovarský	
Ostrov	Karlovarský	X
Sokolov	Karlovarský	X
Bílina	Ústecký	
Děčín	Ústecký	
Chomutov	Ústecký	X
Kadaň	Ústecký	

Litoměřice	Ústecký	X
Litvínov	Ústecký	X
Louny	Ústecký	
Lovosice	Ústecký	X
Most	Ústecký	X
Podbořany	Ústecký	X
Roudnice nad Labem	Ústecký	
Rumburk	Ústecký	X
Teplice	Ústecký	
Ústí nad Labem	Ústecký	
Varnsdorf	Ústecký	X
Žatec	Ústecký	
Česká Lípa	Liberecký	
Frydlant	Liberecký	
Jablonec nad Nisou	Liberecký	X
Jilemnice	Liberecký	
Liberec	Liberecký	
Nový Bor	Liberecký	X
Semily	Liberecký	
Tanvald	Liberecký	
Turnov	Liberecký	X
Železný Brod	Liberecký	
Broumov	Královéhradecký	
Dobruška	Královéhradecký	X
Dvůr Králové nad Labem	Královéhradecký	X
Hořice	Královéhradecký	X
Hradec Králové	Královéhradecký	X
Jaroměř	Královéhradecký	X

Jičín	Královéhradecký	
Kostelec nad Orlicí	Královéhradecký	X
Náchod	Královéhradecký	
Nová Paka	Královéhradecký	X
Nové Město nad Metují	Královéhradecký	X
Nový Bydžov	Královéhradecký	
Rychnov nad Kněžnou	Královéhradecký	
Trutnov	Královéhradecký	
Vrchlabí	Královéhradecký	
Česká Třebová	Pardubický	X
Hlinsko	Pardubický	X
Holice	Pardubický	
Chrudim	Pardubický	X
Králíky	Pardubický	X
Lanškroun	Pardubický	X
Litomyšl	Pardubický	
Moravská Třebová	Pardubický	
Pardubice	Pardubický	X
Polička	Pardubický	X
Přelouč	Pardubický	
Svitavy	Pardubický	X
Ústí nad Orlicí	Pardubický	
Vysoké Mýto	Pardubický	X
Žamberk	Pardubický	X
Bystřice nad Pernštejnem	Vysočina	X
Havlíčkův Brod	Vysočina	X
Humpolec	Vysočina	X
Chotěboř	Vysočina	

Jihlava	Vysočina	X
Moravské Budějovice	Vysočina	X
Náměšť nad Oslavou	Vysočina	X
Nové Město na Moravě	Vysočina	X
Pacov	Vysočina	
Pelhřimov	Vysočina	
Světlá nad Sázavou	Vysočina	X
Telč	Vysočina	
Třebíč	Vysočina	X
Velké Meziříčí	Vysočina	X
Žďár nad Sázavou	Vysočina	X
Blansko	Jihomoravský	X
Boskovice	Jihomoravský	
Brno	Jihomoravský	X
Břeclav	Jihomoravský	
Bučovice	Jihomoravský	X
Hodonín	Jihomoravský	X
Hustopeče	Jihomoravský	X
Ivančice	Jihomoravský	X
Kuřim	Jihomoravský	
Kyjov	Jihomoravský	
Mikulov	Jihomoravský	X
Moravský Krumlov	Jihomoravský	X
Pohořelice	Jihomoravský	X
Rosice	Jihomoravský	
Slavkov u Brna	Jihomoravský	X
Šlapanice	Jihomoravský	X
Tišnov	Jihomoravský	X

Veselí nad Moravou	Jihomoravský	X
Vyškov	Jihomoravský	
Znojmo	Jihomoravský	X
Židlochovice	Jihomoravský	
Hranice	Olomoucký	
Jeseník	Olomoucký	X
Konice	Olomoucký	X
Lipník nad Bečvou	Olomoucký	
Litovel	Olomoucký	
Mohelnice	Olomoucký	X
Olomouc	Olomoucký	
Prostějov	Olomoucký	X
Přerov	Olomoucký	
Šternberk	Olomoucký	X
Šumperk	Olomoucký	X
Uničov	Olomoucký	X
Zábřeh	Olomoucký	X
Bílovec	Moravskoslezský	X
Bohumín	Moravskoslezský	X
Bruntál	Moravskoslezský	X
Český Těšín	Moravskoslezský	X
Frenštát pod Radhoštěm	Moravskoslezský	X
Frýdek - Místek	Moravskoslezský	X
Frýdlant nad Ostravicí	Moravskoslezský	X
Havířov	Moravskoslezský	X
Hlučín	Moravskoslezský	X
Jablunkov	Moravskoslezský	X
Karviná	Moravskoslezský	X

Kopřivnice	Moravskoslezský	X
Kravaře	Moravskoslezský	X
Krnov	Moravskoslezský	
Nový Jičín	Moravskoslezský	X
Odry	Moravskoslezský	X
Opava	Moravskoslezský	X
Orlová	Moravskoslezský	X
Ostrava	Moravskoslezský	
Rýmařov	Moravskoslezský	X
Třinec	Moravskoslezský	X
Vítkov	Moravskoslezský	
Bystřice pod Hostýnem	Zlínský	X
Holešov	Zlínský	X
Kroměříž	Zlínský	X
Luhačovice	Zlínský	X
Otrokovice	Zlínský	X
Rožnov pod Radhoštěm	Zlínský	X
Uherské Hradiště	Zlínský	X
Uherský Brod	Zlínský	X
Valašské Klobouky	Zlínský	X
Valašské Meziříčí	Zlínský	X
Vizovice	Zlínský	X
Vsetín	Zlínský	X
Zlín	Zlínský	X

Pro zvýšení přehlednosti a možnosti ORP si navzájem porovnat úroveň plnění jednotlivých aktivit, jsou ORP seřazena za sebou. K aktivitě, ke které se ORP přihlásilo a vyplnilo 0 nebo NE, zůstala ve většině aktivit nevyplněná položka, kromě aktivit, kde má i záporná odpověď vypovídající hodnotu, i s ev. komentářem. Je to z důvodu snazšího přehledu pro krajské pracovníky BESIP, kde je zapotřebí danému ORP metodicky pomoci v plnění dané aktivity.

U ORP je zapotřebí vyzvednout, že informace byly podány ve všech položkách a s pečlivostí, včetně bližších komentářů. Zbytečná odpověď (není v gesci ORP apod.) je v těch položkách, za kterou má odpovědnost kraj či orgány státní správy. Jedná se především o aktivity v oblasti „K“ - Bezpečná pozemní komunikace, kde ORP podávaly informaci i za silnice I. třídy a nižších tříd (ev. i dálnice), které nejsou v jejich správě.

Jako zcela nezbytné je doporučení k vypracování metodické podpory pro realizaci aktivit Akčního programu, se specifikací opatření, která jsou v gesci ORP. Toto doporučení se opírá nejen o vyhodnocení podání informací ORP prostřednictvím web formulářů, ale především z telefonických dotazů, které ORP pokládala.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE

„BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. tříd a základní komunikační síti měst a obcí. "

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou

K1.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

1 BI na silnici II. třídy.

Český Krumlov

Kaplice

BI provedena na 3 místech silnic I. třídy.

Na silnicích I. třídy se jednalo o nehodové lokality se smrtelným zraněním, ke kterému byly zástupci ORP přizváni.

3 BA na projektech silnic I. třídy.

6 BI provedeno na realizovaných stavbách silnic I. třídy.

8 BI provedeno na realizovaných stavbách silnic II. třídy.

3 BI provedeny na realizovaných stavbách silnic III. třídy.

5 BI provedeno na realizovaných stavbách MK.

Identifikované nehodové lokality odstraněny na silnicích I. třídy 3 místech,

na silnicích II. třídy v 8 případech,

na silnicích III. třídy ve 3 místech.

Milevsko

Písek

Uvádí 1 provedený bezpečnostní audit v součinnosti s krajským úřadem na síti silnic I. třídy, mimo síť TEN T.

Důvodem byla výstavba připojovacího pruhu na silnici 1/20 u čerpací stanice Shell.

1 projekt na silnici I. třídy, který byl podroben BA, tj. u 100 % zpracovaných projektů.

1 nehodová lokalita odstraněna na silnici I. třídy

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

2 BI provedeny na silnicích II. třídy.

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

BI na silnicích II. třídy provedly na 3 místech a na silnicích III. třídy a MK v 5 místech.

BA zpracován u 5 projektů na silnicích III. třídy

BA byl zpracován u 5 projektů na MK.

3 BI realizované na silnici II. třídy.

5 BI na silnicích III. třídy.

5 BI na MK.

5 BI provedeno u již realizovaných staveb silnic III. třídy.

5 BI u realizovaných projektů silnic III. třídy.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

BA proveden u 24 % projektů silnic II. třídy.

BA proveden u 24 % projektů III. třídy.

BA proveden u 24 % projektů MK.

BI provedena 24 na realizovaných stavbách silnic II. třídy.

BI provedena na 24 realizovaných stavbách silnic III. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny na 24 místech silnic II. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny na 24 místech silnic III. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny na 24 místech MK.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

BA proveden v 10 % projektů na silnicích II. třídy.

BA proveden v 10 % projektů silnic III. třídy.

BA proveden v 10 % projektů MK.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

BA u 5 projektů MK.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

BA proveden ve 4 případech na silnici II. třídy,

na silnicích III. třídy ve 4 místech

a na MK ve 12 místech.

BI byly podrobeny 4 úseky na silnici II. třídy

a 4 úseky III. třídy.

12 BI na MK.

BA 2 projektů na silnicích II. třídy.

BA proveden u 3 projektů silnic III. třídy.

Nehodové lokality odstraněny v 8 případech na silnicích II. třídy.

Byly odstraněny nehodové lokality v 8 místech na silnicích III. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny v 9 místech na MK.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

4 BI na silnicích II. třídy

4 BI na silnicích III. třídy.

4 BI MK.

Frydek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Audity provádí správce silniční sítě při kontrolních prohlídkách za účasti PČR DI, dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vč. prováděcí vyhlášky.

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

1 BA proveden na MK.

1 BI na MK.

1 BA projektu MK.

BI provedena na 5 realizovaných stavbách MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 4 místech MK.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

Identifikované nehodové lokality byly odstraněny na:

4 místech silnic II. třídy.

Nehodové lokality byly odstraněny na 3 místech MK.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

BA 5 projektů MK.

BI u 15 realizovaných projektů MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 25 místech MK.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

BA ve 3 případech na MK.

Polička

Svitavy

BA 2 projektů MK.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domaželice

1 BA projektu MK.

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

1 BI provedena na 1 realizované stavbě silnice III. třídy.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

1 BA na realizované stavbě MK.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Uvedl ve 2 případech provedený BA na silnici II. třídy a na 1 lokalitě na silnici III. třídy.

12 lokalit bylo podrobena BA na MK.

1 BI na silnici II. třídy.

4 BA provedeny u 4 projektů MK.

1 BA projektu silnice I. třídy.

BI provedena na 2 místech silnic II. třídy.

BI provedena u 12 realizovaných projektů MK.

Byly odstraněny 3 identifikované nehodové lokality na MK.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

3 BI na MK.

BI provedena na 1 realizované stavbě MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 2 místech MK.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

6 BI na silnicích II. třídy.

3 BI provedeny na realizovaných stavbách silnic II. třídy.

2 BI provedeny u realizovaných staveb silnic III. třídy.

1 BI provedena na realizované stavbě silnice III. třídy.

Třebíč

Velké Meziříčí

Nehodové lokality byly odstraněny na 2 identifikovaných místech MK.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

BA proveden u 24 projektů MK.

BI provedena na 20 realizovaných stavbách MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 22 místech MK.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

BI provedena na 1 úseku silnice II. třídy.

1 BA proveden projektu silnice II. třídy.

1 BI provedena na realizované stavbě silnic II. třídy.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

BA proveden u 20 projektů MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 50 místech MK.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

5 BI provedeno na realizovaných stavbách MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 2 místech MK.

Nehodová lokalita byla odstraněna na 1 místě silnice II. třídy.

Nehodová lokalita byla odstraněna v 1 místě silnice III. třídy.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ke K1.1

Počet prováděných BI a BA se stává i u ORP nástrojem pro zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací. BA jsou realizované na projektech nových staveb.

BI se stává účinným nástrojem k identifikaci a odstraňování nehodových lokalit.

V odstraňování nehodových lokalit je nejaktivnější ORP Hodonín, Chrudim, Chomutov a Holešov.

K1.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

V roce 2014 nebyl žádný pracovník odborně proškolen na odborníka dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů. Z odborně proškolených pracovníků v roce 2013 jeden pracovník úspěšně absolvoval zkoušky a stal se certifikovaným auditorem MD.

V průběhu roku 2014 odešel mimo působnost obce v dřívější době certifikovaný auditor.

K 31. 12. 2014 obec Brno disponuje jedním certifikovaným auditorem MD a dvěma odborně proškolenými pracovníky.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

Disponuje 1 odborně vyškoleným pracovníkem k provádění BA a BI, s certifikací MD.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Disponuje 1 odborně vyškoleným pracovníkem k provádění BA a BI, s certifikací MD.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Disponuje 1 odborně vyškoleným pracovníkem k provádění BA a BI, s certifikací MD.

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim
Králíky
Lanškroun
Pardubice
Polička
Svitavy
Vysoké Mýto
Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
Domažlice
Kralovice
Plzeň
Přeštice
Rokycany
Stod
Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Český Brod
Dobříš
Hořovice
Kolín
Kutná Hora
Mělník
Mladá Boleslav
Mnichovo Hradiště
Neratovice
Nymburk
Poděbrady
Sedlčany
Slaný
Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice
 Rožnov pod Radhoštěm
 Uherské Hradiště
 Uherský Brod
 Valašské Klobouky
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín
 Zlín

Komentář ke K1.2

Nízký počet certifikovaných auditorů v ORP je problémem, který je nezbytné řešit. Vzhledem k tomu, že provádění BI je jedním z nástrojů bezpečné pozemní komunikace, měla by každá ORP disponovat alespoň jedním odborně vzdělaným a certifikovaným auditorem.

K1.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná
 Český Krumlov
 Kaplice
 Milevsko
 Písek
 Strakonice
 Tábor
 Trhové Sviny
 Třeboň

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Týn nad Vltavou
 Vimperk
 Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko
 Brno

Bučovice

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Hodonín

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je **zaveden.**

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou **zaveden.**

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je **zaveden.**

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Na území statutárního města Havířova nebyl Policií ČR, dopravním inspektorátem, identifikován žádný úsek častých nehod.

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Město Kopřivnice provádí kontrolu a identifikaci nehodových lokalit v rámci pozic na MÚ, pomocí správce MK, kterým je Slumeko, s.r.o. a za úzké spolupráce s Dopravním inspektorátem Policie ČR v Novém Jičíně. Místa vyhodnocená jako krizová jsou průběžně odstraňována. Místa se zvýšenou nehodovostí jsou preferovány v rámci plánu údržby a oprav.

Ostatní obce spadající do SO ORP Kopřivnice řeší tuto problematiku také za pomoci své samosprávy a podnětů obyvatel.

Kravaře

Nový Jičín

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Kontroly a revize provádí příslušný správce komunikace ve spolupráci s MěÚ Nymburk a PČR DI Nymburk - provádí průběžně při každém vyjetí do terénu, nápravy a opatření jsou v případě potřeby řešeny obratem na místě či upozorněním příslušného správce a s následnou kontrolou.

Poděbrady

Sedlčany

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou, **se zavádí.**

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je **zaveden**.

Komentář ke K1.4

Identifikace a údržba nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu je dalším z důležitých nástrojů bezpečné pozemní komunikace. Zvláště na MK a komunikacích III. třídy je nezbytné se této problematice věnovat ve spolupráci se správci PK, MěÚ a Policií ČR.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzivnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení (dále jen RZ) v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:

- revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení,
- revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat,
- zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí.

K2.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Nepovolená RZ zjištěna na základě místních znalostí.

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Nepovolená RZ zjištěna na základě v rámci kontroly silniční sítě 1 x ročně. Je to standardní postup.

Týn nad Vltavou

Nepovolená reklamní zařízení zjišťována fyzickou kontrolou provedeme kontrolu vyzýváme majitele reklamního zařízení k odstranění.

Vimperk

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení je provedeno ve více než 75 %.

Nepovolená RZ zjištěna na základě:

oznámení občanů, vlastníků pozemních komunikací, vlastní kontrolní činností,

a dále postupuje podle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, v pozdějším znění.

Vodňany

Nepovolená reklamní zařízení odhaluje na základě upozornění Policie ČR nebo MP Vodňany a vlastní evidence.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Silniční správní úřad v součinnosti s PČR pokračuje v soustavném provádění zjišťování nepovolených reklam v ochranných pásmech.

Průběžně vyzývá vlastníky k jejich odstranění a systematicky pokračuje v jejich odstraňování.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Nepovolená reklamní zařízení zjištěna na podnět PČR a následnou kontrolou v terénu.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Nepovolená RZ odhalována pravidelnou kontrolní činností.

Cheb

Nepovolená reklamní zařízení odhalována na základě oznámení vlastníka pozemní komunikace, příp. DI PČR nebo vlastního šetření. Následuje výzva SSÚ k odstranění nepovoleného reklamního zařízení.

Ostrov

Sokolov

Nepovolená RZ jsou odstraněna na podnět Policie ČR, DI.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Nepovolená RZ odhaluje státní dozor, podnět policie, podnět veřejnosti. Postup podle § 31 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dvůr Králové nad Labem

Nepovolená RZ odhaluje průběžná kontrola, pochůzková činnost, součinnost s PČR.

Hořice

Hradec Králové

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích byl ve více než 75 % stávajících RZ.

Zjišťování a odstraňování nepovolených RZ probíhá ve spolupráci s Policií ČR, krajským úřadem a oddělením dopravy MMHK.

Stavebním úřadem MMHK je prováděna pravidelná kontrola v umístování a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech ale i mimo ně.

Stavební úřad vede evidenci povolovaných reklamních zařízení. Odstraňování probíhá po skončení platnosti povolení.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

Odhalení nepovolených RZ probíhá namátkovými kontrolami, poté město vyzve vlastníka k odstranění.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Nepovolená reklamní zařízení jsou zjišťována při výkonu státního dozoru, součinností s Policií ČR a Městskou policií Nový Bor.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

RZ odstraněna na základě spolupráce s PČR, MP a vlastní výkon SD.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích byl ve více než 75 % stávajících RZ.

