



Ministerstvo dopravy



Příloha 3

Vyhodnocení plnění aktivit
Akčního programu NSBSP
obcemi ČR v roce 2015

Popis stavu

V roce 2016 byly vyzvány obce s rozšířenou působností k podání informací o plnění Akčního programu NSBSP. Bylo osloveno 205 obcí 3. stupně, tzv. ORP, které stejně jako kraje, vykonávají ve svých obvodech státní správu v přenesené působnosti. Vláda České republiky ukládá a doporučuje usnesením č. 599 realizaci aktivit dané Akčním programem i obcím České republiky:

V bodě III. usnesení vlády ČR č. 599, kterým se tento dokument schvaluje, se ukládá:

1. Ministrům dopravy, financí, školství, mládeže a tělovýchovy, vnitra, zdravotnictví a obrany zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii,

2. ministru dopravy

a) koordinovat plnění opatření Strategie,

c) informovat vládu vždy do 31. května každého kalendářního roku, počínaje rokem 2013, o vyhodnocení plnění opatření uvedených ve Strategii,

d) zajistit zveřejnění tohoto usnesení ve Věstníku vlády pro orgány krajů a orgány obcí.

3. Představitelům krajských úřadů a **obecních úřadů s rozšířenou působností zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.**

V bodu IV. pak usnesení vlády ČR č. 599 doporučuje:

Hejtmanům, primátorovi hlavního města Prahy, primátorům statutárních měst a starostům **obcí s rozšířenou působností** zabezpečit realizaci nástrojů uvedených ve Strategii.

Do podání informací o plnění Akčního programu NSBSP za rok 2015 se přihlásilo **131 obcí s rozšířenou působností**. Do podání informací o plnění aktivit Akčního programu NSBSP, za které jsou odpovědné obce ČR, se zapojily obce s rozšířenou působností (dále jen ORP), které jsou označeny **x**. Je to registrovaná obec s rozšířenou působností, která vyplnila dotazníky za rok 2015. Informaci za rok 2015 plnění Akčního programu **nepodalily všechny** obce, které se registrovaly v loňském roce. Podbarveny jsou obce s rozšířenou působností dle krajů.

Jako nezbytné do dalšího období je seznámit ORP s jejich aktivitami a to nejen v podobě elektronicky zveřejněné „Metodiky“ viz: <http://www.ibesip.cz/data/web/soubory/metodika-2020.pdf> k vyhodnocení aktivit NSBSP na stránkách Ministerstva dopravy ČR, ale především v objasnění aktivit, s podrobným vysvětlením, co se v dané aktivitě předpokládá realizovat.

ORP nečiní problém číselně vyjádřitelné aktivity, ale je zapotřebí se věnovat legislativním změnám, novým dopravně inženýrským opatření, apod. Vše s přihlédnutím na specifika jednotlivých úřadů ORP.

Shrnutí plnění aktivit ORP je uveřejněno v Informaci plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2015.

KOMPLETNÍ OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ, KTERÉ PODALY INFORMACI, V LETOŠNÍM ROCE NEJSOU. NEJVÍCE SE PŘIBLÍŽILY ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE.

OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ	KRAJ	ODPOVĚDI 2015
Benešov	Středočeský	
Beroun	Středočeský	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Středočeský	X
Čáslav	Středočeský	
Černošice	Středočeský	
Český Brod	Středočeský	X
Dobříš	Středočeský	
Hořovice	Středočeský	X
Kladno	Středočeský	X
Kolín	Středočeský	X
Kralupy nad Vltavou	Středočeský	X
Kutná Hora	Středočeský	
Lysá nad Labem	Středočeský	

Mělník	Středočeský	X
Mladá Boleslav	Středočeský	
Mnichovo Hradiště	Středočeský	X
Neratovice	Středočeský	
Nymburk	Středočeský	
Poděbrady	Středočeský	
Příbram	Středočeský	
Rakovník	Středočeský	
Říčany	Středočeský	
Sedlčany	Středočeský	X
Slaný	Středočeský	X
Vlašim	Středočeský	X
Votice	Středočeský	X
Blatná	Jihočeský	X
České Budějovice	Jihočeský	X
Český Krumlov	Jihočeský	X
Dačice	Jihočeský	
Jindřichův Hradec	Jihočeský	
Kaplice	Jihočeský	X
Milevsko	Jihočeský	X
Písek	Jihočeský	X
Prachatice	Jihočeský	X
Soběslav	Jihočeský	
Strakonice	Jihočeský	
Tábor	Jihočeský	
Trhové Sviny	Jihočeský	X
Třeboň	Jihočeský	
Týn nad Vltavou	Jihočeský	X

Vimperk	Jihočeský	X
Vodňany	Jihočeský	X
Blovice	Plzeňský	X
Domažlice	Plzeňský	X
Horažďovice	Plzeňský	
Horšovský Týn	Plzeňský	X
Klatovy	Plzeňský	
Kralovice	Plzeňský	X
Nepomuk	Plzeňský	
Nýřany	Plzeňský	
Plzeň	Plzeňský	X
Přeštice	Plzeňský	
Rokycany	Plzeňský	X
Stod	Plzeňský	
Stříbro	Plzeňský	
Sušice	Plzeňský	
Tachov	Plzeňský	X
Aš	Karlovarský	X
Cheb	Karlovarský	X
Karlovy Vary	Karlovarský	
Kraslice	Karlovarský	X
Mariánské Lázně	Karlovarský	
Ostrov	Karlovarský	X
Sokolov	Karlovarský	X
Bílina	Ústecký	X
Děčín	Ústecký	X
Chomutov	Ústecký	X
Kadaň	Ústecký	
Litoměřice	Ústecký	X

Litvínov	Ústecký	X
Louny	Ústecký	X
Lovosice	Ústecký	X
Most	Ústecký	X
Podbořany	Ústecký	X
Roudnice nad Labem	Ústecký	
Rumburk	Ústecký	X
Teplice	Ústecký	
Ústí nad Labem	Ústecký	
Varnsdorf	Ústecký	
Žatec	Ústecký	
Česká Lípa	Liberecký	
Frýdlant	Liberecký	
Jablonec nad Nisou	Liberecký	X
Jilemnice	Liberecký	
Liberec	Liberecký	
Nový Bor	Liberecký	X
Semily	Liberecký	
Tanvald	Liberecký	
Turnov	Liberecký	X
Železný Brod	Liberecký	
Broumov	Královéhradecký	X
Dobruška	Královéhradecký	
Dvůr Králové nad Labem	Královéhradecký	X
Hořice	Královéhradecký	X
Hradec Králové	Královéhradecký	X
Jaroměř	Královéhradecký	X
Jičín	Královéhradecký	X

Kostelec nad Orlicí	Královéhradecký	X
Náchod	Královéhradecký	X
Nová Paka	Královéhradecký	
Nové Město nad Metují	Královéhradecký	
Nový Bydžov	Královéhradecký	X
Rychnov nad Kněžnou	Královéhradecký	
Trutnov	Královéhradecký	
Vrchlabí	Královéhradecký	
Česká Třebová	Pardubický	X
Hlinsko	Pardubický	
Holice	Pardubický	
Chrudim	Pardubický	X
Králíky	Pardubický	X
Lanškroun	Pardubický	X
Litomyšl	Pardubický	X
Moravská Třebová	Pardubický	
Pardubice	Pardubický	X
Polička	Pardubický	X
Přelouč	Pardubický	X
Svitavy	Pardubický	X
Ústí nad Orlicí	Pardubický	X
Vysoké Mýto	Pardubický	X
Žamberk	Pardubický	X
Bystřice nad Pernštejnem	Vysočina	
Havlíčkův Brod	Vysočina	
Humpolec	Vysočina	
Chotěboř	Vysočina	X
Jihlava	Vysočina	X

Moravské Budějovice	Vysočina	X
Náměšť nad Oslavou	Vysočina	X
Nové Město na Moravě	Vysočina	X
Pacov	Vysočina	X
Pelhřimov	Vysočina	
Světlá nad Sázavou	Vysočina	X
Telč	Vysočina	X
Třebíč	Vysočina	X
Velké Meziříčí	Vysočina	X
Žďár nad Sázavou	Vysočina	X
Blansko	Jihomoravský	
Boskovice	Jihomoravský	
Brno	Jihomoravský	X
Břeclav	Jihomoravský	X
Bučovice	Jihomoravský	X
Hodonín	Jihomoravský	X
Hustopeče	Jihomoravský	X
Ivančice	Jihomoravský	X
Kuřim	Jihomoravský	X
Kyjov	Jihomoravský	
Mikulov	Jihomoravský	X
Moravský Krumlov	Jihomoravský	X
Pohořelice	Jihomoravský	X
Rosice	Jihomoravský	X
Slavkov u Brna	Jihomoravský	X
Šlapanice	Jihomoravský	X
Tišnov	Jihomoravský	X
Veselí nad Moravou	Jihomoravský	X

Vyškov	Jihomoravský	
Znojmo	Jihomoravský	X
Židlochovice	Jihomoravský	X
Hranice	Olomoucký	
Jeseník	Olomoucký	X
Konice	Olomoucký	
Lipník nad Bečvou	Olomoucký	
Litovel	Olomoucký	
Mohelnice	Olomoucký	X
Olomouc	Olomoucký	
Prostějov	Olomoucký	X
Přerov	Olomoucký	
Šternberk	Olomoucký	
Šumperk	Olomoucký	X
Uničov	Olomoucký	
Zábřeh	Olomoucký	X
Bílovec	Moravskoslezský	X
Bohumín	Moravskoslezský	X
Bruntál	Moravskoslezský	
Český Těšín	Moravskoslezský	X
Frenštát pod Radhoštěm	Moravskoslezský	X
Frýdek - Místek	Moravskoslezský	
Frýdlant nad Ostravicí	Moravskoslezský	
Havířov	Moravskoslezský	X
Hlučín	Moravskoslezský	X
Jablunkov	Moravskoslezský	
Karviná	Moravskoslezský	X
Kopřivnice	Moravskoslezský	X
Kravaře	Moravskoslezský	X

Krnov	Moravskoslezský	
Nový Jičín	Moravskoslezský	X
Odry	Moravskoslezský	X
Opava	Moravskoslezský	X
Orlová	Moravskoslezský	X
Ostrava	Moravskoslezský	X
Rýmařov	Moravskoslezský	X
Třinec	Moravskoslezský	X
Vítkov	Moravskoslezský	X
Bystřice pod Hostýnem	Zlínský	X
Holešov	Zlínský	X
Kroměříž	Zlínský	X
Luhačovice	Zlínský	X
Otrokovice	Zlínský	X
Rožnov pod Radhoštěm	Zlínský	X
Uherské Hradiště	Zlínský	X
Uherský Brod	Zlínský	X
Valašské Klobouky	Zlínský	
Valašské Meziříčí	Zlínský	X
Vizovice	Zlínský	X
Vsetín	Zlínský	X
Zlín	Zlínský	X

Pro zvýšení přehlednosti a možnosti ORP si navzájem porovnat úroveň plnění jednotlivých aktivit, jsou ORP seřazena za sebou. K aktivitě, ke které se ORP přihlásilo a vyplnilo 0 nebo NE, zůstala ve většině aktivit nevyplněná položka, kromě aktivit, kde má i záporná odpověď vypovídající hodnotu, i s ev. komentářem. Je to z důvodu snazšího přehledu pro krajské pracovníky BESIP, kde je zapotřebí danému ORP metodicky pomoci v plnění dané aktivity.

U ORP je zapotřebí vyzvednout, že informace byly podány ve všech položkách a s pečlivostí, včetně bližších komentářů. Zbytečná odpověď (není v gesci ORP apod.) je v těch položkách, za kterou má odpovědnost kraj či orgány státní správy. Jedná se především o aktivity v oblasti „K“ - Bezpečná pozemní komunikace, kde ORP podávaly informaci i za silnice I. třídy a nižších tříd (ev. i dálnice), které nejsou v jejich správě.

Jako zcela nezbytné je doporučení k vypracování metodické podpory pro realizaci aktivit Akčního programu, se specifikací opatření, která jsou v gesci ORP. Toto doporučení se opírá nejen o vyhodnocení podání informací ORP prostřednictvím web formulářů, ale především z telefonických dotazů, které ORP pokládala.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE

„BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1

Postupné uplatnění nástrojů směrnice (hodnocení dopadu na bezpečnost, bezpečnostní inspekce, odstraňování nehodových lokalit) na silnicích I. a II. třídy a základní komunikační síti měst a obcí. "

K1.2

Zajištění dostatečného počtu odborně vyškolených odborníků dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů.

K1.4

Zavedení metodiky Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou

K1.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Hodnocení dopadu na bezpečnost - počet provedených bezpečnostních inspekcí na síti II. třídy - 2, III. třídy - 5, MK - 5

Bezpečnostní inspekce provedena na již realizovaných stavbách ve 24 % a méně II. třídy - 2, III. třídy - 5, MK - 5

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Počet provedených auditů na síti II. třídy 1, na MK 1. Bezpečnostní audit - rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně u MK - 1

Písek

Prachatice

1 provedený BA na síti MK,

1 BI provedena na síti MK

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u sítí MK - 1

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Břeclav

Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	<p>2 BA na MK</p> <p>BA rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně u silnic II. třídy ve 24 případech, 24 u sítí III. třídy ve 24 % a méně, 24 ve 24 % a méně u MK</p> <p>BI provedena na již realizovaných stavbách ve 24 % a méně u sítí II. třídy – 24, III. třídy – 24, MK – 24,</p> <p>Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u sítí II. třídy – 24, III. třídy – 24, MK - 24</p>
Mikulov	
Moravský Krumlov	<p>Bezpečnostní audit - rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně u sítí II. třídy – 14, 24 % a méně sítí III. třídy – 14, 24 % a méně sítí MK - 14</p>
Pohořelice	
Rosice	
Slavkov u Brna	
Šlapanice	<p>Hodnocení dopadu na bezpečnost - počet provedených bezpečnostních inspekcí na síti II. třídy - 5, III. třídy - 4, MK - 1.</p> <p>Bezpečnostní audit - rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně II. třídy - 2, III. třídy - 3, MK - 1</p> <p>Bezpečnostní inspekce - provedena na již realizovaných stavbách ve 24 % a méně II. třídy - 2, III. třídy - 3, MK - 1</p> <p>Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně II. třídy - 2, III. třídy - 4, MK – 1</p>

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

Židlochovice

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Počet provedených bezpečnostních auditů na síti II. třídy 1. Bezpečnostní inspekce provedena již na realizovaných stavbách na silnicích II. třídy ve 100 % 1.

Kraslice

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

1 BA na síti MK

BA rozsah projektů je zpracován na 100 % MK - 1, ve 24 % a méně MK - 1

Jaroměř

Jičín

Kostelec nad Orlicí

Počet provedených bezpečnostních auditů na síti II. třídy v 1 případě

Náchod

Nový Bydžov

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

počet provedených bezpečnostních inspekcí na silnici II. třídy ve 3 případech, na silnicích III. třídy ve 4 případech, na MK v 10 případech

BA rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně u silnic II. třídy ve 2 případech, u silnic III. třídy ve 3 případech, na MK v 5 případech

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u silnic II. třídy v 5 případech, u silnic III. tříd v 7 případech, u MK v 7 případech

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec Bezpečnostní audit - rozsah projektů je zpracován ve 24 % a méně u MK - 5

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm Počet provedených bezpečnostních inspekcí na síti MK - 2. Bezpečnostní inspekce – provedena na již realizovaných stavbách MK ve 100 % - 100

Haviřov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u sítí MK - 1

Odry

Opava

Orlová

Ostrava

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit 99 % - 75 % sítí MK – 2, 75 % - 50 % MK – 2, 49 % - 25 % MK - 2

Rýmařov

Třinec

Vítkov

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit v 99 % – 75 % sítí II. třídy – 1,

Mohelnice 1 provedená BI na síti III. třídy

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit 99 % - 75 % III. třídy – 2, 49 % - 25 % III. třídy – 2

Prostějov 2 provedené BI na MK

BI provedena na již zrealizovaných stavbách ve 24 % a méně u MK – 2

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně MK - 5

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně II. třídy - 20, III. třídy - 25, MK - 30

Králíky

Lanškroun

Litomyšl

BA rozsah projektů zpracován ve 24 % a méně u MK – 1

BI provedena na již zrealizovaných stavbách ve 24 % a méně u MK – 1

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 49 % - 25 % u MK - 1

Pardubice

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u MK - 2

Polička

Přelouč

Svitavy

Ústí nad Orlicí

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domaželice

Horšovský Týn

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně II. třídy - 2

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno

Kolín

Kralupy nad Vltavou

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Počet provedených bezpečnostních auditů na MK – 1. Bezpečnostní audit – rozsah projektů zpracován ve 100 % u MK. Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u MK - 1

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Pacov

Počet provedených bezpečnostních auditů na síti II. třídy – 1. Hodnocení dopadu na bezpečnost – počet provedených bezpečnostních inspekcí na síti II. třídy 1.

Světlá nad Sázavou

Telč

Třebíč

Velké Meziříčí

Počet provedených BA na síti II. třídy - 1.

24 % a méně z toho na silnicích TEN T - 1, silnicích II. třídy - 1

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Bílina

Děčín

1 provedený BA na síti MK

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Louny

provedené BA na síti III. třídy, 1 provedený BA na MK

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Odstraňování identifikovaných nehodových lokalit ve 24 % a méně u silnic III. třídy – 1, ve 24 % a méně u MK - 1

Vsetín

Zlín

Odstraňování nehodových lokalit v 74 % - 50 % sítí MK – 70.

K1.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Počet odborně vyškolených pracovníků - 2.

Karviná
 Kopřivnice
 Kravaře
 Nový Jičín
 Odry
 Opava
 Ostrava
 Orlová
 Rýmařov
 Třinec
 Vítkov

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

1 odborně vyškolený pracovník v roce 2015, z toho 1 pracovník certifikovaný MD

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
 Chrudim
 Králíky
 Lanškroun
 Pardubice
 Polička
 Svitavy
 Vysoké Mýto
 Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
 Domažlice
 Kralovice
 Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Počet odborně vyškolených pracovníků v roce 2015 – 1.

