



NÁRODNÍ STRATEGIE

bezpečnosti silničního provozu

Informace o plnění v roce 200*



MINISTERSTVO
DOPRAVY

Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2006

Obsah

Seznam zkratek	5
Úvod	7
A. Snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nepřiměřenou rychlostí	9
A 1: Preventivní působení k snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti.....	9
A 2: Široká aplikace prvků dopravního zklidňování zejména v obcích	10
A 3: Zvýšení počtu měření rychlosti jízdy	16
B. Snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nedáním přednosti v jízdě	18
B 1: Zvýšení přehlednosti křižovatek	18
B 2: Zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů	20
B 3: Zvýšení počtu sledování jízdy a chůze na červenou na křižovatkách vybavených světelně signalizačním zařízením.....	22
B 4: Podpora ohleduplného chování všech účastníků silničního provozu.....	23
C. Snížení počtu nehod a jejich následků zaviněných pod vlivem alkoholu a jiných drog... 25	25
C 1: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog prostřednictvím výchovného působení	25
C 2: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR	28
D. Snížení závažnosti následků nehod zvýšeným používáním zádržných systémů	29
D 1: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím výchovného působení ...	29
D 2: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR	30
E. Zvýšení ochrany zranitelných účastníků silničního provozu	31
E 1: Zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích	31
E 2: Zvýšení právního vědomí chodců a cyklistů jako účastníků silničního provozu.....	42
E 3: Zlepšení chování chodců a cyklistů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR... 46	46
F. Vytváření bezpečného dopravního prostoru	47
F 1: Systematické zjišťování a odstraňování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod.....	47
F 2: Kontrolování dodržování podmínek při silničních stavbách, zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu	50
G. Zlepšení opatření bezprostředně po nehodě.....	55
G 1: Zkvalitnění výuky chování při nehodě a poskytování první pomoci.....	55
I. Zvýšení respektu účastníků silničního provozu k dodržování právní úpravy	59
I 1: Zvýšení účinnosti právní úpravy	59
I 2: Zintenzivnění dohledu nad dodržováním právní úpravy	60
I 3: Dokončení harmonizace právní úpravy ČR s EU, její průběžná novelizace.....	65
I 4: Zvýšení účinnosti práce Policie ČR a správních úřadů	66
J. Koordinování všech činností	69
J 1: Metodické řízení veřejné správy v rámci BESIP	69
J 2: Zvýšení účinnosti práce Koordinační rady ministra dopravy pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a jejího sekretariátu	73
J 3: Zajištění analytické a koncepční činnosti.....	73

J 4: Zvýšení intenzity zapojení dalších subjektů do systému prevence nehod na pozemních komunikacích	75
Zhodnocení průběžného plnění Strategie	77
Silné stránky plnění Strategie v roce 2006.....	77
Podněty pro zlepšení	77
Vybrané priority činností v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro rok 2007	78
Závěr	79
Vyhodnocení nástrojů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci ministerstva vnitra za rok 2006	80

Seznam zkratek

AČR	Autoklub České republiky
ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
ADVANCED	Výzkumný projekt EC
AETR	Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě
AIT/FIA	Mezinárodní dopravně výchovné soutěže
BCA	Smlouva o spolupráci mezi MZd a WHO na léta 2006 - 2007 (Biannual Collaborative Agreement)
BENE	Bezpečně a nebezpečně projekt Minuta života
CD-R	Zapisovatelné médium CD
CDV	Centrum dopravního výzkumu
CSPSD	Centra služeb pro silniční dopravu
ČČK	Český Červený kříž
ČD	České dráhy
ČSN	Česká státní norma
ČŠI	Českou školní inspekci
ČŠI	Česká školní inspekce
ČTA	Česká tisková agentura
ČTK	Česká tisková kancelář
DBA	Dopravně bezpečnostních akcí
DDH	Dětské dopravní hřiště
DDM	Domy dětí a mládeže
DSH	Dotační program Moravskoslezského kraje
DSMC	Dopravní soutěž mladých cyklistů
DVD	Zapisovatelné médium DVD
DZ	Dopravní značka
EC	Evropská komise
EHS	Evropské hospodářské společenství
EU	Evropská unie
EUCHIRES	Evropský projekt k používání dětských zádržných systémů
FIA	Mezinárodní automobilové federace
GPS	Globální satelitní triangulační (lokalizační a navigační) systém
GŘ ČD	Generální ředitelství českých drah
HMG	Harmonogram
HMZ	Hlídky mladých zdravotníků
ITS	Ineligentní dopravní systémy
IZS	Integrovaný záchranný systém
JMK	Jihomoravský kraj
KHS	Krajská hygienická stanice
KrÚ JMK	Krajský úřad Jihomoravského kraje
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje
KÚ	Krajský úřad
KULK	Krajský úřad Libereckého kraje

k.ú	Katastrální území
lektor DV	Lektor dopravní výchovy
MD OPK	Ministerstvo dopravy – orgán provádění kontroly
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MUR	Měřidlo úsekové rychlosti
MV	Ministerstvo vnitra
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
NIDV	Národní institut pro další vzdělávání
NIDV	Národní institut dalšího vzdělávání
NNO	Nestátní neziskové organizace
NPZ PPZ	Národní program zdraví - Projekty podpory zdraví
NSBSP	Národní strategie bezpečnosti silničního provozu – Strategie
NSZM ČR	Národní síť zdravých měst České republiky
OS ČČK	Oblastní sdružení Českého Červeného kříže
PČR OŘ	okresní ředitelství police České republiky
PIS	Preventivní informační služba
RPS	Racionalizační projekty a služby
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SDPP	Součástí Světového dne první pomoci
SEVEN	Střediskem pro efektivní využívání energie, o.p.s
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SOD	Státní odborný dozor
SŠ	Střední škola
STK	stanice technické kontroly
SÚS	Správa údržba silnic
SVČ	Samostatná výtvarná činnost
SZÚ	Státní zdravotní ústav
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TCTV	Telefonní centrála tísňového volání
TP	Technické podmínky
TSK	Technická správa komunikací
ÚAMK ČR	Ústřední automotoklub České republiky
ÚSMD	Ústav silniční a motorové dopravy
VaV	Věda a výzkum
VHS	System domáciho videa
VSD	Vrchní státní dozor
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZŠ	Základní škola
ZÚ	Zdravotní ústav

Úvod

Jak vyplývá z podkladů jednotlivých resortů, většina úkolů stanovených Strategií byla plněna. Vzhledem k rozsahu a struktuře zprávy Ministerstva vnitra, je tato samostatnou přílohou ke zprávě plnění úkolů vyplývajících z NSBSP 2006.

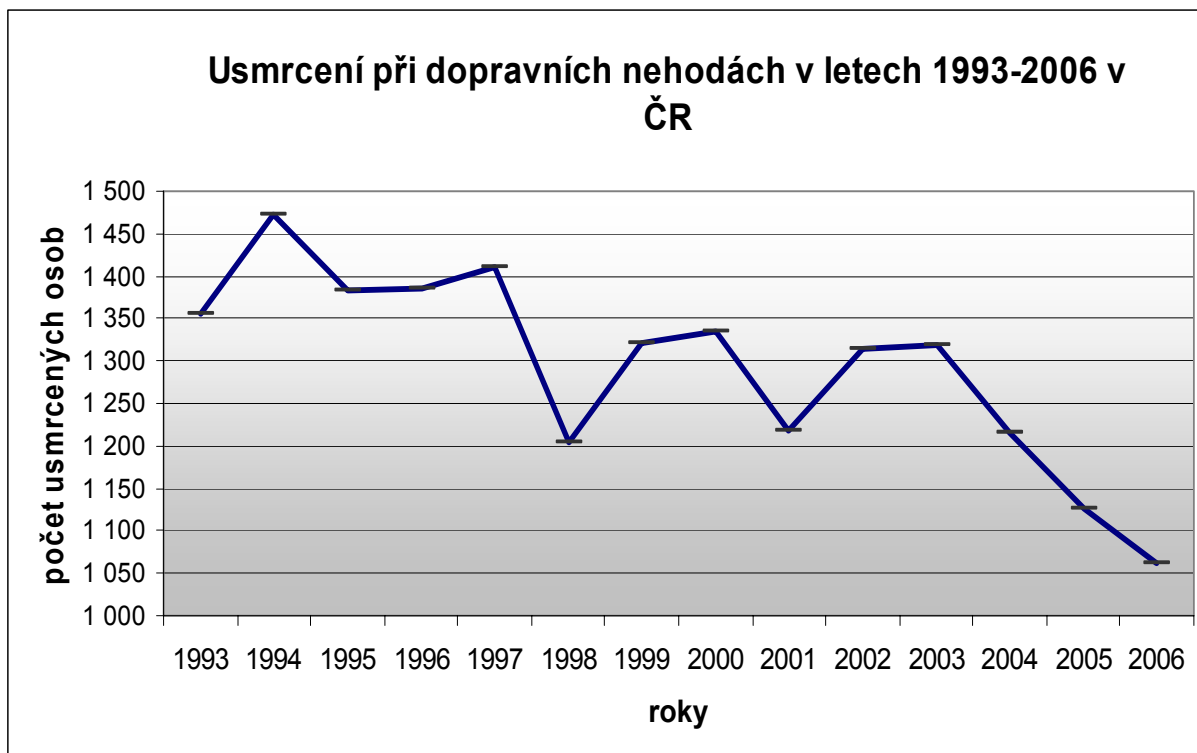
Ministerstvo dopravy v roce 2006 kladlo důraz na rozvoj preventivního působení na chování účastníků silničního provozu, na výkon kontrolní činnosti v silniční dopravě, STK a autoškolství.