Nepovolená reklamní zařízení jsou řešena oznámením vlastníkovi, stejně tak i nepovolené ploty a zábradlí. Na MK odstraňujeme sami a uskladníme v obci.

Frenštát pod Radhoštěm

Nepovolená RZ odhalují kontrolní prohlídky, vyzvání k odstranění, jinak odstraní technické služby města.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Odstranění RZ v ochranných pásmech v rozsahu do 50 %.

RZ odstraněna na základě kontroly komunikace a oznámení od policie ČR DI.

Karviná

Nepovolená reklamní zařízení se netýkají území v gesci statutárního města Karviné.

Kopřivnice

Z hlediska silničního správního úřadu (sil. II. a III. tř.) neevidujeme žádné reklamy v ochranných pásmech komunikací. V roce 2014 nebyla odstraněna žádná nepovolená reklamní zařízení na MK.

Kontrola je prováděná pochůzkami zaměstnanců městských či obecních úřadů, resp. správci komunikací. V rámci pravidelných prohlídek je také sledováno DI PČR v Novém Jičíně. ORP Kopřivnice nemá k dispozici evidenci o počtu a stavu reklamních zařízení podél MK.

Kravaře

Nový Jičín

Při zjištění neoprávněných reklam na silniční síti je postupováno dle zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích.

Na území obcí je postupováno dle zák. č. 183/2006 Sb.

Pokud se zjistí, že reklama brání bezpečnosti silničního provozu ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, odstraní se rozhodnutím.

Celostátně není koncepce - nejsou provázány zákony.

Odry

Opava

Odstranění nepovolených RZ na základě podněty policie, výkonu vlastní státní dozoru. Je podána výzva k odstranění, případně vedeno správní řízení.

Orlová

Nepovolená RZ jsou zjišťována při místních šetřeních, společně s dopravním inspektorátem Policie ČR, podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Rýmařov

Třinec

U MK, silnic II. a III. třídy postupujeme podle § 25 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, příp. § 31 téhož zákona.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení je ve více než 75 %.

Zjištění probíhá vlastní kontrolní činností a řešení podnětů ze strany Policie ČR. Reklamní zařízení jsou odstraňována ve smyslu § 31 zákona č. 19/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v pozdějším znění.

Konice

Mohelnice

Postupuje:

U RZ prověření platnosti povolení pro umístění reklamního zařízení, případně výzva k odstranění a kontrola odstranění.

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Nepovolená RZ odhaluje namátková kontrola prováděná odborem dopravy a SH.

Šumperk

Uvedl, že v ORP nepovolená reklamní zařízení nejsou.

Uničov

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení uveden ve více než 75 %.

Nepovolená reklamní zařízení zjištěna místním šetření a hlášením od správců komunikací, ve spolupráci se stavebním úřadem.

Zábřeh

K odhalování nepovolených reklamních zařízení dochází při běžné kontrolní činnosti. Řešíme výzvou vlastníkově a dále správním řízením.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení byl ve více než 75 %.

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích byl ve více než 75 % stávajících RZ.

Město Česká Třebová nepovoluje umístění reklamních zařízení bez souhlasu Policie ČR a neuzavírá od roku 2014 nové smlouvy na pronájem pozemků, na kterých jsou umístěny. Tímto došlo k výraznému snížení umístěných reklamních zařízení u silnice I/14 mimo ochranné pásmo. V ochranném pásmu se zde žádné nepovolené reklamní zařízení nevyskytuje.

Správce komunikací a pracovník odboru dopravy provádí pravidelné obchůzky společně ve spolupráci s Policií ČR.

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Nepovolená RZ jsou zjišťována na upozornění občanů a na základě místního šetření.

Polička

Nepovolená RZ jsou zjišťována: při kontrolních pochůzkách nebo objížďkách, výjimečně na nahlášení. Další postup je v souladu s příslušnými zákony.

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

Nepovolená RZ odhaluje výkonem státního dozoru.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Nepovolená RZ zjištěna při kontrole pozemních komunikací. Pro odstranění stačila domluva.

Domažlice

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích byl do 50 % stávajících RZ.

Kralovice

Nepovolená reklamní zařízení jsou odhalena při služebných cestách, zkušebními komisařem při zkouškách, apod.

Odstranění nepovoleného reklamního zařízení nebylo realizováno.

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

Nepovolená reklamní zařízení jsou odhalována vlastní kontrolou nebo na podnět Policie ČR.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Nepovolená reklamní zařízení jsou odhalována v součinnosti s Policií ČR, DI Praha venkov - východ, prováděním a kontrolou SOD, samotnou fy VAPAS, společnost která má na základě smlouvy se Středočeským krajem pronajaté pomocné silniční pozemky pro instalaci reklamních poutačů.

Český Brod

Dobříš

Odhalování nepovolených RZ: při kontrolách silniční sítě, postup dle zákona č. 13/1997 Sb., tj. výzva k odstranění, rozhodnutí o odstranění a likvidaci (spis po odvolání skončí vždy nevyřízen na KÚ).

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení uvedeno do 50 %.

Mělník

Nepovolená RZ zjišťována na základě oznámení policie, následně řeší příslušný stavební úřad.

Mladá Boleslav

Zaměřuje se na odhalování nepovolené reklamy umístěné na dopravních zařízeních.

Mnichovo Hradiště

Nepovolená reklamní zařízení zjišťují hlášením vlastníků pozemních komunikací, vlastní kontrolou v terénu.

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení je provedeno ve více než 75 %.

Neratovice

Nymburk

Nepovolená reklamní zařízení jsou zjišťována kontrolou na místě.

Poděbrady

Sedlčany

Nepovolená RZ jsou odhalena při výkonu státní správy. Reklamní zařízení vyfotografována, zjištěn majitel, zaslání výzvy na odstranění.

Pokud neuposlechne v daném termínu, je reklamní zařízení odstraněno na jeho náklady.

Slaný

Nepovolená RZ odhaluje výkonem státního dozoru podle § 41 zákona č. 13/1997 Sb.

Vlašim

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení uvádí do 75 %.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Legislativa je stále nedostatečná v možnostech vymáhání a odstraňování reklamních zařízení v zastavěných částech obce.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nepovolovaná RZ jsou vyhledávána kontrolní činností.

Nové Město na Moravě

Nepovolovaná RZ jsou vyhledávána spolupráce s KSÚS a kontrolní činností.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Nepovolená RZ jsou zjištěna kontrolou ochranných pásem u všech typů pozemních komunikací.

Třebíč

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení je uveden ve více než 75 %.

Nepovolená reklamní zařízení odhalena při kontrolní činnosti správce MK.

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Nepovolená RZ odhalována při výkonu státního dozoru v případě pochybnosti o legálnosti reklamního zařízení je toto ověřováno na stavebním úřadu.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích byl ve více než 75 % stávajících.

Nepovolená reklamní zařízení se aktivně vyhledávají a bezprostředně nechávají odstranit/odstraňují. Provedeno ve 21 případech.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Nepovolená reklamní zařízení zjišťována v rámci běžné kontrolní činnosti silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, dle platné legislativy.

Lovosice

Nepovolená RZ jsou zjišťována formou státního dozoru. Následuje výzva k odstranění.

Most

Kontrola je prováděná při pravidelných místních šetřeních. Postup pro případné odstranění nepovoleného reklamního zařízení se řídí zákonem č. 13/1997 Sb.

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Neeviduje reklamní zařízení v ochranném pásmu silnic.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Nepovolená RZ řešena v souladu se zákonem.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Nepovolená RZ vyhledávána formou kontrol.

Vizovice

Vsetín

Nepovolená RZ vyhledávána v rámci kontrolní činnosti, v souladu s platnou legislativou.

Zlín

Komentář ke K2.2

Problematika nepovolených reklamních zařízení, jejich odhalování a odstraňování se dostala s novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, do každodenní praxe správců PK.

Nepovolená reklamní zařízení jsou v souladu se zákonem odstraňována z míst, kde tvoří nebezpečnou překážku.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

AKTIVITA

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

K3.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Český Krumlov

Kaplice

1 obchvat obce do 10 tisíc obyvatel bude uveden do provozu v roce 2015.

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

3 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR obcí do 10 tisíc obyvatel.

Třeboň

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Pro obec Brno jsou prioritou:

výstavba Velkého městského okruhu

a Železniční uzel Brno.

Bučovice

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

V roce 1996 byl do provozu uveden 1 obchvat obce do 10 tisíc obyvatel.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

V roce 2014 zahájena výstavba obchvatů obce do 10 tisíc obyvatel.

1 obchvat obce do 10 tisíc obyvatel bude uveden do provozu v roce 2015

Sokolov

Obchvat města Sokolov: západní se realizuje, severní je vybudován.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Uvedl 2 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR v obcích mezi 99–50 tisíc obyvatel.

Jaroměř

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce s 19–10 tisíc obyvatel.

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Dříve zprovozněný obchvat silnice I/9 Nový Bor - rok 1993.

**ŘSD připravuje stavbu obchvatu silnice I/9 v úseku Česká Lípa - Nový Bor s názvem: „Silnice I/9 Nový Bor - Dolní Libchava“. Informace byla uvedena, byť PK není ve správě ORP.*

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

1 obchvat obce s 49–20 tisíc obyvatel uvedený do provozu.

Bruntál

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce s 19–10 tisíc obyvatel.

Na silnicích I. tříd již dříve zpracované návrhy:

Bruntál - východní obchvat, I. etapa (sil. I/45, pravomocné územní rozhodnutí od r. 2008.

Bruntál - severní obchvat (sil I/11, zpracována pouze vyhledávací studie). Informace byla uvedena, byť PK není ve správě ORP.

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Obchvat byl realizován v roce 2008.

Karviná

Kopřivnice

Uvedeny obchvaty, které nejsou ve správě ORP:

Na silnici I/58 obchvat obce Skotnice (trasa Příbor - Prchalov - Mošnov),

na silnici I/58 obchvat obce Mošnov,

na silnici I/58 obchvat Kopřivnice, Vlčovice.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce s 49–20 tisíc obyvatel.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Platí zásady územního rozvoje Pardubického kraje, včetně právního stavu uzavřeného pro rok 2014.

Hlinsko

Chrudim

2 návrhy obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce 49–20 tisíc obyvatel.

1 rozestavěný obchvat obce 49–20 tisíc obyvatel.

Zahájena výstavba 1 obchvatu obce 49–20 tisíc obyvatel.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

2 návrhy obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR v obci 99–50 tisíc obyvatel.

Polička

Svitavy

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce 19–10 tisíc obyvatel.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Zpracovány 2 návrhy obchvatů ve stavu ZÚR, případně PÚR v obcích nad 100 tisíc obyvatel.

1 obchvat byl uveden do provozu v obci nad 100 tisíc obyvatel.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJ

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Byla zahájena výstavba 1 obchvatu obce 49–20 tisíc obyvatel.

1 rozestavěný obchvat obce 49–20 tisíc obyvatel.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

2 návrhy obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Havlíčkův Brod

1 obchvat ve stavu ZÚR, případně PÚR obce 99–50 tisíc obyvatel.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Kraj Vysočina připravuje projekt na severovýchodní obchvat města Moravské Budějovice - silnice II/152 - Jaroměřice n. R. – Lažínky.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce 19–10 tisíc obyvatel.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce s 19–10 tisíci obyvatel.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Zahájena výstavba obchvatu obce do 10 tisíc obyvatel.

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce do 10 tisíc obyvatel.

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

1 návrh obchvatu ve stavu ZÚR, případně PÚR obce mezi 19 – 10 tisíci obyvatel.

Uvedena přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat omezuje provoz v úseku Těšov - Újezdec).

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

1 obchvat obce 49–20 tisíc obyvatel uvedený do provozu.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ke K3.1

Výstavba obchvatů je převážně ve stavu ZÚR, případně PÚR. Převažuje příprava projektů v obcích do 10 tisíc obyvatel a pak přípravná fáze anebo výstavba obchvatů v obcích mezi 49-20 tisíci obyvatel. Uveden do provozu obchvat Plzně (s počtem obyvatel nad 100 tisíc).

Obyvatelé obcí vnímají výstavbu obchvatů jako nezbytné řešení pro zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy v obcích a městech. Je zapotřebí realizaci opatření finančně podporovat, ovšem jen v místech, kde je to opodstatněné, tzn. na základě měření intenzit dopravy.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

AKTIVITA

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

K4.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Jedna „Zóna 30“ byla zprovozněna v roce 2012.

Český Krumlov

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Kaplice

Milevsko

Písek

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Strakonice

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Do provozu uvedeny 4 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Do provozu uvedeny 3 „Zóny 30“.

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Pohořelice

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Slavkov u Brna

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Šlapanice

Tišnov

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Veselí nad Moravou

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Znojmo

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Ostrov

Do provozu uvedeno 5 „Zón 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Do provozu vedeno 8 „Zón 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Nový Bor

Dříve zřízena „Zóna 30“ na sídlišti Severní Nový Bor.

Dříve zřízena „Zóna 30“ v ulici Generála Svobody v Novém Boru kolem ZŠ.

Dříve zřízena pěší zóna v celé délce ul. Purkyňova v Novém Boru.

Turnov

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Do provozu uvedena 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 99-50 tisíc obyvatel.

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Do provozu uvedeny 3 „Zóny 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Kravaře

Nový Jičín

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Odry

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Opava

Orlová

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Rýmařov

Třinec

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Olomouc

Prostějov

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Šternberk

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Šumperk

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Uničov

Zábřeh

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Králíky

Lanškroun

Dříve realizované „Zóny 30“ v počtu 6.

Pardubice

Do provozu uvedena 5 „Zón 30“ v obci 99-50 tisíc obyvatel.

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Do provozu uvedeny 3 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Domažlice

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Kralovice

Plzeň

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci nad 100 tisíc obyvatel.

Přeštice

Do provozu uvedeny 3 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Rokycany

Stod

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Tachov

Dříve realizované projekty: „Zóna 30“ a 2 stezky pro pěší.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Kutná Hora

Mělník

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Mladá Boleslav

Do provozu uvedeny 3 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Mnichovo Hradiště

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Neratovice

Nymburk

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Votice

Zóny "30" před rokem 2014 realizovány 4.

Obytná zóna před rokem 2014 realizována 1.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Havlíčkův Brod

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 99-50 tisíc obyvatel.

Humpolec

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Do provozu uvedeno 5 „Zón 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 99-50 tisíc obyvatel.

Podbořany

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Luhačovice

Otrokovice

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Rožnov pod Radhoštěm

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Uherské Hradiště

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Zlín

Komentář ke K4.1

Realizace „Zón 30“ se v ORP pohybuje v řádech jednotek. Je nutno zdůraznit, že se jedná o nízkonákladové opatření s dobrým výsledkem a dopadem na zvýšenou bezpečnost obyvatel především na obslužných komunikacích obcí a měst.

K4.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

4 nově instalované vjezdové ostrůvky, z toho 1 na nové stavbě 3 na stávajících stavbách.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

2 nově instalované vjezdové ostrůvky, 2 na stávajících stavbách.

Brno

Bučovice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek.

Hodonín
Hustopeče
Ivančice
Kuřim
Mikulov
Moravský Krumlov
Pohořelice
Slavkov u Brna
Šlapanice
Tišnov
Veselí nad Moravou
Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš
Cheb
Ostrov
Sokolov

3 vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov
Dobruška
Dvůr Králové nad Labem
Hořice

2 nově instalované vjezdové ostrůvky.

Hradec Králové
Jaroměř
Kostelec nad Orlicí
Nová Paka
Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou
Nový Bor
Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

2 nově instalované vjezdové ostrůvky,
z toho 1 na nové stavbě.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, z toho 1 na stávající stavbě.

Kravaře

Nový Jičín

3 vjezdové ostrůvky na stávajících stavbách.

Odry

Opava

Orlová

3 nově instalované vjezdové ostrůvky,
z toho 2 na nových stavbách
a 1 na stávající stavbě.

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

Olomouc

Prostějov

2 nově instalované vjezdové ostrůvky,
z toho 1 na nové stavbě
a 1 na stávající stavbě.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

7 nově instalovaných vjezdových ostrůvků,
z toho 4 na nových stavbách
a 3 na stávajících stavbách.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

Polička

Svitavy

2 nově instalované vjezdové ostrůvky,
z toho 2 na stávajících stavbách.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

Mladá Boleslav

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na nové stavbě.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

2 nově instalované vjezdové ostrůvky,
z toho 1 na nové stavbě
a 1 na stávající stavbě.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek.

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,

z toho 1 na stávající stavbě.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

5 nově instalovaných vjezdových ostrůvků,
z toho 5 na stávajících stavbách.

Vizovice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,
z toho 1 na stávající stavbě.

Vsetín

Zlín

Komentář ke K4.2

Vjezdové ostrůvky jsou v ORP realizovány pouze v minimálním počtu. Je to jedno z opatření, které účinně snižuje vjezdovou rychlost do obcí a měst. Je doporučeno se problematice vjezdových ostrůvků věnovat, byť se jedná o stavební opatření, které není zcela bez nároků na finance.

K4.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Český Krumlov

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kaplice

Milevsko

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Brno

Bučovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Hodonín

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Moravský Krumlov

Pohořelice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Cheb

Ostrov

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Hořice

Hradec Králové

Realizace dělicích pásů.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Nový Bor

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Realizace dělicích pásů.

Český Těšín

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Jablunkov

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Karviná

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů - parkovací pruh v délce 25 m (ul. Ciolkovského, Karviná 4).

Kopřivnice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kravaře

Nový Jičín

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Odry

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Opava

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Orlová

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Konice

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Mohelnice

Realizace nové okružní křižovatky v souvislosti s výstavbou obchodního centra Kaufland.

Olomouc

Prostějov

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Šumperk

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Šternberk

Realizace dělicích pásů.