Z toho pracovníků certifikovaných MD - 1

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž
Luhačovice
Otrokovice
Rožnov pod Radhoštěm
Uherské Hradiště
Uherský Brod
Valašské Meziříčí
Vizovice
Vsetín
Zlín

K1.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Metodika Programu identifikace údržby **se zavádí.**

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Metodika Programu identifikace údržby **zavedena.**

Bučovice

Hodonín

Metodika Programu identifikace údržby **zavedena.**

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Metodika Programu identifikace údržby **se zavádí.**

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

Metodika Programu identifikace údržby **zavedena.**

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Kraslice

Ostrov

Metodika Programu identifikace údržby **se zavádí.**

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Metodika Programu identifikace údržby **zavedena.**

Orlová

Ostrava

Rýmařov

Třinec

Vítkov

Metodika Programu identifikace údržby **zavedena.**

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Metodika Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou **se zavádí.**

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Metodika Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou **se zavádí.**

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Bílina

Děčín

Metodika Programu identifikace údržby **se zavádí**

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lososice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je zaveden.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář ke K1

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Přelouč

Kontrola probíhá v součinnosti u správních řízení, ve spolupráci s Policií ČR.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Jičín

Problematiku řeší část 5 z. č. 13/1997 Sb., transevropské sítě se netýkají MěÚ Jičín.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Město Bystřice pod Hostýnem není vlastníkem místních komunikací funkční skupiny A ani B (rychlostních komunikací ani rychlostních místních komunikací)

Uherské Hradiště

Inspekci nehodových úseků provádí Policie ČR. Policie následně informuje obec o zjištěných závadách. Celkový počet provedených inspekcí nehodových úseků na místních komunikacích ze strany Policie ČR nám není znám.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

V roce 2015 nebyl žádný pracovník odborně proškolen na odborníka dopravně inženýrských úseků pro provádění bezpečnostních inspekcí a bezpečnostních auditů. Certifikovaný auditor MD ke dni 31. 12. 2015 ukončil pracovní poměr. V současné době obec Brno disponuje pouze dvěma odborně proškolenými pracovníky z roku 2013 bez certifikace. 2 certifikované auditory k použití má Brnem 100 % vlastněná společnost Brněnské Komunikace. a.s.

Znojmo

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je zaveden.

ORP KRAJE VYSOČINA

Nové Město na Moravě

MěÚ nemá vyškoleného pracovníka na bezpečnostní audit

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Kopřivnice

Město Kopřivnice provádí kontrolu a identifikaci nehodových lokalit v rámci pozic na MÚ, pomocí správce MK, kterým je Slumeko s.r.o. a za spolupráce s Dopravním inspektorátem Policie ČR v Novém Jičíně. Místa vyhodnocená jako krizová jsou průběžně odstraňována (místa se zvýšenou nehodovostí jsou preferována v rámci plánu údržby a oprav). Ostatní obce spadající do SO ORP Kopřivnice řeší tuto problematiku také za pomoci své samosprávy a podnětů obyvatel.

Nový Jičín	Kontroly se provádí pravidelně při prohlídkách za účasti správce komunikace, silničního správního úřadu a Policie ČR, DI.
Ostrava	K bodu K1.1 - poslední řádek - identifikace nehodových lokalit se provozuje na základní komunikační síti v Ostravě už cca 20 let a identifikace nehodových lokalit a přijímaná opatření odpovídají dříve zavedenému systému. V části tabulky pro MK uveden průměrný počet lokalit za rok.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.2

Zintenzivnění a pravidelné vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení (dále jen RZ) v ochranných pásmech všech typů pozemních komunikací a plnění zákonných povinností vlastníků reklamních zařízení a silničního správního úřadu při odstraňování reklamních zařízení provozovaných v rozporu se zákonem, zejména:

- revidovat povolení ke zřízení a provozování reklamních zařízení v ochranných pásmech dálnic a rychlostních silnic a zajistit odstranění všech nepovolených reklamních zařízení,
- revidovat smlouvy o pronájmu silničních pomocných pozemků podél dálnic a rychlostních silnic za účelem umístění reklamních zařízení a tyto smlouvy dále neprodlužovat,
- zjistit a odstranit všechna reklamní zařízení, která se od 1. července 2011 nacházejí v ochranných pásmech ostatních kategorií pozemních komunikací z důvodu ztráty statutu staveb umístěných v souvisle zastavěných územích obcí.

K2.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %

Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 51 – 75 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 51 – 75 %

Český Krumlov

Kaplice Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %

Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %

Milevsko

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %

Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %

Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

Písek

Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %

	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení na dálnicích v 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Prachatice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Trhové Sviny	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Týn nad Vltavou	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v 0 – 25 %
Vimperk	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení ve více než 75 %, v ochranných pásmech 26 – 50 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Vodňany	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v ochranných pásmech 0 – 25 %

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
Břeclav	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Bučovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 - 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních komunikacích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Hodonín	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Hustopeče	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních komunikacích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích 0 – 25 %
Ivančice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 - 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Kuřim	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech

	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Mikulov	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Moravský Krumlov	
Pohořelice	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Rosice	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Slavkov u Brna	
Šlapanice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 26 - 50 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Tišnov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
Židlochovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %. Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % na rychlostních silnicích, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	
Aš	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Cheb	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

Kraslice	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Ostrov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Sokolov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
Dvůr Králové nad Labem	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 51 – 75 %
Hořice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Hradec Králové	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Jaroměř	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
Kostelec nad Orlicí	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech ve více než 75 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích ve více než 75 %
Náchod	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %

	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Nový Bydžov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
Nový Bor	
Turnov	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 % - 25 %
Bohumín	
Český Těšín	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Frenštát pod Radhoštěm	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Haviřov	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Hlučín	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Karviná	
Kopřivnice	

Kravaře	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0 %, v ochranných pásmech 25 % - 0 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 % - 25 %, v ochranných pásmech 0 % - 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 % - 25 %
Nový Jičín	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Odry	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %.
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %.
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %.
Opava	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 26 – 50 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 26 – 50 %, v ochranných pásmech 26 – 50 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Orlová	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Ostrava	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Rýmařov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0 %, na rychlostních silnicích 25 % - 0 %, v ochranných pásmech 25 % - 0 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 % - 25 %, na dálnicích 0 % - 25 %, na rychlostních silnicích 0 % - 25 %, v ochranných pásmech 0 % - 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 % - 25 %
Třinec	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Vítkov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Mohelnice	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Prostějov	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech v 0 - 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Šumperk	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Zábřeh	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech více než 75 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech více než 75 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích ve více než 75 %.
Chrudim	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech ve více než 75 %.
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení ve více než 75 %.
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích ve více než 75 %.

Králíky	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Lanškroun	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech více než 75 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Litomyšl	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Pardubice	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Polička	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Svitavy	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech.
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Ústí nad Orlicí	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech.

	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Vysoké Mýto	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Žamberk	
ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	
Blovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Domažlice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
Kralovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Plzeň	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Přeštice	
Rokycany	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %

	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Tachov	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	
Brandýs nad Labem	
- Stará Boleslav	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Český Brod	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
Hořovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Kladno	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Kolín	
Mělník	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Mnichovo Hradiště	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení ve více než 75 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích ve více než 75 %
Sedlčany	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %

Slaný	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích v 0 - 25 %, na rychlostních komunikacích 0 % – 25 %, v ochranných pásmech 0 % - 25 %,</p> <p>Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 % - 25 %, na dálnicích 0 % - 25 %, na rychlostních silnicích 0 % - 25 %, v ochranných pásmech 0 % - 25 %</p> <p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 % – 25 %</p> <p>Výkon státního dozoru § 41 zákona č. 13/1997 Sb.</p>
Vlašim	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 26 – 50 %, v ochranných pásmech 26 – 50 %</p> <p>Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %</p> <p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %</p>
Votice	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %</p> <p>Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %</p> <p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %</p>
<p>ORP KRAJE VYSOČINA</p>	
Chotěboř	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích v 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech ve více než 75 %</p> <p>Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 51 – 75 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 51 – 75 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %</p> <p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %</p>
Jihlava	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0 %, na rychlostních silnicích 25 % - 0 %</p>
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	<p>Náměšť nad Oslavou Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech</p> <p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %</p>
Nové Město na Moravě	<p>Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %</p>
Pacov	<p>Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %</p>
Světlá nad Sázavou	

Telč	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0 %, v ochranných pásmech 25 % - 0 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 51 – 75 %, v ochranných pásmech 51 – 75 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Třebíč	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Velké Meziříčí	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích v 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
Žďár nad Sázavou	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Bílina	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 25 % - 0 %, na rychlostních silnicích 25 % - 0 %, v ochranných pásmech 25 % - 0 %,
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 % - 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 % - 25 %
Děčín	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 26 – 50 %
Chomutov	
Litoměřice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Litvínov	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech v 0 – 25 %
Lovosice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %

	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Most	
Podbořany	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
Rumburk	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	
	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Holešov	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Kroměříž	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Luhačovice	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Otrokovice	
Rožnov pod Radhoštěm	
	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních komunikacích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %.

	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních silnicích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Uherské Hradiště	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v ochranných pásmech ve více než 75 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích ve více než 75 %
Uherský Brod	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na rychlostních silnicích 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Valašské Meziříčí	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení v 0 – 25 % v ochranných pásmech
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech v 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Vizovice	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Vsetín	Počet stávajících a odstraněných nepovolených reklamních zařízení na dálnicích 0 – 25 %, na rychlostních komunikacích 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %, v ochranných pásmech 0 – 25 %
	Počet odstraněných reklamních zařízení z důvodu ztráty statutu umístění v souvisle zastavěných územích v obcích v 0 – 25 %
Zlín	
ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	
Blatná	Při kontrolách pozemních komunikací, služebních cestách i soukromých cestách.
České Budějovice	Kontrolou.
Český Krumlov	0 povolených reklamních zařízení, 12 odstraněných stávajících, 0 smluv, 0 odstraněných z důvodu ztráty statutu

Písek	V zastavěném území obce jsou pouze reklamní zařízení umístěné na základě smlouvy mezi správcem komunikace a objednatelem.
Týn nad Vltavou	Přímý monitoring v terénu, výzva k odstranění.
Vimperk	Kontrolní činnost, výzva k odstranění.
Vodňany	Kontrolní činností nebo na upozornění Policie ČR. Písemnou výzvou o odstranění reklamních zařízení.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem	
– Stará Boleslav	Policie ČR, firma VAPAS
Český Brod	Na základě oznámení správce komunikace.
Hořovice	Kontrola silniční sítě, výzva vlastníkovi.
Kladno	Kontrolou vybraných úseků silnic, ve spolupráci s vlastníkem komunikací a PČR
Mělník	Řeší se průběžně v souladu s uzavřenou nájemní smlouvou - správcem reklamních ploch.
Mnichovo Hradiště	Místní šetření, upozornění správce komunikací.
Slaný	Výkon státního dozoru § 41 zákona č. 13/1997 Sb.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Tachov	Výjezdovou kontrolní činností. Výzvou k odstranění.
--------	-----------------------------------------------------

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Správce komunikací fa. Ekobi s.r.o. ve spolupráci se státní správou a Policií ČR provádí pravidelné obchůzky MK. Vlastník komunikací Město Česká Třebová od roku 2014 nepovoluje umístění reklamních zařízení bez souhlasu Policie ČR a neuzavírá nové smlouvy na pronájem pozemků. Od roku 2014 nebylo odborem dopravy povoleno umístění jediného reklamního zařízení.
Chrudim	Vlastní činností nebo na základě oznámení, výzva k odstranění, odstranění a sankce.
Litomyšl	Spolupráce se správcem pozemní komunikace a silničním správním úřadem.
Pardubice	Policie ČR, státní dozor, podněty občanů, vlastníci komunikace
Přelouč	Provádí se souběžně se správní činností, ORP Přelouč má dva úředníky pro celou správní činnost ve věcech dopravy. Samostatné kontroly nelze z kapacitních důvodů zajistit.
Žamberk	K odhalení nepovoleného RZ dochází při kontrolách státního dozoru.

ORP KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE

Dvůr Králové nad Labem

Zjišťujeme fyzickou kontrolou. V případě zjištění zasíláme výzvu k odstranění reklamního zařízení. Zatím nebyla nutnost nařizovat zakrytí nebo odstranění.

Jaroměř

Oznámením Policie ČR, oznámením Krajského úřadu.

Jičín

Vlastní činností nebo podnětem vlastníka dotčené komunikace.

Kostelec nad Orlicí

Místním šetřením a prověřením povolení k umístění reklamního zařízení.

Nový Bydžov

Osobní kontrolou silničního správního úřadu. Vlastník vyzván - odstraněny.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Kontrolní činnost

Cheb

Zjištění na základě oznámení vlastníka pozemní komunikace nebo Policie ČR, následuje výzva silničního správního úřadu k odstranění reklamního zařízení.

Ostrov

Ve spolupráci s Policií ČR

Sokolov

Pod Policie ČR DI

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Šetřením při prohlídkách pozemních komunikací nebo oznámením Policie ČR. Následuje výzva vlastníkovi reklamního zařízení k odstranění, příp. se řeší přemístění na jiné místo.

Litvínov

V rámci běžných kontrol stavebního úřadu a silničního správního úřadu dle platné legislativy.

Louny

Nepovolená reklamní zařízení nezjištěna, na silnicích II. a III. třídy se nově neosazují.

Most

Kontrola je prováděná při pravidelných místních šetřeních. Postup pro případné odstranění nepovoleného reklamního zařízení řešíme dle zákona č. 13/1997 Sb.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Nový Bor

Při výkonu státního dozoru a prostřednictvím upozornění Policie ČR a Městské policie Nový Bor.

Turnov

Státní dozor, podněty správce komunikace a orgánu Policie ČR

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Fyzická prohlídka místních komunikací, součinnost s Policií ČR.
Břeclav	Na základě místního šetření, podnětu PČR, příp. vlastníka komunikace, provozovateli reklamního zařízení je zaslána výzva k odstranění a ve většině případů je reklamní zařízení odstraněno ve stanovené lhůtě.
Kuřim	V součinnosti s PČR.
Tišnov	V městě Tišnově nebyl odstraňován.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Mohelnice	Kontrola komunikací pochůzkou, místním šetřením, odstranění správním řízením.
Zábřeh	Běžnou prohlídkou komunikací.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec	Kontrolní prohlídka PK, záznam vlastníka PK, záznamy PČR postupem dle zákona o PK
Bohumín	Počet neprodloužených smluv o pronájmu pozemků pro reklamní zařízení v 0 – 25 %
Frenštát pod Radhoštěm	Kontrolní prohlídky, vyzveme k odstranění, jinak odstraní technické služby města dle 13/1997
Havířov	Kontrolu provádí správce komunikací a správce veřejného prostranství v rámci své činnosti. Při zjištění umístění nějakého reklamního panelu je věc projednávána s odborem správy majetku při Magistrátu města Havířova, kdy je zjišťováno, zda je umístění v souladu s příslušnými zákony a potřebnými povoleními.
Karviná	Netýká se území v gesci statutárního města Karviné.
Kopřivnice	Z hlediska silničního správního úřadu (sil. II. a III. tř.) neevidujeme žádné reklamy v ochranných pásmech komunikací. V roce 2015 nebyly odstraněny žádné nepovolené reklamní zařízení na MK. Kontrola je prováděna pochůzkami zaměstnanců městských či obecních úřadů, resp. správci komunikací. V rámci pravidelných prohlídek je také sledováno DI PČR v Novém Jičíně. SO ORP Kopřivnice nemá k dispozici evidenci o počtu a stavu reklamních zařízení podél MK.
Nový Jičín	Reklamní zařízení sleduje, kontrolu stavební úřad

Odry	Pravidelnými prohlídkami.
Ostrava	Bude zahájeno prověřování oprávněnosti těchto reklamních zařízení s cílem v budoucnu řešit nepovolené případy.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř	Reklamní zařízení odhalujeme vlastní činností a na základě upozornění Policie ČR.
----------	-----------------------------------------------------------------------------------

Nové Město na Moravě

Nepovolené reklamní zařízení odhalujeme prostřednictvím pravidelných kontrol, které se provádějí na komunikacích

Telč	Dle zjištění správce příslušné pozemní komunikace, postup dle zákonné normy
------	-----------------------------------------------------------------------------

Třebíč	V rámci průběžného monitoringu stavu MK. Při zjištění nepovolené reklamy kontaktujeme původce a vyzíváme ho k odstranění.
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Světlá nad Sázavou

Vlastním zjištěním, případně nahlášením správce či vlastníka komunikace.

Žďár nad Sázavou

Dohledáváním v archívu, odstraňují sami provozovatelé po našem upozornění.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem	Kontrolní činnost se provádí místním šetřením, ve spolupráci s městskou policií, obvodním oddělením Policie ČR, s občany. V současné době nenevidujeme žádné nepovolené reklamní zařízení.
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Holešov	Kontrolní činnost. V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.
---------	--------------------------------------------------------

Luhačovice	Nepovolená reklamní zařízení odhalujeme prostřednictvím státního dozoru na pozemních komunikacích, popř. prostřednictvím oznámení, podnětů, postoupení apod. Při odstraňování reklamních zařízení postupujeme podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Uherský Brod	Pravidelná kontrola - odstraňování v souladu se zákonem.
--------------	----------------------------------------------------------

Uherské Hradiště	S nepovoleným umístěním reklamních zařízení nemá zásadní problém. Reklamy bez povolení se podél komunikací vyskytují minimálně. Jejich povolení je také sporadické. V podstatě jsou řešeny jen krátkodobé reklamy cílené k určitým větším kulturním nebo sportovním akcím. Co se však začíná rozšiřovat je umístění (parkování) vozidel na parkovištích u frekventovaných komunikací s reklamním polepem, či umístěnou reklamní tabulí na střeše vozidla.
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dle výkladu nadřízeného orgánu, nelze zaparkované vozilo s reklamou, řešit jako nepovolené umístění reklamy. V tomto případě nemáme nástroj, jak vozidlo s reklamou z parkoviště u komunikace odstranit.