Spolu s Ministerstvem dopravy byla Národní strategií bezpečnosti silničního provozu největší odpovědnost za plnění jejích opatření svěřena Ministerstvu vnitra. Ministerstvo vnitra přistoupilo k plnění svých úkolů velmi zodpovědně. V průběhu roku 2006 proběhlo ve spolupráci s Ministerstvem dopravy dovybavení dopravní policie zařízením GPS pro přesné určení místa dopravních nehod. Policie České republiky byla také vybavena výkonnými motocykly.

Naplno se projevila zásadní a nepostradatelná role krajů a obcí zejména v oblasti implementace vybraných opatření na místní a regionální úrovni. Úloha krajů a obcí je v oblasti spolufinancování budování a údržby infrastruktury, ale také při zajištění dopravní výchovy a dalších dopravně preventivních akcí stěžejní. Jako kritická se v této oblasti projevuje skutečnost, že místní správa a samospráva často nemá dostatek finančních zdrojů pro budování a údržbu infrastruktury, kterou vlastní. Z důvodu nedostatku investic jsou pak realizovány stavby neefektivně, nekvalitně a často také málo bezpečně.

Na jedné straně lze sledovat zájem obcí a krajů o bezpečnost silničního provozu, příkladem může být Liberecký kraj. Na straně druhé je nutné si uvědomit, že samotný zájem nestačí a situace vyžaduje kvalitní zabezpečení koordinačních a podpůrných aktivit.

Aktivita ostatních resortů a subjektů byly zaměřeny zejména na opatření v oblasti působení na lidského činitele, a to s důrazem na ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu – dětí, chodců, cyklistů a seniorů. Již tříletá snaha o prosazování a plnění Strategie přinesla své ovoce, což je zřejmé z přiloženého grafu.



Graf. 1. Počet usmrcených v ČR v letech 1993 – 2006 (30 denní hodnoty)

Vedle řady již standardních činností, mezi které patří rozvíjení aktivit v oblasti působení na lidského činitele formou výchovy a informování, existují i stránky, na které by bylo vhodné zaměřit v dalším období pozornost. Jedná se o střednědobá opatření v oblasti úpravy legislativy tak, aby umožňovala plné automatické a tedy efektivní využívání technických prostředků sloužících pro dohled i pro přenos dopravních informací. Stejně jako v řadě vyspělých evropských států je i u nás v budoucnu nezbytná právně upravená objektivní odpovědnost vlastníka vozidla.

Mezi další potřebné legislativní změny ve smyslu připravované směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury mezi jejíž čtyři nástroje patří: hodnocení dopadů bezpečnosti silničního provozu, bezpečnostní audity, kontrola bezpečnosti silničního provozu, řízení bezpečnosti sítě, patří také novelizace dotčených zákonů v našem právním řádu. V předchozích letech dosahoval podíl usmrčených, kteří dopravní nehodu nezavinili téměř 51% všech usmrčených (přesný údaj za rok 2006 se zpracovává).

V neposlední řadě pak je nutné zdůraznit zásadní význam přímého dozoru Policie České republiky v silničním provozu. V tomto světle se jeví potřeba materiálního a personálního zajištění zejména dopravní služby Policie ČR jako klíčová.

A. Snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nepřiměřenou rychlostí

A 1: Preventivní působení k snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti

Ministerstvo dopravy:

V roce 2006 Ministerstvo dopravy BESIP plnilo požadavek preventivního působení ke snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti v rámci kampaně „Nová pravidla“. Cílem kampaně bylo upozornit na změnu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Kampaň trvala od února do září 2006. V rámci této kampaně byly zřízeny webové stránky www.novapravidla.cz, dále se kampaň objevila na billboardech, v rádiích, v celostátním tisku a na informačních letácích.

Tato kampaň apelovala atraktivní formou na širokou veřejnost a byly předloženy racionální argumenty pro dodržování nových pravidel, včetně bodového systému.

Kampaň byla vysoce hodnocena nejen v široké veřejnosti, ale i odborníky na reklamu, kteří hodnotili její ztvárnění, podání informací veřejnosti a její zásah.

Informování veřejnosti ohledně dodržování nejvyšší dovolené rychlosti zajišťuje mimo jiné také BESIP Team. Podrobnosti o BESIP Teamu viz Opatření B4.

Dále pokračovalo celoročně upozorňování na dodržování bezpečné vzdálenosti na dálnici D1. Cílem bylo upozornit řidiče na důležitost dodržování bezpečné vzdálenosti pomocí pravidla 2 sekund.

Kraje:

Kraj Vysočina

Kraj Vysočina vyhlásil grantový program Bezpečná silnice 2006, kterým podpořil nákup 16 informačních měřičů rychlosti obcím.

Grantový program Bezpečná silnice 2006 - program na podporu akcí a opatření přispívajících ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a to především ke snižování nepřiměřené rychlosti vozidel v obcích s celkovým objemem finančních prostředků ve výši 2.119.000,- Kč. Mezi akce s největším objemem celkových nákladů patřily hlavně projekty řešící nákup laserových měřičů rychlosti pro potřeby obecních policií (2), vybudování zpomalovacích prahů a instalace informačních měřičů rychlosti v obcích (16). Celkový objem uskutečněných akcí v rámci tohoto grantového programu činil 4.565.125,- Kč.

Karlovarský kraj

A1.2 – Osazování informačních automatických měřičů rychlosti: Nákup měřičů rychlosti Městskou policií Karlovy Vary a jeho používání při kontrolách

Olomoucký kraj

Opatření A 1.2. – Osazování informativních automatických měřičů rychlosti.

Krajský úřad Olomouckého kraje se v roce 2006 nepodílel na zajišťování a případné realizaci osazení automatických měřičů rychlosti. Jedná se o činnosti, které jsou zajišťovány ve spolupráci Policie ČR, Městské policie a příslušného obecního úřadu. V roce 2006 bylo na území Olomouckého kraje umístěno střídavě 9 mobilních měřičů rychlosti.

Zlínský kraj

OPATŘENÍ A 1: Preventivní působení k snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti

Pro dodržení rychlosti v obci Bánov, kde je rizikové místo překračování rychlosti jízdy a místo vážných dopravních nehod bylo instalováno měřidlo úsekové rychlosti MUR 05, které bylo uhrazeno z prostředků Zlínského kraje.

Ústecký kraj

A1.2 – Osazování informačních automatických měřičů rychlosti:

na silnicích I. třídy osazeno 5 ks automatických měřičů rychlosti

Plzeňský kraj

Preventivní působení k snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti

- využití mobilních měřičů rychlosti v okrese Tachov
- využití pevných měřičů rychlosti jednotlivými obcemi v Plzeňském kraji (6 obcí s rozšířenou působností)
- měření rychlosti vozidel strážníky obecní policie (zejména město Plzeň)
- využití maket policistů – instalováno po dohodě s PČR Domažlice
- zdokonalování řidičských návyků (jízda vozidlem po mokré fólii)
- kurzy bezpečné jízdy

Autoklub ČR

V rámci Autoklubu ČR je organizován zdokonalovací výcvik řidičů. Kromě standardního zdokonalovacího výcviku jsou každoročně pořádány bezplatné kurzy pro zdravotně postižené řidiče; v roce 2006 tyto kurzy byly připraveny ve zdokonalovacích centrech na autodromech ve Vysokém Mýtě a v Sosnové u České Lípy a na nově otevřeném polygonu v Mostě.

A 2: Široká aplikace prvků dopravního zklidňování zejména v obcích

Ministerstvo dopravy:

Ministerstvo dopravy v roce 2006 podpořilo realizaci již pátého ročníku dopravní soutěže Zklidňování dopravy, jejímž vyhlášovatelem je nadace Partnerství. V rámci soutěže jsou udělována finanční i prestižní ocenění pro města a obce jejichž projekty v soutěži uspěly.

V průběhu roku také MD prostřednictvím CDV realizovalo systém školení Bezpečné uspořádání pozemních komunikací, které bylo z části rovněž zaměřeno na problematiku zklidňování dopravy. Celkem bylo realizováno 14 školení v jednotlivých krajích.

Kraje:

Kraj Vysočina

Uplatňují se zásady TP 145 ve všech stupních plánovací dokumentace. Podpora pro obce vyhlášením grantového programu Bezpečná silnice 2006.