Uničov

Zábřeh

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Polička

Svitavy

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kralovice

Plzeň

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Přeštice

Rokycany

Stod

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Dobříš

Hořovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Poděbrady

Sedlčany

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Velké Meziříčí

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Most

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Podbořany

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Luhačovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Otrokovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Rožnov pod Radhoštěm

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Valašské Klobouky

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Vsetín

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Zlín

Komentář ke K4.3

Parkovací a odbočovací pruhy se v ORP aplikují. Podle podaných informací je to stále v malé míře. Je zapotřebí i této aktivity využívat ve prospěch zklidnění dopravy ve městech a obcích.

K4.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projekt (nad 50 tisíc Kč).

V roce 2012 byla uvedena do provozu 1 „Zóna 30“.

Český Krumlov

Kaplice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Milevsko

Písek

Strakonice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 4 projekty (nad 50 tisíc Kč).

Tábor

Úpravy bezpečného dopravního prostoru byly realizovány. Byla uskutečněna VIII. a IX. etapa revitalizace Pražského sídliště v Táboře.

Oprava nástupní a výstupní zastávky MHD ve Světlogorské ulici v Táboře.

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Vimperk

Úpravy bezpečného dopravního prostoru – realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Brno

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Komentář:

V oblasti zavádění prvků dopravního zklidnění na komunikacích intravilánu obec Brno přijala zásadní dokument Strategie parkování ve městě Brně, na který úzce navazuje realizace rozvoje Zón 30. Jejich realizace bude postupně zaváděna do jednotlivých městských částí města Brna. V oblasti úprav bezpečného dopravního prostoru byly realizovány dvě stavby kruhových objezdů.

Při rekonstrukcích komunikací a inženýrských sítí se průběžně uplatňují zásady bezpečného uspořádání dopravního prostoru.

Bučovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Úprava bezpečného dopravního prostoru provedena, ale nebyl udán počet úprav, pouze výše investované částky.

Cheb

Ostrov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 5 projektů (do 50 tisíc Kč).

Sokolov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Realizace: Nové Sedlo - Loučky III/2098 - rekonstrukce komunikace včetně mostu.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 4 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Jaroměř

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Před úpravou a realizací 1 projektu bezpečného dopravního prostoru byla provedena BI.

Nový Bor

Turnov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 8 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Realizace úprav: ul. Smetanova, Polní, Koperníkova, Na Nivách.

Frenštát pod Radhoštěm

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Frýdek - Místek

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Jablunkov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Karviná

Kopřivnice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Kravaře

Nový Jičín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Realizace:

Úpravy parkovacích míst na MK v Novém Jičíně,
parkoviště u sil. III/46426 Hladké Životice.

Jedná se se o celkovou úpravu křižovatky ul. Tyršova, Divadelní a Lidická v Novém Jičíně - nevyhovující přechody dle normy.

Odry

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Opava

Orlová

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 7 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Rýmařov

Třinec

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Olomouc

Prostějov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (do d 50 tisíc Kč).

Šternberk

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projekty (nad 50 tisíc Kč).

Šumperk

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace v hodnotě 500 tisíc Kč.

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Komentář:

V letech 2011 až 2013 byla zprovozněna 1 pěší zóna na ulici Na Splavu v České Třebové.

Město realizovalo v roce 2014 úpravu přechodu pro chodce na silnici I/14 včetně nasvícení.

Hlinsko

Chrudim

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 6 projektů (do 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Králíky

Lanškroun

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Dříve realizovány „Zóny 30“ na 6 lokalitách.

Pardubice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Domažlice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru byly realizovány.

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedeny 2 bezpečnostní inspekce.

Mladá Boleslav

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Mnichovo Hradiště

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Neratovice

Nymburk

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 3 projektů (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 4 bezpečnostní inspekce.

Poděbrady

Sedlčany

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Slaný

Vlašim

Votice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Před rokem 2014 byly realizovány: 4 „Zóny 30“ a 1 „Obytná zóna“ (před rokem 2014).

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Havlíčkův Brod

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšř nad Oslavou

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Nové Město na Moravě

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Velké Meziříčí

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru – realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Žďár nad Sázavou

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (180 000 Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Kadaň

Litoměřice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Litvínov

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 7 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Lovosice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Most

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 5 projektů (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Podbořany

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 10 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Luhačovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Otrokovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 21 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 5 projektů (do 50 tisíc Kč).

Vizovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projekt (nad 50 tisíc Kč).

Vsetín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Zlín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Komentář ke K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru jsou prováděny ve větší míře. Vzhledem k vynaloženým částkám je zcela nezbytné věnovat pozornost provádění bezpečnostních inspekci tak, aby úpravy prostoru byly plně v souladu s požadovanou bezpečnostní funkcí.

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru se velmi různí:

Od několika tisíc, přes desítky tisíc až po desítky milionů. Vzhledem k tomu, že všechna ORP nepodalala informaci o celkové výši investované částky, je podána pouze souhrnná informace o výši investovaných finančních prostředků.

Nejvyšší investované částky na úpravu bezpečného dopravního prostoru byly od 10 do 30 milionů Kč.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

AKTIVITA

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

K5.2

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K5.1 a K5.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 0,5 km.

1 křižovatka byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Český Krumlov

Kaplice

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 100 km.

3 křižovatky na silnicích II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky na silnicích III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Milevsko

1 křižovatka na silnici II. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Písek

2 křižovatky byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Jednalo se o křižovatky:

Národní Svobody x Pražská x Čelakovského

a Národní Svobody x Čechova x Svatotrojická.

Strakonice

1 křižovatka na silnici II. tříd byla podrobena bezpečnostní inspekci.

2 křižovatky na silnicích III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

4 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Tábor

Trhové Sviny

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 10 km.

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Třeboň

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

2 křižovatky na silnici II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

4 křižovatky na silnici III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

10 křižovatek na MK bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

1 křižovatka byla podrobena bezpečnostní inspekci na silnici II. třídy.

Pohořelice

2 křižovatky na silnici II. tříd byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Slavkov u Brna

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 200 km

2 křižovatky byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

1 křižovatka na silnici II. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na silnici II. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 80 km.

7 křižovatek na silnicích III. třídy bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

21 křižovatek na MK bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

Sokolov

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 60 km.

1 křižovatka na silnici II. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

4 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 150 km.

3 křižovatky na silnici II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

6 křižovatek na silnici III. třídy bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

9 křižovatek na MK bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

Nový Bor

Turnov

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 130 km.

3 křižovatky na silnicích II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky na silnicích III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

10 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Kravaře

Nový Jičín

2 křižovatky na silnicích II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Komentář ORP.

Provádí správce komunikací, průběžně reagováno na podněty PČR,DI, v rámci možnosti řešeno v souladu s čl. 5.2.9.1.10. ČSN 736102 (odrazová zrcadla, dopravních značky, úpravy rozhledových trojúhelníků),

- úprava křižovatky sil. II/483 s MK v Mořkově

- úprava křižovatek: MK Tyršova, Lidická a Divadelní v Novém Jičíně.

Odry

17 křižovatek na silnicích II. třídy bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

30 křižovatek na silnicích III. třídy bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

15 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Opava

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 40 km.

12 křižovatek bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Orlová

23 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 5 km.

10 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Šternberk

Šumperk

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Uničov

Zábřeh

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 4 km.

3 křižovatky na silnici III. třídy byly podrobena bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky na MK byly podrobena bezpečnostní inspekci.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

2 křižovatky na MK byly podrobena bezpečnostní inspekci.

Polička

Svitavy

4 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Vysoké Mýto

Žamberk

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

1 křižovatka na silnici II. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

1 křižovatka byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

2 křižovatky na silnici II. tříd byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Český Brod

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 1 km.

1 křižovatka na silnici II. tříd byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Dobříš

Hořovice

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 100 km.

5 křižovatek na silnici II. třídy bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

11 křižovatek na silnici III. třídy bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

32 křižovatek na MK bylo podrobeno bezpečnostní inspekci.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 15 km.

2 křižovatky byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

4 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Poděbrady

Sedlčany

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 5 km.

5 křižovatek bylo podrobena bezpečnostní inspekci, z toho 2 na MK.

Slaný

Vlašim

1 křižovatka na silnici II. tříd byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

2 křižovatky na silnici III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

5 křižovatek na silnici II. třídy bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Třebíč

Velké Meziříčí

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 1,6 km.

2 křižovatky na silnici II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci

Žďár nad Sázavou

2 křižovatky na silnicích III. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

12 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Kadaň

Litoměřice

1 křižovatka byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 3 km.

2 křižovatky na silnicích II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 2 km.

2 křižovatky byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

20 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Rožnov pod Radhoštěm

3 křižovatky na silnici II. třídy byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

2 křižovatky na MK byly podrobeny bezpečnostní inspekci.

Uherské Hradiště

8 křižovatek bylo podrobena bezpečnostní inspekci, bez udání kategorie PK.

Uherský Brod

1 křižovatka na silnici II. tříd byla podrobena bezpečnostní inspekci.

1 křižovatka na MK byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 50 km.

10 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Vizovice

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Vsetín

Zlín

Komentář k 5.1 a 5.2

Uvedený počet provedených bezpečnostních inspekcí na křižovatkách se velmi různí. Pokud by jednalo pouze o BI v dané obci je to údaj, který je pro obec dostačující. Ovšem pokud se jedná o BI v celém ORP je to údaj velmi znepokojující. Počet dopravních nehod na silnicích III. třídy a na MK je jedním z motivujících činitelů pro zvýšení aktivity v této oblasti.

K5.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Milevsko

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Přeštice

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Obslužné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace III. třídy: 2 x malá okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 4 x malá okružní křižovatka.

Brno

Sběrné komunikace: 1 velká okružní křižovatka.

Obslužné komunikace: 1 velká okružní křižovatka.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Komunikace III. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Komunikace I. třídy: 1 velká okružní křižovatka

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Komunikace II. třídy: 2 x velká okružní křižovatka.

Sokolov

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Sběrné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Obslužné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Jaroměř

Obslužné komunikace: 1 mini okružní křižovatka.

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Nový Bor

Sběrné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace I. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Všechny uvedené okružní křižovatky vystavěny před rokem 2014.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Sběrné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Kravaře

Nový Jičín

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Odry

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Komunikace III. třídy: 1 mini okružní křižovatka.

Komunikace I. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Olomouc

Prostějov

Obslužné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Komunikace I. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Komunikace II. třídy: 1 x spirálovitá okružní křižovatka.

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Obslužné komunikace: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Přeštice

Komunikace II. třídy: 2 x malá okružní křižovatka.

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Komunikace III. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Mělník

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Komunikace II. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Komunikace III. třídy: 2 velké okružní křižovatky.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Sběrné komunikace: 1 mini okružní křižovatka.

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Komunikace III. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Kadaň

Litoměřice

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Litvínov

Lovosice

Obslužné komunikace: 1 velká okružní křižovatka.

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Komunikace I. třídy: 1 okružní křižovatka velká.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Luhačovice

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Komunikace I. třídy: 1 velká okružní křižovatka

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ke K5.3

Výstavba okružních křižovatek je nákladným stavebním opatřením, zvláště u velkých okružních křižovatek. Ale i zde lze aktivitu realizovat, s přihlédnutím na intenzity provozu a na množství dopravních nehod, které se stávají na nepřehledných křižovatkách v obcích.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

AKTIVITA

K6.1

Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4

Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

K6.6

Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek.

K6.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Metodika je uplatňována v praxi jen částečně.

Český Krumlov

Metodika je uplatňována v praxi.

Kaplice

Metodika je uplatňována v praxi.

Milevsko

Metodika je uplatňována v praxi.

Písek

Metodika je uplatňována v praxi.

Strakonice

Metodika je uplatňována v praxi.

Tábor

Trhové Sviny

Metodika je uplatňována v praxi.

Třeboň

Metodika je uplatňována v praxi.

Týn nad Vltavou

Metodika je uplatňována v praxi.

Vimperk

Metodika je uplatňována v praxi.

Vodňany

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Metodika je uplatňována v praxi.

Brno

Metodika je uplatňována v praxi.

Bučovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Hodonín

Hustopeče

Metodika je uplatňována v praxi.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Metodika je uplatňována v praxi.

Moravský Krumlov

Metodika je částečně uplatňována.

Pohořelice

Metodika je uplatňována v praxi.

Slavkov u Brna

Metodika je uplatňována v praxi.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Metodika je uplatňována v praxi.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Metodika je uplatňována v praxi.

Cheb

Metodika není uplatňována v praxi.

Ostrov

Metodika je uplatňována částečně.

Sokolov

Metodika není uplatňována v praxi.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Metodika je uplatňována v praxi.

Dvůr Králové nad Labem

Metodika je uplatňována v praxi.

Hořice

Metodika je uplatňována v praxi.

Hradec Králové

Metodika je uplatňována v praxi.

Jaroměř

Metodika je uplatňována v praxi.

Kostelec nad Orlicí

Metodika je uplatňována v praxi.

Nová Paka

Metodika je uplatňována v praxi.

Nové Město nad Metují

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Metodika je uplatňována v praxi.

Nový Bor

Metodika je uplatňována v praxi jen částečně.

Turnov

Metodika je částečně uplatňována v praxi.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Metodika je uplatňována v praxi.

Bohumín

Metodika je uplatňována v praxi.

Bruntál

Český Těšín

Metodika je uplatňována v praxi.

Frenštát pod Radhoštěm

Metodika je uplatňována v praxi.

Frydek - Místek

Metodika je uplatňována v praxi.

Frydlant nad Ostravicí

Havířov

Metodika je uplatňována v praxi.

Hlučín

Metodika je uplatňována v praxi.

Jablunkov

Metodika je uplatňována v praxi.

Karviná

Metodika je uplatňována v praxi.

Kopřivnice

Metodika je uplatňována v praxi.

Kravaře

Metodika je uplatňována v praxi.

Nový Jičín

Metodika je uplatňována v praxi.

Odry

Metodika je uplatňována v praxi.

Opava

Metodika je uplatňována v praxi.

Orlová

Metodika je uplatňována v praxi.

Rýmařov

Metodika je uplatňována v praxi.

Třinec

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Metodika je uplatňována v praxi.

Mohelnice

Metodika je uplatňována v praxi.

Olomouc

Prostějov

Metodika je uplatňována v praxi.

Šternberk

Metodika je uplatňována v praxi.

Šumperk

Metodika je uplatňována v praxi.

Uničov

Metodika je uplatňována v praxi.

Zábřeh

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Metodika je uplatňována v praxi.

Hlinsko

Chrudim

Metodika je uplatňována v praxi.

Králíky

Lanškroun

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Pardubice

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Polička

Metodika je uplatňována.

Svitavy

Metodika je uplatňována v praxi.

Vysoké Mýto

Metodika je uplatňována v praxi.

Žamberk

Metodika je uplatňována částečně.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Domažlice

Metodika není uplatňována v praxi.

Kralovice

Metodika není uplatňována v praxi.

Plzeň

Metodika je uplatňována v praxi.

Přeštice

Rokycany

Metodika je uplatňována v praxi.

Stod

Metodika je uplatňována v praxi.

Tachov

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Metodika je uplatňována v praxi.

Český Brod

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Dobříš

Metodika je uplatňována v praxi.

Hořovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Kolín

Metodika je uplatňována v praxi.

Kutná Hora

Metodika je uplatňována v praxi.

Mělník

Metodika je uplatňována v praxi.

Mladá Boleslav

Metodika je uplatňována v praxi.

Mnichovo Hradiště

Metodika je uplatňována v praxi.

Neratovice

Nymburk

Metodika je uplatňována v praxi.

Poděbrady

Sedlčany

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Slaný

Metodika je uplatňována v praxi.

Vlašim

Metodika je uplatňována v praxi.

Votice

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Metodika je uplatňována v praxi.

Havlíčkův Brod

Metodika není uplatňována v praxi.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Náměšť nad Oslavou

Metodika je uplatňována v praxi.

Nové Město na Moravě

Metodika je uplatňována v praxi.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Metodika je uplatňována v praxi.

Třebíč

Metodika je uplatňována v praxi.

Velké Meziříčí

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Žďár nad Sázavou

Metodika je uplatňována v praxi.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Metodika je uplatňována v praxi.

Kadaň

Litoměřice

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Litvínov

Metodika je uplatňována v praxi.

Lovosice

Metodika je uplatňována v praxi částečně.

Most

Metodika je uplatňována v praxi.

Podbořany

Metodika je uplatňována v praxi.

Rumburk

Metodika je uplatňována v praxi.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Metodika je uplatňována v praxi.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Metodika je uplatňována v praxi.

Holešov

Metodika je částečně uplatňována v praxi.

Kroměříž

Metodika je uplatňována v praxi.

Luhačovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Otrokovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika je částečně uplatňována v praxi.

Uherské Hradiště

Metodika je uplatňována v praxi.

Uherský Brod

Metodika je uplatňována v praxi.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Metodika je uplatňována v praxi.

Vizovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Vsetín

Metodika je uplatňována v praxi.

Zlín

Metodika je uplatňována v praxi.

Komentář K6.1

K uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi se kladně vyjadřují téměř všechna ORP, která se přihlásila a podala informaci o plnění aktivity. Na rozdíl od krajů, kde se k využívání dané metodiky přihlásily kraje:

- Karlovarský kraj
- Kraj Vysočina
- Královehradecký kraj
- Moravskoslezský kraj
- Olomoucký kraj
- Pardubický kraj
- Středočeský kraj
- Ústecký kraj
- Zlínský kraj.

Zbývající kraje používají metodiku částečně, nebo vůbec ne (Jihočeský kraj, Plzeňský kraj a Karlovarský kraj).

Je zde rozpor mezi poskytnutím informací od krajů a od ORP.

K6.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Revize provedena na silniční síti v délce 200 km (mimo silnic I. třídy).

Milevsko

Písek

Strakonice

Revize provedena na silniční síti v délce 10 km (mimo silnic I. třídy).

Tábor

Trhové Sviny

Revize provedena na silniční síti v délce 10 km (mimo silnic I. třídy).

Třeboň

Revize provedena na silniční síti v délce 20 km (mimo silnic I. třídy).

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Revize provedena na silniční síti v délce 20 km (mimo silnic I. třídy).

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Revize provedena na silniční síti v délce 1 km (mimo silnic I. třídy).

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Revize provedena na silniční síti v délce 32 km (mimo silnic I. třídy).

Cheb

Ostrov

Revize provedena na silniční síti v délce 51 km (mimo silnic I. třídy).

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Revize provedena na silniční síti v délce 50 km (mimo silnic I. třídy).