Vizovice

Místním šetřením.

Vsetín

Průběžně, v rámci kontrolní činnosti.

Poznámky a upřesnění ke K2

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Mělník

Nájemní smlouva uzavřena se společností Centrum Reklamy

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Zjišťování stavu reklamních zařízení umístěných při pozemních komunikacích na území města Brna je prováděno průběžně a při zjištění nesouladu s platnou legislativou v této oblasti jsou zahajována Silničním správním úřadem řízení k odstranění nelegálně umístěných reklamních zařízení a odstranění umístěných reklamních zařízení v ochranném pásmu. Vzhledem k velkému rozsahu reklamních zařízení na území města Brna nelze objektivně vyčíslovat jejich počty.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Nový Jičín

Reklamní zařízení sleduje, kontrolu stavební úřad

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Nový Bor

Reklamní zařízení nejsou povolována. V ochranných pásmech silnic II. a III. třídy a MK nebyla reklamní zařízení zjištěna.

ORP KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE

Jičín

Umístění reklam je řešeno dle z. č. 13/97 Sb. V samotném Jičíně ve spolupráci s Městskou policií a s Technickými službami města Jičína

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

AKTIVITA

K3.1

Zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí, s přihlédnutím ke kategorii komunikace, dopravnímu zatížení, velikosti sídla, nákladům a dalším aspektům.

K3.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
České Budějovice	<p>Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na silnicích I. tříd nad 100 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 3 - na silnicích II. třídy nad 100 tisíc: - 2 uvedené do provozu návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 2 uvedené do provozu - 2
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	
Písek	
Prachatice	
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1, do 10 tisíc: zahájená výstavba – 1, do 10 tisíc: rozestavěné – 1

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, 49 – 20 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, do 10 tisíc: zahájená výstavba 2014, do 10 tisíc: uvedené do provozu 2015

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních - 99 – 50 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd - 99 – 50 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1

Jaroměř

Jičín	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, 19 – 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
Kostelec nad Orlicí	
Nový Bydžov	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	
Nový Bor	
Turnov	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, 19 – 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1
	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, 19 – 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	
Bohumín	
Český Těšín	
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Orlová	
Ostrava	
Rýmařov	
Třinec	
Vítkov	

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
 Chrudim
 Králíky
 Lanškroun
 Pardubice
 Polička
 Přelouč

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc, návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1

Svitavy
 Ústí nad Orlicí
 Vysoké Mýto
 Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
 Domažlice
 Kralovice
 Plzeň
 Přeštice
 Rokycany
 Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJ

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Český Brod

Hořovice	
Kladno	
Kolín	
Kralupy nad Vltavou	
Mělník	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, 49 – 20 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR – 1, 49 – 20 tisíc: zahájená výstavba – 2015, 49 – 20 tisíc: uvedené do provozu 2016
Mnichovo Hradiště	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 2
Sedlčany	
Slaný	
Vlašim	
Votice	
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	
Třebíč	
Velké Meziříčí	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, 19 – 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	
Litvínov	
Lovosice	
Most	
Podbořany	Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích I. tříd, vč. rychlostních, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1

Rumburk
 ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE
 Bystřice pod Hostýnem

Počet zpracovaných a realizovaných návrhů výstavby obchvatů měst a obcí v roce z toho na silnicích II. tříd, do 10 tisíc: návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR - 1

Holešov
 Kroměříž
 Luhačovice
 Otrokovice
 Rožnov pod Radhoštěm
 Uherské Hradiště
 Uherský Brod
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín
 Zlín

K3.2

Na silnicích I. tříd

Hradec Králové vymezení koridorů v ÚPD (návrh, rezerva)

Poznámky a upřesnění k K3

České Budějovice D3, Jižní tangenta, Severní spojka na silnici II. třídy - Zanádražní komunikace - přeložka silnic II/156 a II/157

Česká Třebová Platí zásady územního rozvoje Pardubického kraje včetně právního stavu uzavřeného pro rok 2015

Kladno Uvažované obchvaty jsou investičními akcemi ŘSD a kraje

Uherské Hradiště V roce 2005 vybudován východně-západní obchvat města Uherské Hradiště (přeložka silnice 1/50)

Mělník V letech 2015 - 2016 probíhá výstavba I etapy na I/9, I/16. Nejedná se o obchvat, ale průtah.

Turnov V územně plánovací dokumentaci

Nový Bor Studie přeložky silnice III. třídy číslo 26320 Nový Bor.

Vodňany Jednalo se o celkovou rekonstrukci obchvatu na silnici č. I/20

Kopřivnice Silnice I/58 obchvat obce Skotnice (trasa Příbor - Prchalov - Mošnov)

	Silnice I/58 obchvat obce Mošnov
	Silnice I/58 obchvat Kopřivnice, Vlčovice
Jičín	Jde o přípravu obchvatu části Jičina a Valdic (přeložka II/286). Plánované obchvaty jsou průběžně zahrnovány do územních plánů obcí.
Bystřice pod Hostýnem	V současné době se plánuje pokračování obchvatu Bystřice pod Hostýnem mezi silnicemi II/438 a II/437.
Ostrov	Zahájeno 14. 05. 2014 a do předběžného užívání 30. 09. 2015
Ostrava	Z dřívější doby nerealizovány 3 úseky přeložky sil. II/478 (obchvat části Hrabová a Nová Bělá), přeložky sil. II/479 (obchvat části Mariánské Hory a centrum)
Kralupy nad Vltavou	Přeložka silnice II/240 ve stadiu územního rozhodnutí, součástí je obchvat města Kralupy nad Vltavou.
Brno	Pro obec Brno jsou i nadále prioritou: výstavba Velkého městského okruhu a Železniční uzel Brno.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

AKTIVITA

K4.1

Systematický rozvoj „Zón 30“ na obslužných komunikacích.

K4.2

Instalace vjezdových ostrůvků na stávajících komunikacích a nových stavbách.

K4.3

Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

K4.4

Úpravy bezpečného dopravního prostoru.

K4.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

2 „Zóny 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích nad 100 tisíc obyvatel

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích do 10 tisíc obyvatel

Písek

Prachatice

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích do 10 tisíc obyvatel

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Rosice

2 „Zóny 30“ uvedené do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

10 „Zón 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Veselí nad Moravou

Znojmo

7 „Zón 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

4 „Zóny 30“ uvedené do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

2 „Zóny 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích s počtem 100 – 50 tisíc obyvatel

Jaroměř

Jičín

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 19 – 10 tisíc.

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou Počet „Zón 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích: 49 – 20 tisíc obyvatel: Počet 2

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín 1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice 2 „Zóny 30“ uvedené do provozu v roce v městech a obcích s 49 – 20 tisíc obyvatel, 4 s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová 1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc

Ostrava

Rýmařov

Třinec

Vítkov

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník 1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 19 – 10 tisíc.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Přelouč

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Svitavy

Ústí nad Orlicí

1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno

2 „Zóny 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích s počtem 100 – 50 tisíc obyvatel, do 10 tisíc obyvatel 1.

Kolín

2 „Zóny 30“ uvedené do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc.

Kralupy nad Vltavou

„Zóna 30“ v minulém období v počtu 1x - v obci do 10 tis. obyvatel, z důvodu neexistence chodníků podél silnice III. tř.

Mělník

1 „Zóna 30“ uvedená do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice 1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel do 10 tisíc.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč 2 „Zóny 30“ uvedených do provozu v roce v městech a obcích s počtem do 10 tisíc obyvatel.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov 1 „Zóna 30“ uvedena do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk 2 „Zóny 30“ uvedeny do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 19 – 10 tis

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště 1 „Zóna 30“ uvedená do provozu v roce v městech a obcích s počtem obyvatel 49 – 20 tisíc.

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K4.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, z toho 1 na stávajících komunikacích.

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

4 nově instalované vjezdové ostrůvky z toho 4 na stávajících komunikacích.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

4 nově instalované vjezdové ostrůvky z toho 2 na nových stavbách a 2 na stávajících komunikacích.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, z toho 1 na nových stavbách

Znojmo

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, z toho 1 na nových stavbách

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov 1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, z toho 1 na nových stavbách

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř 2 nově instalované vjezdové ostrůvky na stávajících komunikacích

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová 3 nově instalované vjezdové ostrůvky, z toho 3 na nových stavbách

Ostrava

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová 1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, 1 na stávajících komunikacích
 Chrudim
 Králíky
 Lanškroun
 Pardubice
 Polička
 Svitavy
 Ústí nad Orlicí 2 nově instalované vjezdové ostrůvky, z toho 2 na stávajících komunikacích
 Vysoké Mýto
 Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
 Domažlice
 Kralovice
 Plzeň 1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci.
 Přeštice
 Rokycany 1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek na stávající komunikaci
 Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Český Brod
 Hořovice
 Kolín
 Mělník
 Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek, 1 na stávajících komunikacích

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K4.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno Realizace dělicích pruhů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Pohořelice Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř Průběžná realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Realizace dělicích pruhů.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.

Ostrava Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	
Zábřeh	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	
Chrudim	
Králíky	
Lanškroun	
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Ústí nad Orlicí	Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.
Vysoké Mýto	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Žamberk	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Domažlice	
Kralovice	
Plzeň	Realizace dělicích, parkovacích a odbočovacích pruhů.
Přeštice	
Rokycany	
Tachov	

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kolín	
Kralupy nad Vltavou	
Mělník	Realizace dělicích, parkovacích a odbočovacích pruhů.
Mnichovo Hradiště	

Sedlčany	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Slaný	
Vlašim	
Votice	
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Třebíč	
Velké Meziříčí	Realizace dělicích pásů, parkovacích a odbočovacích pruhů.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	
Litvínov	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Lovosice	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Most	
Podbořany	
Rumburk	
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Holešov	
Kroměříž	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Luhačovice	
Otrokovice	
Rožnov pod Radhoštěm	
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	

Vsetín

Zlín

K4.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč.
České Budějovice	5 zásadnějších úprav dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč)
	Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 50 000 000
	Před provedením zásadnějších úprav byly provedeny 2 bezpečnostní inspekce
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1
Písek	
Prachatice	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1 (50 – 100 tisíc Kč)
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	1 zásadnější úprava dopravního prostor s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1. Před provedením zásadnějších úprav byla provedena 1 bezpečnostní inspekce

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Realizace 3 zásadnějších úprav dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 3 (nad 200 tisíc Kč).
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Realizace zásadnějších úprav dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 2 000 000 Kč.
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb 3 zásadnější úpravy dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 37 856 364 Kč.

Ostrov 2 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř Průběžné úpravy bezpečného dopravního prostoru

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou Před provedením zásadnějších úprav byla provedena bezpečnostní inspekce - počet úprav: 2

Nový Bor 3 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 20 000 000 Kč.

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec 1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1.

Bohumín

Český Těšín 1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 884 tis. Kč.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Provedeny 2 zásadnější úpravy dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru – 4.

Ostrava

2 zásadnější úpravy dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč.

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 2 (100 – 200 tis Kč)

Rýmařov

Třinec

Vítkov

1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1 (50 – 100 tis Kč). Před provedením zásadnějších úprav byla provedena 1 bezpečnostní inspekce.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 7 700 000 Kč.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

2 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 2

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí 2 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice 2 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 2

Domažlice

Kralovice

Plzeň 2 zásadnější úpravy dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč),
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1,5

Přeštice

Rokycany

Tachov 2 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 80 000 Kč. Před provedením zásadnějších úprav byly provedeny 4 bezpečnostní inspekce.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín 4 zásadnější úpravy dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru – 200 000 Kč.

Mělník 1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Před provedením zásadnějších úprav byly provedeny 2 bezpečnostní inspekce.

Mnichovo Hradiště 1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1.

Sedlčany 1 zásadnější úprava dopravního prostotu s náklady nad 50 tis. Kč.
Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 2.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice	
Náměšř nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Třebíč	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1 (50 – 100 tis. Kč)
Velké Meziříčí	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	1 zásadnější úprava dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč) 3 zásadnější úpravy dopravního prostoru (náklady nad 50 tis. Kč) Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1 (50 – 100 tis Kč) Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 3 (nad 200 tis Kč)
Litvínov	Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1, 2, 2
Lovosice	1 zásadnější úprava dopravního prostoru. Celkové náklady na úpravu bezpečného dopravního prostoru.
Most	
Podbořany	
Rumburk	
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice	Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 50 000 Kč
pod Hostýnem	
Holešov	
Kroměříž	Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru – 1 (50 – 100 tis.)
Luhačovice	
Otrokovice	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 85.
Rožnov pod Radhoštěm	

Uherské Hradiště	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 11 565 700 Kč.
Uherský Brod	
Valašské Meziříčí	1 zásadnější úprava dopravního prostoru s náklady nad 50 tis. Kč. Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 1 (50 – 100 tisíc Kč).
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
Poznámky a upřesnění k K4	
Ostrava	K4.4 Jedná se o rekonstrukci části ul. Nádražní v centru a úseku ul. Výškovické v části Zábřeh
Kralupy nad Vltavou	Nebyly realizovány parkovací pruhy, ale parkovací záliv pro 17 stání (r. 2015), v dřívějších letech parkovací zálivy pro 24 stání
Brno	Na přijatou Strategii parkování ve městě Brně úzce navazuje realizace rozvoje Zón 30. Jejich realizace bude postupně zaváděna do jednotlivých městských částí města Brna. V oblasti úprav bezpečného dopravního prostoru byly dokončeny tři stavby kruhových objezdů. Při rekonstrukcích komunikací a inženýrských sítí se průběžně uplatňují zásady bezpečného uspořádání dopravního prostoru. Dříve zprovozněno 48 "zón 30"
Uherské Hradiště	Uh. Hradišti je celkem realizováno 5 "Zón 30".
Nový Bor	K4.1 Dříve v Novém Boru zřízeny „Zóna 30“ na sídlišti Severní, „Zóna 30“ v ulici Gen. Svobody kolem ZŠ a pěší zóna v celé délce ul. Purkyňova. K4.4 V roce 2015 v Novém Boru dokončeny: Rekonstrukce části nám. Míru (MK + 11 nových parkovacích míst). Poslední etapa výstavby parkovacích stání na sídlišti Rumburských hrdinů s propojením dosud dopravně rozděleného obytného souboru (celkem 130 stání). Výstavba nového chodníku délky 500 m v dopravně významné MK - ul. Skalické.
Česká Třebová	Úprava křižovatky před Třemi mosty, ulice Semanínská, úprava mostu a předmostí ulice Na Chmelnici, úprava komunikace Nádražní - zklidnění II. etapa.
Jičín	Zóna uvedena před rokem 2015, jde o sídliště Husova v Jičíně na místních komunikacích.
Blatná	K4.1 V Blatné je již dříve zřízena jedna zóna "30". V obci Chlum byla v roce 2015 uvedena do provozu jedna nová obytná zóna (jedná se o novostavbu komunikace).

Přelouč	Prováděno spolu se stavebními úpravami pozemních komunikací ve vlastnictví města, řešení bezpečného prostoru není samostatně vyčíslováno.
Bystřice pod Hostýnem	Stále je v přípravě realizace kruhového objezdu v Bystřici pod Hostýnem ul. Hostýnská a Rusavská pro zlepšení průjezdu složitou křižovatkou a zvýšení bezpečnosti přecházení chodců. V roce 2016 bude realizována (v případě získání dotací) cyklostezka ul. Holešovská a Mlýnská včetně nové lávky pro cyklisty a chodce umístěné vedle mostu ul. Mlýnská, čímž dojde k oddělení motorizované a nemotorizované dopravy na tomto místě (Oblast křížení průtahů Bystřicí pod Hostýnem – II/150 A II/438).
Tachov	Zdrsňující povrch v zatáčkách nehodových míst.
Hustopeče	K4.4 Bezbariérová úprava stávajících místních komunikací

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

AKTIVITA

K5.1

Revize stavebního upořádání a srozumitelnosti a viditelnosti dopravního značení (nejen u křižovatek).

K5.2

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

K5.3

Výstavba okružních křižovatek jako jednoho z činitelů bezpečné pozemní komunikace.

K5.1 a K5.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

2 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci v roce. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 8.

10 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce na silnicích II. třídy, 10 na silnicích III. třídy, 20 na MK

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 0,5.

Písek

Prachovice

Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 2 km.

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce na místních komunikacích.

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

8 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 36.

2 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci v roce na silnicích II. tříd, 2 III. tříd, 4 na MK.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

3 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci v roce. 1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnici I. třídy, 1 na silnici II. třídy, 1 na místní komunikaci.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

21 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 70, 7 km.

6 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci na silnicích III. tříd, 10 na MK

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Jičín

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

5 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci v roce, Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 150. 3 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci v roce na silnici II. třídy, 5 na silnicích III. tříd, 10 na MK

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

17 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 8.

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnici III. tříd, 20 na MK.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

23 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci.

19 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci na místních komunikacích.

Ostrava

Rýmařov

Třinec

Vítkov

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 1 km.

2 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnici II. tříd, 3 na MK.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Přelouč

Svitavy

Ústí nad Orlicí

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce na silnicích II. tříd, 2 na MK.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnicích II. tříd

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno

Kolín

Kralupy nad Vltavou

Mělník

Mnichovo Hradiště

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce na místních komunikacích.

Sedlčany

10 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci. Celková délka komunikací podrobená bezpečnostní inspekci 7 km.

10 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci na místních komunikacích.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Třebíč

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce na místních komunikacích.

Velké Meziříčí

Revize rozhledových trojúhelníků u 1 z křižovatek pozemních komunikací na silnici II. tříd.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnicích II. tříd

Rumburk

3 křižovatky podrobené bezpečnostní inspekci.

3 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci na silnicích II: tříd, 2 na silnicích III. tříd, 4 na MK.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci na silnici II. třídy, 1 na MK.