Hl. m. Praha

V oblasti ochrany chodců je především zvyšována bezpečnost na přechodech pro chodce. V roce 2006 byly pro vyšší bezpečnost chodců postaveny světelné signalizace na křižovatkách K cihelně – U Rempa, U výstaviště – Bubenská, Novodvorská u obchodního centra a světelně řízené přechody přes ul. Aviatická (2x), Libušská (2x) a K letišti. Dále bylo dodatečným přisvícením zvýrazněno 17 přechodů. V průběhu loňského roku také bylo na komunikacích na území hl.m. Prahy vybudováno 40 stavebních zpomalovacích prahů a 3 kruhové objezdy. V dalších 56 lokalitách byl umístěn montovaný zpomalovací práh. Pro zvýšení bezpečnosti chodců byly upraveny i tramvajové zastávky Šumavská, Nádraží Veleoslavín a Biskupcova.

Problémem v Praze je i velká délka přechodů. Ke zvýšení bezpečnosti na takových přechodech jsou vytvářeny střední dělicí ostrůvky nebo zužovány komunikace. Střední dělicí ostrůvky byly vytvořeny na 8 lokalitách a komunikace byla zúžena u 39 přechodů.

Jihočeský kraj

Kraji se daří budovat nové úseky silnic II. a III. třídy s uplatňováním moderních prvků dopravního zklidňování, osvětlování a stavebních úprav přechodů pro chodce, zvyšování přehlednosti křižovatek (navíc i formou kruhových objezdů), zvyšování srozumitelnosti schváleného dopravního značení, dělicích ostrůvků pro bezpečné přecházení chodců, či rozvoje výstavby nových cyklostezek.

Dle podkladů pravidelně předkládaných správci komunikací a Policií ČR prováděno pravidelné vyhodnocování nehodových míst a úseků na silnicích II. a III. třídy v zájmu učinění opatření k jejich odstranění – provedená šetření jsou následně brána v úvahu při plánování rekonstrukcí a oprav v rámci investiční činnosti v silniční síti.

V rámci nápravy dlouhodobého porušování zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pokračování likvidace nepovolených reklamních zařízení při silnicích spadajících do působnosti silničního správního úřadu. Krajský úřad v tomto směru zároveň aktivně působí i jako druhoinstanční správní orgán v odvolacím řízení (jak ve věci zamítnutí povolení reklamních zařízení, tak udělení sankce); ve smyslu zjištěných nedostatků pak metodicky usměrňuje vlastníky komunikací. V Jihočeském kraji nejsou povolována ani prodlužována reklamní zařízení u silnic I. třídy – zamítává stanoviska ze strany dopravních inženýrů Policie ČR bývají zpravidla akceptována příslušnými správními orgány, ve spolupráci s obcemi je dále vyvíjen tlak na odstraňování nepovolených reklamních zařízení. V některých turistických lokalitách kraje jsou budovány místní informační systémy pro snazší orientaci ve městě, jež mají současně za cíl nahradit reklamní poutače podél komunikace.

Jihomoravský kraj

Aplikace prvků dopravního zklidňování v obcích, vjezdových ostrůvků na vjezdech do obcí při rekonstrukcích průtahů, zvyšování srozumitelnosti dopravního vybavení a dopravního značení, odstraňování dopravních závad a nehodových lokalit:

Správce krajských silnic Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, zajišťuje ve spolupráci s dodavatelem projektové dokumentace a Policií ČR při zadávání, připomínkovém řízení a samotné realizaci výstavby, rekonstrukcí a oprav silnic II. a III. třídy uplatňování moderních prvků dopravního zklidňování. Správce krajských silnic řeší dle možností podněty směřující ke zlepšení srozumitelnosti dopravně technického vybavení. Pravidelně jsou vyhodnocována nehodová místa na krajských silnicích a provedená šetření se berou v úvahu při plánování rekonstrukcí a oprav silnic.

Podpora zklidňování silničního provozu oddělením od pěší a cyklistické dopravy:

Odbor dopravy KrÚ JMK podporuje na základě zhodnocení předložených projektů pěší a cyklistické dopravy obcí a měst na území kraje rozvoj výstavby cyklostezek formou doporučení dle pravidel pro poskytování dotací ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

Jihomoravský kraj podporuje prostřednictvím vypsání dotačních projektů opravy a výstavbu místních komunikací, chodníků a cyklistických stezek pro obce a mikroregiony na území kraje. Na uvedený účel bylo v roce 2006 čerpáno z rozpočtu kraje přibližně 15 000 000,-Kč.

Jihomoravský kraj již v roce 2004 vyjádřil aktivní podíl na implementaci „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR“ do místních podmínek.

V roce 2006 proběhla pod záštitou 1. náměstka hejtmana Ing. Milana Venclíka konference Cykloturistika v Jihomoravském kraji. Tématicky byla konference zaměřena na oblast cyklistické

dopravy, možnosti jejího financování z dotačních titulů ČR, EU a další směry jejího rozvoje v Jihomoravském kraji.

Karlovarský kraj

Probíhá postupně v návaznosti na finanční prostředky. Jedná se o zřizování pěších zón, obytných zón, zřizování okružních křižovatek, výstavbu sítí cyklostezek apod. V r. 2006 to byly zejména stavby:

- rekonstrukce průtahu sil. II/216 v Aši zahrnující specifikaci dopravního prostoru (parkovací pruhy, přechody pro chodce) včetně zřízení dvou okružních křižovatek,
- rekonstrukce silnice II/219 v Chodově – narovnání trasy, zlepšení rozhledových poměrů, rekonstrukce nevyhovujícího železničního podjezdu (místo častých nehod), zřízení nové okružní křižovatky,
- rekonstrukce průtahu Nové Sedlo – výstavba okružní křižovatky, úpravy pro zklidnění dopravy na vjezdu do města,
- tři okružní křižovatky byly zprovozněny v rámci výstavby Průtahu sil. I/6 K. Vary,
- zprůjezdněním části Průtahu sil. I/6 došlo ke zklidnění provozu na komunikacích v samotném městě.

Liberecký kraj

Trvale prosazovat uplatnění prvků zklidňujících dopravu v obcích.

Rozsah	Termín vyhodnocení	<i>Nositel cíle</i>
Dlouhodobý	12/2006	<i>Odbor dopravy</i>

+ byly instalovány dva radary upozorňující řidiče na okamžitou rychlost v obci:

- na I/35 v obci Karlovice,
- na II/610 v Příšovicích.

Data se pravidelně stahují – podstatná změna vlivem nového zákona o silničním provozu. V Karlovicích v období od 20.7.2006 do 22.8.2006 překročilo maximální povolenou rychlost 50 km/h „pouze“ 27 % řidičů, tedy jednalo se o 40 % pokles oproti stavu před 1.7.2006. Postupem času, ale opět začalo přibývat řidičů, kteří jezdí jako před „bodovým systémem“. K 20.12.2006 již 40 % překračuje nejvyšší povolenou rychlost.

Tabulka - Karlovice:

Období	Rychlost vyšší než 50 km/h v %	Rychlost vyšší než 60 km/h v %	Rychlost vyšší než 70 km/h v %	Rychlost vyšší než 80 km/h v %	Rychlost vyšší než 90 km/h v %	Rychlost vyšší než 100 km/h v %
22.2. - 24.3.2006	71,5	36,9	14,7	5,3	1,6	0,8
24.3. - 6.4.2006	63,8	29	11,6	4,4	1,4	0,8
6.4. - 10.4.2006	64,4	30,8	12,2	4,8	1,6	0,9
10.4. - 15.6.2006	70,4	36,4	19,1	9,9	3,8	2,5
20.7. - 22.8.2006	26,8	7,6	2,7	1,1	0,4	0,2
22.8. - 14.9.2006	30,6	9,5	3,5	1,4	0,6	0,3
14.9. - 16.11.2006	34	11,5	4,3	1,7	0,7	0,4
16.11. - 20.12.2006	40,1	14,6	5,4	2,1	0,7	0,3

Tabulka – Příšovice:

Období	Rychlost vyšší než 50 km/h v %	Rychlost vyšší než 60 km/h v %	Rychlost vyšší než 70 km/h v %	Rychlost vyšší než 80 km/h v %	Rychlost vyšší než 90 km/h v %	Rychlost vyšší než 100 km/h v %
10.4. - 15.6.2006	22,5	6,5	1,7	0,6	0,2	0,1
15.6. - 22.8.2006	13,3	3,8	1	0,3	0,1	0,1
22.8. - 14.9.2006	12,3	2,6	0,6	0,2	0,1	0
14.9. - 16.11.2006	19,3	6,2	1,7	0,5	0,2	0,1
16.11. - 20.12.2006	21,8	6,4	1,7	0,4	0,1	0,1

+ přímou dotací z rozpočtu Libereckého kraje byly podpořeny 3 akce: Zajištění bezpečného provozu na místních komunikacích u zákl. školy a sport. Areálu v Jablonném v Podještědí, Radar pro bezpečnost silničního provozu na silnici II/270 v Hamru na Jezeře a Kamenickém Šenově;

+ další akce formou grantů na zklidňování dopravy;

+ realizace I. etapy opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na I/35 v Libereckém tunelu;

+ rozšíření sítě směrově rozdělených komunikací dokončením akce I/13 Liberec – Stráž n. N. a provedením úprav na I/35 v Turnově (středové lanové svodidlo);

+ úprava dopravního značení na křižovatce R35 x R10 v Ohrazenicích;

+ realizace opatření ke zvýšení bezpečnosti nechráněných účastníků silničního provozu – I/15 Kravaře a I/13 Cvikov;

+ zlepšování jízdních vlastností vozovek zvýšením jejich drsnosti brokováním či příčným frézováním – I/35 Liberec, I/15 Kravaře, I/9 Bukovec.