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Revize provedena na silniční síti v délce 5 km.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Revize provedena na silniční síti (mimo silnice I. třídy) v délce 5 km.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Revize provedena na silniční síti v délce 115 km (mimo silnic I. třídy).

Frýdek - Místek

Revize provedena na silniční síti v délce 20 km (mimo silnic I. třídy).

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Revize provedena na silniční síti v délce 130 km (mimo silnic I. třídy).

Hlučín

Jablunkov

Revize provedena na silniční síti v délce 80 km (mimo silnic I. třídy).

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Revize provedena na silniční síti v délce 146 km (mimo silnic I. třídy).

Odry

Revize provedena na silniční síti v délce 115 km (mimo silnic I. třídy).

Opava

Revize provedena na silniční síti v délce 60 km (mimo silnic I. třídy).

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Revize provedena na silniční síti v délce 40 km (mimo silnic I. třídy).

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Revize provedena na silniční síti v délce 60 km (mimo silnic I. třídy).

Šumperk

Uničov

Revize provedena na silniční síti v délce 16 km (mimo silnic I. třídy).

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Revize provedena na silniční síti v délce 231,302 km (mimo silnic I. třídy).

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

Revize provedena na silniční síti (mimo silnic I. třídy) v délce 200 km.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Revize provedena na silniční síti v délce 200 km na síti ostatních silnic.

Tachov

Revize provedena na silniční síti v délce 0,2 km (mimo silnic I. třídy).

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Revize provedena na silniční síti v délce 2 km (mimo silnic I. třídy).

Dobříš

Hořovice

Revize provedena na silniční síti v délce 200 km (mimo silnic I. třídy).

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Revize provedena na silniční síti v délce 30 km.

Z toho na silnici I. třídy na 1 km,

na ostatních silnicích v délce 29 km.

Mladá Boleslav

Revize provedena na silniční síti v délce 700 km (mimo silnic I. třídy).

Mnichovo Hradiště

Revize provedena na silniční síti v délce 21 km (mimo silnic I. třídy).

Neratovice

Nymburk

Revize provedena na silniční síti v délce 60 km (mimo silnic I. třídy).

Poděbrady

Sedlčany

Revize provedena na silniční síti v délce 6 036,292 km (mimo silnic I. třídy).

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Revize provedena na silniční síti v délce 2 km (mimo silnic I. třídy).

Havlíčkův Brod

Revize provedena na silniční síti v délce 55 km (mimo silnic I. třídy).

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšř nad Oslavou

Revize provedena na silniční síti v délce 50 km (mimo silnic I. třídy).

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Revize provedena na silniční síti v délce 106 km (mimo silnic I. třídy).

Velké Meziříčí

Revize provedena na silniční síti v délce 55 km (mimo silnic I. třídy).

Žďár nad Sázavou

Revize provedena na silniční síti (mimo silnic I. třídy) v délce 2 km.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Revize provedena na silniční síti v délce 1,2 km (mimo silnic I. třídy).

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Revize provedena na silniční síti v délce 60 km (mimo silnic I. třídy).

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Revize provedena na silniční síti v délce 2 km (mimo silnic I. třídy).

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Revize provedena na silniční síti v délce 28 km (mimo silnic I. třídy).

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Revize provedena na silniční síti v délce 408 km (mimo silnic I. třídy).

Valašské Klobouky

Revize provedena na silniční síti v délce 69 km (mimo silnic I. třídy).

Valašské Meziříčí

Revize provedena na silniční síti v délce 45 km (mimo silnic I. třídy).

Vizovice

Revize provedena na silniční síti v délce 20 km (mimo silnic I. třídy).

Vsetín

Zlín

Revize provedena na silniční síti v délce 5 km (mimo silnic I. třídy).

Komentář K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti, dle podání informací od ORP, se stala běžnou součástí péče o bezpečnou pozemní komunikaci.

Je povinností správce komunikací provádět revizi v pravidelných lhůtách stanovených vyhláškou. Zjištěné závady musí být správcem komunikací neprodleně odstraněny.

K6.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Počet odstraněných pevných překážek: 2, mimo silnic I. třídy.

Český Krumlov

Počet odstraněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Kaplice

Počet ochráněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Milevsko

Písek

Strakonice

Počet odstraněných pevných překážek: 3.

Tábor

Trhové Sviny

Počet odstraněných pevných překážek: 12, mimo silnic I. třídy.

Počet ochráněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Třeboň

Počet odstraněných pevných překážek: 30.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Počet ochráněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Počet odstraněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Počet odstraněných pevných překážek: 2, na silnici I. třídy.

Nová Paka

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Počet ochráněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Počet ochráněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Počet odstraněných pevných překážek: 2.

Kravaře

Nový Jičín

Počet odstraněných pevných překážek: 50, mimo silnic I. třídy.

Odry

Počet odstraněných pevných překážek: 4, mimo silnic I. třídy.

Opava

Počet odstraněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Počet odstraněných pevných překážek: 4.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Počet odstraněných pevných překážek: 4.

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Počet odstraněných pevných překážek:

2, na silnici I. třídy.

Jednalo se o reklamní zařízení, které předal krajský úřad Pardubického kraje k dořešení MÚ v Lanškrouně.

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Počet odstraněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Počet ochráněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Počet ochráněných pevných překážek: 2, mimo silnic I. třídy.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Počet odstraněných pevných překážek: 5, mimo silnic I. třídy.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Počet odstraněných pevných překážek: 2.

Počet ochráněných pevných překážek: 6, mimo silnic I. třídy.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Počet odstraněných pevných překážek: 25, mimo silnic I. třídy.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Počet odstraněných pevných překážek: 6.

Počet ochráněných pevných překážek: 6.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Počet odstraněných pevných překážek: 2, mimo silnic I. třídy.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Počet ochráněných pevných překážek: 2, mimo silnic I. třídy.

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Počet ochráněných pevných překážek: 1, mimo silnic I. třídy.

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Otrokovice

Počet odstraněných pevných překážek: 5.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Počet odstraněných pevných překážek: 9, z toho 5 na silnici I. třídy.

Počet ochráněných pevných překážek: 5, na silnicích I. třídy.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K6.4

Uvedený počet odstraněných pevných překážek v řádu jednotek, není stále na uspokojivé úrovni. Vzhledem k tomu, že srážka s pevnou překážkou je jednou z velmi častých příčin úmrtí při dopravní nehodě, je zapotřebí odstranění či ochránění pevné překážky věnovat zvýšenou pozornost.

K6.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 14.

Nedostatků zjištěno 5.

Kaplice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 15.

Nedostatků zjištěno 15.

Milevsko

Písek

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 19.

Strakonice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Nedostatků zjištěno 10.

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 3.

Nedostatek zjištěn 1.

Týn nad Vltavou

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Nedostatky zjištěny 2.

Vimperk

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

Nedostatek zjištěn 1.

Vodňany

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 4.

Bez nedostatků.

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 4.

Moravský Krumlov

Pohořelice

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Slavkov u Brna

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 39.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Nedostatků zjištěno 53.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.
Bez nedostatků.

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Počet provedených kontrol 0.

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.
Nedostatků zjištěno 8.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 3.

Nový Bor

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.
Bez nedostatků

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 8.
Bez nedostatků.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.
Nedostatků zjištěno 45.

Frenštát pod Radhoštěm

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 16.
Nedostatků zjištěno 10.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Počet kontrol 0.

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Počet kontrol neuveden.

Nedostatků zjištěno 35.

Odry

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Bez nedostatků.

Opava

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 112.

Nedostatky zjištěny 46.

Orlová

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Nedostatků zjištěno 5.

Rýmařov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 35.

Nedostatků zjištěno 15.

Třinec

Hranice

Jeseník

Konice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Nedostatky zjištěny 4.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 15.

Nedostatků zjištěno 10.

Šternberk

Šumperk

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

Bez nedostatků.

Uničov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 6.

Nedostatky zjištěny 3.

Zábřeh

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Nedostatků zjištěno 15.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Nedostatky zjištěny 3.

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 4.

Nedostatky zjištěny 2.

Pardubice

Počet kontrol 0.

Polička

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 6.

Svitavy

Vysoké Mýto

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 3.

Nedostatky zjištěny 3.

Žamberk

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Nedostatky zjištěny 2.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Počet nedostatků neupřesněn.

Zjištěny výtluky ve vozovce, opravy dopravního značení.

Kralovice

Plzeň

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 30.

Přeštice

Rokycany

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 21.

Stod

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 4.

Tachov

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací se provádí průběžně.
Počet kontrol neuveden. Zjištěno znečištění vozovky.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Bez nedostatků

Český Brod

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Nedostatek zjištěn 1.

Dobříš

Hořovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Nedostatky zjištěny 4.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Mladá Boleslav

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 20.

Nedostatků zjištěno 10.

Mnichovo Hradiště

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 17.

Nedostatků zjištěno 9.

Neratovice

Nymburk

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 20.

Nedostatků zjištěno 12.

Poděbrady

Sedlčany

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 25.

Nedostatky zjištěny 2.

Slaný

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Bez nedostatků.

Vlašim

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 15.

Nedostatky zjištěny 2.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 4.

Nedostatky zjištěny 3.

Havlíčkův Brod

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Nedostatek zjištěn 1.

Humpolec

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Bez nedostatků.

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 2.

Bez nedostatků.

Nové Město na Moravě

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 10.

Bez nedostatků.

Třebíč

Velké Meziříčí

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 3.

Žďár nad Sázavou

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 32.

Nedostatků zjištěno 9.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 120.

Bez nedostatků.

Kadaň

Litoměřice

Nedostatky zjištěny 2.

Litvínov

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 12.

Bez nedostatků.

Lovosice

Kontroly plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeny 3.

Most

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 35.

Bez nedostatků.

Podbořany

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 20.

Nedostatků zjištěno 7.

Rumburk

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 20.

Nedostatků zjištěno 10.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

Nedostatky zjištěny 2.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 8.

Nedostatků zjištěno 8.

Luhačovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 6.

Nedostatků zjištěno 6.

Otrokovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 33.

Nedostatků zjištěno 12.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 7.

Nedostatků zjištěno 153.

Uherský Brod

Provádí, bez uvedení počtu kontrol.

Valašské Klobouky

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Valašské Meziříčí

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Vizovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 39.

Nedostatků zjištěno 20.

Vsetín

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

Zlín

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 50.

Nedostatků zjištěno 5.

Komentář K6.5

Správce komunikace má provádět revizi vybavení komunikace na celé silniční síti pravidelně, ve vyhlášce stanovených lhůtách.

Kontroly, jak správci komunikací o svěřený majetek pečují, jsou v některých ORP pravidelně prováděny. Nejvíce kontrol vykazuje Chomutov – 120, bez zjištěných nedostatků. Počet vykázaných kontrol není přímo úměrný počtu zjištěných nedostatků.

Vzhledem k tomu, že kontroly jsou nezbytnou součástí prověření kvality práce správců pozemních komunikací, jak je o komunikace pečováno, je doporučeno provádět ve všech ORP.

K6.6

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 5 úsecích.

Milevsko

Písek

Strakonice

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 12 úsecích.

Opraveno 5 míst častých dopravních nehod.

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Hodnocení se neprovádí.

Vodňany

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Neopraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 4 úsecích.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Moravský Krumlov

Místo častých dopravních nehod osazeno dopravními značkami na 1 úseku.

Pohořelice

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Hodnocení se neprovádí.

Cheb

Hodnocení se neprovádí.

Ostrov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Hodnocení se neprovádí.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 1 úseku.

Nové Město nad Metují

Hodnocení se neprovádí.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 9 úsecích.

Neopravena žádná místa častých dopravních nehod.

Nový Bor

Hodnocení se neprovádí.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Hodnocení se neprovádí.

Frenštát pod Radhoštěm

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Frýdek - Místek

Hodnocení se neprovádí.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Hlučín

Hodnocení se neprovádí.

Jablunkov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Neopravena 2 místa častých dopravních nehod.

Karviná

Hodnocení se neprovádí.

Kopřivnice

Kravaře

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 1 úseku.

Nový Jičín

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Odry

Hodnocení se neprovádí.

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

Hodnocení se neprovádí.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

Hodnocení se neprovádí.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hodnocení se neprovádí.

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Hodnocení se neprovádí.

Polička

Hodnocení se neprovádí.

Svitavy

Vysoké Mýto

Hodnocení se neprovádí.

Žamberk

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Hodnocení se neprovádí.

Domažlice

Hodnocení se neprovádí.

Kralovice

Hodnocení se neprovádí.

Plzeň

Hodnocení se neprovádí.

Přeštice

Rokycany

Stod

Hodnocení se neprovádí.

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Hodnocení se neprovádí.

Český Brod

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 1 úseku.

Dobříš

Hořovice

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Neopraveno 1 místo častých dopravních nehod.
Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 1 úseku.
Opravena 3 místa častých dopravních nehod.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Hodnocení se neprovádí.

Neratovice

Nymburk

Hodnocení se neprovádí.

Poděbrady

Sedlčany

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Slaný

Hodnocení se neprovádí.

Vlašim

Hodnocení se neprovádí.
Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.
Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Votice

Hodnocení se neprovádí.

Bystřice nad Pernštejnem

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 3 úsecích.

Havlíčkův Brod

Hodnocení se neprovádí.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Hodnocení se neprovádí.

Náměšť nad Oslavou

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 1 úseku.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 3 úsecích.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 15 úsecích.

Opravena 2 místa častých dopravních nehod.

Kadaň

Litoměřice

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 3 úsecích.

Litvínov

Lovosice

Hodnocení se neprovádí.

Most

Hodnocení se neprovádí.

Podbořany

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Rumburk

Hodnocení se neprovádí.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Kroměříž

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Luhačovice

Otrokovice

Hodnocení se neprovádí.

Rožnov pod Radhoštěm

Hodnocení se neprovádí.

Neopravena žádná místa častých dopravních nehod.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Hodnocení se neprovádí.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Vizovice

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Neopraveno 13 míst častých dopravních nehod.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Opraveno 7 míst častých dopravních nehod.

Vsetín

Hodnocení se neprovádí.

Zlín

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 4 úsecích.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Komentář K6.6

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek velká většina ORP provádí. Převážně na úsecích častých dopravních nehod. Při zjištěném nedostatku je nejčastějším řešením osazení dopravními značkami. Výjimkou je oprava povrchu vozovky. Nejvyšší počet opravených míst častých dopravních nehod uvedlo ORP Vizovice.

K6.7

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 18 km.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 2 km.

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 10 km.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 4 km.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1 km.

Cheb

Ostrov

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 51 km.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 3 km.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 3 km.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 6 km.

Bohumín

Bruntál

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1 km.

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1,8 km.

Kopřivnice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 7 km.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 15,5 km.

Třinec

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1,5 km.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 4 km.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 7 km.

Zábřeh

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 4 km.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 3 km.

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 10 km.

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1 km.

Dobříš

Hořovice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 42 km.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 10 km.

Mladá Boleslav

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 500 km.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 213,1 km.

Slaný

Vlašim

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 25 km.

Votice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1,1 km.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 7 km.

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1 km.

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 1 km.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 2,1 km.

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 5 km.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 7 km.

Luhačovice

Otrokovice

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 2 km.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na cca 4,5 km.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K6.7

V ORP se najdou i taková, která mají dostatek finančních prostředků na odstranění nevyhovujících povrchových vlastností vozovek ve větším rozsahu.

Mezi ORP vyniká Mladá Boleslav s 500 km silnic, dále Sedlčany s 213,1 km, Ostrov s 51 km, Hořovice se 42 km a Třeboň s 18 km odstraněnými nevyhovujícími povrchovými vlastnostmi vozovek.

Údaje z krajů se liší od informací poskytnutých ORP.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

AKTIVITA

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech.

K7.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 2 přejezdech.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 3 přejezdech.

Vodňany

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 5 přejezdech.

Cheb

Ostrov

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 6 přejezdech.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Nový Jičín

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Odry

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Opava

Orlová

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Rýmařov

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Pardubice

Polička

Svitavy

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Vysoké Mýto

Žamberk

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 2 přejezdech.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 2 přejezdech.

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 1 přejezdu.

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena na 6 přejezdech.

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena 3 přejezdů.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K7.1

V opatření „Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací“, ORP vykazují velmi nízkou aktivitu.

ORP Jihomoravského kraje, Králové hradeckého kraje a Olomouckého kraje nevykázaly žádnou aktivitu, resp. zcela minimální.

Vzhledem k narůstajícímu počtu dopravních nehod na železničních přejezdech v křížení se s pozemními komunikacemi, je nezbytné této problematice věnovat zvýšenou pozornost.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Odpovědi na aktivitu jsou ponechány ve formě komentářů.

ORP nebyla položena otázka, zda je údržba prováděna pouze v intravilánu, ale v celém ORP, tj. i v extravilánu.

- Provádí SŽDC
- Pracovníci metodiku nevyžadovali.
- Zpracování metodiky se z hlediska našeho silničního správního úřadu jeví jako nadbytečné. Nelze vyloučit, že metodiku má zpracovanou SŽDC.
- Drážní úřad, přes námítky silničního správního úřadu ohledně rozhledových poměrů, tyto neakceptoval - protihlukové stěny.
- Údržba je prováděna pravidelně bez závad.
- Všechna křížení jsou vyřešena z minulých let.
- Zajišťuje Policie ČR.
- Nejsme příslušní. Železniční přejezdy řešeny ve spolupráci s SŽDC.
- Absence železničních přejezdů v intravilánu města
- Kontroly se provádí ve spolupráci Policie ČR DI se SŽDC pravidelně.
- Nedostatek finančních prostředků.
- Přejezdy nejsou v našem majetku.
- Provádí se při prohlídkách PČR-DI s SŽDC v souladu s ČSN 6380, Na základě upozornění správce komunikaci závadu odstraní.
- Několikrát jsme dráhy upozorňovali na rozhledové trojúhelníky u železničních přejezdů bez závor a nikdy nám nebylo vyhověno.
- Na území města není místo křížení MK s železničními dráhami.
- Pouze jedno křížení údržba dle potřeby a uvážení.
- Provádí SŽDC.