Luhačovice

Otrokovice	1 křižovatek podrobených bezpečnostní inspekci na silnicích III. tříd, 5 na MK.
Rožnov pod Radhoštěm	1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci v roce.
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	1 křižovatka podrobena bezpečnostní inspekci. 2 křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci na MK.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	

K5.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	
České Budějovice	1 komunikace III. třídy malá.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	
Přeštice	
Písek	
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	3 obslužné komunikace: malé.
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

3 komunikace II. třídy: malá

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

1 sběrná komunikace: malá.

Jaroměř

Jičín

1 sběrné komunikace: mini. 5 komunikace II. třídy: malá.

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

1 sběrná komunikace malá, 2 komunikace II. třídy malé, 2 komunikace I. třídy malé,

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava 4 sběrné komunikace malé.

Orlová

Rýmařov

Třinec

Vítkov 1 komunikace II. třídy: malá.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí 1 obslužná komunikace malá.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno 2 komunikace III. třídy: malá.

Kolín 1 komunikace I. třídy: velká. 1 komunikace I. třídy: malá.

Kralupy nad Vltavou 1 komunikace III. třídy malá. 2 komunikace II. třídy malá.

Mělník 2 komunikace I. třídy: velké

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč 1 komunikace III. třídy malá, 1 komunikace II. třídy velká,
1 komunikace II. třídy malá

Třebíč 1 komunikace III. třídy mini.

Velké Meziříčí 1 komunikace II: třídy velká

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice 1 komunikace II. třídy malá.

Litvínov

Lovosice 1 obslužná komunikace velká.

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

1 komunikace III. třídy malá.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

1 sběrná komunikace malá.

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k K5

Nový Bor

K 5.3 - Všechny uvedené okružní křižovatky vystavěny dříve.

České Budějovice

Roudné

Kralupy nad Vltavou

K5.1, K5.2 - správce silnic II. a III. tř. sdělil, že nemá informace.

K5.1 - správce MK provádí kontrolu a údržbu pravidelně dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Litvínov

Žádná nová okružní křižovatka.

Bystřice pod Hostýnem

V přípravě je realizace kruhového objezdu v Bystřici pod Hostýnem ul. Hostýnská a Rusavská.

Jičín

Všechny přestavby průsečných křižovatek (5 + 1) na okružní proběhly v Jičíně před rokem 2015, Dále jsou v našem ORP 3 přestavěné křižovatky též před rokem 2015 na sil. I/16 a I/35 (Robousy, Holín a Úlibice). Plánuje se přestavba 3 křižovatek na malé okružní na sil. II/502 v ul. Ruská a Poděbradova v Jičíně (PD je před odevzdáním).

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

AKTIVITA

K6.1

Důsledné uplatňování metodiky pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi.

K6.3

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

K6.4

Odstraňování, případně ochrana pevných překážek v ochranném pásmu silnic.

K6.5

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací o tyto řádně pečovat, včetně krajnic, příkopů a silniční zeleně; stanovení sankcí za zjištěné nedostatky.

K6.6

Povinnost pravidelného měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci pozemních komunikací, lokalizace a označování nevyhovujících úseků dopravními značkami.

K6.7

Systematické odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek.

K6.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Metodika je používána v praxi.
České Budějovice	Metodika je používána v praxi.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Metodika není používána v praxi.
Písek	
Prachatice	Metodika je používána v praxi částečně.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Metodika je používána v praxi.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Metodika je používána v praxi.
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Metodika je používána v praxi.
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	Metodika je používána v praxi.
Pohořelice	Metodika je používána v praxi částečně.
Rosice	Metodika je používána v praxi.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	Metodika je používána v praxi částečně.
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Metodika je používána v praxi.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Metodika je používána v praxi částečně.
Ostrov	Metodika je používána v praxi částečně.
Sokolov	Metodika není používána v praxi.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	
Jaroměř	Metodika je používána v praxi částečně.
Kostelec nad Orlicí	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou	Metodika je používána v praxi.
Nový Bor	Metodika je používána v praxi částečně.
Turnov	Metodika je používána v praxi.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec	Metodika je používána v praxi.
Bohumín	
Český Těšín	Metodika není používána v praxi.
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	Metodika je používána v praxi.
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Ostrava	Metodika je používána v praxi.
Orlová	Metodika je používána v praxi.
Rýmařov	Metodika je používána v praxi.
Třinec	
Vítkov	Metodika je používána v praxi.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník	Metodika je používána v praxi.
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	
Zábřeh	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Metodika je používána v praxi.
Chrudim	
Králíky	Metodika není používána v praxi.
Lanškroun	Metodika je používána v praxi částečně.
Pardubice	
Polička	
Přelouč	Metodika je používána v praxi.
Svitavy	

Ústí nad Orlicí Metodika je používána v praxi částečně.

Vysoké Mýto Metodika je používána v praxi.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice Metodika je používána v praxi.

Domažlice

Kralovice

Plzeň Metodika je používána v praxi.

Přeštice

Rokycany Metodika je používána v praxi.

Tachov Metodika je používána v praxi.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno Metodika je používána v praxi částečně.

Kolín Metodika je používána v praxi částečně.

Kralupy nad Vltavou Metodika není používána v praxi.

Mělník Metodika je používána v praxi.

Mnichovo Hradiště Metodika není používána v praxi.

Sedlčany Metodika je používána v praxi.

Slaný

Vlašim

Votice Metodika je používána v praxi.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice Metodika není používána v praxi.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč Metodika je používána v praxi.

Třebíč Metodika je používána v praxi.

Velké Meziříčí	Metodika je používána v praxi.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Metodika je používána v praxi.
Litvínov	Metodika je používána v praxi.
Lovosice	Metodika je používána v praxi částečně.
Most	
Podbořany	Metodika je používána v praxi.
Rumburk	Metodika je používána v praxi.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Metodika je používána v praxi.
Holešov	Metodika je používána v praxi.
Kroměříž	Metodika je používána v praxi.
Luhačovice	
Otrokovice	Metodika je používána v praxi.
Rožnov pod Radhoštěm	Metodika není používána v praxi.
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	Metodika je používána v praxi.
Valašské Meziříčí	Metodika je používána v praxi.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
K6.3	
ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	
Blatná	
České Budějovice	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 15 km, z toho na 15 km ostatních silnic.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	
Písek	

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 36 km, z toho 36 km na ostatních silnicích.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 150 km.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 50, 7 km, z toho 50, 7 km na ostatních silnicích.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 10 km, z toho na 10 km ostatních silnic.

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 5 km na ostatních silnicích.

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 18 km, z toho 18 km na ostatních silnicích.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 150 km celkem, z toho 150 km na ostatních silnicích.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 2 km, z toho 2 km na ostatních silnicích.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 3 km., na ostatních silnicích 3 km.
Chrudim	
Králíky	
Lanškroun	
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Vysoké Mýto	
Žamberk	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
Domažlice
Kralovice
Plzeň
Přeštice
Rokycany
Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kladno	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 10 km na ostatních silnicích.
Kolín	
Mělník	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 25 km, toho na ostatních silnicích 25 km.
Mnichovo Hradiště	
Sedlčany	Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 11 279 Km, z toho na ostatních silnicích 11 279 km.
Slaný	
Vlašim	
Votice	

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 6 km, z toho 6 km na ostatních silnicích.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 2 km, z toho na 2 km ostatních silnic.

Litvínov

Lososice

Most

Podbořany

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na 10 km ostatních silnic.

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 155 km, z toho 155 km na ostatních silnicích.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedena na silniční síti na 85 km, z toho na ostatních silnicích 60 km.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K6.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Odstraněné pevné překážky (celkem) 20. Z toho na ostatních silnicích 20.

Počet ochráněných pevných překážek (celkem) 5. Na ostatních silnicích 5.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Odstraněné pevné překážky (celkem) 1. Na ostatních silnicích 1.

Veselí nad Moravou

Znojmo

Odstraněné pevné překážky (celkem) 20. Na ostatních silnicích 20. Počet ochráněných pevných překážek (celkem) 1. Na ostatních silnicích 1.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov Odstraněné pevné překážky (celkem) 5. Na ostatních silnicích 5.

Sokolov Odstraněné pevné překážky (celkem) 1. Na ostatních silnicích 1.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Odstraněné pevné překážky (celkem) 2.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
 Chrudim
 Králíky
 Lanškroun
 Pardubice
 Polička
 Svitavy
 Vysoké Mýto
 Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
 Domažlice
 Kralovice
 Plzeň
 Přeštice
 Rokycany
 Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Český Brod
 Hořovice
 Kladno
 Kolín
 Mělník

Počet ochráněných pevných překážek (celkem) 3. Na ostatních silnicích 3.

Odstraněné pevné překážky (celkem) 2. Z toho na ostatních silnicích 1, 5 km.

Počet ochráněných pevných překážek (celkem) 6. Na silnicích I. tříd 0,2 km. Na ostatních silnicích 0,4 km.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

Odstraněné pevné překážky (celkem) 4.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod Odstraněné pevné překážky (celkem) 2. Na ostatních silnicích 1, 5.

Počet ochráněných pevných překážek (celkem) 1. Na ostatních silnicích 1,5.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K6.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Kontrol 15. Zjištěné nedostatky 15.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Prachatice

Kontrol 150. Zjištěné nedostatky 50.

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Kontrol 7.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Kontrol 12. Zjištěné nedostatky 12.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Kontrol 1.

Rosice

Kontroly 2.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo **Kontroly 36.**

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb **Kontroly 12.**

Ostrov **Kontroly 150. Zjištěné nedostatky 82.**

Sokolov **Kontroly 5. Zjištěné nedostatky 2.**

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou **Kontroly 2.**

Nový Bor **Kontroly 12. Zjištěné nedostatky 2.**

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec **Kontroly 2.**

Bohumín

Český Těšín **Kontroly 10. Zjištěné nedostatky 6.**

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice **Kontroly 8.**

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová	Kontroly 20. Zjištěné nedostatky 4.
Rýmařov	Kontroly 30. Zjištěné nedostatky 4.
Třinec	
Jeseník	Kontroly 12.
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	
Zábřeh	

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Kontroly 25. Zjištěné nedostatky 7.
Chrudim	
Králíky	
Lanškroun	Kontroly 2.
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Ústí nad Orlicí	Kontroly 14.
Vysoké Mýto	
Žamberk	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice	
Domažlice	
Kralovice	
Plzeň	
Přeštice	
Rokycany	Kontroly 40. Zjištěné nedostatky 42.
Tachov	Kontroly 28. Zjištěné nedostatky 1.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kladno	Kontroly 20. Zjištěné nedostatky 5.
Kolín	

Mělník	Kontroly 4. Zjištěné nedostatky 4.
Mnichovo Hradiště	
Sedlčany	Kontroly 96. Zjištěné nedostatky 4.
Slaný	
Vlašim	
Votice	
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Třebíč	
Velké Meziříčí	Kontroly 2.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Kontroly provádí.
Litvínov	Kontroly 12.
Lovosice	Kontroly 2.
Most	
Podbořany	Zjištěné nedostatky 4.
Rumburk	Kontroly 7.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	
Holešov	Kontroly 4.
Kroměříž	Kontroly 3. Zjištěné nedostatky 3.
Luhačovice	
Otrokovice	Kontroly 4. Zjištěné nedostatky 5.
Rožnov pod Radhoštěm	Kontroly 4. Zjištěné nedostatky 1.
Uherské Hradiště	Kontroly 7. Zjištěné nedostatky 142.
Uherský Brod	Kontroly 25. Zjištěné nedostatky 12.

Valašské Meziříčí **Kontroly 3.**

Vizovice

Vsetín

Zlín

K6.6

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

100 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Řeší si správce komunikace - v rámci dotací je to podmínkou.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 20.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Prachatice

Měření a hodnocení se neprovádí.

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

8 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 6.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 12.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	90 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 1.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	665 km silniční sítě ve správě. 976 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Ostrov	50,7 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 3.
Sokolov	1 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Jaroměř	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 6.
Kostelec nad Orlicí	
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	15 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 5.
	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 4.
Nový Bor	80 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se neprovádí.
Turnov	Měření a hodnocení se neprovádí. Obec nedisponuje potřebnou technikou.
	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1.
	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 1.
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	35 km silniční sítě ve správě.
	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Bohumín	
Český Těšín	252 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se neprovádí. Nedostatek finančních prostředků.
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Ostrava	825 km silniční sítě ve správě.
	Provádí se měření obvykle podle výsledku pravidelných prohlídek (výjimečně podle posouzení nehodovosti), v r. 2015 bylo provedeno měření na 1,4 km ze sítě 140 km významných místních komunikací z celkových 825 km místních komunikací

Orlová

Rýmařov Měření a hodnocení se neprovádí.

Třinec

Vítkov Měření a hodnocení se neprovádí.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová 65 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se neprovádí. Nebyl vyhodnocen žádný vážný problém, nehodový úsek, dle správce nebylo nutné provést.

Chrudim

Králíky Měření a hodnocení se neprovádí. Nebylo zadáno.

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí Měření a hodnocení se neprovádí.

Vysoké Mýto Měření a hodnocení se neprovádí.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice Měření a hodnocení se neprovádí.

Domažlice

Kralovice

Plzeň 247 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 2.

	Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 2.
Přeštice	
Rokycany	Měření a hodnocení se neprovádí. Není konkrétní místo se zvýšenou nehodovostí.
Tachov	768 000 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 2.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kladno	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 5.
Kolín	
Kralupy nad Vltavou	Měření a hodnocení se neprovádí. Správce silnic II. a III. nemá informace. Správce místních komunikací provádí kontrolu proměnných parametrů MK, vč. příslušenství 2x ročně s navazující plánovanou údržbou nebo opravou ("rekonstrukce"), řešenou prostřednictvím stavebního řízení.
Mělník	83 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho neopraveno 3. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 6. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho opraveno 0,9.
Mnichovo Hradiště	Měření a hodnocení se neprovádí.
Sedlčany	456,353 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Slaný	
Vlašim	
Votice	40 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se neprovádí z důvodu nedostatku prostředků finančních a kapacitních.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Měření a hodnocení se neprovádí. Úřad není kapacitně k provádění vybaven.

Třebíč

Měření a hodnocení se neprovádí.

Velké Meziříčí

10 km silniční sítě ve správě.

Měření a hodnocení se neprovádí. Místní a účelové komunikace malého dopravního významu.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho neopraveno 1.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Měření a hodnocení se neprovádí, příčina nezjištěna.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 1.

Litvínov

Lovosice

Měření a hodnocení se neprovádí, provádí vlastníci.

Most

Podbořany

202 km silniční sítě ve správě.

Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 2.

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Kroměříž	558 km silniční sítě ve správě. Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.
Luhačovice	
Otrokovice	Měření a hodnocení se neprovádí.
Rožnov pod Radhoštěm	Měření a hodnocení se neprovádí
Uherské Hradiště	Měření a hodnocení se neprovádí. Na místních komunikacích je stav vozovek posuzován vizuálně, což považujeme za dostačující posouzení vyhovujícího či nevyhovujícího stavu pro sjízdnost komunikace. Zjištěné nedostatky jsou řešeny dle závažnosti lokální opravou, případně návrhem investiční akce na velkoplošnou výpravku, či rekonstrukci komunikace.
Uherský Brod	Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě. Počet identifikovaných míst častých dopravních nehod. Z toho osazeno dopravními značkami 3.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
K6.7	
ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	
Blatná	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 22,5 km. Na silnicích II. tříd 4,5 km. Na silnicích III. tříd a MK 18 km.
České Budějovice	Na silnicích III. tříd a MK 4 km.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Na silnicích III. tříd a MK 0,5 km.
Písek	
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 19 km. Na silnicích III. tříd a MK 19 km.
ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	
Brno	

Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	Na silnicích III. tříd a MK 15 km.
Rosice	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 1 km. Na silnicích III. tříd a MK 1 km.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 24,51 km. Na silnicích II. tříd 18,62 km. Na silnicích III. tříd a MK 5,89 km.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 5 km. Na silnicích III. tříd a MK 5 km.
Ostrov	Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 5 km.
Sokolov	Na silnicích III. tříd a MK 1 km.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	
Jaroměř	Na silnicích II. tříd 1 km.
Kostelec nad Orlicí	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou	
Nový Bor	Na silnicích III. tříd a MK 0,4 km.
Turnov	Na silnicích III. tříd a MK 2 km.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec	Na silnicích III. tříd a MK 1 km.
Bohumín	
Český Těšín	Délka silniční sítě, na niž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 1,78 km. Na silnicích III. tříd a MK 1,78 km.
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	Délka silniční sítě, na niž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 3,3 km. Na silnicích III. tříd a MK 3,3 km.
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Ostrava	Délka silniční sítě, na niž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 0,4 km. Na silnicích III. tříd a MK 0,4 km.
Orlová	
Rýmařov	
Třinec	

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Délka silniční sítě, na niž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 5 km. Na silnicích III. tříd a MK 5 km.
Chrudim	
Králíky	
Lanškroun	Na silnicích III. tříd a MK 2 km.
Pardubice	
Polička	

Svitavy

Ústí nad Orlicí Na silnicích II. tříd 0,5 km.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 1 km. Na silnicích III. tříd a MK 1 km.

Kolín Na silnicích III. tříd a MK 9 km.

Kralupy nad Vltavou Na silnicích III. tříd a MK 2 km.

Mělník Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 3 km. Na silnicích I. tříd 3 km. Na silnicích III. tříd a MK 6 km.

Mnichovo Hradiště Na silnicích III. tříd a MK 1,2 km.

Sedlčany Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 305,7 km. Na silnicích II. tříd 80,6 km. Na silnicích III. tříd a MK 225,1 km.

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč Na silnicích III. tříd a MK 3 km.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 16,046 km. Na silnicích II. tříd 4,019 km. Na silnicích III. tříd a MK 32,027 km.

Litvínov Na silnicích III. tříd a MK 2 km.

Lovosice Na silnicích II. tříd 10 km.

Most

Podbořany Na silnicích III. tříd a MK 24 km.

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 1 km. Na silnicích III. tříd a MK 1 km.

Kroměříž Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 7 km. Na silnicích II. tříd 8 km. Na silnicích III. tříd a MK 5 km.