Využit možností spolufinancování projektů ze strukturálních fondů EU prostřednictvím operačních programů na léta 2004 – 2006 a programů SFDI ČR.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy, KSS LK

+ ze strukturálních fondů bylo čerpáno v oblasti BESIP – pozemní komunikace – v letech 2005 a 2006 - projekty na opravu silnic II. a III. třídy, jedná se o 16 akcí spolufinancovaných EU (celkové náklady 302 mil. Kč, podíl LK 72 mil. Kč), v roce 2006 byl seznam doplněn o další 4 akce o celkových nákladech 80 mil. Kč;

- z programů SFDI se nepodařilo spolufinancovat projekty

Podporovat cyklo dopravu zejména ve městech, jako alternativu automobilové dopravy, v souvislosti s projednáváním územních plánů, navrhováním nových pozemních komunikací, rekonstrukcí pozemních komunikací a stanovováním dopravního značení. Podporu realizovat i prostřednictvím grantového programu Libereckého kraje.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Liberecký kraj
+ přímou dotací z rozpočtu Libereckého kraje byla podpořena Údržba cyklistické stezky Jeřmanice – Rádelský Mlýn;		
+ v rámci připomínkování projektových dokumentací posuzuje odbor dopravy i vedení cyklotras.		

Olomoucký kraj

Opatření A 2.1. – Aplikace vjezdových ostrůvků na vjezdech do obcí na novostavbách i na stávajících komunikacích.

Při rekonstrukcích průtahů silnic obcemi v letech 2002 - 2006 byly realizovány vjezdové ostrůvky na následujících silnicích:

Silnice II/449 Senice na Hané

Silnice III/4353 Blatec

Silnice II/367 Bedihošť

Silnice III/4335 Doloplazy

Opatření A 2.2. – Aplikace prvků dopravního zklidňování v obcích při rekonstrukcích průtahů obcemi a řešení nehodových lokalit v obcích.

V období 2002 -2006 byly dále realizovány následující akce:

Okružní křižovatka na silnicích III/4436 a III/4432 v Samotíškách

Okružní křižovatka na silnicích II/367 a III/3674 v Prostějově

Úprava průtahu silnice II/448 v Těšeticích

Okružní křižovatka na silnici III/44610 v Bohuňovicích

Zlínský kraj

Opatření A 2: Široká aplikace prvků dopravního zklidňování zejména v obcích

V rámci zklidňování průtahů silnic I. třídy obcemi byly realizovány z prostředků Obce Tlumačov a SFDI ostrůvky na přechodech pro chodce v obci Tlumačov přes silnici I/55.

V obci Zašová byl z prostředků Zlínského kraje připraven projekt úpravy přechodu pro pěší přes železniční trať Valašské Meziříčí-Rožnov pod Radhoštěm, přičemž je úprava řešena v návaznosti na úpravu přechodu pro pěší přes silnici I/35 vyžadující i stavební úpravu dotčeného úseku silnice a připojení místní komunikace.

Pro zklidnění dopravy v průtahu silnice I/35 obcí Prostřední Bečva byla zpracována studie řešení zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce a zklidnění dopravy na vjezdu do obce směrovou úpravou silnice I/35.

Zlínský kraj podporuje budování sítě cyklostezek zabezpečujících spojení mezi obcemi mimo trasy přetížených silničních tahů. V roce 2006 nebyly na projekty budování cyklistických stezek poskytovány finanční prostředky Zlínského kraje, ale obce si žádaly o poskytnutí finančních prostředků u Státního fondu dopravní infrastruktury. Jednotlivé projekty byly před podáním žádostí přezkoumávány krajským úřadem Zlínského kraje a na základě výsledků posouzení bylo rozhodnuto o tom, zda bude nebo nebude projekt doporučen pro přidělení finančních prostředků. Finanční prostředky ve výši 0,25 mil Kč byly vyčleněny z rozpočtu Zlínského kraje na vybudování pruhu pro cyklisty na silnici III/05737 Vsetín Luh – Jasenice.

V roce 2006 Krajský úřad Zlínského kraje vyhodnotil stavební a dopravní uspořádání a stav vodorovného a svislého dopravního značení přechodů pro chodce na silnicích I. třídy v okresech Uherské Hradiště a Kroměříž. Zjištěné závady budou v roce 2007 postupně odstraňovány správcem silnic I. třídy. V roce 2007 bude vyhodnocen stav přechodů na silnicích I. třídy pro chodce v průjezdních úsecích obcemi okresu Zlín a Vsetín.

Byl opraven nehodový úsek silnice II/432 Holešov – Hulín (náklad 58,0 mil. Kč), na kterém byly na vjezdu do obcí, pro zklidnění dopravy, realizovány zpomalovací ostrůvky.

V rámci projektu Zlínského kraje - bezpečně do škol, byly zvýrazněny vybrané přechody pro chodce (tzv. 3D efekt) na silnicích II. třídy (náklad 0,3 mil. Kč)

Pro zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a vozidel byl realizován protiskluzový povrch vozovky (technologie ROCBINDA) na silnici III/49714 v Prakšicích (0,140 mil. Kč) a II/150 Kunovice - Poličná (1,0 mil. Kč).

Při obnově vodorovného dopravního značení byla v rámci kraje upřednostňována technologie studeného strukturálního plastu, do které bylo z prostředků ZK vloženo 0,9 mil. Kč.

Pardubický kraj

- Ochranné dělicí ostrůvky na přechodech pro pěší
II/324 Wonkův most v Pardubicích, II/315 Choceň
- Okružní křižovatky
I/37 Dražkovice, I/36 Sezemice, II/315 Choceň
- Střední dělicí ostrůvek na vjezdu do obce
I/17 Chrudim, I/35 Litomyšl
- Vysazené chodníkové plochy na přechodu pro chodce
I/36 Lázně Bohdaneč
- Snížení rychlosti na křižovatkách v extravilánu na 70 km/hod.
I/17 x I/35 Zámorsk
- Zvýraznění dopravního značení IP 6 (Přechod pro chodce), žlutou fluorescenční deskou v nebezpečných křižovatkách a na místech se zvýšeným pohybem chodců
I/36 Bukovka a Rohovládová Bělá, I/2 Popkovice

V souvislosti s platností novely zákona č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 411/2005 Sb., byly provedeny prohlídky dopravního značení na silnicích I. tříd. Výsledkem prohlídky bylo odstranění cca 45 ks dopravních značek, především DZ B20a (40). Některé značky byly přemístěny případně doplněny.

V roce 2006 bylo od silnic I. tříd v Pardubickém kraji odstraněno celkem 44 ks reklamních panelů.

Ústecký kraj

A2.1 – Aplikace vjezdových ostrůvků na vjezdech do obcí na novostavbách i stávajících komunikacích:

II/118 Mšené-lázně

A2.2 – Aplikace prvků dopravního zklidňování v obcích při rekonstrukcích průtahů obcemi a řešení nehodových lokalit v obcích (zúžení profilu průjezdního úseku, zálivy, místa pro přecházení, kruhové objezdy):

II/247 Sirejovice – zúžení profilu vozovky

III/2474 Bohušovice n.O.- zúžení profilu vozovky

III/2641 Varnsdorf - kruhový objezd

III/26036 Ústí n.L. ul.Kočkovská – kruhový objezd

II/261 Ústí n.L. Střekov – kruhový objezd

II/240 Roudnice – kruhový objezd

II/224 průtah Kadaň – zřízení ostrůvku

III/25220 průtah Jindřišská – příčný prah

III/25116 průtah Hořelec - příčný prah

Moravskoslezský kraj

V roce 2005 byl vyhlášen krajem program „Zvyšování pasivní bezpečnosti na pozemních komunikacích (DSH_3)“, který poskytoval systémovou podporu na realizaci nízkonákladových dopravně inženýrských opatření jejichž potřebnost určila obec jako místní autorita zajišťující

uspokojování potřeb dopravy. Dotační program byl víceletý a byl určen pro místní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zaměřen na úpravy a modernizace zvyšující jejich pasivní bezpečnost pro pěší a nemotorovou dopravu a přístupnost osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. V tomto programu byly rozděleny 23 obcím dotace ve výši 13,5 mil. Kč - poskytnuté dotace vygenerovaly realizaci stavebních úprav komunikací pro ochranu nemotorové dopravy v celkové výši 31,4 mil. Kč a podpořily další investice obcí do těchto úprav v celkové výši 29 mil. Kč.

V roce 2006 kraj obdobně vyhlásil program „Zvyšování pasivní bezpečnosti na pozemních komunikacích (DSH_5)“, předmětem toho programu je opět poskytování investičních dotací obcím na stavební úpravy komunikací k ochraně pěších. Dotační program je víceletý a je určen stejně jako program DSH_3 pro místní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zaměřen na úpravy a modernizace zvyšující jejich pasivní bezpečnost pro pěší a nemotorovou dopravu a přístupnost osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Na tento program je vyčleněno 16 mil. Kč, které jsou určeny na podporu obecních investic až do výše 75 % stavebních nákladů. V tomto programu byly rozděleny 16 obcím dotace ve výši 15,9 mil. Kč - poskytnuté dotace by po v r. 2007 měly vygenerovat realizaci stavebních úprav komunikací pro ochranu nemotorové dopravy v celkové výši 21,3 mil. Kč.