Komentář K7.2

Vzhledem ke stále se zvyšujícímu počtu dopravních nehod na přejezdech s úrovnovým křížením pozemních komunikací a drah, je zcela nezbytné této problematice věnovat zvýšenou pozornost. Informace ORP jsou na velmi různé úrovni: Od provádění pravidelných kontrol ve spolupráci s Policií ČR DI a se SŽDC, až po konstatování, že bylo upozorňováno na rozhledové trojúhelníky u železničních přejezdů bez závor a nikdy nebylo vyhověno. Pozemní komunikace nejsou ve správě SŽDC a právě zde se nachází mnoho překážek, které by měl správce odstranit.

K7.3

Důvodem, proč většina ORP nerealizovala aktivitu K7.3 bylo:

Velká finanční náročnost.

Finanční prostředky a důvod monitorování železničních přejezdů vybavených závorami.

V majetku města není komunikace s úrovnovým křížením s dráhou.

V ORP Blatná máme pouze dvě regionální tratě, u kterých by byla taková investice nadbytečná.

Přísluší drážnímu úřadu

Nedostatek finančních prostředků

Železniční přejezdy byly přestavěny v nedávné době a jsou Drážním úřadem shledány jako bezpečné.

Nejsme příslušní. Železniční přejezdy řešeny ve spolupráci s SŽDC.

Absence železničních přejezdů v intravilánu města

Pouze osazení DZ a pevných zábran.

Řeší SŽDC.

Nedostatek financí a kvalifikovaných pracovníků.

Nespadá do naší kompetence.

Minimální počet přejezdů.

Nové přejezdy mají 100 % šířky komunikace se závorami.

Finanční důvody

Nedostatek finančních prostředků.

Nejsou finanční prostředky.

Přejezdy nejsou v našem majetku.

Nebylo třeba.

Železniční přejezdy nepatří městu.

Přejezdy se nenachází na místních komunikacích, resp. jsou mimo obec, tzn. v majetku kraje.

Nebyl dán důvod.

Na území města není místo křížení MK s železničními dráhami.

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frydlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Na železničních přejezdech bylo provedeno zlepšení technického zabezpečení modernějšími systémy.

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Bezpečnostní kamera instalována na železničním přejezdu na silnici III/04734 v Suchdole nad Odrou.

Odry

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Opava

Orlová

Rýmařov

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy realizováno.

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Zabezpečení železničních přejezdů se provádí průběžně.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice
 Otrokovice
 Rožnov pod Radhoštěm
 Uherské Hradiště
 Uherský Brod
 Valašské Klobouky
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín
 Zlín

Komentář K7.3

Dle souhrnného komentáře ORP by se zdálo, že dopravní nehody na přejezdech se stávají pouze na frekventovaných tratích. Bohužel, i na železničních přejezdech na regionálních tratích nejsou výjimkou dopravní nehody, kde dojde ke srážce kolejového vozidla s motorovým.

Zabezpečení přejezdů moderními přejezdovými systémy je jednou z možností, jak snížit počet dopravních nehod na železničních přejezdech.

K7.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná
 Český Krumlov
 Kaplice
 Milevsko
 Písek
 Strakonice
 Tábor
 Trhové Sviny

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení se silnicí III. třídy.

Třeboň
 Týn nad Vltavou
 Vimperk
 Vodňany

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení s MK.

Podán 1 návrh na odstranění nedostatků.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Ve spolupráci se SŽDC byla v roce 2014 provedena pravidelná kontrola zabezpečení železničních přejezdů.

Z jejich závěrů nevzešly žádné požadavky na zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů na území města Brna.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení silnic III. třídy.

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení s MK.

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frydlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Pracovníci DI PČR a SŽDC provádějí v 5 letých intervalech prohlídky jednotlivých železničních přejezdů.

Na základě výsledků jsou odstraňovány závady.

Průběžně dochází k údržbě potřebné pro zachování rozhledových parametrů a dopravního značení u železničních přejezdů.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Provedeno 6 bezpečnostních inspekcí na železničním přejezdu na křížení s MK.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení s MK.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení s MK.

Mělník

Provedena 1 bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu na křížení s MK.

Podán 1 návrh na odstranění nedostatků.

Mladá Boleslav

Provedeno 5 bezpečnostních inspekcí na železničních přejezdech na křížení se silnicí II. třídy,

5 na křížení se silnicí III. třídy

a 5 s MK.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Provedeno 6 bezpečnostních inspekcí na železničním přejezdu na křížení s MK.

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice
Náměšť nad Oslavou
Nové Město na Moravě
Pelhřimov
Světlá nad Sázavou
Třebíč
Velké Meziříčí
Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov
Kadaň
Litoměřice
Litvínov
Lososice
Most
Podbořany
Rumburk
Teplice
Ústí nad Labem
Varnsdorf
Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem
Holešov
Kroměříž
Luhačovice
Otrokovice
Rožnov pod Radhoštěm
Uherské Hradiště
Uherský Brod
Valašské Klobouky
Valašské Meziříčí
Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K7.5

Bezpečnostní inspekce na křížení pozemních komunikací se železnicí ORP provádí zcela výjimečně. Jedinými ORP, kde je tato aktivita vykázána ve více než 1 případě, je:

ORP Mladá Boleslav,

ORP Svitavy

a ORP Bystřice nad Pernštejnem.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

AKTIVITA

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

K8.5

Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.10

Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka 112.

K8.11

Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.

K8.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Instalován 1 systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na MK.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

Instalováno 7 systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, z toho 6 na silnici I. třídy.

Silnice I. třídy nejsou ve správě ORP.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Instalovány 2 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, z toho 1 na silnici I. třídy, která není ve správě ORP.

a 2 na silnicích II. třídy.

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Instalován 1 systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na silnici I. třídy, která není ve správě ORP.

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

Instalovány 2 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace.

Z toho 1 na silnici I. třídy, která není ve správě ORP.

1 na silnici II. třídy.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

Instalováno 6 systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace.

Z toho 2 na silnicích II. třídy

a 4 na MK.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Instalován 1 systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na silnici I. třídy.

Silnice I. třídy nejsou ve správě ORP.

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Instalovány 4 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace,
z toho 3 na silnicích II. třídy
a 1 na silnici III. třídy.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Instalovány 2 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na MK.

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Instalovány 4 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na MK.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Instalováno 6 systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace,
z toho 2 na silnicích II. třídy,
1 na silnici III. třídy
a 3 na MK.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Instalovány 4 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace,
z toho 3 na silnicích II. třídy
a 1 na MK.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Instalovány 4 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace.

Všechny na silnici I. třídy, které nejsou ve správě ORP.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Instalováno 6 systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na MK.

Komentář K8.1

Systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace jsou instalovány i na MK ORP. Jsou to tato ORP:

Vodňany, Zábřeh, Kutná Hora, Nové Město na Moravě, Velké Meziříčí a Zlín.

ORP podaly informaci o instalovaných systémech na pozemních komunikacích, které nejsou v jejich správě.

K8.3

Odpovědi ORP byly jednotné:

Neaplikuje se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Výjimkou je:

ORP Jihlava

a ORP Kolín, kde jsou systémy instalovány na vybraných křižovatkách.

K8.5

Podporu pro rozvoj systému s finanční podporou poskytuje:

Aš,
Domažlice,
Hradec Králové,
Chomutov.
Kutná Hora,
Náměšť nad Oslavou,
Svitavy,
Trhové Sviny,
Valašské Meziříčí,
Vizovice.

Bez finanční podpory:

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav,
Frenštát pod Radhoštěm,
Frýdek – Místek,
Chrudim,
Jablonec nad Nisou,
Karviná,
Kroměříž,
Mohelnice.
Most,
Nový Jičín
Orlová,
Pardubice,
Rýmařov,
Sedlčany,
Slaný,
Slavkova u Brna,
Stod,
Šumperk,
Třinec,
Turnov,
Uničov,
Varnsdorf,

Velké Meziříčí,
Vodňany,
Vysoké Mýto.

Komentář K8.7

V případě této aktivity mnoho ORP neví, co si pod tímto opatřením vůbec představit. Opět prostor pro edukaci příslušných odpovědných pracovníků v ORP ze strany krajských pracovníků BESIP.

K8.8

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách jsou instalována 4.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Komentář:

Správce komunikací společnost Brněnské komunikace, a.s. provozuje Centrální technický dispečink, v rámci kterého je zabudován dohledový systém na komunikacích sestávající se, mimo jiného, z kamerového systému na vybraných křižovatkách, s možností celodenního dispečerského sledování plynulosti a bezpečnosti provozu.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál
Český Těšín
Frenštát pod Radhoštěm
Frýdek - Místek
Frýdlant nad Ostravicí
Havířov
Hlučín
Jablunkov
Karviná
Kopřivnice
Kravaře
Nový Jičín
Odry
Opava
Orlová
Rýmařov
Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice
Jeseník
Konice
Mohelnice
Olomouc
Prostějov
Šternberk
Šumperk
Uničov
Zábřeh

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách je instalováno 1.

Vytipovaný 1 úsek silniční sítě vhodných pro umístění PDZ na komunikacích mimo síť dálnic a rychlostních komunikací.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Zařízení na sběr dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách je instalováno 1.

Vytipovaný 1 úsek silniční sítě vhodných pro umístění PDZ na komunikacích mimo síť dálnic a rychlostních komunikací.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K8.8

Aktivita, až na nepatrné výjimky, nebyla realizována. PDZ je doporučeno umisťovat nejen na silnicích vyšších tříd, ale jsou úseky na silnicích nižších tříd, kde je PDZ vhodným nástrojem pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení počtu dopravních nehod.

K8.9

ORP nemají odpovědnost za plnění aktivity.

Podána informace ORP Rožnov pod Radhoštěm o nově instalovaných zařízeních pro vážení za jízdy v počtu 2.

K8.10

Systém eCall je odložen pro realizaci na další období.

Z Rozhodnutí č. 585/2014/EU vyplývá povinnost České republiky zavést nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání nejpozději do 1. října 2017 (posun termínu). Chybí příslušná evropská legislativa, schválení se předpokládá v 1. čtvrtletí 2015.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K9.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Český Krumlov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Kaplice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Milevsko

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Písek

Strakonice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Tábor

Trhové Sviny

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Třeboň

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Týn nad Vltavou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Vimperk

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Vodňany

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Moravský Krumlov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Pohořelice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Slavkov u Brna

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Cheb

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Ostrov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Sokolov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Hradec Králové

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Jaroměř

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Kostelec nad Orlicí

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Nová Paka

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Nové Město nad Metují

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Nový Bor

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Turnov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Frenštát pod Radhoštěm

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Frýdek - Místek

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Frýdlant nad Ostravicí

Haviřov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Hlučín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Jablunkov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Karviná

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Kopřivnice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Kravaře

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Nový Jičín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Odry

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Opava

Orlová

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Rýmařov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Třinec

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Mohelnice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Olomouc

Prostějov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Šternberk

Šumperk

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Uničov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Zábřeh

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Hlinsko

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Chrudim

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Králíky

Lanškroun

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Pardubice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Polička

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Svitavy

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Vysoké Mýto

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Žamberk

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Domažlice

Kralovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Plzeň

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Přeštice

Rokycany

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Stod

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Tachov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Český Brod

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Dobříš

Hořovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Kolín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Kutná Hora

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Mělník

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Mladá Boleslav

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Mnichovo Hradiště

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Neratovice

Nymburk

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Poděbrady

Sedlčany

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Slaný

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Vlašim

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Votice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Havlíčkův Brod

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **není** aplikována.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Nové Město na Moravě

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Třebíč

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Velké Meziříčí

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Žďár nad Sázavou

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Kadaň

Litoměřice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Litvínov

Lovosice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Most

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Podbořany

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Rumburk

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Holešov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Kroměříž

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Luhačovice

Otrokovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Uherské Hradiště

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Uherský Brod

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Vizovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Vsetín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Zlín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Komentář K9.3

Metodiku při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic aplikují téměř všechna ORP, až na nepatrné výjimky.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, KRAJE a NNO).

K10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

K10.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Týn nad Vltavou

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Vimperk

Vodňany

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Bučovice

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

V roce 2014 realizovány 2 projekty „Bezpečná cesta do školy“.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

V roce 2014 realizovány 3 projekty „Bezpečná cesta do školy“.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Český Brod

Dobříš

Hořovice

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

V roce 2014 realizováno 62 projektů „Bezpečná cesta do školy“.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář K10.1

Aplikace projektu „Bezpečná cesta do školy“ je jednou z možností, jak žákům základních škol umožnit pohyb v dopravním prostředí, kde se budou cítit bezpečně.

Je doporučena spolupráce s Nadací Partnerství, která je v České republice nositelem tohoto projektu.

K10.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

2 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na MK 1.

Český Krumlov

11 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 4,
na silnicích III. třídy 3.

Kaplice

10 opravených přechodů na MK.

Milevsko

1 opravený přechod na MK .

Písek

Strakonice

3 opravené přechody na MK.

Tábor

51 opravených přechodů na MK.

Trhové Sviny

4 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 1.

Třeboň

Týn nad Vltavou

1 opravený přechod,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 3.

Vimperk

2 opravené přechody na MK.

Vodňany

6 opravených přechodů,
z toho na silnicích III. třídy 2 přechody,
na MK 4.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

2 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na silnicích III. třídy 1.

Brno

Bučovice

2 opravené přechody,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na ostatních silnicích 1 přechod.

Hodonín

2 opravené přechody na silnicích II. třídy 2.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

1 opravený přechod na MK.

Moravský Krumlov

5 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 4,
na silnici III. třídy a nižší - 1.

Pohořelice

1 opravený přechod na MK.

Slavkov u Brna

2 opravené přechody na silnicích II. třídy,
na silnici III. třídy 1.

Šlapanice

Tišnov

1 opravený přechod na silnicích III. třídy.

Veselí nad Moravou

8 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 5,
na silnicích II. třídy 1,
na MK 3.

Znojmo

4 opravené přechody,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích II. třídy 1,
na MK 2.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

1 opravený přechod na silnici II. třídy,
na silnicích III. třídy 8,

na MK 12.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

3 opravené přechody na silnicích II. třídy.

Hořice

Hradec Králové

5 opravených přechodů na MK.

Jaroměř

1 opravený přechod na MK

Kostelec nad Orlicí

1 opravený přechod na silnici I. třídy.

Nová Paka

6 opravených přechodů na MK.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

200 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 10,
na silnicích III. třídy 30 přechodů,
na MK 160.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

2 opravené přechody na MK.

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

3 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na MK 1.

Frenštát pod Radhoštěm

5 opravených přechodů,
z toho na silnicích III. třídy 2,
na MK 3.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

2 opravené přechody na silnicích III. třídy,
na MK 2.

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

8 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 2,
na MK 4.

Kravaře

1 opravený přechod na silnici III. třídy.

Nový Jičín

13 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 5.,
na MK 5.

Odry

3 opravené přechody,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 1.

Opava

2 opravené přechody na MK.

Orlová

5 opravených přechodů na silnicích III. třídy.

Rýmařov

Třinec

10 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 5,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 4.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

1 opravený přechod na MK 1.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

5 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na MK 3.

Šternberk

11 opravených přechodů,
z toho 1 na silnici I. třídy,
na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 7.

Šumperk

3 opravené přechody na silnici II. třídy,
na MK 1.

Uničov

3 opravené přechody na silnicích II. třídy.

Zábřeh

9 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 2,

na MK 5.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

1 opravený přechod na silnicích I. třídy 1.

Hlinsko

Chrudim

5 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 2,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 2.

Králíky

Lanškroun

Pardubice

2 opravené přechody, na MK 2.

Polička

5 opravených přechodů na silnicích II. třídy.

Svitavy

2 opravené přechody,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích II. třídy 1.

Vysoké Mýto

1 opravený přechod na silnici II. třídy.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

3 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 2,
na silnicích III. třídy 1.

Domažlice

Kralovice

Plzeň

5 opravených přechodů na MK 5.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

2 opravené přechody,
z toho na silnicích III. třídy 1,
1 na MK.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

3 opravené přechody na silnicích II. třídy.

Český Brod

Dobříš

Hořovice

2 opravené přechody na silnicích II. třídy.

Kolín

4 opravené přechody na MK.

Kutná Hora

4 opravené přechody na silnicích I. třídy.

Mělník

3 opravené přechody,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na MK 2.

Mladá Boleslav

10 opravených přechodů,
z toho 3 na silnici II. třídy,
na MK 7 přechodů.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

2 opravené přechody na MK.

Poděbrady

Sedlčany

44 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 17,

na silnicích III. třídy 22,
na MK 5.

Slaný

1 opravený přechod, z toho na MK 1.

Vlašim

2 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na MK 1.

Votice

5 opravených přechodů na MK.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

1 opravený přechod na MK.

Havlíčkův Brod

2 opravené přechody na MK.

Humpolec

3 opravené přechody na MK.

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

10 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 5,
na silnici II. třídy 1,
na silnicích III. třídy 4.

Nové Město na Moravě

3 opravené přechody na MK.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

9 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 6,
na ostatních silnicích 3 přechody.

Třebíč

2 opravené přechody,
z toho na silnici I. třídy 1,
na MK 1.

Velké Meziříčí

9 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 6,
na MK 3.

Žďár nad Sázavou

7 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 2,
na MK 5.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

13 opravených přechodů na MK.

Kadaň

Litoměřice

7 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 4,
na silnicích III. třídy 3.

Litvínov

7 opravených přechodů na MK.

Lovosice

5 opravených přechodů,
na silnicích III. třídy 1,
na MK 4.

Most

8 opravených přechodů na MK.

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

2 opravené přechody na MK.

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

1 opravený přechod na silnici II. třídy.

Kroměříž

2 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na MK 1.

Luhačovice

1 opravený přechod na silnici III. třídy.

Otrokovice

16 opravených přechodů na MK.

Rožnov pod Radhoštěm

1 opravený přechod,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích II. třídy 3.

Uherské Hradiště

11 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 6,
na MK 5.

Uherský Brod

14 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 1,
13 opravených přechodů na MK.

Valašské Klobouky

2 opravené přechody,
z toho na silnici I. třídy 1,
na silnici II. třídy 1.

Valašské Meziříčí

7 opravených přechodů,
z toho na silnicích I. třídy 5,
na silnici II. třídy 1,

na MK 1.

Vizovice

4 opravené přechody,
z toho silnici I. třídy 1,
na MK 3.

Vsetín

1 opravený přechod na MK.