Luhačovice

Otrokovice Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 6,5 km. Na silnicích III. tříd a MK 6,5 km.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 1,95 km. Na silnicích III. tříd a MK 1,95 km.

Uherský Brod Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 10 km. Na silnicích III. tříd a MK 10 km.

Valašské Meziříčí Délka silniční sítě, na níž byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti (celkem) 15 km. Na silnicích III. tříd a MK 15 km.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k K6

Kroměříž	Šelešovice - Olšina Roštín - Těšánky Střílky - Lískovec MK Spáčilova Kroměříž Kyselovice, Žalkovice, Koryčany-Jestřebice
Blatná	K6.5: Kontrolní činnost provádíme průběžně bez oznamování kontroly a psaní protokolů, závady oznamujeme správcům komunikací e-mailem či telefonicky. Tento systém funguje s minimální administrativní zátěží. Přesnou statistiku takto nahlášených a odstraněných závad nevedeme.
Litoměřice	20 km na místních komunikacích, 12,027 km na sil. III. tříd.
Nový Bor	K6.4 - Pevné překážky nebyly zjištěny. K6.5 - Povalené svislé dopravní značení - sankce nebyla stanovena.
Přelouč	Veškerá činnost se provádí souběžně se správní činností, ORP Přelouč má dva úředníky pro celou správní činnost ve věcech dopravy. Samostatné kontroly nelze z kapacitních důvodů zajistit.
České Budějovice	Barcala, Novohradská,
Bystřice pod Hostýnem	Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci s technickými službami města Bystřice pod Hostýnem, ať už jde o zjištěné závady vlastní kontrolou, občany či osadními výbory místních částí. Odstranění zjištěných závad se realizuje v nejbližším možném termínu.
Česká Třebová	Kozlovská, Semanínská, V Břízkách
Ostrava	Údaje jsou pouze pro MK.
Tachov	SSÚ neviduje.
Uherský Brod	Provedeny opravy na silnicích III. tříd a MK v obci Březová, Bánov, Hradčovice, Šumice, Horní Němčí, Vlčnov a ve městě Bojkovice. Byly umístěny zahrazovací sloupky na ulici Stará Těšovská. Na ulici Za Humny byl umístěn příčný práh.
Kralupy nad Vltavou	K6.5 zjištěné nedostatky jsou řešeny se správcem PK operativně, tzn. přímo s cestmistry a zjištěné nedostatky jsou odstraňovány neprodleně, nejsou vedena správní řízení K6.1 - umístování dopravního značení, vč. výměny dopravního značení v rámci údržby se řídí příslušnými TP K6.7 jedná se o místní komunikace

Brno	Je povinností správce komunikací provádět revizi v pravidelných lhůtách stanovených vyhláškou. Zjištěné závady musí být správcem komunikací neprodleně odstraněny.
Kopřivnice	Minimálně 2 x ročně probíhá kontrola za účasti zaměstnanců SSMSK Nový Jičín a DI PČR a silničního správního úřadu na sil. II. a III. tříd. Kontrolu MK provádí správce komunikací resp. zaměstnanci obecních úřadů. Kontrolu povinností správce zajišťuje v Kopřivnici zaměstnanec MÚ. Na základě zjištění jsou závady průběžně odstraňovány.
Jičín	Odstranění pevné překážky v r. 2015 nebylo nařízeno a ani nebyla žádná pevná překážka povolena. Průběžně však k odstraňování dochází, a to např. při kácení nebo umístování nového vrchního vedení s posunem sloupů mimo krajnici apod. Kontroly sil. sítě vykonává pravidelně příslušný správce, došlé podněty odbor dopravy vyřizuje v rámci běžné činnosti.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

AKTIVITA

K7.1

Zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd, včetně polních, lesních a účelových komunikací.

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

K7.3

Zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů moderními systémy pro monitorování a detekci dopravně bezpečnostních deliktů, a to včetně konkrétních viníků.

K7.5

Provádění bezpečnostních auditů na železničních přejezdech.

K7.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice Silnice II. třídy 10.

Silnice III. třídy 10.

10 MK.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 2.

Silnice III. třídy 1.

MK 1.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	
Rosice	2 MK
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	
Ostrov	Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření. Silnice II. třídy 2. Silnice III. třídy 3. 1 MK.
Sokolov	

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.
Jaroměř	Silnice II. třídy 2. Silnice III. třídy 2. 2 MK.
Kostelec nad Orlicí	

Nový Bydžov	<p>Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 3.</p> <p>3 MK.</p>
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	<p>Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.</p> <p>Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 12.</p> <p>Silnice III. třídy 3.</p> <p>MK 9.</p>
Nový Bor	
Turnov	
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	<p>Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 1.</p> <p>Silnice III. třídy 2.</p>
Bohumín	
Český Těšín	
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Orlová	
Rýmařov	<p>Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.</p> <p>Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava – 1.</p> <p>Silnice III. třídy 1.</p>
Třinec	
Vítkov	<p>Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.</p> <p>Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 1.</p>

Silnice II. třídy 1.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník 1 MK.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí Silnice II. třídy 1.

Silnice III. třídy 1.

1 MK.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.

Silnice III. třídy 2.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno	Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 1. Silnice III. třídy 1.
Kolín	
Kralupy nad Vltavou	Silnice III. třídy 1.
Mělník	Silnice II. třídy 1. Silnice III. třídy 2. 2 MK.
Mnichovo Hradiště	
Sedlčany	
Slaný	
Vlašim	
Votice	
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.
Třebíč	
Velké Meziříčí	
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.
Litvínov	
Lovosice	Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.
Most	
Podbořany	2 MK.
Rumburk	

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 1.

1 MK.

Kroměříž

Vyvinuta a uplatňována metodika pro realizaci opatření.

Silnice II. třídy 1.

Silnice III. třídy 3.

2 MK.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

MK 1.

Uherský Brod

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jeho následná úprava 1.

Silnice III. třídy 1.

Valašské Meziříčí

4 MK.

Vizovice

Vsetín

Zlín

K7.2

Zajištění průběžné údržby rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami.

Metodická podpora vyvinuta (Znojmo, Rýmařov, Vodňany, Kroměříž, Bílovec, Jablonec nad Nisou, Holešov, Telč, Jaroměř, Tachov, Hradec Králové, Rokycany, Jeseník, Plzeň).

Odpovědi na aktivitu jsou ponechány ve formě komentářů.

ORP nebyla položena otázka, zda je údržba prováděna pouze v intravilánu, ale v celém ORP, tj. i v extravilánu.

Uherské Hradiště

Údržbu rozhledových polí úrovnových křížení místních komunikací s železnicí zajišťuje průběžně správce železnice bez nutnosti zásahu správce místních komunikací.

Blatná

Pravidelná údržba rozhledových polí železničních přejezdů nevyžaduje dle našeho názoru speciální metodiku.

Litoměřice

Provádí SŽDC ve spolupráci s PČR, SÚS.

Přelouč	Údržba je prováděna průběžně.
České Budějovice	Děláme kontroly za účasti SŽDC, PČR, Správce -SVS nebo SÚS - ale metodiku nemáme. Kontroly se dělají minimálně 1 ročně, spíše 2 x. Zjištěné závady, zejména rozhledy se řeší.
Bystřice pod Hostýnem	Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci s technickými službami města Bystřice pod Hostýnem a odborem životního prostředí Městského úřadu Bystřice p. H.

Silnice II. tříd

Znojmo	4
České Budějovice	15
Jaroměř	2
Mělník	1
Kralupy nad Vltavou	1

K7.3

Důvodem, proč většina ORP nerealizovala aktivitu K7.3 bylo:

Velká finanční náročnost, provádí SŽDC, zůstává v kompetenci správce železniční dopravní cesty (Litoměřice, Lovosice, Králupy, Ostrava, Prachatice, Uherský Brod), nemáme přejezdy (Velké Meziříčí).

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Realizace takového systému není závislá na metodice, ale na finančních možnostech správců komunikací a SŽDC
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Na území města Milevska takové křížení není.
Písek	
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno
Bučovice
Hodonín
Hustopeče
Ivančice
Kuřim
Mikulov
Moravský Krumlov
Pohořelice
Slavkov u Brna
Šlapanice
Tišnov
Veselí nad Moravou
Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš
Cheb
Ostrov
Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov
Dvůr Králové nad Labem
Hořice
Hradec Králové
Jaroměř
Jičín
Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

Vítkov

Zůstává v kompetenci Správce železniční dopravní cesty.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Výměna celé signalizace na ulici U Stadionu.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Předpokládaná revitalizace železniční trati.

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Kralupy nad Vltavou

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

V majetku města není komunikace s úrovnovým křížením s dráhou.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Provádí SŽDC

Litvínov

Lovosice

Provádí vlastníci dráhy.

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

V současné době se žádné technické zabezpečení přejezdů v působnosti ORP neplánuje, protože zde nemáme žádné místo častých dopravních nehod na těchto kříženích.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Železniční přejezdy na místních komunikacích nejsou v majetku a správě města. Zabezpečení přejezdů je věcí vlastníka a správce železnice.

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K7.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 2. Silnice III. třídy – 1. MK – 1.
Počet podnětů podaných MV k odstranění nedostatků – 2.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou MK – 1.

Znojmo

Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 7. Silnice II. třídy – 4. Silnice III. třídy – 2. MK – 1.
Počet podnětů podaných MV k odstranění nedostatků – 6.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 1. Silnice III. třídy – 2.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 1. MK – 1.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Silnice II. třídy – 2. MK – 1.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 1. MK – 1.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod Počet provedených bezpečnostních auditů nebo bezpečnostních inspekcí na ŽP – 1. Silnice III. třídy – 1.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k K7

Bystřice pod Hostýnem Dopravní značení na železničních přejezdech v Bystřici pod Hostýnem je vyhovující.

Uherský Brod Na 1 místě byla provedena úprava železničního přejezdu – 1x obec Hradčovice (1 x silnice III. třídy) Investor: SŽDC. Obecně úpravu a údržbu a také bezpečnostní audity železničních přejezdů zajišťuje SŽDC.

Kralupy nad Vltavou K7.5 - Kontroly jsou dle SŽDC prováděny v souladu s platnou legislativou.

Jičín Opravu železničních přejezdů na trati 041 v Jičíně a okolí zajišťovala v r. 2015 SŽDC, která též provádí pravidelné kontroly. Přípomínky jsou řešeny v rámci běžně vykonávané agendy.

Brno	Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi je pravidelně prováděno společně se SŽDC. U přejezdů na území města Brna nebyly zjištěny nedostatky, které by vyžadovaly následnou úpravu dopravního značení.
Kopřivnice	Pracovníci DI PČR a SŽDC provádějí v pěti letých intervalech prohlídky jednotlivých železničních přejezdů. Na základě výsledků jsou odstraňovány závady. Průběžně dochází k údržbě potřebné pro zachování rozhledových parametrů a dopravního značení u železničních přejezdů.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

AKTIVITA

K8.2

Instalace systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

K8.3

Postupné zavádění systémů pro detekci jízdy (chůze) na červenou, s možností nepřetržitého snímání dopravních situací na křižovatkách a rozlišení registračních značek přestupců.

K8.5

Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

K8.8

Postupné rozšiřování a distribuce sběru dat o dopravním provozu a povětrnostních podmínkách na další důležité úseky silniční sítě, jejich aplikace na proměnném dopravním značení.

K8.10

Modernizace telefonních center tísňového volání pro příjem a zpracování tísňového volání eCall – jednotná evropská tísňová linka 112.

K8.11

Napojení informace o tísňovém volání eCall do systému JSDI.

K8.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno
Bučovice
Hodonín
Hustopeče
Ivančice
Kuřim
Mikulov
Moravský Krumlov
Pohořelice
Slavkov u Brna
Šlapanice
Tišnov
Veselí nad Moravou
Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš
Cheb
Ostrov
Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov
Dvůr Králové nad Labem
Hořice
Hradec Králové
Jaroměř
Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou
Nový Bor
Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K8.3

Odpovědi ORP byly jednotné:

ORP Neaplikují se z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Výjimku tvoří ORP Velké Meziříčí, Vodňany, Kolín, Kladno, které uvádějí postupnou aplikaci na vybraných křižovatkách.

K8.5

ORP, které uvedly, že je podpora poskytována, ale bez finanční podpory pro systémy:

Bílovec, Velké Meziříčí, Rýmařov, Vodňany, Jablonec nad Nisou, České Budějovice, Telč, Milevsko, Ostravu, Sedlčany, Vysoké Mýto, Hradec Králové, Plzeň, Mělník, Mnichovo Hradiště, Kolín, Kralupy nad Vltavou

ORP, které uvedly, že podpora není poskytována

specifikace důvodu:

Uherské Hradiště Město se zaměřuje na bezbariérové úpravy komunikací, které mají usnadnit pohyb a orientaci handicapovaných osob ve městě.

Blatná Vzhledem k malé velikosti našeho města (nemáme zde ani křižovatky řízené světelnými signály).

Prachatice

Česká Třebová Město v současné době provádí při každé rekonstrukci pozemních komunikací úpravy pro zlepšení pohybu osob s omezenou schopností orientace nebo pohybu.

Uherský Brod V ORP se nachází pouze dvě světelné křižovatky s dostatečnou mírou zabezpečení.

Ostrov

Tišnov

Kopřivnice

Nebyl vznesen požadavek ze strany cílové skupiny obyvatel. Město Kopřivnice při navrhování a realizaci staveb dodržuje platnou legislativu pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Králíky

Votice

Malý počet občanů, kteří by osobní navigační systém využívali.

K8.8

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
Mohelnice
Prostějov
Šumperk
Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
Chrudim
Králíky
Lanškroun
Pardubice
Polička
Svitavy
Vysoké Mýto
Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
Domažlice
Kralovice
Plzeň
Přeštice
Rokycany
Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Český Brod
Hořovice
Kolín
Mělník
Mnichovo Hradiště
Sedlčany
Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

K8.9

ORP nemají odpovědnost za plnění aktivity.

Poznámky a upřesnění k K8

Kralupy nad Vltavou	K8.2 na území obce Kralupy nad Vltavou je v některých částech města instalován kamerový systém, který je využíván i v rámci dopravních přestupků. K8.5 v rámci opravy, popř. údržby PK jsou realizovány stavební prvky dle vyhlášky 389/2009 Sb.
Jičín	Město Jičín má kamerový systém, který mimo městské využívá i státní policie.
Brno	Správce komunikací společnost Brněnské komunikace, a.s. provozuje Centrální technický dispečink, v rámci kterého je zabudován dohledový systém na komunikacích sestávající se, mimo jiného, z kamerového systému na vybraných křižovatkách, s možností celodenního dispečerského sledování plynulosti a bezpečnosti provozu. V následujícím období bude rozšiřován rozsah stávajícího kamerového systému a provedena realizace Dopravně informačního centra.
Bystřice pod Hostýnem	V Bystřici pod Hostýnem není žádná světelná křižovatka.
Nový Bor	K 8.2 V Novém Boru instalace 1 kamerového bodu - celkem 13.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ SILNICE

K9.3

Aplikace metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic.

K9.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Nemáme metodiku k dispozici.
České Budějovice	Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně. Snažíme se tyto zásady aplikovat při projednávání jednotlivých staveb.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.
Písek	
Prachatice	Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Rosice Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Veselí nad Moravou

Znojmo Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Skloubit oba prvky v realizaci přestavby silnice v samovysvětlující a odpouštějící je ovlivněno majetkovými vztahy, velikostí prostoru.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Ostrov Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Sokolov Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Jaroměř Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Nový Bor Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Turnov Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Nebyly připravovány podobné PD v období.

Bohumín

Český Těšín Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Ostrava Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Rýmařov Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Třinec

Vítkov Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Pro intenzitu dopravy na MK v České Třebové není potřeba.

Chrudim

Králíky Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Lanškroun Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Pardubice

Polička

Přelouč Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Svitavy

Ústí nad Orlicí Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Vysoké Mýto

Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Kralovice

Plzeň

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Přeštice

Rokycany

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Tachov

Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno

Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Kolín

Kralupy nad Vltavou

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Mělník

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Stávající dopravní situace to nevyžaduje.

Mnichovo Hradiště

Metodika **nebyla** zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Sedlčany

Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Slaný

Vlašim

Votice

Metodika byla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

Třebíč

Metodika **nebyla** zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Nemáme vytvořeny projektové ani prováděcí předpisy.

Velké Meziříčí

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Metodika **nebyla** zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.

Litvínov

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Lovosice

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Most

Podbořany

Rumburk

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

Holešov

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

Kroměříž

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů

Luhačovice

Otrokovice

Metodika byla zapracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů částečně.

Rožnov pod Radhoštěm	Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.
Uherské Hradiště	Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Místní komunikace jsou projektovány dle platných norem a technických podmínek. Užití metodiky samovysvětlujících a odpouštějících silnic nepovažujeme při projektování MK za opodstatněné.
Uherský Brod	Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů. Nebyl zpracováván vhodný projekt k aplikaci metodiky.
Valašské Meziříčí	Metodika nebyla zpracována do příslušných projektových a prováděcích předpisů.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	

Poznámky a upřesnění k K9

Metodiku při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic aplikuje většina ORP, až na nepatrné výjimky. Místní komunikace jsou projektovány dle platných norem a technických podmínek. Užití metodiky samovysvětlujících a odpouštějících silnic není považováno při projektování MK za opodstatněné.

Ostrava	Jedná se pouze o aplikaci zásad v rámci činnosti úřadu obce s rozšířenou působností, který projekty silnic nezadává.
Kralupy nad Vltavou	Správce PK uvádí, že nemá informace.
Jičín	Odbor dopravy dostává každoročně aktuální znění tech. podmínek a vzorových listů od ČKAIT.
Brno	Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic je aplikována.

KOMUNIKACE - OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA K10.1

Podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“ formou webové aplikace na stránkách MŠMT a realizace stanovených zásad na základě konzultací s dopravními inženýry (MD, KRAJE a NNO).

K10.2

Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

K10.3

Podpora zavádění systémů aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce.

K10.4

Budování bezpečné cyklistické infrastruktury.