Plzeňský kraj

Zklidňování provozu na silnicích ve velkých městech i malých obcích (např. stavební úpravy silnice I/27 v centru Plzně – snížení počtu jízdních pruhů, výstavba dopravních ostrůvků, bezpečnější nástupiště městské hromadné dopravy, II/195 průtah ve městě Hostouň – výstavba nových chodníků podél komunikace, výstavba bezpečných míst pro zastavení a stání vozidel, okružní křižovatka ve Stříbře – zklidnění a vyšší bezpečnost nehodového místa).

Královehradecký kraj

Krajský úřad průběžně plní činnosti, které jsou obsaženy v dokumentu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Odbor dopravy nadále spolupracuje s Policií ČR a obcemi při řešení dopravního zklidňování v obcích při rekonstrukcích průtahů obcemi a řešení nehodových lokalit v obcích, zvyšování přehlednosti křižovatek, zvyšování srozumitelnosti dopravního vybavení a značení a zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti např. dopravní ostrůvky - průtah obcí Ostroměř I/35, přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem – Lípa I/35, Lovčice I/11, Rychnov nad Kněžnou I/14, pokračování průtahu města Náchod I/33, nátěr ROCBINDA před přechody pro chodce. Dále byla křižovatka K 30 Rašínova – Veverkova v Hradci Králové na silnici I/37 osazena světelným signalizačním zařízením.

A 3: Zvýšení počtu měření rychlosti jízdy

Ministerstvo dopravy:

Ministerstvo dopravy realizovalo v rámci projektu VaV Automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování, několik pilotních projektů, Miličín, Jihlava v jednaní Pardubice.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje a obce:

Hl. m. Praha

Novelou zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů získaly městské a obecní policie právo kontrolovat a sankcionovat překročení nejvyšší povolené rychlosti. Tím bylo umožněno, aby i hl.m. Praha, prostřednictvím Městské policie hl.m. Prahy, aktivně ovlivňovalo

chování řidičů. Pro zvýšení dodržování rychlosti na kapacitních komunikacích na území města byly v loňském roce vybudovány úsekové měřiče rychlosti na 10 úsecích, kde je překročení nejvyšší povolené rychlosti nejrizikovější. Pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti v blízkosti škol a dalších nebezpečných míst město pořídilo 15 mobilních měřičů rychlosti, které využívá Městská policie.

Karlovarský kraj

A 3.3 – Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR. Ve spolupráci s PČR, celními úřady a mobilními jednotkami jsou organizované pravidelné silniční kontroly. Statistické údaje jsou pravidelně odesílány.

Olomoucký kraj

Opatření A 3.3. – Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním AETR.

Mezinárodní dohoda AETR je pro státy Evropské unie nahrazena Nařízením Rady EHS 3820/85, 3821/85 a 561/2006. Dohoda AETR platí pouze pro signatářské státy, které nejsou členy EU. Silniční kontroly, prováděné ve spolupráci s Policií ČR, jsou ze strany krajského úřadu zaměřeny především na dodržování dob řízení, přestávek a dob odpočinku. Kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy není v kompetenci krajského úřadu.

Zlínský kraj

Opatření A 3: Zvýšení počtu měření rychlosti jízdy

V rámci zklidňování průtahů silnic obcemi byly z prostředků obcí instalovány orientační měřiče rychlosti tak, aby řidiči motorových vozidel byli informováni o jejich rychlosti jízdy.

Pardubický kraj

A 3.3 Tato kontrola není ze strany KÚ prováděna, neboť případná zjištění by postrádala potřebné aspekty k postihům řidičů.

Ústecký kraj

A 3.3 – Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR:

- krajský úřad jako dopravní úřad v rámci své přenesené působnosti provádí dozor nad dodržováním zákona o silniční dopravě a souvisejících mezinárodních předpisů. Jelikož dodržování stanovených rychlostí vyplývá ze zákona o přestupcích, ve kterých je krajský úřad pouze orgánem odvolacím nespadá kontrola dodržování rychlosti do kompetence dopravního úřadu, a to ani při vyhodnocování jízdních režimů nákladních vozidel.

B. Snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nedáním přednosti v jízdě

B 1: Zvýšení přehlednosti křižovatek

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

V součinnosti s PČR prováděné kontroly dopravních značení, následné změny ve stanovení a osazení, striktní dodržování zásad TP 65, 66 a 133 a souvisejících norem, obnova nevyhovujících DZ finanční podporou kraje. Bylo 3x vyvolané jednání s PČR k zvýšení bezpečnosti průjezdu zvláště nepřehledné křižovatky při její rekonstrukci. Odborná pomoc obcím při posuzování zřizování, rušení, umístění a stavebního provedení přechodů pro chodce a jejich značení.

Karlovarský kraj

B 1.1 – Zvyšování srozumitelnosti dopravního vybavení a značení, zvláště pak na vedlejších komunikacích: Krajský úřad požádá vlastníky nebo majetkové správce komunikací o provedení kontroly dopravního značení na pozemních komunikacích v jejich kompetenci, jak dopravní značení odpovídá pasportizaci, vydaným stanovením dopravního značení, popřípadě změněným dopravním podmínkám. Toto doporučujeme provést ve spolupráci s Policií ČR. Stav dopravního značení uvádět postupně do souladu s právní normou. Krajský úřad jako druhoinstanční správní orgán při zjištění nedostatečného dopravního značení při odvolacím řízení na tyto skutečnosti upozorňuje vlastníky komunikace. Ve spolupráci s dopravními inspektoráty PČR byla provedena kontrola dopravního značení na silnicích II. a III. třídy, na jejímž základě bylo změněno 28 stávajících svislých dopravních značek, doplněno 22 ks nových značek.

B 1.2 – Udržování rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací: Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s. v rámci běžné údržby odstraňuje zeleň (tráva, keře) z rozhledových trojúhelníků křižovatek na silnicích v kraji. V rámci dozorové činnosti na silnicích je prováděna kontrola stavu rozhledových trojúhelníků. Postupné budování kruhových objezdů ve městech Sokolov, Cheb a Mariánské Lázně.

B 1.3 – Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti: Důraz byl položen na obnovu vodorovného značení. V ranních hodinách u přechodů v blízkosti škol, hlídkují příslušníci městské policie.

Olomoucký kraj

Opatření B 1.1. – Zvyšování srozumitelnosti dopravního vybavení a značení, zvláště pak na vedlejších komunikacích.

Na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích tuto činnost zabezpečují jednotlivé obce ve spolupráci se správci komunikací a s Policií ČR, na základě stanovení místní úpravy provozu. V současné době dochází na jednotlivých obcích k údržbě, úpravě a doplňování stávajícího dopravního značení.

Opatření B 1.2. – Udržování rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací.

Tato činnost je zabezpečována správcem pozemních komunikací v majetku Olomouckého kraje, tj. Správou silnic Olomouckého kraje, v rámci běžné údržby silnic II. a III. třídy a je prováděna průběžně. Pokud se týká udržování rozhledových trojúhelníků na silnicích II. a III. třídy, zejména v obcích, je kontrola včetně případného správního řízení v kompetenci obecních úřadů obcí s rozšířenou působností.

Opatření B 1.3. – Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti.

Nově budované přechody pro chodce jsou všechny řešeny v souladu s příslušnými normami a právními předpisy, tj. zajištění dostatečné viditelnosti z hlediska řidiče, návrh a řešení úprav přechodů pro tělesně postižené občany. Pokud se týká stávajících přechodů, dochází postupně k jejich úpravám. Olomoucký kraj má od roku 2006 schválený program pro podporu realizace prvků pro zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Zlínský kraj

Opatření B 1: Zvýšení přehlednosti křižovatek

Na silnicích I. třídy je trvale je sledován stav vodorovného a svislého dopravního značení pro zajištění bezchybného odevzdávání informací účastníkům silničního provozu.

Křižovatky se zvýšenou nehodovostí jsou postupně předmětem posuzování a vyhodnocení z pohledu jejich stavebního dopravně technického uspořádání. V roce 2006 bylo rozhodnuto o úpravě křižovatky silnic I/50 a III/4958 k.ú. Havříce. Křižovatka bude rozšířena o přídatné pruhy na silnici I/50, tzn. pruh pro odbočení vlevo, vpravo a přípojovací pruh. V roce 2006 byl pro úpravu schválen investiční záměr, v současnosti je dokončována PD pro územní řízení stavby. Realizace stavby je stanovena na rok 2008.

Pro zvýšení přehlednosti křižovatek a zklidnění dopravy byly z prostředků Zlínského kraje realizovány okružní křižovatky na silnici II/432 v Kroměříži, II/497 ve Zlíně a II/490 v Ludkovicích. Okružními křižovatkami byly nahrazeny původní křižovatky průsečné.