Zlín

2 opravené přechody na MK.

Komentář K10.2

Z poskytnutých informací ORP je vidět, že alespoň minimální pozornost je věnována opravám přechodů na MK.

Z počtu opravených přechodů v řádech jednotek se vymykají tato ORP:

Jablonec nad Nisou - 160 opravených přechodů na MK,

Tábor – 51 opravených přechodů na MK,

Otrokovice se 16 opravenými přechody na MK,

Chomutov a Uherský Brod se 13 opravenými přechody na MK,

Mladá Boleslav a Kaplice s 10 opravenými přechody na MK.

Oprava přechodů je finančně náročná investice nejen do bezpečí chodců, ale i řidičů. Vhodně upraveným přechodem se zvyšuje komfort chodců při přecházení PK, ale i jejich bezpečnost a dobrá viditelnost chodce pro řidiče.

K10.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 1.

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Sokolov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Počet systémů: 1.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 2.

Opava

Orlová

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Rýmařov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Kolín

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Počet systémů: 1.

Kutná Hora

Mělník

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Počet systémů: 1.

Mladá Boleslav

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 2.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 4.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 1.

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Počet systémů: 1.

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Obce, které odpověděly NE, komentují aktivitu K10.3:

Nepovažujeme to za zcela vhodné řešení.

Nedostatek finančních prostředků.

Realizace v roce 2015.

malý provoz, přechody pro chodce jsou přehledné.

Většina přechodů splňuje ČSN 73 6110, tudíž při zodpovědném chování chodců, jsou přechody bezpečné.

Nezařazeno v rozpočtu.

Na silnicích MK a II. a III. třídy nebylo dosud potřeba.

Menší dopravní význam komunikací.

Nezavádíme.

Nebylo potřeba.

Většina přechodů na silnicích I. a II. tříd jsou po rekonstrukci v roce 2011 až 2014, kdy jsou nově nasvíceny, označeny dopravním značením na rampách a v některých případech u škol jsou namontována i světla oranžové barvy ve vozovce.

ORP je zaměřeno na prvky pasivní bezpečnosti.

Dotáční akce - nebylo v podmínkách dotace.

Nebyly nutné.

Nebyly připravené žádné takové systémy. V roce 2014 byla však vytipována místa pro realizaci „bezpečný přechod“.

Vyhovující stav.

Uvažuje se o zavedení systému v jednom případě v letošním roce.

Četnost chodců.

Komentář k K10.3

System aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce je moderním, ale finančně náročnějším řešením bezpečnosti chodců všech věkových kategorií a za různých podnebních podmínek. Nehody chodců na přechodech mívají ve většině případů fatální následky.

K10.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 4 km.

Kaplice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 10 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 20 km.

Milevsko

Délka cyklotras v intravilánu: 1,5 km.

Písek

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Strakonice

Tábor

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1,2 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,914 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 1,8 km.

Trhové Sviny

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 12 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 1 km.

Třeboň

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 3 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 6 km.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 2 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 15 km.

Vodňany

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 6 km.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2,5 km.

Brno

Bučovice

Hodonín

Délka cyklotras v extravilánu: 4 km.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Délka cyklotras v extravilánu: 1,4 km.

Moravský Krumlov

Pohořelice

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Délka cyklotras v extravilánu: 1 km.

Veselí nad Moravou

Délka cyklotras v extravilánu: 1 km.

Znojmo

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2,549 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3,545 km.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Délka cyklotras v intravilánu: 7 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 10 km.

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 11 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 1 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 12 km.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 7,5 km.

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,3 km.

Nový Bor

Turnov

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 1 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 4 km.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2 km.

Bohumín

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,5 km.

Bruntál

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Český Těšín

Délka cyklotras v intravilánu: 2,5 km.

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Délka cyklotras v extravilánu: 3 km.

Jablunkov

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 6 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 3 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 2 km.

Karviná

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,15 km.

Kopřivnice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,9 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,6 km.

Kravaře

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 6 km.

Nový Jičín

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 5 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 5 km.

Odry

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,981 km.

Opava

Orlová

Rýmařov

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 1,2 km.

Třinec

Délka cyklotras v intravilánu: 1,5 km.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Konice

Mohelnice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 5 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3 km.

Olomouc

Prostějov

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 10 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 5 km.

Šternberk

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,5 km.

Šumperk

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,2 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 1 km.

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2 km.

Hlinsko

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,875 km.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 3 km.

Polička

Svitavy

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,5 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 1 km.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 3,1 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 5 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 10,2 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 14 km.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 5 km.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 15 km.

Mladá Boleslav

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 15 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 30 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 20 km

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Délka cyklotras v intravilánu: 0,5 km.

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 5 km.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 2 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 4 km.

Délka cyklotras v extravilánu: 30 km.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3,7 km.

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 4 km.

Luhačovice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Otrokovice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1,25 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 1 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 0,9 km.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,3 km.

Uherský Brod

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 0,62 km.

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 3,2 km.

Délka cyklotras v intravilánu: 2 km.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 5 km.

Vizovice

Vsetín

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Zlín

Délka cyklotras v extravilánu: 10 km.

Komentář k 10.4

V obcích je vidět, že nárůst cyklodopravy si vynucuje úpravy bezpečného prostoru pro pohyb cyklistů a to jak v intravilánu, tak i v extravilánu.

Je zapotřebí zdůraznit, že délka realizovaných cyklostezek a cyklotras za rok 2014 je velmi zanedbatelná.

Výjimkou jsou tato ORP:

Mělník, Mladá Boleslav, Hradec Králové, Dobruška, Světlá nad Sázavou, Vimperk a Kaplice s realizací desítek km cyklostezek nebo cyklotras.

VOZIDLO - OPATŘENÍ V2**ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST**

AKTIVITA

V2.1

Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

V2.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném neodborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

V 6 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Kaplice

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném odborném periodiku a přes sociální síť.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno v 10 aktivitách.

Další aktivita byla školení bezpečné jízdy. Bez využití střediska bezpečné jízdy.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech na promo akcích.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno ve 2 aktivitách.

S aktivitou střediska bezpečné jízdy.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy

Brno

Bučovice

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v televizi, rozhlase, tištěném odborném i neodborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Ve 2 aktivitách.

S aktivitou střediska bezpečné jízdy.

Další akce: „Vidět a být viděn“.

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném odborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Bez uvedení počtu aktivit.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech. Informace byly zveřejněny: v televizním vysílání, v rozhlase a v tištěném odborném médiu.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Ve 3 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném odborném periodiku i neodborném periodiku. Informace byly šířeny i přes sociální sítě.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Ve 2 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném neodborném periodiku a na sociálních sítích.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Ve 2 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno ve 3 aktivitách na školení řidičů referentů.

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech přes sociální síť.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizovány ve 3 aktivitách.

Další aktivity: promo akce a jízda zručnosti.

Havířov

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech přes sociální síť.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno ve 2 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěných neoborných periodikách.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Ve 2 aktivitách.

Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném neodborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno v 5 aktivitách.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech přes sociální sítě.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno v 1 aktivitě.

Polička

Svitavy

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v odborných tištěných médiích.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Bez uvedení počtu aktivit.

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v odborném tištěném médiu.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

V 1 aktivitě.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech přes sociální síť.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

Realizováno v 15 aktivitách. Bez aktivity střediska bezpečné jízdy

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném neodborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

1 v aktivitě. Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v televizi a rozhlasu.

Byly zveřejněny na krajské a místní úrovni.

Ve 2 aktivitách. Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech na sociálních sítích. Dále byla uspořádána přednáška.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

V 6 aktivitách. Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Vizovice

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném odborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

V 1 aktivitě. Bez aktivity střediska bezpečné jízdy.

Vsetín

Zlín

Komentář V2.1

V aktivitě V2.1 bylo zcela nenaplněno očekávání aktivity středisek bezpečné jízdy, která měla tuto činnost zastřešovat, především na úrovni ORP, ve kterém působí. Odbornost, která se od středisek bezpečné jízdy očekávala v podání erudovaných informací pro řidiče o přínosech IT ve vozidle, tak zůstala pouze na straně ORP. Předpokládá se, že tuto aktivitu realizovaly zkušební komisaři a další pracovníci v ORP, působící v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

AKTIVITA Ú1.2

Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ.

Ú1.5

Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

Ú1.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora byla poskytnuta v rámci celkové dotace ze strany zřizovatele (tj. města).

Český Krumlov

Kaplice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Milevsko

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Udržování dopravního hřiště, dětská kola pro realizaci dopravní výchovy.

Písek

Strakonice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: finanční.

Tábor

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Organizace výtvarné soutěže s dopravní tematikou.

Trhové Sviny

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnuta materiální podpora.

Třeboň

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: materiální a finanční.

Týn nad Vltavou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Vimperk

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ

Vodňany

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Vesty, dopravní omalovánky, DVD, reflexní prvky, dopravní výchova.

Brno

Řadu osvětových aktivit ke zvyšování bezpečnosti v dopravě realizuje město Brno prostřednictvím projektu Brno – Zdravé město. V roce 2014 realizovalo celoměstské kampaně pro veřejnost - Brněnské dny bez úrazů, Evropský týden mobility a projekt Prevence úrazů v seniorském věku. Součástí těchto aktivit byla i prevence úrazů chodců a cyklistů v dopravě.

Bučovice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Hodonín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Organizace „Týden mobility“ v měsíci září.

Hustopeče

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnuty výukové materiály BESIP pro mateřské školy.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Provoz dopravního hřiště, areál vybaven veškerými pomůckami.

Cheb

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Realizace dopravního hřiště pro všechny školy a školská zařízení.

Ostrov

Sokolov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora celoroční účasti na DDH - výuka dopravní výchovy.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Nové dopravní hřiště se zázemím, besedy s policií.

Jaroměř

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Kostelec nad Orlicí

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Nová Paka

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnutí prostor pro výuku a vzdělávání na dopravním hřišti města.

Nové Město nad Metují

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora formou praktických ukázek, besed, letáků.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Nový Bor

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Pomůcky pro DV.

Turnov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Dopravní výchova na dopravním hřišti.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Bohumín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: možnost využití DDH.

Bruntál

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Akce pro děti předškolního věku - formou her.

Český Těšín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Forma besed se strážníky MP.

Frenštát pod Radhoštěm

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Frydek - Místek

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Frydlant nad Ostravicí

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Zajištění výukových materiálů.

Havířov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora formou: provozu a údržby dětského dopravního hřiště, zajištění a vyškolení lektora dopravní výchovy, zajištění jízdních kol, ochranných pomůcek a spotřebního materiálu.

Hlučín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Příslušné úřady, tj. zřizovatelé pořádají ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIPu a s MěP přednášky a besedy.

Jablunkov

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Karviná

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Kopřivnice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Ze strany zřizovatelů jsou poskytovány finanční prostředky na dopravní výchovu, se kterými jednotlivé MŠ každoročně hospodaří v rámci svého provozu. Prostředky jsou uvolňovány buď přímo z rozpočtů obcí, nebo jako normativní roční příspěvek na žáka MŠ.

Kravaře

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Nový Jičín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Praktické cvičení na DDH,

besedy v MŠ,

projekt „Bezpečné cesty do škol v Novém Jičíně“.

Odry

Opava

Orlová

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Zabezpečení provozu dopravního hřiště.

Rýmařov

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Třinec

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnuta finanční podpora.

Mohelnice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Olomouc

Prostějov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Uskutečnění přednášek preventisty.

Šternberk

Šumperk

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Uničov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Provozování dopravního cvičiště MŠ.

Zábřeh

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Finanční podpora dopravní soutěže.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnuty písemné materiály – knihy.

Hlinsko

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Chrudim

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Besedy městské policie Chrudim.

Králíky

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.
Výukové materiály.

Lanškroun

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Pardubice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Polička

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Zajištění pomůcek pro realizaci DV.

Svitavy

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Vysoké Mýto

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Žamberk

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Uspořádána dopravní soutěž.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnuto dopravní hřiště.

Domažlice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Kralovice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Plzeň

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Materiální a finanční.

Přeštice

Rokycany

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Stod

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Tachov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Nákup pomůcek.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Český Brod

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Dobříš

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Hořovice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Kolín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Finanční podpora, propagační materiály, pomůcky, přednášky, návštěvy dopravních hřišť.

Kutná Hora

Mělník

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Soutěže - jízda na kole, soutěže – kresba, přednášky policie a HZS.

Mladá Boleslav

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora účasti preventisty na přednáškách.

Mnichovo Hradiště

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora formou nákupu pomůcek.

Neratovice

Nymburk

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Doplnění a obnova ochranných pomůcek.

Poděbrady

Sedlčany

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: Formou návštěvy MŠ městskou policií.

Slaný

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Vlašim

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Ve spolupráci s MP, byly prováděny ukázky práce psodůů, práce MP, besedy.

Votice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Havlíčkův Brod

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora poskytnuta prostřednictvím MP.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Náměšť nad Oslavou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Účast a výcvik na DDH pro MŠ.

Nové Město na Moravě

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Bezplatné využívání dětského dopravního hřiště.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Třebíč

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Výukový program na dětském dopravním hřišti „Po stopách besipáčka“.

Velké Meziříčí

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Bezplatná dopravní výchova s návštěvou dětského dopravního hřiště.

Žďár nad Sázavou

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Zakoupeno:

1 000 ks ochranných vestiček,
reflexní pásy/nalepovací odrazky,
stavěcí terče.

Kadaň

Litoměřice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Poskytnutí reflexních výrobků ALTIMA.

Litvínov

Lovosice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Most

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podbořany

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Rumburk

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Distribuce propagačních materiálů poskytnutých krajským střediskem BESIP.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Realizace „Dne dopravní výchovy“ .

Kroměříž

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Luhačovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Bylo slavnostně otevřeno mobilní dopravní hřiště a realizovány programy zaměřené na dopravní výchovu.

Za pomoci TS Luhačovice je každoročně prováděna obnova nátěru mobilního dopravního hřiště.

Otrokovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Formou besed se strážníky MP a PČR,

výuka na dopravním hřišti.

Rožnov pod Radhoštěm

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Uherské Hradiště

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Uherský Brod

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Ve městě Uherský Brod je vybudováno dětské dopravní hřiště - pro ZŠ i MŠ zdarma (využívají i obce ORP).

Nákup pomůcek.

Město Uherský Brod - organizace Dne bez aut (každoročně).

Valašské Klobouky

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: materiální.

Valašské Meziříčí

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Přednášky v MŠ Křižná, MŠ Vyhlídka na téma dopravní značení, jízda zručnosti, povinná výbava, zádržné systémy ve vozidle.

Vizovice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Vsetín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Metodická podpora - seminář k výuce dopravní výchovy.

Zlín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Zajištění a financování dopravy a výuky dětí z MŠ Zlína na dopravním hřišti ve Zlíně - Malenovicích, ul. Svárovec.

Komentář ke K1.2:

Byly zakoupeny tyto pomůcky pro dopravní výchovu:

Názorné obrázky, pomůcky pro názornost výkladu, walkodile, dopravní hřiště, kryté dopravní hřiště, interaktivní tabule, interaktivní stoleček, PC s testy, trenažér pro auto a kolo, opilecké brýle, reflexní pásy, reflexní vesty, drobné reflexní bezpečnostní prvky, dopravní značky, zastavovací terče, tištěné výukové pomůcky, jízdní kola, přilby, chrániče, koloběžky, hry s dopravní tematikou, hrací koberce s dopravní tematikou, autíčka, semaforey, přenosné dopravní značky, výukový program dopravní výchova, pracovní listy, omalovánky, základní dopravní značky a symboly, metodické materiály pro výuku dopravní výchovy (krajský koordinátor BESIP), upomínkové předměty, informativní letáky, odrážedla, trojkolky.

Finanční podpora byla poskytnuta ve výši od 10 tisíc Kč až po podporu nad 100 tisíc Kč. (Cheb, Hradec Králové, Sokolov, Chrudim, Havířov a Kopřivnice).

Pomůcky byly poskytnuty ORP zdarma, až na nepatrné výjimky. Podpora je prováděna téměř ve všech ORP ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP mimo:

Bílovec,

Blansko,

Dobruška,

Cheb,

Kroměříž,

Mnichovo Hradiště,

Otrokovice.

Třebíč,

Týn nad Vltavou,

Vlašim,

Žďár nad Sázavou,

kde si aktivity realizují sami.

Komentář Ú1.2

Metodická i materiální podpora dopravní výchovy u nejmenších dětí – žáků mateřských škol ze strany zřizovatelů je poskytována. V období předškolního věku si děti začínají osvojovat základy správného chování jako účastníka provozu na pozemních komunikacích. Je nezbytné výchovu v tomto věku podporovat, rozvíjet a metodicky vést učitele v mateřských školách.

Ú1.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Ne.

Český Krumlov

Ano, v předškolních zařízeních.

Kaplice

Ne.

Milevsko

Ano, v předškolních zařízeních.

Písek

Strakonice

Ano, v předškolních zařízeních.

Tábor

Ano, v předškolních zařízeních.

Trhové Sviny

Třeboň

Ano, v předškolních zařízeních.

Týn nad Vltavou

Ano, v předškolních zařízeních.

Vimperk

Ne.

Vodňany

Ano, v předškolních zařízeních.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Ne.

Hodonín

Ano, informační letáky v systému zdravotních středisek.

Hustopeče

Ano, v předškolních zařízeních.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Ano, v předškolních zařízeních.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Ne.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Ano, v předškolních zařízeních.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Ano, v předškolních zařízeních.

Cheb

Ne. ORP nevlastní dopravní hřiště. Aktivita se bude realizovat s otevřením DDH pro veřejnost na jaře roku 2015.

Ostrov

Ne.

Sokolov

Ano, v předškolních zařízeních.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Ne.

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Ne.

Kostelec nad Orlicí

Ne.

Nová Paka

Ne. Nebyly k dispozici letáky pro rodiče.

Nové Město nad Metují

Ne.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Ano, v předškolních zařízeních.

Nový Bor

Turnov

Ano, v předškolních zařízeních.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Ne.

Bohumín

Ano, v předškolních zařízeních.

Bruntál

Ne.

Český Těšín

Ano, v předškolních zařízeních.

Frenštát pod Radhoštěm

Ne.

Frýdek - Místek

Ne.

Frýdlant nad Ostravicí

Ano, v předškolních zařízeních

Havířov

Ne.