K10.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 2.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 2.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	
Ostrov	
Sokolov	<p>Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována. Počet unikátních návštěv aplikace v roce 1.</p> <p>Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.</p>

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.
Jaroměř	
Kostelec nad Orlicí	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou	<p>Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována. Počet unikátních návštěv aplikace v roce 5.</p>
Nový Bor	

Turnov

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

Vítkov

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno

Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.

Třebíč

Velké Meziříčí	
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	
Litvínov	
Lovosice	
Most	
Podbořany	
Rumburk	
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.
Holešov	Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována. Počet unikátních návštěv aplikace v roce 1. Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.
Kroměříž	
Luhačovice	
Otrokovice	
Rožnov pod Radhoštěm	
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	Počet realizovaných projektů „Bezpečná cesta do školy“ 1.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
K10.2	
ORP JIHOČESKÉHO KRAJE	
Blatná	Opravené přechody v roce 2. Na silnicích II. tříd 1. Na silnicích III. a nižších tříd 1.
České Budějovice	Opravené přechody v roce 12. Na silnicích III. a nižších tříd 3. Na MK a obecních komunikacích 9.
Český Krumlov	

Kaplice	
Milevsko	Opravené přechody v roce 1. Na silnicích II. tříd 1.
Písek	
Prachatice	Opravené přechody v roce 10. Na silnicích II. tříd 2. Na MK a obecních komunikacích 8.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Opravené přechody v roce 2. Na MK a obecních komunikacích 2.
ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE	
Brno	
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Opravené přechody v roce 6. Na silnicích II. tříd 4. Na MK a obecních komunikacích 2.
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	Opravené přechody v roce 4. Na silnicích II. tříd 2. Na MK a obecních komunikacích 2.
Pohořelice	Opravené přechody v roce na silnicích III. a nižších tříd 1.
Rosice	Opravené přechody v roce 6. Z toho na silnicích I. tříd 6.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	Opravené přechody v roce 4. Na silnicích III. a nižších tříd 4.
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Opravené přechody v roce z toho na silnicích I. tříd 2. Na silnicích II. tříd 7. Na silnicích III. a nižších tříd 1.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Opravené přechody v roce 15.
Na MK a obecních komunikacích 15.

Sokolov

Opravené přechody v roce 1.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Opravené přechody v roce 3.

Jaroměř

Opravené přechody v roce 1.
Z toho na silnicích I. tříd 1.

Jičín

Opravené přechody v roce 1.
Na silnicích II. tříd 1.

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Opravené přechody v roce 2.
Na silnicích III. a nižších tříd 1.
Na MK a obecních komunikacích 1.

Nový Bor

Opravené přechody v roce na MK a obecních komunikacích 3.

Turnov

Opravené přechody v roce 1.
Na MK a obecních komunikacích 1.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Opravené přechody v roce 2.
Na silnicích II. tříd 1.
Na silnicích III. a nižších tříd 2.

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Opravené přechody v roce 6.
Na silnicích I. tříd 1.
Na silnicích II. tříd 4.
Na MK a obecních komunikacích 1.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava

Opravené přechody v roce 15.
Na MK a obecních komunikacích 15.

Orlová

Opravené přechody v roce na MK a obecních komunikacích 5.

Rýmařov

Třinec

Vítkov

Opravené přechody v roce 5.
Na silnicích II. tříd 2.
Na silnicích III. a nižších tříd 2.
Na MK a obecních komunikacích 1.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Opravené přechody v roce na silnicích II. tříd 2.
Na MK a obecních komunikacích 1.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Opravené přechody v roce 2.
Na silnicích II. tříd 1.
Na MK a obecních komunikacích 1.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Opravené přechody v roce 2.
Na silnicích III. a nižších tříd 2.

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí

Opravené přechody v roce 10.
Na silnicích I. tříd 4.
Na silnicích II. tříd 2.
Na silnicích III. a nižších tříd 2.
Na MK a obecních komunikacích 2.

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice	
Domažlice	
Kralovice	
Plzeň	Opravené silnice v roce na MK a obecních komunikacích 3.
Přeštice	
Rokycany	Opravené přechody v roce 1. Na silnicích II. tříd 1.
Tachov	Opravené přechody v roce 2. Na silnicích II. tříd 2.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kladno	Opravené přechody v roce 4. Na silnicích III. a nižších tříd 2. Na MK a obecních komunikacích 2.
Kolín	Opravené přechody v roce na MK a obecních komunikacích 5.
Kralupy nad Vltavou	Opravené přechody v roce na silnicích II. tříd 1. Na silnicích III. a nižších tříd 1.
Mělník	Opravené přechody v roce 8. Na MK a obecních komunikacích 8.
Mnichovo Hradiště	Opravené přechody v roce 1. Na MK a obecních komunikacích 1.
Sedlčany	Opravené přechody v roce 48. Na silnicích II. tříd 19. Na silnicích III. a nižších tříd 13. Na MK a obecních komunikacích 16.
Slaný	
Vlašim	
Votice	

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšř nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	

Telč	Opravené přechody v roce na silnicích II. tříd 2. Na silnicích III. a nižších tříd 1.
Třebíč	
Velké Meziříčí	Opravené přechody v roce 1. Na silnicích II. tříd 1.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Opravené přechody v roce na MK a obecních komunikacích 1.
Litvínov	Opravené přechody v roce 2. Na MK a obecních komunikacích 2.
Lovosice	Opravené přechody v roce 5. Na silnicích II. tříd 2.
Most	
Podbořany	
Rumburk	Opravené přechody v roce 12. Na silnicích II. tříd 8. Na silnicích III. a nižších tříd 2. Na MK a obecních komunikacích 2.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Opravené přechody v roce na MK a obecních komunikacích 2.
Holešov	Opravené přechody v roce 3. Na silnicích II. tříd 3.
Kroměříž	Opravené přechody v roce na silnicích II. tříd 3.
Luhačovice	
Otrokovice	Opravené přechody v roce na silnicích III. a nižších tříd 1.
Rožnov pod Radhoštěm	Opravené přechody v roce 1. Z toho na silnicích I. tříd 1.
Uherské Hradiště	Opravené přechody v roce 5. Na MK a obecních komunikacích 5.
Uherský Brod	Opravené přechody v roce 10. Na silnicích III. a nižších tříd 10.
Valašské Meziříčí	Opravené přechody v roce 1. Z toho na silnicích I. tříd 1.

Vizovice

Vsetín

Zlín

K10.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny. Počet systémů 2

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

Systemy aktivní bezpečnosti zavedeny. Počet systémů 1.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny. Počet systémů 3.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře. Počet systémů 1.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře. Počet systémů 1.

Třebíč

Velké Meziříčí

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny. Počet systémů 1.

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny. Počet systémů 3.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Systémy aktivní bezpečnosti byly zavedeny jen v omezené míře.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Obce, které odpověděly NE, komentují aktivitu K10.3:

Uherské Hradiště	Doposud se město Uherské Hradiště nezabývalo touto technologií a zatím o ní neuvažuje. Na zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech jsou realizována jiná opatření.
Jablonec nad Nisou	O technologii se neuvažovalo.
Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem nemá žádné víceproudé komunikace ani přechod se světelnou signalizací.
Plzeň	Řešíme tímto způsobem - bezpečnost chodců je zajišťována stavebními a mobilními prvky (ostrůvky, dopravní značení a zařízení, nasvícení přechodů apod.).
Milevsko	Nepožadováno.
Ostrava	Není znám ověřený systém detekce chodců bez zkreslení podávané informace.
Vysoké Mýto	Nebyla poptávka.
Česká Třebová	Všechny přechody na sil. I a II tříd jsou již po rekonstrukci, nasvícené, osazené novým dopravním značením, u škol jsou namontovány i světla oranžové barvy ve vozovce.
Uherský Brod	Neprovádělo se.
Votice	Neprováděla se žádná akce, kde by se uvedený systém dal aplikovat.

Obce uvádějící jako důvod finanční stránu:

Turnov
 Blatná
 Sedlčany
 Prachatice
 Ostrov
 Králíky
 Kopřivnice
 Rýmařov
 Kralupy nad Vltavou
 Kolín

K10.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 3 km.
Délka cyklotras zbudovaných v roce v 4 km.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

Délka cyklotras zbudovaných v roce v extravilánu 4 km.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,305 km.
Délka cyklotras zbudovaných v roce v 0,865 km.

Znojmo

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,3 km.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 2 km.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 2 km.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nový Bydžov Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,5 km.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov Délka cyklotras zbudovaných v roce v intravilánu 1 km.
Délka cyklotras zbudovaných v roce v extravilánu 3 km.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín Délka cyklotras zbudovaných v roce v 0,9 km.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,3 km.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 9,5 km.
Délka cyklotras zbudovaných v roce v 3,5 km.

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník
 Mohelnice
 Prostějov
 Šumperk
 Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
 Chrudim
 Králíky
 Lanškroun
 Pardubice
 Polička
 Svitavy
 Ústí nad Orlicí
 Vysoké Mýto
 Žamberk

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,5 km.

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
 Domažlice
 Kralovice
 Plzeň
 Přeštice
 Rokycany
 Tachov

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,85 km.
 Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu 0,45 km.
 Délka cyklotras zbudovaných v roce v 1,525 km.
 Délka cyklotras zbudovaných v roce v extravilánu 0,45 km.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Český Brod
 Hořovice
 Kladno

Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu 2 km.
 Délka cyklotras zbudovaných v roce v extravilánu 2 km.

Kolín Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 2 km.

Mělník Délka cyklotras zbudovaných v roce byla 1, 4 km.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu 4 km.

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu 1 km.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod	Délka cyklostezek zbudovaných v roce v intravilánu 0,2 km. Délka cyklostezek zbudovaných v roce v extravilánu 3 km. Délka cyklotras zbudovaných v roce v 2 km. Délka cyklotras zbudovaných v roce v extravilánu 4,5 km.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
Poznámky a upřesnění k K10	
Třebíč	Projekt bezpečná cesta do školy probíhá na ZŠ v jiné formě.
Bystřice pod Hostýnem	V roce 2016 bude v Bystřici pod Hostýnem realizována (v případě získání dotací) cyklostezka ul. Holešovská a mlýnská včetně nové lávky pro cyklisty a chodce umístěné vedle mostu ul. Mlýnská, čímž dojde k oddělení motorizované a nemotorizované dopravy na tomto mostě (oblast křížení průtahů Bystřicí pod Hostýnem – ii/150 a ii/438). Výhledově bude realizováno pokračování této cyklostezky směrem ulice přerovská.
Ostrava	K bodu K10.2 -jde pouze o přechody na MK, které byly upravovány v rámci jiných akcí, jako např. celoplošné opravy, souběžné budování cyklostezek atp.
Uherský Brod	V intravilánu obcí byla provedena část cyklostezky v Dolním Němčí v délce 200 m a cyklotrasa v délce 2 km v obci Březová. Nová cyklistická stezka byla vybudována v extravilánu v Dolním Němčí v délce 3 km. Nová cyklotrasa v extravilánu byla provedena v obci Březová v délce 2 km a v obci Suchá Loz v délce 2,5 km.
Brno	Do projektu " Bezpečná cesta do školy" se zapojila MČ Chrlice. Ve městě Brně jsou prioritně formou příslušného dopravního značení vycházejícího z platných předpisů postupně realizována cyklistická opatření vedoucí k všesměrné průchodnosti města pro cyklistickou veřejnost, vyhrazenými pruhy počínaje a povolením jízdy cyklistů v protisměru konče.
Jičín	Opraven problémový přechod u ZŠ v ul. Poděbradova, byla vybudována cyklostezka v jednom úseku podél Cidliny a je připravováno propojení jednotlivých cyklostezek pro bezpečnější průjezd Jičínem.
Kralupy nad Vltavou	K10.1 Dohled Městské Policie u přechodů pro chodce v blízkosti ZŠ (ráno a odpoledne). K10.2 Obnova dopravního značení v rámci údržby PK, zejména vodorovného dopravního značení.
Přelouč	Veškerá činnost se provádí souběžně se správní činností, ORP Přelouč má dva úředníky pro celou správní činnost ve věcech dopravy. Samostatné kontroly nelze z kapacitních důvodů zajistit. Současně se prvky bezpečnosti automaticky zapracovávají do nových projektů staveb.

VOZIDLO - OPATŘENÍ V2**ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST**

AKTIVITA

V2.1

Zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise).

V2.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Informace byly zveřejněny na úrovni obecní – místní, cestou středisek bezpečné jízdy.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

Nový Bydžov

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Počet aktivit 2.

Použitá média - tištěná média neodborná.

Informace byly zveřejněny na úrovni obecní – místní.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová

Rýmařov

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Přeštice

Rokycany

Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Počet aktivit 2.

Použitá média – osobně.

Informace byly zveřejněny na úrovni obecní – místní.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Počet aktivit 10.

Použitá médium – televize, rozhlas, sociální sítě.

Informace byly zveřejněny na úrovni celostátní.

Třebíč

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech.

Počet aktivit 2.

Použitá média - webové stránky města; Smart CITIES 3-15 (Pilotní instalace Uherské Hradiště 2015 CEDA, ELTODO, CDV).

Informace byly zveřejněny na úrovni obecní – místní.

Uherský Brod

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k V2

České Budějovice

Pořádáme školy bezpečné jízdy. MP chodí do škol.

Přelouč

Veškerá činnost se provádí souběžně se správní činností.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

AKTIVITA Ú1.2

Materiální a metodická podpora realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ.

Ú1.5

Metodická podpora zapojení rodičů do systému dopravní výchovy.

Ú1.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Materiální podpora.
České Budějovice	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Budování DH v některých školách, soutěž, výuka na DDH.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	
Písek	
Prachatice	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Metodická pomoc BESIP, pomůcky pro výuku, možnost využívání dětského dopravního hřiště.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - besedy na DDH s praktickou výukou. Poskytnuté pomůcky: prvky z retro reflexivního materiálu, výukové stojany "Dopravní výchova pro MŠ, vesty z retro reflexivního materiálu
Ivančice	

Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.
Pohořelice	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.
Rosice	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	
Znojmo	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Využití stávajícího DDH pro dopravní výchovu včetně dopravního značení.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Výstavba nového dopravního hřiště, dopravní výuka ve spolupráci s DDM Sova Cheb. Poskytnuté pomůcky: moderní výukové centrum dopravní výchovy
Ostrov	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - Přednášky, besedy. Poskytnuté pomůcky: Obrázky BESIP.
Sokolov	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Projekt prevence kriminality "bezpečná vycházka". Poskytnuté pomůcky: PEXESO - dopravní značky, omalovánky, reflexní pomůcky, vestičky.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - městská policie, dopravní hřiště. Poskytnuté pomůcky: dopravní hřiště, publikace
Jaroměř	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Zrealizované přednášky ve 22 MŠ - specifikace na přechody a světlené signály. Poskytnuté pomůcky: omalovánky, reflexní prvky, odrazky
Nový Bor	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Dny s IZS - ukázky vybavení + besedy. Poskytnuté pomůcky: Mateřskému centru poskytnuty reflexní vestičky.
Turnov	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Byla provedena fyzická výuka dětí ze všech MŠ obvodu na dopravním hřišti. Poskytnuté pomůcky: kola, dopravní značení, instruktor

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec	
Bohumín	
Český Těšín	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Besedy na školách strážníky MP.
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. V SO ORP Kopřivnice je 20 MŠ (z toho jedna soukromá). Ze strany zřizovatelů jsou poskytovány finanční prostředky na dopravní výchovu, se kterými jednotlivé MŠ každoročně hospodaří v rámci svého provozu. Prostředky jsou uvolňovány buď přímo z rozpočtů obcí, nebo jako normativní roční příspěvek na žáka MŠ. Poskytnuté pomůcky: Didakticky zaměřené pexeso a jiné pomůcky pro výuku, omalovánky, reflexní materiály (pásky, odrazky, vesty atd.)
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Ostrava	Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Finanční podpora na výuku dopravní výchovy a pomůcky. Poskytnuté pomůcky: Knihy, pexesa, hry, výstražné prvky na oblečení.

Orlová

Rýmařov

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Materiály BESIP.

Třinec

Vítkov

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Dopravní výchova na dopravním hřišti, Výtvarné soutěže, předávání různých metodik.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Dopravní výchova, výcvik, doprovázení dětí v silničním provozu.

Poskytnuté pomůcky: ochranné retro reflexní vesty, retro reflexní pásy, zastavovací terče a různé bezpečnostní doplňky

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Městská policie Česká Třebová pravidelně dochází do MŠ a zde pořádá osvětové školení. Jednou ročně je pořádán městem a MP sportovní den, který je zaměřen i na výuku BESIP.

Poskytnuté pomůcky: drobné předměty, reflexní prvky, letáky, pomůcky pro učitele.

Chrudim

Králíky

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - organizační.

Lanškroun

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Zřízeno dopravní hřiště za podpory BESIP.

Pardubice

Polička

Svitavy

Vysoké Mýto

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - dopravní hřiště.

Domažlice

Kralovice

Plzeň Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - materiální.

Poskytnuté pomůcky: reflexní prvky vesty, pásky, přívěsky, tištěné materiály - omalovánky, pexesa, sety k dopravní výchově

Přeštice

Rokycany

Tachov

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Projektování dopravního hřiště.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Kralupy nad Vltavou

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - akce "Den s Městskou Policií".

Mělník

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - materiální a metodická.

Poskytnuté pomůcky: reflexní prvky

Mnichovo Hradiště

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - Přednášky Městské policie.

Poskytnuté pomůcky: reflexní doplňky.

Sedlčany

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta formou návštěvy MŠ městskou policií.