Ústecký kraj

Opatření B1.1 – Zvyšování srozumitelnosti dopravního vybavení a značení, zvláště pak na vedlejších komunikacích:

SDZ na reflexním podkladu

II/261 Polepy IP 6 3x

II/261 Hoštka IP 6 2x

II/261 Štětí IP 6 2x

III/2611 Litoměřice IP 6 2x

Průběžně se provádí výměna poškozeného svislého dopravního značení a v průběhu roku se rovněž provádělo osazení SDZ v místech, která navazovala na osazení křižovatek místních komunikacích.

Opatření B 1.2 – Udržování rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací:

- v rámci běžné údržby průběžně je prováděno vysekávání křovin, průklest a kácení stromů, v těchto místech není povolováno umístování reklamních poutačů, je projednáváno např. odstraňování sloupů vrchního vedení s jejich majiteli, apod.

Opatření B 1.3 – Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti:

- v roce 2006 vydala Policie ČR, Správa Severočeského kraje materiál, který řeší celkovou nápravu současných přechodů pro chodce, které nevyhovují normě ČSN 73 61 01. V roce 2006 se prozatím z celkového počtu navržených přechodů pro chodce řešili ty nejzávažnější a to v počtu 10ti přechodů pro chodce. Nově budované přechody pro chodce jsou již realizovány dle zmiňované ČSN.

Nasvícení přechodů pro chodce osvětlovacími rampami:

II/246 Libochovice 3x

II/261 Hoštka 2x

II/261 Polepy 3x

III/2611 Litoměřice 2x

III/24713 Lovosice

Úprava přechodu pro chodce:

II/264 Dolní Podluží

Plzeňský kraj

Výstavby okružních křižovatek, např. již zmiňovaná okružní křižovatka ve Stříbře, rozsáhlá rekonstrukce Částkovy ulice v Plzni, kterou dochází i k rekonstrukci stávající okružní křižovatky, nepřehledná úrovněová křižovatka na silnici I/26 u obce Draženov se zrekonstruovala na okružní křižovatku a výrazně ubylo dopravních nehod, ve městě Tachově se vybudovala nová okružní křižovatka silnice II/198 s místní komunikací.

Královehradecký kraj

V roce 2006 byla provedena kontrola dopravního značení, některé dopravní značky byly odstraněny. Byly podporovány nové cyklistické stezky: Petrovice – Třebechovice pod Orebem, odklon ze silnice I/11, část cyklistické stezky Lánov – Vrchlabí, odklon ze silnice I/14.

B 2: Zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů

Ministerstvo dopravy:

V rámci zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na železničních přejezdech (opatření B.2.3) byl v roce 2006 uplatňován investiční program ISPROFIN č. 3273514800 „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ s celkovou částkou 225 mil. Kč, financovaný z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury. V rámci tohoto programu se modernizovaly železniční přejezdy na stavbách železničních koridorů a vybrané přejezdy na nekoridorových tratích, mezi které patří 5 přejezdů na trati Kladno - Chomutov, přejezd ve Vlašimi, 3 přejezdy na trati Kojetín - Valašské Meziříčí a 3 přejezdy na trati Újezdec u Luhačovice – Luhačovice.

Mezi další aktivity odboru patří distribuce instruktážního filmu s bezpečnostní tematikou pod názvem „Železniční přejezdy“. Produkce tohoto filmu byla zadána v roce 2005 na náklady ministerstva u společnosti Fontis, s.r.o. na základě smlouvy č. S-130-197/2005 a v roce 2006 byly kopie filmu na VHS, CD-R nebo DVD rozeslány organizačním složkám státu v resortu dopravy, Policii České republiky a odborům dopravy městských úřadů k využití pro odbornou osvětu.

Kraje:

Kraj Vysočina

Řízení vlastních příspěvkových organizací ke zlepšení značení komunikací. Součinnost s PČR. Zkvalitnění řízení o stanovení dopravního značení, dodržování odborných norem. Každoročně konané jednání s žel. orgány, přijímající opatření k zlepšování zabezpečení žel. přejezdů. V roce 2006 nově zabezpečen světelným sign. zařízením 1 žel. přejezd.

Jihočeský kraj

Ve spolupráci Policie ČR, správců komunikací, Českých drah a SŽDC prováděna průběžná kontrola železničních přejezdů v Jihočeském kraji. Zároveň v rámci dopravní výchovy na vybraném dětském dopravním hřišti je nyní v jednání instalování funkční výukové imitace světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Karlovarský kraj

B 2.1 – Zkvalitnění dopravního značení křižujících pozemních komunikací (silnic, městských komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest): ve spolupráci s Policií ČR a vlastníky komunikací byla provedena obhlídka železničních přejezdů a doplněno dopravní značení.

B 2.2 – Udržování rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními tratěmi: V rámci údržby komunikací jsou pravidelně udržovány rozhledové podmínky.

Liberecký kraj

Vyhodnocování vlivu stavebního či dopravně technického stavu pozemní komunikace, případně i přilehlých úseků drah v okolí železničních přejezdů, navrhování odpovídajícího technického anebo organizačního opatření, spoluúčast na jeho realizaci a vyhodnocení účinnosti realizovaných opatření.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	1x rok	Odbor dopravy, KSS LK, ŘSD ČR, České dráhy, a.s.

- *nedostatek finančních prostředků neumožňuje důsledné realizace navržených opatření,*
- *vyhodnocení účinnosti realizovaných opatření zatím nebylo provedeno*

Olomoucký kraj

Opatření B 2.1. – Zkvalitnění dopravního značení křižujících pozemních komunikací (silnic, městských komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest).

Úprava a zkvalitňování dopravního značení probíhá průběžně v rámci celého kraje. Na některých nebezpečných místech byly stávající dopravní značky vyměněny za nové „zvýrazněné“. Na nové křižovatce silnic II/437 a I/47 v Lipníku nad Bečvou, kde po jejím zprovoznění docházelo k častým dopravním nehodám bylo stávající dopravní značení rovněž zvýrazněno a doplněno dalšími dopravními značkami. Zvýrazněné dopravní značky jsou postupně umísťovány i na dalších komunikacích, zejména křižovatkách se zvýrazněním značek upravujících přednost, přechody pro chodce, upozornění na zvětšený výskyt dětí apod.

Opatření B 2.2. – Udržování rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními tratěmi.

Tato činnost je zajišťována správcem železniční tratě ve spolupráci se správcem pozemních komunikací. Olomoucký kraj v roce 2002 jmenoval pracovní skupinu pro posuzování bezpečnosti provozu na železničních přejezdech, která je složena z odborníků ČD, a.s., SŽDC, s.o., správce silnic II. a III. třídy, tj. Správy silnic Olomouckého kraje a Policie ČR. Tato pracovní skupina vybrala 29 železničních přejezdů v Olomouckém kraji, u kterých jsou postupně realizována

navržená opatření, směřující ke zvýšení bezpečnosti. Olomoucký kraj poskytl v roce 2003 - 2006 pro SŽDC s.o. a Svazek obcí údolí Desné finanční prostředky na zabezpečení 6 železničních přejezdů. Odstraňování závad a nedostatků u dalších přejezdů se bude realizovat průběžně v dalším období.

Zlínský kraj

Opatření B 2: Zvýšení bezpečnosti železničních přejezdů

Zlínský kraj pro posuzování stavu železničních přejezdů nechal zpracovat pasportizaci železničních přejezdů na území kraje. V 1. pololetí roku 2006 proběhla za účasti ČD, SŽSD, správců pozemních komunikací, Policie ČR a dalších dotčených orgánů kontrola železničních přejezdů s tím, že výstupy těchto kontrolních činností byly následně využity k průběžné aktualizaci pasportu železničních přejezdů.

Ústecký kraj

B 2.1 – Zkvalitnění dopravního značení křižujících pozemních komunikací (silnic, městských komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest):

- svislé dopravní značení je udržováno v trvalé čistotě, průběžně dle potřeby je prováděna výměna.

B 2.2 – Udržování rozhledových polí úroňových křížení pozemních komunikací s železničními tratěmi:

- dochází k průběžnému udržování rozhledových polí křížení s tratěmi ČR. Důraz je zejména kladen v letním období na opakované sekání travin.

Moravskoslezský kraj

Na základě návrhů dopravních inspektorátů, vlastníka silnice, podnětů z řad občanů i vlastní kontrolní činnosti za období od 1. 7. 2006 do 1. 1. 2007 projednal 78 podnětů k úpravě dopravního značení na silnicích I. třídy, z nichž 46 se vztahovalo ke zvýšení nejvyšší povolené rychlosti. Z celkového počtu těchto žádostí - tj.: 78, (vyjma 6, jenž byly postoupeny jiným správním úřadům), bylo 38 podnětů vyřízeno kladně, 21 zamítnuto a 13 z nich se nachází ve fázi vyřizování. Bylo zamítnuto 18 žádostí o úpravu rychlosti, z toho 13 návrhů na zvýšení rychlosti v průjezdních úsecích z důvodu nesouhlasu obcí, které s ohledem na místní zájmy trvaly na zachování maximální rychlosti 50 km/hod.

Královehradecký kraj

Nadále oddělení silničního hospodářství spolupracuje na zvyšování bezpečnosti železničních přejezdů ve spolupráci s ŘSD, SÚS Královehradeckého kraje, Policií ČR, Správou dopravní cesty a GR ČD a.s. Praha.