Hlučín

Ne. Není uvažováno o zapojení rodičů do systému dopravní výchovy s výjimkou uspořádání cyklistické jízdy široké veřejnosti v rámci týdne mobility, konané pod záštitou města Hlučín.

Jablunkov

Ne.

Karviná

Ne. Není zájem ze strany rodičů. Jeden z bodů programu připravovaného aktivu BESIP.

Kopřivnice

Ne.

Dopravní výchova je na MŠ v ORP Kopřivnice vyučována v rámci školního vzdělávacího programu jednotlivých mateřských školek. Během roku 2014 byly mimo jiné pořádány besedy se složkami IZS a MP. Pro výuku se také využívají tři dopravní hřiště (Kopřivnice, Příbor a Štramberk).

Kravaře

Nový Jičín

Poskytnuta podpora pro projekt „Bezpečné cesty do škol Nový Jičín“.

Odry

Opava

Orlová

Ano, v předškolních zařízeních.

Rýmařov

Ano, v předškolních zařízeních.

Třinec

Ne. Rodiče informujeme prostřednictvím besed a informačních letáků na akcích města (hovory s občany, školení seniorů, akce města pořádané pro školní a předškolní děti, atd.).

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

ano, informační letáky v systému zdravotních středisek

Mohelnice

Ne.

Olomouc

Prostějov

Ano, v předškolních zařízeních.

Šternberk

Šumperk

Ne.

Uničov

Ano, v předškolních zařízeních.

Zábřeh

Ne.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Ano, v předškolních zařízeních.

Hlinsko

Ne.

Chrudim

Ano, v předškolních zařízeních

Králíky

Ne.

Lanškroun

Ano, v předškolních zařízeních.

Pardubice

Ano, v předškolních zařízeních.

Polička

Ne.

Svitavy

Ano, v předškolních zařízeních.

Vysoké Mýto

Ano, v předškolních zařízeních.

Žamberk

Ano, v předškolních zařízeních.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Ne.

Domažlice

Ne. Důvodem je nedostatek finančních prostředků.

Kralovice

Ne.

Plzeň

Ano, v předškolních zařízeních.

Přeštice

Rokycany

Ne.

Stod

Ne.

Tachov

Ano, informační letáky v systému zdravotních středisek.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Ano, v předškolních zařízeních.

Český Brod

Ano, v předškolních zařízeních.

Dobříš

Ne.

Hořovice

Ne.

Kolín

Ne. Dopravní výchova je realizována ve všech ročnících ZŠ a v MŠ prostřednictvím školních vzdělávacích programů.

Kutná Hora

Mělník

Ano, v předškolních zařízeních.

Mladá Boleslav

Ne. Zapojení rodičů do systému DV není součástí osnov.

Mnichovo Hradiště

Ano, v předškolních zařízeních.

Neratovice

Nymburk

Ano, v předškolních zařízeních.

Poděbrady

Sedlčany

Ano, v předškolních zařízeních.

Slaný

Ne.

Vlašim

Ano, v předškolních zařízeních.

Votice

Ne. Nejsou lidské a materiální zdroje.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Ne.

Havlíčkův Brod

Ne. Ze strany rodičů není zájem.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Ano, v předškolních zařízeních.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Ano, v předškolních zařízeních.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Ano, v předškolních zařízeních.

Velké Meziříčí

Ne.

Žďár nad Sázavou

Ano, v předškolních zařízeních.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Ano, v předškolních zařízeních.

Kadaň

Litoměřice

Ne. Důvodem byl nedostatek financí a personálu.

Litvínov

Lovosice

Ano, v předškolních zařízeních.

Most

Ne. Projekty byly zaměřeny na jiné oblasti.

Podbořany

Ano, v předškolních zařízeních.

Rumburk

Ne.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Ano, v předškolních zařízeních.

Kroměříž

Ne.

Luhačovice

Ne. Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla ze strany obce poskytnuta. Aktivitu zajišťuje Dům dětí a mládeže, ve spolupráci se ZŠ, MŠ, státní a obecní policií. Rodiče společně s dětmi byli v rámci Týdne mobility zapojeni do akcí:

- Ukázkové práce IZS, cyklozávod na přehradě, využití mobilního dopravního hřiště v odpoledních hodinách rodiči s dětmi, orientační závod pro rodiče s dětmi po městě.

- Veřejnost a rodiče darovali DDM pro realizaci dopravní výchovy jízdní kola, která prošla servisem a žáci je využili při zdokonalování dovedností a procvičování znalostí z oblasti dopravní výchovy jak při jízdách zručnosti, tak při jízdě po mobilním dopravním hřišti.

- Město Luhačovice v rámci Týdne mobility podpořilo realizaci výstavy modelového kolejiště.

Tyto akce přispívají k zabezpečení dopravní výchovy ve městě, lidé jsou nejen poučeni o bezpečnosti, ale také jako chodci, běžci nebo cyklisté odměňováni vybavením na kola, reflexními prvky, brožurami.

Věcné ceny jsou zabezpečovány z poplatků na akce a také s pomocí krajského koordinátora BESIP – dopravní hřiště Malenovice.

Otrokovice

Ne.

Rožnov pod Radhoštěm

Ano, v předškolních zařízeních.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Ano, informační letáky v systému zdravotních středisek. Rodiče mají možnost bezplatného využití DDH ve městě Uherský Brod.

Valašské Klobouky

Ne.

Valašské Meziříčí

Ano, v předškolních zařízeních.

Vizovice

Ano, informační letáky v systému zdravotních středisek.

Vsetín

Ne. Důvodem byly finanční a personální důvody.

Zlín

Komentář k Ú1.5

V tomto opatření mnohá ORP nemají zcela jasno, co se opatřením sleduje. Je to aktivita, která má prostřednictvím edukace dětí i rodičů přinést zvýšené bezpečnostní chování na obou stranách. Je to nejen pasivní příjem informací prostřednictvím letáků, ale hlavně aktivní zapojení rodičů do procesu výchovy v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Např. správné používání dětských zádržných systémů, jak správně vystupovat z auta, proč preferovat chůzi před jízdou individuálním dopravním prostředkem, apod. Očekává se zapojení koordinátorů BESIP a učitelů MŠ.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Ú3.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Ano, byly realizovány 4 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí.

Český Krumlov

Ano, bylo realizováno 23 informačních aktivit, prostřednictvím novin, rozhlasu.

Kaplice

Milevsko

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků a promo akcí.

Písek

Strakonice

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Tábor

Ano, byly realizovány 4 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí.

Komentář k aktivitě:

Městská policie Tábor uskutečnila besedy na školách, besedy se seniory, spolupracuje na akcích BESIPu.

Trhové Sviny

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím novin.

Třeboň

Ano, byly realizovány 4 informační aktivity, prostřednictvím letáků a novin.

Týn nad Vltavou

Ano, realizována prostřednictvím letáků. Bez uvedení počtu aktivit.

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí.

Brno

Doplňující komentář:

Město Brno podporuje aktivity ve spolupráci s Městskou policií Brno a PČR.

Bučovice

Hodonín

Ano, bylo realizováno 70 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, rozhlasu televize, internetu a promo akcí.

Hustopeče

Ano, bylo realizováno 5 informačních aktivit, bez specifikace.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Byla realizována 1 promo akce.

Moravský Krumlov

Ano, bylo realizováno prostřednictvím letáků, bez uvedení počtu aktivit.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Ano, bylo realizováno 5 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, internetu a promo akcí.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím internetu.

Cheb

Ano, bylo realizováno 10 informačních aktivit na promo akcích.

Ostrov

Ano, bylo realizováno 52 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, televize, sociálních sítí a promo akcí.

Sokolov

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Ano, bylo realizováno 20 informačních aktivit, bez uvedení jakým způsobem byly realizovány.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Nové Město nad Metují

Ano, bylo realizováno 11 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, internetu a promo akcí.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Ano, byly realizovány 4 informační aktivity, prostřednictvím letáků a promo akcí.

Nový Bor

Ano, bylo realizováno 11 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím novin.

Bruntál

Ano, bez uvedení počtu aktivit, na promo akci.

Český Těšín

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Frenštát pod Radhoštěm

Ano, byly realizovány 3 informační aktivity, bez uvedení specifikace aktivit.

Frýdek - Místek

Ano, bylo realizováno 8 informační aktivit, prostřednictvím letáků.

Frýdlant nad Ostravicí

Ano, byly realizovány 3 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí a internetu.

Havířov

Hlučín

Ano, bylo realizováno 9 informačních aktivit, prostřednictvím promo akcí.

Jablunkov

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Karviná

Kopřivnice

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků, novin, televize a internetu.

Kopřivnice má zpracován Plán prevence kriminality a protidrogové prevence. Cílem je snižování míry a závažnosti kriminality a zvyšování pocitu bezpečí občanů a snižování potenciálního rizika a škody, které mohou nastat u jednotlivců a společnosti v důsledku užívání všech typů drog. Plán prevence je zpracován v souladu s metodikou přípravy plánu prevence kriminality obcí na léta 2012-2015 vydanou odborem prevence kriminality Ministerstva vnitra ČR a neřeší problematiku BESIPu samostatně.

Kravaře

Nový Jičín

Ano, bylo realizováno 15 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, internetu a sociálních sítí.

Odry

Opava

Orlová

Ano, byly realizovány aktivity, prostřednictvím letáků a promo akcí.

Rýmařov

Třinec

Ano, bylo realizováno 61 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, internetu a promo akcí.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím novin.

Hlinsko Komentář:

Další aktivity:

Přednášky ve školách, divadelní představení.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Vysoké Mýto

Ano, byly realizovány. Bez uvedení počtu aktivit. Realizovány prostřednictvím letáků a internetu.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Ano, bylo realizováno 12 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, rozhlasu, televize.

Přeštice

Byla realizována 1 akce v novinách.

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím novin a internetu.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Ano, byly realizovány 4 informační aktivity, prostřednictvím letáků, internetu a promo akcí.

Kutná Hora

Mělník

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků a promo akce.

Mladá Boleslav

Ano, bylo realizováno 20 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, rozhlasu, televize, internetu a promo akcí.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Ano, bylo realizováno 5 informačních aktivit, prostřednictvím promo akcí.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím letáků.

Nové Město na Moravě

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím novin a promo akce.

Třebíč

Ano, bez uvedení počtu aktivit.

Komentář k aktivitě:

Byla provedena společná kontrola PČR a MÚ zaměřená na autoškoly.

Velké Meziříčí

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Žďár nad Sázavou

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím novin, letáků a internetu.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Ano, bylo realizováno 17 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, sociálních sítí, promo akcí a internetu.

Komentář k aktivitě:

Ve 13 vozech MHD běžela na displeji po celý rok filmová smyčka na téma návykové látky.

Kadaň

Litoměřice

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím promo akcí.

Litvínov

Lovosice

Most

Ano, bylo realizováno 29 informačních aktivit, prostřednictvím promo akcí.

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím letáků.

Kroměříž

Ano, byly realizovány. Bez uvedení počtu aktivit, prostřednictvím letáků a internetu.

Luhačovice

Ano, bylo realizováno 20 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, sociálních sítí, televize a internetu.

Otrokovice

Ano, bylo realizováno 7 informačních aktivit, prostřednictvím rozhlasu a televize.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Ano, byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím internetu.

Doplňující komentář:

V rámci Dne bez aut vyzkoušení speciální brýle imitující stav po užití alkoholu a návykových látek. Besedy policie na školách, beseda se strážníkem městské policie.

Valašské Klobouky

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Valašské Meziříčí

Ano, bylo realizováno 5 informačních aktivit, prostřednictvím promo akcí.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář Ú3.1

Realizace aktivity, až na uvedené promo akce, besedy policie s žáky škol o návykových látkách a jejich dopadu na chování (zdraví), je téměř bez efektivity (např. letáky). Dopad na cílovou skupinu je velmi nízký. Zajímavým nápadem je příklad z Chomutova.

A je zapotřebí zdůraznit, že cílovou skupinou nejsou jen žáci a mladiství, ale celá populace – chodci i řidiči.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA

Ú5.3

Vytvoření krajských a místních Strategii bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách Kraje.

Ú5.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: bez specifikace.

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: Místní - zvýšení četnosti kontrol na vybraných místech na území města Třeboň.

Odpovědnost: Městská Policie.

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: Odbor dopravy a silničního hospodářství.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: nespecifikováno.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: nespecifikováno.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: Referenty odboru dopravy MěÚ.

Za realizaci aktivit odpovídá:

Škola a Městská policie, autoškola Navrátil s.r.o.

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: prováděno pomocí dotazníků.

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Strategie vytvořena.
 Vyhodnocení: nespecifikováno.
 Odpovědnost: Odbor dopravy Městského úřadu.

Frýdlant nad Ostravicí

Strategie vytvořena.
 Vyhodnocení: nespecifikováno.
 Odpovědnost: Odbor dopravy Městského úřadu.

Odpovědnost: Odbor dopravy Městského úřadu Havířov

Strategie vytvořena.
 Vyhodnocení: na jednání komise Rady města Havířova BESIP.
 Odpovědnost: odbor školství a kultury, odbor komunálních služeb, komise RMH BESIP.

Hlučín

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: nespecifikováno.

Odpovědnost: magistrát.

Šternberk

Šumperk

Uničov

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: Individuální.

Dobříš

Hořovice

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: MÚ Mělník, odbor sociálních věcí a zdravotnictví, manažer prevence kriminality.

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrad

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: nespecifikováno.

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Strategie vytvořena.

Vyhodnocení: nespecifikováno.

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Vytvořena Krajská Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje na roky 2012-2020.

Bystřice pod Hostýnem

MěÚ Bystřice p/H má zpracován dlouhodobý strategický plán.

Vyhodnocování probíhá dle potřeby.

Holešov
Kroměříž
Luhačovice
Otrokovice
Rožnov pod Radhoštěm
Uherské Hradiště
Uherský Brod
Valašské Klobouky
Valašské Meziříčí
Vizovice
Vsetín
Zlín

Komentář k Ú5.1

Strategii bezpečnosti silničního provozu má vytvořenu jen mizivé procento z ORP. V ORP je sice vytvořena forma „strategie“, ovšem v některých případech s dopravou a opatřeními na zvýšení bezpečnosti silničního provozu nemá nic společného.

Je důrazně doporučeno ORP (ale i obcím) vytvořit si vlastní specifickou Strategii bezpečnosti silničního provozu, která bude reflektovat problematiku dopravy a její bezpečnost, zcela cíleně v místě, kde mají být opatření realizována. Každé ORP (obec) je něčím specifické, mají jiné finanční a personální možnosti.

Pokud při konstrukci vlastní „strategie bezpečnosti silničního provozu“ bude ORP (obec) vycházet z „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2020“ a její přílohy č. 1 Akčního programu, bude i pro ORP poskytnutí informací o plnění mnohem jednodušší.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

AKTIVITA

Ú7.5

Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.

Ú7.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Český Krumlov

Kaplice

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Milevsko

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Týn nad Vltavou

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Vimperk

Vodňany

Methodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Moravský Krumlov

Pohořelice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Veselí nad Moravou

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí byla provedena.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Český Těšín

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Frýdlant nad Ostravicí

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Havířov

Hlučín

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Jablunkov

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Nový Jičín

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Odry

Opava

Orlová

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Rýmařov

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Mohelnice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Uničov

Zábřeh

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí nebyla provedena.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Chrudim

Králíky

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí nebyla provedena.

Vysoké Mýto

Žamberk

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí nebyla provedena.

Plzeň

Přeštice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Rokycany

Stod

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí nebyla provedena.

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Český Brod

Dobříš

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Hořovice

Kolín

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Kutná Hora

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Lysá nad Labem

Mělník

Mladá Boleslav

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Mnichovo Hradiště

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Votice

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem
Havlíčkův Brod
Humpolec
Chotěboř
Jihlava
Moravské Budějovice
Náměšť nad Oslavou
Nové Město na Moravě
Pelhřimov
Světlá nad Sázavou
Třebíč
Velké Meziříčí
Žďár nad Sázavou

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov
Kadaň
Litoměřice
Litvínov
Lososice
Most
Podbořany
Rumburk
Teplice
Ústí nad Labem
Varnsdorf
Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem
Holešov
Kroměříž

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ORP:

Zvyšuje se počet podaných odporů a odvolání.

Snaha přestupců o co nejdelší projednání a prekluzi přestupku.

Řízení o přestupku a doručování písemností je stále složitější.

Vymáhání nebylo dostatečně personálně zajištěno

- *lhůty i vymození uložené sankce jsou dostačující,*
- *nebyl dán důvod,*
- *oblast funguje bezchybně,*
- *vymahatelnost je dobrá, v ojedinělých případech spolupráce s exekutorem.*

Blokové pokuty řeší policie ČR nebo městská policie.

K vymáhání sankcí a pokut se využívá aparátu Celního úřadu.

Nedostatečná personální kapacita na úseku přestupků.

Zajištění v rámci platné legislativy.

Nárůst neplatičů je značný.

Metodická opatření:

Ze strany správního orgánu je v rámci ústních jednání ve věci kladen větší důraz směrem k obviněnému na povinnost uhradit pokutu ve stanovené lhůtě a poučení obviněného o případných následcích při nesplnění této povinnosti.

Problém je se sankcionovanými řidiči, jsou často v platební neschopnosti.

Lhůty jsou dodržovány dle zákona.

Nebyl dán důvod.

Přestupky řešeny bezprostředně po obdržení od PČR a jiných orgánů.

Řeší policie.

O opatřeních se jedná a připravují se k realizaci.

Personální (finanční) možnosti úřadu.

Na odvolacím orgánu to setrvává také 6 měsíců.

Správní orgán zaměřil větší pozornost na zkrácení lhůt mezi jednotlivými úkony správního řízení, zejména na zkrácení doby mezi jednotlivými ústními jednáními, na nejkratší možnou dobu při dodržení zákonných podmínek (5 denní předstih pro doručení předvolání).

Není třeba, termíny jsou dodržovány.

Postupujeme podle platné legislativy - špatná vymahatelnost.

Dodržují se standardní lhůty dle platné legislativy.