Poskytnuté pomůcky: reflexní prvky

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Školení, materiály Besip.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.</p> <p>Preventivní akce na dopravním hřišti " Po stopách Besipáčka" - 7 MŠ z Třebíče cca. 450 dětí, 5 MŠ z ORP Třebíč. Dopravní odpoledne pro děti a rodiče z MŠ Čtyřlístek. Divadlo pro MŠ s dopravní tematikou.</p> <p>Poskytnuté pomůcky: drobné ocenění a materiální pomoc a organizační pomoc, cca. 3000 Kč.</p>
Velké Meziříčí	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Nákup pomůcek, zajištění dopravní výchovy.</p> <p>Poskytnuté pomůcky: Přenosná dopravní hřiště</p>
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	
Litvínov	
Lovosice	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.</p> <p>Poskytnuté pomůcky: sešity dopravní výchovy</p>
Most	
Podbořany	<p>Realizaci DV může provádět MŠ v rámci přiděleného rozpočtu.</p>
Rumburk	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.</p>
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. V roce 2015 bylo provedeno školení učitelek mateřských škol zkušebním komisařem městského úřadu Bystřice pod Hostýnem, zaměřené z hlediska bezpečnosti provozu na dopravní výchovu dětí, novinky v legislativě týkající se provozu na silnicích i provoz referentských vozidel. Přednášky městské policie pro žáky ZŠ 1. – 5. Tříd, 2x ročně jaro – podzim (ZŠ Masarykova, ZŠ Bratrství, ZŠ Speciální (Pod Dubíčkem). Vybrané skupiny (odpolední družiny) žáků ZŠ asistují Městské policii při měření rychlosti, rozdávají dárky kladné i záporné pro řidiče, v roce 2015 celkem 5x.</p>
Holešov	<p>Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - materiální.</p> <p>Poskytnuté pomůcky: propagační materiály</p>
Kroměříž	
Luhačovice	

Otrokovice Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Tematické akce BESIP v rámci Evropského týdne mobility.

Poskytnuté pomůcky: Reflexní vesty, ochranné reflexní prvky.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta. Ve spolupráci s BESIP poskytnut pracovní materiál do výuky ve školách. V součinnosti se Zlínským krajem řešeno financování provozu dopravního hřiště.

Poskytnuté pomůcky: tiskoviny s tematikou bezpečnosti silničního provozu

Uherský Brod Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta - organizace Dne bez aut, možnost využití dopravního hřiště.

Poskytnuté pomůcky: Letáky, didaktické sady pro dopravní výchovu, pracovní listy.

Valašské Meziříčí Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ byla poskytnuta.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Finanční podpora byla poskytnuta ve výši od 10 tisíc Kč až po podporu nad 100 tisíc Kč.

ORP s výší materiální podpory dopravní výchovy - 10 tisíc Kč

Blatná

Holešov

Nový Bor

Hustopeče

Mnichovo hradiště

Plzeň

Velké Meziříčí

Sedlčany

Prachatice ORP Zlínského kraje

Mělník

Valašské Meziříčí

Česká Třebová

Otrokovice

Ostrov

Pohořelice

Jeseník

Výše materiální podpory dopravní výchovy - 50 tisíc Kč

Turnov

Uherské Hradiště

Jablonec nad Nisou

Sokolov

Uherský Brod

Vítkov

Výše materiální podpory dopravní výchovy - 100 tisíc Kč a výše

Cheb

České Budějovice

Ostrava

Kralupy nad Vltavou

Český Těšín

Kopřivnice

Jičín

Pomůcky byly poskytnuty ORP zdarma, až na nepatrné výjimky (Králíky, Vysoké Mýto). Podpora je prováděna téměř ve všech ORP ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP mimo: Holešov, Milevsko, Sokolov, Mělník, Vysoké Mýto, Uherský Brod, Kralupy nad Vltavou.

Ú1.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta z důvodu finančních.
České Budějovice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	
Písek	
Prachatice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	

Vodňany

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta ve formě informačních letáků v systému zdravotních středisek.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta z důvodu: nevažovalo se.

Nový Bor

Turnov

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy **nebyla** poskytnuta z důvodu nezájmu ze strany rodičů.

Bohumín

Český Těšín

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Orlová

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Rýmařov

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta z důvodu: obec neposkytuje dopravní výchovu.

Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.

Chrudim

Králíky	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Lanškroun	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Vysoké Mýto	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta – nevedení dopravní výchovy.
Žamberk	
ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	
Blovice	
Domažlice	
Kralovice	
Plzeň	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Přeštice	
Rokycany	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta pro nízký zájem.
Tachov	
ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE	
Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kolín	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta, neboť dopravní výchova probíhá formou projektů, v rámci vzdělávacích programů jsou navštěvována dopravní hřiště
Mělník	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta.
Mnichovo Hradiště	
Sedlčany	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Slaný	
Vlašim	
Votice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta: nedostatek lidských a materiálních zdrojů.
ORP KRAJE VYSOČINA	

Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta ve formě informačních letáků v systému zdravotních středisek.
Třebíč	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních. Dopravní odpoledne pro děti a rodiče z MŠ Čtyřlístek. Dopravní hřiště pro veřejnost s odborným dozorem. Pro dvě ZŠ praktická ukázka nácviu přecházení pro 1. třídy.
Velké Meziříčí	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla poskytnuta z důvodu realizace projektu Bezpečná cesta do škol.
Litvínov	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Lovosice	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Most	
Podbořany	
Rumburk	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Holešov	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta ve formě informačních letáků v systému zdravotních středisek.
Kroměříž	
Luhačovice	
Otrokovice	

Rožnov pod Radhoštěm	
Uherské Hradiště	
Uherský Brod	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta ve formě informačních letáků v systému zdravotních středisek.
Valašské Meziříčí	Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy byla poskytnuta v předškolních zařízeních.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
Poznámky a upřesnění k Ú1	
Valašské Meziříčí	2x dětská policie, 1x školení seniorů, dopravně výtvarná soutěž, Hurá děti bezpečně na prázdniny, 2x školení MŠ spojené s jízdou zručnosti, okresní a krajské kolo cyklistů, mezinárodní soutěž neslyšících.
Uherský Brod	Město Uherský Brod jako zřizovatel MŠ i ZŠ poskytuje k pravidelným výukám bezpečnosti silničního provozu vybudované dopravní hřiště žákům základních, ale i mateřských škol ze svého správního obvodu. Děti jsou za svou účast na Dnu země a na dopravním hřišti pravidelně odměňovány drobnými reklamními předměty (reflexní pásy, klíčenky, letáky).
Kralupy nad Vltavou	Ú1.4 Bezpečná cesta do školy (1. tř.), Kolo doprava (2. tř.), Den se strážníkem MP (3. tř.), Chci se cítit bezpečně (4. tř.) - zajišťuje MP.
Kopřivnice	Dopravní výchova je na MŠ v SO ORP Kopřivnice vyučována v rámci školního vzdělávacího programu jednotlivých MŠ. Během roku 2015 byly mimo jiné pořádány besedy se složkami IZS a MP. Pro výuku se také využívají tři dopravní hřiště (Kopřivnice, Příbor a Štramberk). Výše finančních prostředků cca 100 tis. Kč je pro všechny MŠ v SO ORP Kopřivnice.
Jičín	V Jičíně je dopravní hřiště, ročně je zde přítomno cca 100 tříd a jsou zde každoročně konány soutěže.
Brno	V roce 2015 realizovalo město Brno v rámci projektu Brno – Zdravé město osvětové kampaně Brněnské dny bez úrazů a Evropský týden mobility, jejichž součástí je i prevence dopravních úrazů různých cílových skupin. Za finanční podpory JMK a odborné spolupráce MPB a PČR byl realizován projekt Zvyšování viditelnosti chodců a cyklistů v dopravě. Jeho cílem bylo informovat veřejnost o významu používání reflexních prvků.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

Preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Ú3.1

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

České Budějovice

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 20.

Vytvořeny a použity tištěné letáky, promo akce.

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 1.

Vytvořeny a použity tištěné letáky.

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 8.

Vytvořeny a použity tištěné letáky, noviny, televize, promo akce.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Vytvořeny a použity tištěné letáky.
Pohořelice	
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 200. Vytvořeny a použity tištěné letáky.
Veselí nad Moravou	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 3. Vytvořeny a použity v novinách.
Znojmo	Preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek byly uskutečněny – počet 1. Vytvořeny a použity na promo akcích.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	
Ostrov	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 5. Vytvořeny a použity tištěné letáky, promo akce.
Sokolov	

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	
Jaroměř	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek počet 20. Vytvořeny a použity na promo akcích.
Kostelec nad Orlicí	

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou	
Nový Bor	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 8. Vytvořeny a použity tištěné letáky.

Turnov Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 14.
Vytvořeny a použity na promo akcích.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 2.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek.
Vytvořeny a použity tištěné letáky, noviny, televize, internet.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Orlová Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek.
Vytvořeny a použity na internetu.

Rýmařov

Třinec

Vítkov Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 1.
Vytvořeny a použity tištěné letáky.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

RP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 4. Vytvořeny a použity na promo akcích.
Chrudim	
Králíky	
Lanškroun	
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Vysoké Mýto	
Žamberk	

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice	
Domažlice	
Kralovice	
Plzeň	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 10. Vytvořeny a použity tištěné letáky, noviny, rozhlas, televize, promo akce.
Přeštice	
Rokycany	
Tachov	

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	
Český Brod	
Hořovice	
Kralupy nad Vltavou	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 6. Vytvořeny a použity na promo akcích.
Kolín	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 18. Vytvořeny a použity tištěné letáky, sociální sítě.
Mělník	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 3.

	Vytvořeny a použity tištěné letáky, promo akce.
Mnichovo Hradiště	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 3.
	Vytvořeny a použity na promo akcích.
Sedlčany	
Slaný	
Vlašim	
Votice	
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 10.
	Vytvořeny a použity na promo akcích.
Třebíč	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 3.
	Vytvořeny a použity na promo akcích.
Velké Meziříčí	Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 1.
	Vytvořeny a použity na sociálních sítích.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Vytvořeny a použity na promo akcích.
Litvínov	
Lovosice	
Most	
Podbořany	
Rumburk	

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 2.

Vytvořeny a použity na promo akcích.

Vytvořeny a použity tištěné letáky.

Kroměříž

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek.

Vytvořeny a použity v novinách.

Luhačovice

Otrokovice

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 2.

Vytvořeny a použity v rozhlase, televize.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 1.

Vytvořeny a použity na promo akcích.

Uherský Brod

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 5.

Vytvořeny a použity tištěné letáky, promo akce.

Valašské Meziříčí

Byly uskutečněny preventivní informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek – počet 1.

Vytvořeny a použity na sociálních sítích.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k Ú3

Třebíč

Pro SŠ za účasti PČR a člověka, který se stal obětí DN. Studenti si také prakticky vyzkoušeli návykové látky alkohol za pomocí "brýlí".

Česká Třebová

Promo akce pořádá MP Česká Třebová, zaměřeno na školní mládež v druhém stupni a střední školy.

Uherský Brod

V rámci Dne bez aut a veletrhu BROD EXPO si účastníci mohou vyzkoušet alkoobryle imitující použití návykových látek.

Kralupy nad Vltavou

Ú3.1 Přednášky manažera prevence kriminality městské policie, a to jak na základních školách, tak na gymnáziu i na SOŠ a SOU - prováděno ve všech třídách.

	<p>Dále na akci „Bezpečně s MP Kralupy“ si mohou nejen školáci, ale i ostatní vyzkoušet brýle simulující „stav člověka“ po požití alkoholu, OPL, apod.</p>
Kopřivnice	<p>Kopřivnice má zpracovaný Plán prevence kriminality a protidrogové prevence. Cílem je snižování míry a závažnosti kriminality a zvyšování pocitu bezpečí občanů a snižování potencionálního rizika a škody, které mohou nastat v důsledku užívání všech typů drog. Plán prevence je zpracován v souladu s metodikou přípravy plánu prevence kriminality obcí na léta 2012-2015 (MV ČR) a neřeší problematiku BESIP samostatně. Na konci roku 2015 se začal připravovat plán prevence na další období.</p>
Bystřice pod Hostýnem	<p>Vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků provozu řešen při školeních, městskou policií preventivními akcemi.</p>

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú5

ZAJIŠTĚNÍ PODPORY REALIZACE NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA

Ú5.3

Vytvoření krajských a místních Strategii bezpečnosti silničního provozu a pravidelná informovanost o výsledcích na webových stránkách Kraje.

Ú5.3

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná

Český Krumlov

Kaplice

Milevsko

Písek

Prachatice

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena.

Přínos pro bezpečnost silničního provozu 5.

Odbor koordinující a odpovídající za plnění a realizaci aktivit strategie – komunálních služeb a dopravy.

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena.

Pohořelice

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Ostrov

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Jaroměř

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Bohumín

Český Těšín

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava
Orlová
Rýmařov
Třinec

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena. Přínos pro bezpečnost silničního provozu 2-.

Odbor koordinující a odpovídající za plnění a realizaci aktivit strategie MěÚ Jeseník, ODSH.

Způsob vyhodnocování Strategie - Kvartálně probíhá setkání aktivu BESIP na úrovni kraje a pověřené obce.

Místní „Strategie“ provázána s krajskou „Strategií“

Mohelnice
Prostějov
Šumperk
Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová
Chrudim
Králíky
Lanškroun
Pardubice
Polička
Svitavy
Vysoké Mýto
Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice
Domažlice
Kralovice
Plzeň
Přeštice
Rokycany
Tachov

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena.

Odbor koordinující a odpovídající za plnění a realizaci aktivit strategie odbor sociální - prevence kriminality

Způsob vyhodnocování Strategie - na období 2012-2015, vyhodnocení závěrečnou zprávou PPKmM za daný rok, prezentováno na webu města.

Mnichovo Hradiště

Sedlčany

Slaný

Vlašim

Votice

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Třebíč

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena. Přínos pro bezpečnost silničního provozu 2.

Způsob vyhodnocování Strategie - na schůzkách pracovní skupiny aktivu BESIP.

Místní „Strategie“ provázána s krajskou „Strategií“.

Velké Meziříčí

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem

Spolupráce odboru dopravně správního s městskou policií a Policií ČR.

Holešov

Místní „Strategie“ provázána s krajskou „Strategií“.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Místní Strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok byla vytvořena. Přínos pro bezpečnost silničního provozu 2.

Odbor koordinující a odpovídající za plnění a realizaci aktivit strategie odbor dopravy KÚZK.

Způsob vyhodnocování Strategie - vyhodnocení plnění akčního plánu.

Místní „Strategie“ provázána s krajskou „Strategií“.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú7

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

AKTIVITA

Ú7.5

Zvýšení vymahatelnosti sankcí uložených ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut, zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.

Ú7.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce nebyla provedena. Dle možností se snažíme projednávat přestupky co nejrychleji a případně nevymohované pokuty předávat co nejrychleji k vymáhání, ale pokud např. obviněný nepřebírá poštu, omlouvá se z jednání, odvolává se, tak žádná "operativní opatření" nepomohou, protože jej přece nemůžeme zkrátit na jeho zákonných právech.
České Budějovice	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.
Písek	
Prachatice	Od roku 2015 legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě. Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

ORP JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bučovice

Hodonín

Hustopeče

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov

Pohořelice

Rosice

V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Veselí nad Moravou

Znojmo

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Ostrov

V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce **nebyla** provedena. Funguje bez průtahů před zákonnými lhůtami.

Sokolov

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Jaroměř Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.

Kostelec nad Orlicí

Nový Bydžov V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Nový Bor

Turnov V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce **nebyla** provedena. Postupováno v souladu se zákony.

Bohumín

Český Těšín V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce **nebyla** provedena. Pro vydání správního rozhodnutí jsou dodržovány lhůty dle příslušného zákona. Vymáhání veřejnoprávních pohledávek (tedy i pokut uložených ve správních řízeních) je prováděno v souladu se zákonem č. 280/2009 Sb., daňový řád. Pohledávky, které se nepodaří vymoci exekucí, případně dohodou o splátkách, jsou v souladu se směrnicí o veřejnoprávních pohledávkách postoupeny k dalšímu vymáhání exekutorovi, se kterým má město uzavřenou smlouvu. Přijetím uvedené směrnice v roce 2013 byla nastavena určitá pravidla, která měla za cíl urychlit proces vymáhání až po odpis pohledávek v případě nezjištění žádného postížitelného majetku.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.

Orlová V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

	V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Rýmařov	V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Třinec	
ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	
Jeseník	Od roku 2015 legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě. Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	
Zábřeh	
ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	
Česká Třebová	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Chrudim	
Králíky	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Lanškroun	V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Pardubice	
Polička	
Přelouč	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Svitavy	
Ústí nad Orlicí	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.
Vysoké Mýto	V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí. Nebyla provedena operativní opatření ke

zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce - není dostatečné personální zajištění

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Domažlice

Kralovice

Plzeň

V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Přeštice

Rokycany

V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Tachov

Nedostatečná personální kapacita na řešení dopravních přestupků.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kolín

Mělník

Mnichovo Hradiště

Legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí již provedena v předchozích letech - součinnost s exekutorem.

Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.

Sedlčany

Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.

Slaný

Vlašim

Votice

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice
 Náměšť nad Oslavou
 Nové Město na Moravě
 Světlá nad Sázavou

Telč Od roku 2015 legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí v přípravě.

Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce v přípravě od roku 2015.

Třebíč V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Velké Meziříčí V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

Litvínov

Lovosice

Most

Podbořany V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Rumburk

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Holešov V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Kroměříž V roce 2015 provedena legislativní a metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí.

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V roce 2015 provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce.

Uherský Brod

Nebyla provedena operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

Poznámky a upřesnění k Ú7

Bystřice pod Hostýnem

Sankce pokuty uložené zdejším správním orgánem jsou v případě nedodržení datu splatnosti pokuty a nákladů řízení předávány finančnímu odboru MěÚ Bystřice pod Hostýnem k vymáhání, kdy tento nejprve vyzve dlužníka k dobrovolnému uhrazení dlužné částky ve stanovené lhůtě od doručení výzvy. Pokud nedojde k dobrovolnému uhrazení dlužné částky, a to ve lhůtě poskytnuté zdejším finančním odborem MěÚ, jsou pohledávky postoupeny exekutorskému úřadu k dalšímu vymáhání.

Jičín

MěÚ Jičín vymáhá zaplacení sankcí vlastními silami.

Nový Bor

Ú 7.5 Operativní opatření ke zkrácení doby od zjištění doby přestupku až do vymožení sankce provedena již dříve.