B 3: Zvýšení počtu sledování jízdy a chůze na červenou na křižovatkách vybavených světelně signalizačním zařízením

Kraje a obce:

Kraj Vysočina

Podpora pro obce vyhlášením grantového programu Bezpečná silnice 2006. Realizace v r. 2006 v městě Jihlavě

Karlovarský kraj

B 3.1 – Zvýšení počtu instalovaných stacionárních zařízení pro odhalování jízd na červenou na vybraných křižovatkách: Vzhledem k omezeným finančním prostředkům se na tuto oblast zaměřuje ve městech Městská policie.

Liberecký kraj

Zavádění Inteligentních dopravních systémů (ITS) ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR i na krajských silnicích II. a III. třídy, zejména při zimní údržbě silnic.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	2006	Odbor dopravy, KSS LK, ŘSD ČR

- na krajských silnicích se nepodařilo realizovat zavedení žádného ITS,
 - + hlásiče náledí na silnicích I. třídy:
 - o R 10 Ohrazenice, R 35 Ohrazenice,
 - o R 35 Rádelský mlýn,
 - o I/13 Albrechtice, data jsou využívána dispečinkem zimní údržby KSS LK,
- automatické sčítače dopravy:
- o I/35 v Hrádku nad Nisou,
 - o R35 v Hodkovicích nad Mohelkou,
- nedostatečný počet těchto zařízení,
 - není koncepce ITS LK, neexistuje předávání informací mezi organizacemi.

Ústecký kraj

B 3.1 – Zvýšení počtu instalovaných stacionárních zařízení pro odhalování jízd na červenou na vybraných křižovatkách:

- v roce 2006 nebylo na silnicích II. a III. třídy instalováno.

Plzeňský kraj

Jsou vytipovány nebezpečné (kritické) železniční přejezdy, které by v budoucnu měly být rekonstruovány (s ohledem na dostupnost finančních prostředků vlastníků přejezdů).

B 4: Podpora ohleduplného chování všech účastníků silničního provozu

Ministerstvo dopravy:

Ministerstvo dopravy se podílelo na tvorbě televizního seriálu „STOP“ propagujícího bezpečné a ohleduplné chování na silnici, který je pravidelně vysílán na ČT1, ČT2 a na dopravně bezpečnostních pořadech pro TV Prima.

Ministerstvo dopravy připravilo na závěr roku kampaň, která apelovala na chodce, aby zejména v zimním období vybavili své oblečení reflexními prvky, aby se stali na silnicích pro řidiče lépe viditelní. Pro toto období jsou totiž typické dopravní nehody se zranitelnými účastníky silničního provozu zejména za snížené viditelnosti. Kampaň řidiče oslovovala prostřednictvím televizního spotu „Buďte vidět, přežijete!“, internetu a informačních letáků.

Podpora ohleduplného chování je také hlavním cílem dopravní výchovy dětí a mládeže. Co se týče nejrizikovější skupiny – středoškolské mládeže – pokračovalo ministerstvo dopravy v působivém multimediálním projektu „The Action“, který představuje rizika a následky dopravních nehod způsobem, který je pro tuto cílovou skupinu přijatelný. S mládeží komunikují jejich vrstevníci, projekt je podpořen taneční hudbou a působivými videoklipy.

Působením přímo na regionální a místní úrovni podporovalo Ministerstvo dopravy ohleduplné chování účastníků silničního provozu prostřednictvím projektu BESIP Team, který měl k dispozici mobilní výstavní systém se všemi tématy, jimiž se oddělení BESIP zabývá, a měl na starosti jejich

prezentaci. Team se účastnil veletrhů, výstav a celospolečenských akcí a byl zaměřený na širokou veřejnost.

Kraje:

Liberecký kraj

Pravidelně, alespoň dvakrát ročně prezentovat problematiku BESIP na akcích pro širokou veřejnost (kurzy bezpečné jízdy, autosalony..)

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy

Vyhodnocení:

- + *prezentace paravanu s tematikou dopravní nehodovosti v Libereckém kraji v roce 2005 se zaměřením na dopravní nehody s následkem smrti zejména na akci „Liberecký autosalon“ v duben 2006 v Domě kultury Liberec; dále byl paravan umístěn ve vestibulu budovy Libereckého kraje;*
- + *aktualizace 3 informačních tabulí umístěných v kraji na odpočívkách u silnic I. třídy, které obsahují informace a odkazy pro návštěvníky Libereckého kraje z oblasti kultury a dopravy;*
- + *výzva k zapojení široké veřejnosti do problematiky BESIP - vytvoření e-mailové adresy - bezpecnesilnice@kraj-lbc.cz, kde jsou přijímány podněty, informace, dotazy a nápady, které by pomohly vylepšit bezpečnost na silnicích;*
- + *získání grantu z Fondu malých projektů Euroregionu Nisa na projekt trojjazyčných internetových stran „Bezpečně na silnicích – internetové stránky ČR-PL-SRN“ (realizace září 2006 – srpen 2007);*
- + *Paravan s tematikou dopravní nehodovosti:foto*

C. Snížení počtu nehod a jejich následků zaviněných pod vlivem alkoholu a jiných drog

C 1: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog prostřednictvím výchovného působení

Ministerstvo dopravy:

Ministerstvo dopravy pokračovalo v kampani „Domluvený“ z roku 2005, pod novým názvem „Domluvme se!“ (kvůli doporučení Evropské komise na nediskriminační formulaci), na letních hudebních festivalech Summer of Love a Love Planet. Pro návštěvníky bylo připraveno několik interaktivních tématických aktivit, zaměřených na bezpečnost silničního provozu jako je například simulátor nárazu, počítačové hry, ukázky první pomoci včetně poradenství o rizicích konzumace alkoholu a jiných návykových látek ve vztahu k řízení motorového vozidla. Dále byl natočený hip-hopový klip „Dávej bacha!“, který se stal mezi mládeží oblíbeným. Filosofie této akce se zakládá na statutu domluveného řidiče, což je dobrovolník, který abstinuje, aby zajistil bezpečný odvoz svým přátelům. Tato kampaň je paralelou evropské kampaně Designated Driver a je podporována Evropskou komisí.

Kampaň „Domluvme se!“ pokračovala na podzim roku 2006 v Libereckém kraji jako pilotní projekt na diskotékách, kdy tým vyškolených mladých lidí šířil myšlenku projektu a současně k ní mladé lidi motivoval.

V roce 2006 byl vytvořen film „Pokušení“, které je určen pro středoškolskou mládež a komunikuje alkohol, drogy za volantem. Film bude v roce 2007 distribuován na DVD nosičích na všechny střední školy v rámci České republiky.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo práce a sociálních věcí:

C 1.1 – Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.

Na realizaci tohoto opatření se podílí kromě Ministerstva dopravy, Ministerstva vnitra, Ministerstva zdravotnictví také Ministerstvo práce a sociálních věcí (dále jen „MPSV“). Cílem opatření je snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a jiných drog, a to prostřednictvím výchovného působení. Jedná se o celospolečenský problém, a proto se na jeho řešení podílí více resortů. Pro vyhodnocení plnění Strategie za rok 2006 MPSV sděluje, že v rámci protidrogové politiky na prevenci před drogami, ze své kapitoly v roce 2006 vynaložilo 40 198 100 Kč. Tyto dotace byly určeny nestátním subjektům (fyzické osoby, obecně prospěšné společnosti, občanská sdružení, podnikatelské subjekty, církve a náboženské společnosti) poskytujícím sociální služby.

Mezi dalšími aktivitami, které byly v působnosti MPSV vykonány v průběhu roku 2006 na podporu bezpečnosti silničního provozu, byla realizace kontrolního úkolu Státního úřadu inspekce práce zaměřeného na „Dodržování stanoveného pracovního režimu řidičů, mzdové otázky a problematiku cestovních náhrad“ a informační a kontrolní celorepublikové kampaně „Bezpečná vnitrozávodová doprava“.

V rámci kontrolního úkolu provedly orgány inspekce práce v jednotlivých regionech systematickou kontrolu pracovního režimu řidičů. Jejím cílem bylo přispět ke snižování pracovní úrazovosti při jízdách na pozemních komunikacích. Kontrolami dodržování pracovního režimu řidičů byl vyvíjen tlak jak na dopravce, tak na samotné řidiče, aby dodržovali stanovené limity

řízení, čerpali bezpečnostní přestávky, vozidla řídili po dostatečném odpočinku. Součástí kontrol bylo i účinné poradenství v problematice právních a ostatních předpisů, vztahujících se k dané problematice, zejména u dopravců, kteří tuto činnost začali provádět nedávno a u kterých se jednalo o první setkání s orgány inspekce práce.

V rámci kontroly dopravců se ve většině případů inspektoři obou specializací (dopravy a pracovněprávních vztahů) zaměřili na:

- vyhledávání, hodnocení a minimalizování rizik z pohledu povinnosti zaměstnavatele zajistit dostatečné a přiměřené seznámení s riziky, s výsledky jejich vyhodnocení a s opatřeními na ochranu před jejich působením,
- odbornou a zdravotní způsobilost řidičů,
- problematiku osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, včetně přijatých opatření k problematice výstražných vest s vysokou viditelností,
- dodržování stanoveného pracovního režimu řidičů,
- pracovněprávní vztahy (zejména zařazování řidičů do tarifních stupňů a jejich odměňování, mzdové otázky, proplácení náhrad výdajů spojených s pracovními cestami),
- vypracování místního provozního bezpečnostního předpisu.