Až legislativa nebude "chránit" přestupce a umožňovat jim neustále obstrukce při projednávání přestupků (není výjimkou až 4x omluva z nařízeného jednání), pak možná. Jinak řečeno, úřad se musí vypořádávat s neustále rostoucí a propracovanější obstrukční činností ze strany přestupců a jejich advokátů, kteří zneužívají zákonem daný systém vyřizování přestupků.

Správním řízení je vedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a to včetně dodržování stanovených lhůt, kdy stanovené lhůty se pohybují na spodní hranici stanovené příslušným zákonem, tudíž nebylo nutné přijímat operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění přestupku až do doby jeho nabytí právní moci.

Nedostatek zaměstnanců, postup v mezích zákona.

Odbor ekonomický Magistrátu města Karviné zajišťuje mimo jiné také vymáhání pohledávek v rámci tzv. dělené správy/rozhodnutí Odboru správního a Městské policie Karviná z oblasti dopravy - BESIP/, oblast vymáhání pohledávek (obecně) nedoznala žádných inovativností, které by vedly ke zvýšení vymahatelnosti - úspěšnost vymáhání je odvislá od majetkových poměrů přestupců/dlužníků.

Pro vydání správního rozhodnutí jsou dodržovány lhůty dle příslušného zákona. Vymáhání veřejnoprávních pohledávek (tedy i pokut uložených ve správních řízeních) je prováděno v souladu se zákonem č. 280/2009 Sb., daňový řád. Pohledávky, které se nepodaří vymoci exekucí, případně dohodou o splátkách, jsou v souladu se směrnicí o veřejnoprávních pohledávkách postoupeny k dalšímu vymáhání exekutorovi, se kterým má město Kopřivnice uzavřenou smlouvu. Přijetím uvedené směrnice (platí pro MÚ Kopřivnice) v roce 2013 byla nastavena určitá pravidla, která měla za cíl urychlit proces vymáhání až po odpis pohledávek v případě nezjištění žádného postižitelného majetku.

Tlak na dodržování nebo zkracování zákonných lhůt v průběhu jednotlivých řízení o přestupcích.

Propojení agendy přestupků do účetního systému, zapojení exekutorského úřadu do procesu vymáhání.

V součinnosti správní orgán (ORP) - městská policie.

Doba od zjištění do vyřízení přestupku se zkrátit nepodařila, neboť se zvýšil počet přestupků a případy je složitější řešit (nutné delší dokazování). Za účelem vymáhání pokut byla uzavřena nová smlouva o jejich vymáhání se soukromým subjektem a uvažuje se o dalších obdobných krocích, aby se vymáhání zefektivnilo.

- 1. jednání s MP o včasném předání oznámení o přestupku.*
- 2. dodržování stanovených procesních lhůt.*
- 3. včasné předání rozhodnutí po nabytí právní moci k vymáhání.*

Vymahatelnost práva v silničním provozu spadá do působnosti PČR a obecní policie. Městská policie Brno pro zvýšení vymahatelnosti přijala vlastní opatření vedoucí ke zkrácení doby od zjištění přestupku až po vymožení uložené sankce.

Komentář Ú7.5

Přesto, že byla provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí ze strany Ministerstva financí ČR v roce 2014, většina ORP se o metodických opatřeních vyjadřuje negativně. Zda je pochybení v nejasnosti položené otázky či nedostatečné metodické informovanosti ORP, ponecháme na zvážení odpovědných pracovníků.

Negativní odpovědi nejsou zaznamenány.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA

Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Ú8.4

Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie.

Ú8.5

Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob.

Ú8.6

Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky.

Ú8.7

Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu.

Ú8.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Český Krumlov

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Kaplice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Milevsko

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Písek

Strakonice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Tábor

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 9.

Trhové Sviny

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Třeboň

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Týn nad Vltavou

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Vimperk

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Vodňany

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 34.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Brno

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Bučovice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Hodonín

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Hustopeče

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Moravský Krumlov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Pohořelice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Slavkov u Brna

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Znojmo

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 10.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Cheb

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

Ostrov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Sokolov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Dvůr Králové nad Labem

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Hořice

Hradec Králové

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 12.

Jaroměř

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Kostelec nad Orlicí

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Nová Paka

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Nové Město nad Metují

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Nový Bor

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Turnov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Bohumín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Bruntál

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Český Těšín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Frenštát pod Radhoštěm

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Frydek - Místek

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 10.

Frydlant nad Ostravicí

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Havířov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Hlučín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Jablunkov

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Karviná

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Kopřivnice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 8.

Kravaře

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Nový Jičín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Odry

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Opava

Orlová

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Rýmařov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Třinec

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 10.

Šternberk

Šumperk

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Uničov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Zábřeh

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Hlinsko

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Chrudim

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Králíky

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Lanškroun

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

Pardubice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 12.

Polička

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Svitavy

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Vysoké Mýto

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Žamberk

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 10.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Domažlice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Kralovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Plzeň

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 12.

Přeštice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Rokycany

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Stod

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděn.

Tachov

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Český Brod

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Dobříš

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Hořovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Kolín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Kutná Hora

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Mělník

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Mladá Boleslav

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 15.

Mnichovo Hradiště

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Neratovice

Nymburk

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 3.

Poděbrady

Sedlčany

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Slaný

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Vlašim

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Votice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 6.

Havlíčkův Brod

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 8.

Humpolec

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Chotěboř

Jihlava

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Moravské Budějovice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Náměšť nad Oslavou

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Nové Město na Moravě

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Třebíč

Velké Meziříčí

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Žďár nad Sázavou

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 10.

Kadaň

Litoměřice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

Litvínov

Počet orientačních radarů v obci: 4.

Lovosice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

Most

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Podbořany

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Rumburk

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 0.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Holešov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Kroměříž

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 7.

Luhačovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Otrokovice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 8.

Rožnov pod Radhoštěm

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Uherské Hradiště

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Uherský Brod

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 13.

Valašské Klobouky

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Valašské Meziříčí

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Vizovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Vsetín

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 7.

Zlín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 23.

Komentář k Ú8.2:

Počet přestupků, které byly zaznamenány, se pohybuje do 50 tisíc.

Pouze v ORP Moravský Krumlov

a Uherský Brod bylo zaznamenáno nad 100 tisíc přestupků.

Proč přestupky na stacionárních nebo přenosných měřících nejsou zaznamenávány, včetně vymáhání sankcí, není známo.

Orientační radary při vjezdu do obcí jsou vhodným doplněním dopravně inženýrských opatření pro snížení vjezdové rychlosti vozidel z extravilánu do intravilánu.

Ú8.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Český Krumlov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kaplice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Milevsko

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Písek

Strakonice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Tábor

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Trhové Sviny

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Třeboň

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Týn nad Vltavou

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Vimperk

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Vodňany

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Brno

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Bučovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Hodonín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Hustopeče

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Moravský Krumlov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Pohořelice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Slavkov u Brna

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Šlapanice

Tišnov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Veselí nad Moravou

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Cheb

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Ostrov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Sokolov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Dvůr Králové nad Labem

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Hořice

Hradec Králové

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Jaroměř

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kostelec nad Orlicí

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Nová Paka

Nové Město nad Metují

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Nový Bor

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Turnov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Bohumín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Bruntál

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Český Těšín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Frenštát pod Radhoštěm

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Frýdek - Místek

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Hlučín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Jablunkov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Karviná

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kopřivnice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kravaře

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Nový Jičín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Odry

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Opava

Orlová

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Rýmařov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Třinec

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Mohelnice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Olomouc

Prostějov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Šternberk

Šumperk

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Uničov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Zábřeh

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Hlinsko

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Chrudim

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Králíky

Lanškroun

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Pardubice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Polička

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Svitavy

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Vysoké Mýto

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Žamberk

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Domažlice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kralovice

Plzeň

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Přeštice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Rokycany

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Stod

Tachov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Český Brod

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Dobříš

Hořovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kolín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Kutná Hora

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Mělník

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Mladá Boleslav

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Poděbrady

Sedlčany

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Slaný

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Vlašim

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Votice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Moravské Budějovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Náměšř nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Třebíč

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Velké Meziříčí

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Žďár nad Sázavou

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Kadaň

Litoměřice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Litvínov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Lovosice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Most

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Podbořany

Rumburk

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Holešov

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Kroměříž

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Luhačovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Otrokovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Rožnov pod Radhoštěm

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Uherské Hradiště

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Uherský Brod

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Valašské Klobouky

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Valašské Meziříčí

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

Vizovice

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Vsetín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Zlín

Kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, se záznamem počtu přestupců.

Komentář k Ú8.4

Pravidla pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol jsou v ORP kontrolována. Proč není kontrola prováděna i se záznamem počtu přestupců, nebylo specifikováno.

Ú8.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Český Krumlov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kaplice

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Milevsko

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Písek

Strakonice

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Tábor

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Trhové Sviny

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Třeboň

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Týn nad Vltavou

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Vimperk

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Vodňany

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Brno

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Bučovice

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Hodonín

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Hustopeče

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Moravský Krumlov

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Pohořelice

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Slavkov u Brna

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Šlapanice

Tišnov

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Veselí nad Moravou

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Znojmo

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Cheb

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Ostrov

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Sokolov

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Dvůr Králové nad Labem

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Hořice

Hradec Králové

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Jaroměř

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Kostelec nad Orlicí

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Nová Paka

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Nové Město nad Metují

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Nový Bor

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Turnov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Bohumín

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Bruntál

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech..

Český Těšín

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Frenštát pod Radhoštěm

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Frýdek - Místek

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Hlučín

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Jablunkov

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Karviná

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kopřivnice

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kravaře

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Nový Jičín

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Odry

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Opava

Orlová

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Rýmařov

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech..

Třinec

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Šternberk

Šumperk

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Uničov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Zábřeh

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Hlinsko

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Chrudim

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Králíky

Lanškroun

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Pardubice

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Polička

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Svitavy

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Vysoké Mýto

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Žamberk

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Domažlice

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Kralovice

Plzeň

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Přeštice

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Rokycany

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech..

Stod

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech..

Tachov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Český Brod

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Dobříš

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Hořovice

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kolín

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Kutná Hora

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Mělník

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Mladá Boleslav

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Poděbrady

Sedlčany

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Slaný

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Vlašim

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Votice

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Havlíčkův Brod

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Moravské Budějovice

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Třebíč

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Velké Meziříčí

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Žďár nad Sázavou

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kadaň

Litoměřice

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Litvínov

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Lovosice

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Most

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Podbořany

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech.

Rumburk

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Není prováděn pravidelný dohled obecní policíí dohled na všech přechodech..

Holešov

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Kroměříž

Obecní policíí je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Luhačovice

Dozor obecní policíí je prováděn na vybraných přechodech.

Otrokovice

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Rožnov pod Radhoštěm

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Uherské Hradiště

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Uherský Brod

Obecní policií je prováděn pravidelný dohled na všech přechodech.

Valašské Klobouky

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Valašské Meziříčí

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Vizovice

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Vsetín

Není prováděn pravidelný dohled obecní policií dohled na všech přechodech..

Zlín

Dozor obecní policií je prováděn na vybraných přechodech.

Ú8.6

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Dohled u škol prováděn.

Český Krumlov

Dohled u škol prováděn.

Kaplice

Dohled u škol prováděn.

Milevsko

Dohled u škol prováděn.

Písek

Strakonice

Dohled u škol prováděn.

Tábor

Jen u vybraných škol.

Trhové Sviny

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Třeboň

Dohled u škol prováděn.

Týn nad Vltavou

Dohled u škol prováděn.

Vimperk

Dohled u škol prováděn.

Vodňany

Jen u vybraných škol.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Dohled u škol prováděn.

Brno

Dohled u škol prováděn.

Bučovice

Dohled u škol prováděn.

Hodonín

Jen u vybraných škol.

Hustopeče

Dohled u škol prováděn.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Dohled u škol prováděn.

Moravský Krumlov

Jen u vybraných škol.

Pohořelice

Dohled u škol prováděn.

Slavkov u Brna

Dohled u škol prováděn.

Šlapanice

Tišnov

Dohled u škol prováděn.

Veselí nad Moravou

Dohled u škol prováděn.

Znojmo

Dohled u škol prováděn.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Jen u vybraných škol.

Cheb

Jen u vybraných škol.

Ostrov

Dohled u škol prováděn.

Sokolov

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek finančních prostředků.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Dvůr Králové nad Labem

Jen u vybraných škol.

Hořice

Hradec Králové

Jen u vybraných škol.

Jaroměř

Dohled u škol prováděn.

Kostelec nad Orlicí

Jen u vybraných škol.

Nová Paka

Dozor neprováděn, důvod neuveden.

Nové Město nad Metují

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Jen u vybraných škol.

Nový Bor

Dohled u škol prováděn.

Turnov

Jen u vybraných škol.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Jen u vybraných škol.

Bohumín

Dohled u škol prováděn.

Bruntál

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek finančních prostředků a příslušníků obecní policie.

Český Těšín

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Frenštát pod Radhoštěm

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Frydek - Místek

Dohled u škol prováděn.

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Dohled u škol prováděn.

Hlučín

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Jablunkov

Dohled u škol prováděn.

Karviná

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Kopřivnice

Dohled u škol prováděn.

Kravaře

Dohled u škol prováděn.

Nový Jičín

Jen u vybraných škol.

Odry

Jen u vybraných škol.

Opava

Orlová

Dohled u škol prováděn.

Rýmařov

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Třinec

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Jen u vybraných škol.

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Dohled u škol prováděn.

Šternberk

Šumperk

Dohled u škol prováděn.

Uničov

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Zábřeh

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Jen u vybraných škol.

Hlinsko

Jen u vybraných škol.

Chrudim

Jen u vybraných škol.

Králíky

Lanškroun

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Pardubice

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek finančních prostředků.

Polička

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Svitavy

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek finančních prostředků a příslušníků obecní policie.

Vysoké Mýto

Dohled u škol prováděn.

Žamberk

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Domažlice

Jen u vybraných škol.

Kralovice

Plzeň

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Přeštice

Dohled u škol prováděn.

Rokycany

Dozor neprováděn, důvod neuveden.

Stod

Dozor neprováděn, důvod neuveden.

Tachov

Jen u vybraných škol.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Dohled u škol prováděn.

Český Brod

Jen u vybraných škol.

Dobříš

Dohled u škol prováděn.

Hořovice

Jen u vybraných škol.

Kolín

Dohled u škol prováděn.

Kutná Hora

Dohled u škol prováděn.

Mělník

Dohled u škol prováděn.

Mladá Boleslav

Dohled u škol prováděn. Důvodem je nedostatek finančních prostředků.

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Poděbrady

Sedlčany

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek finančních prostředků a příslušníků obecní policie.

Slaný

Jen u vybraných škol.

Vlašim

Dohled u škol prováděn.

Votice

Jen u vybraných škol.

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek finančních prostředků.

Havlíčkův Brod

Dohled u škol prováděn.

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Moravské Budějovice

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Dohled u škol prováděn.

Třebíč

Jen u vybraných škol.

Velké Meziříčí

Jen u vybraných škol.

Žďár nad Sázavou

Dohled u škol prováděn.

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Kadaň

Litoměřice

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Litvínov

Dohled u škol prováděn.

Lovosice

Jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Most

Jen u vybraných škol.

Podbořany

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Rumburk

Jen u vybraných škol.

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Holešov

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Kroměříž

Dohled u škol prováděn.

Luhačovice

Jen u vybraných škol.

Otrokovice

Dohled u škol prováděn.

Rožnov pod Radhoštěm

Jen u vybraných škol.

Uherské Hradiště

Jen u vybraných škol.

Uherský Brod

Dohled u škol prováděn.

Valašské Klobouky

Dohled u škol prováděn.

Valašské Meziříčí

Jen u vybraných škol.

Vizovice

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Vsetín

Dozor neprováděn, důvodem je nedostatek příslušníků obecní policie.

Zlín

Jen u vybraných škol.

Komentář k Ú8.5 a Ú8.6

Většina ORP provádí dozor na všech přechodech v exponovaných hodinách, kdy děti přicházejí nebo odcházejí ze školy. Aktivita je realizována na dobré úrovni.

V místech, kde je nedostatečný počet příslušníků obecní policie, dozor nemůže být prováděn.

Zda do dozoru nad dětmi, které přicházejí do školy, nezapojit aktivní seniory tak, jak je to realizováno ve státech Evropské unie, je na rozhodnutí obecního zastupitelstva.

Ú8.7

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Milevsko

Písek

Strakonice

Tábor

Trhové Sviny

Třeboň

Týn nad Vltavou

Vimperk

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Blansko

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Brno

Bučovice

Hodonín

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Moravský Krumlov

Pohořelice

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Veselí nad Moravou

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dobruška

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nová Paka

Nové Město nad Metují

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Bruntál

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Frýdek - Místek

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Frýdlant nad Ostravicí

Havířov

Hlučín

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Jablunkov

Karviná

Kopřivnice

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Kravaře

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Nový Jičín

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Odry

Opava

Orlová

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Hranice

Jeseník

Konice

Mohelnice

Olomouc

Prostějov

Šternberk

Šumperk

Uničov

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Zábřeh

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Hlinsko

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Stod

Tachov

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Český Brod

Dobříš

Hořovice

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Kolín

Kutná Hora

Mělník

Mladá Boleslav

Mnichovo Hradiště

Neratovice

Nymburk

Poděbrady

Sedlčany

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Bystřice nad Pernštejnem

Havlíčkův Brod

Humpolec

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pelhřimov

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Kadaň

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Teplice

Ústí nad Labem

Varnsdorf

Žatec

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Holešov

Efektivita práce příslušníků městské (obecní policie) se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Kroměříž

Luhačovice

Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie.

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ORP k Ú8.7:

Pro vyšší efektivitu zapojení obecní policie k registraci přestupků (dohledové činnosti) uvádějí obce nedostatek finančních prostředků, resp. nedostatečné počet příslušníků obecní policie.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

AČR	Autoklub České republiky
ABS	protiblokovací systém vozidla
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
A	autoškola
BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
ESP	elektronický stabilizační systém
ESC	systém elektronické kontroly stability
DBA	dopravně bezpečnostní akce
DDH	dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
IDV	Institut dopravní výchovy Vyškov

ITS	inteligentní dopravní systémy
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP 2020	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic

SBJ	střediska bezpečné jízdy
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
vozokm	vozokilometry
ZŠ	základní škola
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZZS	zdravotnická záchranná služba
ŽP	železniční přejezd