ÚČASTNÍK - OPATŘENÍ Ú8

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

AKTIVITA

Ú8.2

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Ú8.4

Důsledná kontrola dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce (s důrazem na místa v blízkosti škol a školských zařízení), a to ze strany obecní policie.

Ú8.5

Zvýšení dohledu ze strany obecní policie k zajištění bezpečného přecházení chodců, zejména školní mládeže, organizovaných skupin dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce a starších či zdravotně handicapovaných osob.

Ú8.6

Zintenzivnění dozoru ze strany obecní policie nad chováním dětí – chodců, zvláště v exponovaných hodinách, před a po ukončení výuky.

Ú8.7

Zvýšení efektivity dohledové činnosti ze strany obecní policie za pomoci technického vybavení v dostatečné kvalitě a kvantitě a pomocí metody benchmarkingu.

Ú8.2

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 5.
České Budějovice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 5.
Český Krumlov	
Kaplice	

Milevsko Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 3.

Písek

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 1.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Bučovice

Hodonín

Hustopeče Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 4.

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 3.

Pohořelice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření. Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc. Počet orientačních radarů v obci 2.
Rosice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření. Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc. Počet orientačních radarů v obci 2.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	
Veselí nad Moravou	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření. Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc. Počet orientačních radarů v obci 2.
Znojmo	Počet orientačních radarů v obci 11.
ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE	
Aš	
Cheb	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření. Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
Ostrov	
Sokolov	
ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	
Broumov	
Dvůr Králové nad Labem	
Hořice	
Hradec Králové	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 3.
Jaroměř	
Jičín	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 1.
Kostelec nad Orlicí	
Nový Bydžov	Počet orientačních radarů v obci 8.
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 5.
Nový Bor	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 6.
Turnov	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 1.
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 3.
Bohumín	
Český Těšín	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 12.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 25.

Orlová

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 1.

Rýmařov

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Třinec

Vítkov

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 12.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Chrudim

Králíky Počet orientačních radarů v obci 3.

Lanškroun Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 1.

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 15.

Vysoké Mýto Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 5.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 1.

Domažlice

Kralovice

Plzeň Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 1.

Přeštice

Rokycany Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Tachov

Počet orientačních radarů v obci 3.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 3.

Kolín

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

	Počet orientačních radarů v obci 9.
Kralupy nad Vltavou	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 3.
Mělník	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 1 (2).
Mnichovo Hradiště	Počet orientačních radarů v obci 4.
Sedlčany	Počet orientačních radarů v obci 2.
Slaný	
Vlašim	
Votice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 4.
ORP KRAJE VYSOČINA	
Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
Náměšř nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

	Počet orientačních radarů v obci 3.
Třebíč	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 2.
Velké Meziříčí	Počet orientačních radarů v obci 5.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
Litvínov	Počet orientačních radarů v obci 4.
Lovosice	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
Most	
Podbořany	
Rumburk	
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 2.
Holešov	Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.
	Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.
	Počet orientačních radarů v obci 3.

Kroměříž Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 7.

Luhačovice

Otrokovice Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Rožnov pod Radhoštěm Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Uherské Hradiště Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet orientačních radarů v obci 2.

Uherský Brod Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 14.

Valašské Meziříčí Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích, které jsou v působnosti obce, a to prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení, vč. tzv. úsekového měření.

Počet přestupků zaznamenaných Obecní policií do 50 tisíc.

Počet orientačních radarů v obci 5.

Vizovice

Vsetín

Zlín

Komentář k Ú8.2

Počet přestupků, které byly zaznamenány, se pohybuje do 50 tisíc.

Ú8.4

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
České Budějovice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Písek	
Prachatice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.
Ivančice	

Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Pohořelice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.
Rosice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Veselí nad Moravou	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.
Znojmo	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Ostrov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Sokolov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Jaroměř

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Jičín

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Kostelec nad Orlicí

Nový Bydžov

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Nový Bor

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Turnov

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Bohumín

Český Těšín Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Orlová Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Rýmařov Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Třinec

Vítkov Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.

Chrudim

Králíky

Lanškroun

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Vysoké Mýto

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Domažlice

Kralovice

Plzeň

Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Přeštice

Rokycany	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Tachov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Kolín Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.

Kralupy nad Vltavou Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.

Mělník

Mnichovo Hradiště Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Sedlčany Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

Slaný

Vlašim

Votice Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol **je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.**

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Třebíč	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Velké Meziříčí	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Žďár nad Sázavou	
ORP ÚSTECKÉHO KRAJE	
Chomutov	
Litoměřice	
Litvínov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Lovosice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Most	
Podbořany	
Rumburk	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Holešov	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí

	průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Kroměříž	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Luhačovice	
Otrokovice	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Rožnov pod Radhoštěm	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol se záznamem počtu přestupků.
Uherské Hradiště	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Uherský Brod	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Valašské Meziříčí	Systematické a cílené kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce a škol je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	

Ú8.5

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Jen na vybraných přechodech.
České Budějovice	Ano.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Jen na vybraných přechodech.
Písek	
Prachatice	Jen na vybraných přechodech.

Trhové Sviny

Týn nad Vltavou

Vimperk

Vodňany **Jen na vybraných přechodech.**

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno **Ano.**

Bučovice

Hodonín

Hustopeče **Jen na vybraných přechodech.**

Ivančice

Kuřim

Mikulov

Moravský Krumlov **Jen na vybraných přechodech.**

Pohořelice **Ano.**

Rosice **Ano.**

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov **Jen na vybraných přechodech.**

Veselí nad Moravou **Jen na vybraných přechodech.**

Znojmo **Jen na vybraných přechodech.**

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb **Jen na vybraných přechodech.**

Ostrov **Jen na vybraných přechodech.**

Sokolov **Jen na vybraných přechodech.**

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové **Ano.**

Jaroměř	Ano.
Jičín	Jen na vybraných přechodech.
Kostelec nad Orlicí	
Nový Bydžov	Jen na vybraných přechodech.
ORP LIBERECKÉHO KRAJE	
Jablonec nad Nisou	Jen na vybraných přechodech.
Nový Bor	Jen na vybraných přechodech.
Turnov	Ano.
ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE	
Bílovec	Jen na vybraných přechodech.
Bohumín	
Český Těšín	Jen na vybraných přechodech.
Frenštát pod Radhoštěm	
Havířov	
Hlučín	
Karviná	
Kopřivnice	Jen na vybraných přechodech.
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Ostrava	Jen na vybraných přechodech.
Orlová	Ano.
Rýmařov	Jen na vybraných přechodech.
Třinec	
Vítkov	Ano.
ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	
Jeseník	Jen na vybraných přechodech.
Mohelnice	
Prostějov	

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová **Ano.**

Chrudim

Králíky **Ne.**

Lanškroun **Jen na vybraných přechodech.**

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí **Jen na vybraných přechodech.**

Vysoké Mýto **Ano.**

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice **Ne.**

Domažlice

Kralovice

Plzeň **Jen na vybraných přechodech.**

Přeštice

Rokycany **Ne.**

Tachov **Ano.**

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno **Ano.**

Kolín **Jen na vybraných přechodech.**

Kralupy nad Vltavou **Jen na vybraných přechodech.**

Mělník **Ano.**

Mnichovo Hradiště **Jen na vybraných přechodech.**

Sedlčany Jen na vybraných přechodech.

Slaný

Vlašim

Votice Jen na vybraných přechodech.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice Ano.

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč Ne.

Třebíč Jen na vybraných přechodech.

Velké Meziříčí Ano.

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov

Litoměřice Jen na vybraných přechodech.

Litvínov Ano.

Lovosice Jen na vybraných přechodech.

Most

Podbořany

Rumburk Jen na vybraných přechodech.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem Ano.

Holešov Jen na vybraných přechodech.

Kroměříž Ano.

Luhačovice

Otrokovice Jen na vybraných přechodech.

Rožnov pod Radhoštěm Jen na vybraných přechodech.

Uherské Hradiště	Jen na vybraných přechodech.
Uherský Brod	Jen na vybraných přechodech.
Valašské Meziříčí	Ne.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	

Ú8.6

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Ano.
České Budějovice	Ano.
Český Krumlov	
Kaplice	
Milevsko	Ano.
Písek	
Prachatice	Ano.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Ano.

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Ano.
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Ano.
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	Jen u vybraných škol
Pohořelice	Ano.
Rosice	Jen u vybraných škol.

Slavkov u Brna

Šlapanice

Tišnov

Ne.

Veselí nad Moravou

Ano.

Znojmo

Jen u vybraných škol.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš

Cheb

Jen u vybraných škol

Ostrov

Ano.

Sokolov

Ano.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové

Ano.

Jaroměř

Ano.

Jičín

Ano.

Kostelec nad Orlicí

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou

Jen u vybraných škol

Nový Bor

Ano.

Turnov

Jen u vybraných škol

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec

Ano.

Bohumín

Český Těšín

Jen u vybraných škol.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice	Ano.
Kravaře	
Nový Jičín	
Odry	
Opava	
Orlová	Ano.
Ostrava	Jen u vybraných škol.
Rýmařov	Ano.
Třinec	
Vítkov	Ano.
ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE	
Jeseník	Jen u vybraných škol.
Mohelnice	
Prostějov	
Šumperk	
Zábřeh	
ORP PARDUBICKÉHO KRAJE	
Česká Třebová	Jen u vybraných škol.
Chrudim	
Králíky	Ne.
Lanškroun	Jen u vybraných škol.
Pardubice	
Polička	
Svitavy	
Ústí nad Orlicí	Jen u vybraných škol.
Vysoké Mýto	Ano.
Žamberk	
ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE	
Blovice	Ne.
Domažlice	

Kralovice

Plzeň **Jen u vybraných škol.**

Přeštice

Rokycany **Ne.**

Tachov **Ano.**

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno **Ano.**

Kolín **Ano.**

Kralupy nad Vltavou **Jen u vybraných škol.**

Mělník **Ano.**

Mnichovo Hradiště **Jen u vybraných škol.**

Sedlčany **Jen u vybraných škol.**

Slaný

Vlašim

Votice **Ano.**

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř

Jihlava

Moravské Budějovice **Ano.**

Náměšť nad Oslavou

Nové Město na Moravě

Světlá nad Sázavou

Telč **Ne.**

Třebíč **Jen u vybraných škol.**

Velké Meziříčí **Jen u vybraných škol.**

Žďár nad Sázavou

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov	
Litoměřice	Jen u vybraných škol.
Litvínov	Ano.
Lovosice	Jen u vybraných škol.
Most	
Podbořany	
Rumburk	Jen u vybraných škol.

ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bystřice pod Hostýnem	Ano.
Holešov	Jen u vybraných škol
Kroměříž	Ano.
Luhačovice	
Otrokovice	Ano.
Rožnov pod Radhoštěm	Jen u vybraných škol.
Uherské Hradiště	Jen u vybraných škol
Uherský Brod	Ano.
Valašské Meziříčí	Jen u vybraných škol.
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	

Komentář Ú8.6

U obcí, které uvedly, že dohled obecní policie u všech škol v exponovaných hodinách není prováděn, byly uvedeny především důvody:

nedostatek finančních prostředků na zajištění dozoru,

nedostatek příslušníků obecní policie na zajištění dozoru.

Ú8.7

ORP JIHOČESKÉHO KRAJE

Blatná	Zůstává na stejné úrovni.
České Budějovice	Zůstává na stejné úrovni.
Český Krumlov	

Kaplice	
Milevsko	Zůstává na stejné úrovni.
Písek	
Prachatice	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatek finančních prostředků.
Trhové Sviny	
Týn nad Vltavou	
Vimperk	
Vodňany	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

ORP JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Brno	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Bučovice	
Hodonín	
Hustopeče	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Ivančice	
Kuřim	
Mikulov	
Moravský Krumlov	
Pohořelice	Zůstává na stejné úrovni.
Rosice	Zůstává na stejné úrovni.
Slavkov u Brna	
Šlapanice	
Tišnov	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.
Veselí nad Moravou	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Znojmo	Zůstává na stejné úrovni.

ORP KARLOVARSKÉHO KRAJE

Aš	
Cheb	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Ostrov	Zůstává na stejné úrovni.
Sokolov	Zůstává na stejné úrovni.

ORP KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Broumov

Dvůr Králové nad Labem

Hořice

Hradec Králové Zůstává na stejné úrovni.

Jaroměř Zůstává na stejné úrovni.

Kostelec nad Orlicí

Nový Bydžov Zůstává na stejné úrovni.

ORP LIBERECKÉHO KRAJE

Jablonec nad Nisou Zůstává na stejné úrovni.

Nový Bor Zůstává na stejné úrovni.

Turnov Zůstává na stejné úrovni.

ORP MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bílovec Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Bohumín

Český Těšín Zůstává na stejné úrovni.

Frenštát pod Radhoštěm

Havířov

Hlučín

Karviná

Kopřivnice Zůstává na stejné úrovni. Nedostatek finančních prostředků.
Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.

Kravaře

Nový Jičín

Odry

Opava

Ostrava Zůstává na stejné úrovni.

Orlová Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).

Rýmařov Zůstává na stejné úrovni.

Třinec

Vítkov Zůstává na stejné úrovni.

ORP OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeseník Zůstává na stejné úrovni.

Mohelnice

Prostějov

Šumperk

Zábřeh

ORP PARDUBICKÉHO KRAJE

Česká Třebová Zůstává na stejné úrovni.

Chrudim

Králíky

Lanškroun Zůstává na stejné úrovni.

Pardubice

Polička

Svitavy

Ústí nad Orlicí Zůstává na stejné úrovni.

Vysoké Mýto Zůstává na stejné úrovni.

Žamberk

ORP PLZEŇSKÉHO KRAJE

Blovice Zůstává na stejné úrovni.

Domažlice

Kralovice

Plzeň Zůstává na stejné úrovni.

Přeštice

Rokycany Zůstává na stejné úrovni.

Tachov Zůstává na stejné úrovni.

ORP STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Český Brod

Hořovice

Kladno Zůstává na stejné úrovni.

Kolín	Zůstává na stejné úrovni.
Kralupy nad Vltavou	Zůstává na stejné úrovni.
Mělník	Zůstává na stejné úrovni.
Mnichovo Hradiště	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatek finančních prostředků. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.
Sedlčany	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatek finančních prostředků. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.
Slaný	
Vlašim	
Votice	Zůstává na stejné úrovni. Nedostatek finančních prostředků. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.

ORP KRAJE VYSOČINA

Chotěboř	
Jihlava	
Moravské Budějovice	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Náměšť nad Oslavou	
Nové Město na Moravě	
Světlá nad Sázavou	
Telč	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.
Třebíč	Zůstává na stejné úrovni.
Velké Meziříčí	Zůstává na stejné úrovni.
Žďár nad Sázavou	

ORP ÚSTECKÉHO KRAJE

Chomutov	
Litoměřice	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatečný počet příslušníků obecní policie.
Litvínov	
Lovosice	Zůstává na stejné úrovni.
Most	

Podbořany	
Rumburk	Zůstává na stejné úrovni.
ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE	
Bystřice pod Hostýnem	Efektivita se zvýšila (výrazné snížení počtu registrovaných přestupků).
Holešov	Není k dispozici dostatečný počet technického vybavení pro činnost městské policie. Nedostatek finančních prostředků
Kroměříž	Zůstává na stejné úrovni.
Luhačovice	
Otrokovice	Zůstává na stejné úrovni.
Rožnov pod Radhoštěm	Zůstává na stejné úrovni.
Uherské Hradiště	Zůstává na stejné úrovni.
Uherský Brod	Zůstává na stejné úrovni.
Valašské Meziříčí	
Vizovice	
Vsetín	
Zlín	
Poznámky a upřesnění k Ú8	
Bystřice pod Hostýnem	Každodenní činnost MP.
Králíky	MP není zřízena.
Ostrava	Počet orientačních radarů – odhad.
Podbořany	Není zřízena obecní policie.
Kralupy nad Vltavou	Ú8.5 Denně 1 ZŠ vždy ráno a odpoledne.
Kopřivnice	Měření rychlosti přenosným radarem provádí MP v Kopřivnici, Příboru a Štamberku. V ostatních obcích SO ORP Kopřivnice provádí Policie ČR. Kamerový systém je pouze v Kopřivnici a v Příboře. Metoda benchmarkingu se nepoužívá. Výše uvedené odpovědi se týkají pouze obcí, které mají obecní či městskou policii. Jedná se o Kopřivnici, příbor a Štamberk.
Jičín	Ve dnech školního vyučování je zajištěna bezpečnost strážníky MP na nejvíce vytížených přechodech u škol.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK – abecedně

AČR	Autoklub České republiky
ABS	protiblokovací systém vozidla
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
A	autoškola
BESIP	bezpečnost silničního provozu
oddělení BESIP	samostatné oddělení Ministerstva dopravy
CDV	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
ČČK	Český červený kříž
ČSN	česká státní norma
ESP	elektronický stabilizační systém
ESC	systém elektronické kontroly stability
DBA	dopravně bezpečnostní akce
DDH	dětské dopravní hřiště
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DZ	dopravní značení
EU	Evropská unie
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru
HZS	Hasičský záchranný sbor
ITS	inteligentní dopravní systémy

MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MM	magistrát města
MěÚ	městský úřad
MŠ	mateřská škola
MK	místní komunikace
MO	Ministerstvo obrany
MP	městská policie
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MV	Ministerstvo vnitra
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
NNO	nezávislé neziskové organizace
NSBSP 2010	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2004-2010 a její návazná Revize a aktualizace na období 2008-2010 (2012)
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020
ORP	obec s rozšířenou působností
OS	ozbrojené síly
PČR	Policie České republiky
PÚR	politika územního rozvoje
ŘSDP PP ČR	Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SBJ	střediska bezpečné jízdy

SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	střední škola
STK	Stanice technické kontroly
SÚS	Správa a údržba silnic
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	transevropská dopravní síť
TP	technické podmínky
TSK HMP	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
VaV	věda a výzkum
VP	Vojenská policie
vozokm	vozokilometry
ZŠ	základní škola
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZZS	zdravotnická záchranná služba
ŽP	železniční přejezd