V rámci kontrolního úkolu bylo orgány inspekce práce provedeno 549 kontrol (výběr byl proveden na základě místních znalostí regionu, zejména u dopravců, u kterých kontrola nebyla dosud prováděna). Bylo zjištěno 5 019 případů nedodržení příslušných právních předpisů. Do uvedeného počtu provedených kontrol byly zařazeny nejen cílené kontroly dopravců podle předem stanoveného programu, ale i kontroly provedené v rámci prověřování podnětů podaných jak orgánům inspekce práce, tak postoupených z úřadů práce, a týkajících se pracovního režimu řidičů a jejich odměňování. V rámci tohoto kontrolního úkolu uložily orgány inspekce práce dopravcům 47 pokut v celkové výši 956 500 Kč.

Druhou významnou akcí, kterou se v roce 2006 orgány inspekce práce podílely na naplňování cílů Strategie, byla kontrolní část kampaně „Bezpečná vnitrozávodová doprava“. V jejím rámci proběhla celostátní prověrka se zaměřením na provoz manipulačních a dopravních prostředků a zařízení“.

Program kontrolní části kampaně v roce 2006 se s ohledem na provoz na účelových komunikacích soustředil na:

- technický stav provozovaných dopravních prostředků, technický stav účelových komunikací, komunikací pro pěší a pracovních ploch,
- způsob a organizaci provozu na komunikacích,
- odbornou způsobilost zúčastněných zaměstnanců,
- používané postupy při manipulaci s materiálem.

Kontroly v rámci této kontrolní části kampaně byly provedeny u 365 kontrolovaných osob, bylo provedeno 380 prověrek a zjištěno 3 998 závad. Orgány inspekce práce uložily 24 pokut v úhrnné výši 292 000 Kč.

Touto prověrkou byla informační a kontrolní kampaň, která byla vyhlášena 12. května 2004, ukončena. Vyhodnocení dlouhodobého cíle kampaně, kterým bylo snížení jak pracovní úrazovosti, tak i silniční nehodovosti ve vnitrozávodové dopravě, bude provedeno orgány inspekce práce v průběhu prvního pololetí roku 2007.

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy:

Všechny základní a střední školy mají v ČR zřízenou funkci školního metodika prevence a realizují minimální preventivní program v různé formě: školská primární protidrogová prevence je podporována okresními metodiky prevence a krajskými školskými koordinátory metodicky řízenými Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen MŠMT). MŠMT je pověřeno koordinací primární protidrogové prevence v ČR. Na školní prevenci se podílí také nestátní neziskové organizace.

O konzumaci alkoholu u dětské populace ČR vypoví získaná data od celkem 5710 dětí navštěvující páté, sedmé a deváté třídy vybraných základních škol. Šetření bylo provedeno jako součást mezinárodního výzkumu WHO „Mládež a zdraví 2006“, kterého se ČR zúčastnila spolu s dalšími 30 zeměmi světa. Materiál bude po zpracování využit pro intervenční programy zaměřené na vzdělávací programy škol.

Ministerstvo zdravotnictví:

Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta

V roce 2006 se Ministerstvo zdravotnictví neúčastnilo přímo na kampani zaměřené na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta. MZd odbor zdravotní péče (dále jen OZP) spolupracoval při tvorbě, vydávání a distribuci instruktážních videokazet s dopravně-bezpečnostní tematikou a při realizaci doprovodných soutěží. Prezentovány byly také preventivně-výchovné aktivity v médiích. Zdravotní ústavy (dále jen ZÚ) a Krajské hygienické stanice (dále jen KHS) v rámci svého působení podíleli na organizaci realizace kampaně „The Action“ v několika regionech.

Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu a jiných návykových látek na způsobilosti řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnosti silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.

Co se týče realizace preventivních programů při výuce řidičů, to je v pravomoci jednotlivých autoškol, podle dostupných informací převažuje spíše jejich nezájem. Ministerstvo dopravy realizuje preventivní projekt „Domluvený“ propagující strategii řidiče, který abstinuje a odveze přátele z akce. Tento projekt je zaměřen na rekreační uživatele alkoholu a drog na tanečních akcích, koncertech apod.

Státní zdravotní ústav (dále jen SZÚ) v roce 2006 realizoval vzdělávací program „Poradenství a časná intervence v oblasti návykového chování“, který byl určený pro pracovníky v oblasti prevence závislostí, absolventy VŠ a SŠ v oblasti medicíny, sociální práce, psychologie, odborné pracovníky a asistenty v ochraně veřejného zdraví. Program byl realizován na Centru zdraví a životních podmínek SZÚ, vzdělávacího programu se účastnilo 17 posluchačů.

ZÚ a KHS v rámci svého působení a také při realizaci projektů podpory zdraví, realizovaných za finančního příspěvku dotačního programu MZd „Národní program zdraví - Projekty podpory zdraví 2006“ (dále jen NPZ PPZ) vedly informační kampaně o nebezpečí návykových látek za volantem. Tyto informační akce byly zaměřeny především na školní mládež a probíhaly na základních, středních a vysokých školách a dalších institucích nejčastěji formou besed. V mnoha regionech je v této problematice navázána úzká spolupráce s Policií ČR. Respondenti projektů podpory zdraví realizovaných v rámci dotačního programu NPZ PPZ byli seznamováni se skutečností, že návykové látky mají bezprostřední vliv na schopnost řídit motorové vozidlo v projektech „Předvídej!“, „My bez úrazů“, „Jdi za zdravím“ které realizoval ZÚ se sídlem v Plzni. ZÚ se sídlem ve Zlíně realizoval projekt „Alkohol a Vaše dítě“. Dále byla problematika alkoholu za volantem a jeho následků zmiňována při realizaci „Dnů zdraví“, které probíhají několikrát ročně ve všech regionech České republiky.

Zvýšení informovanosti pacientů o vlivu některých léků na způsobilost k řízení motorového vozidla a o jejich vlivech na chování ostatních účastníků silničního provozu.

V České republice je rozšířena praxe viditelného označení obalů léků piktogramy nebo symboly upozorňujícími na možnost ovlivnění psychomotorických funkcí a snížení schopnosti řízení .

C 2: Snížení počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

D. Snížení závažnosti následků nehod zvýšeným používáním zádržných systémů

D 1: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím výchovného působení

Ministerstvo dopravy:

V roce 2006 bylo zásadním pro naplňování cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu nabytí účinnosti (1.7.2006) novely zákona č. 361/2000 Sb., která byla ve Sbírce zákonů vyhlášena pod č. 411/2005 Sb.

Ustanovení § 6 zákona č. 361/2000 Sb. stanoví povinnost používat dětské zádržné systémy na všech kategoriích pozemních komunikací.

V roce 2006 Ministerstvo dopravy pokračovalo v celoevropské kampani EUCHIRES, zaměřené na používání dětských zádržných systémů, kterou rozšířilo o projekt „Připoutáš mě“. Jde o zavádění nových prvků dopravní výchovy na dětská dopravní hřiště. Automobilka Škoda Auto a.s. bezúplatně zapůjčuje na dětská dopravní hřiště s celoročním provozem pro veřejnost automobily, do kterých firma Piccollo, s.r.o. bezplatně poskytla všechny typy dětských autosedaček. Tento projekt má jednak učit děti správnému poutání v automobilu a zároveň má pomoci rodičům při výběru nejvhodnějšího typu autosedačky pro jejich dítě vzhledem k jeho velikosti a hmotnosti.

Propagace používání zádržných systémů byla také součástí kampaně „Nová pravidla“.

Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů je také jedním z témat, jejichž prezentaci veřejnosti zajišťuje BESIP Team. Podrobnosti o BESIP Teamu viz Opatření B4.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo zdravotnictví:

Každoroční kampaň zaměřenou na zádržné systémy s důrazem na:

- používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci
- používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech
- používání dětských zádržných systémů

ZÚ se sídlem v Liberci zrealizoval čtyři semináře s přednáškou a besedou pro pedagogické pracovníky základních škol ve všech okresech libereckého kraje, v jejichž rámci byl prezentován projekt „Pásovec“. Učitelé obdrželi pro své děti informační materiály, doprovázející projekt. Učitelé poté oslovily děti ve svých školách. Po vyhodnocení výsledků projektu bylo zjištěno, že došlo k většímu používání bezpečnostních pásů a rodiče oslovených dětí byli přesvědčeni k nákupu autosedaček pro děti.

Na realizaci projektu „Pásovec“ se podílelo také město Litoměřice ve spolupráci s KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem.

Ministerstvo obrany

Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených sil. Tento úkol byl plněn formou výchovných opatření, a to v rámci výuky nových řidičů i v rámci školení a besed s řidiči u útvarů a zařízení, a dále formou dohledu nad bezpečností silničního provozu prováděnou Vojenskou policií. Přes skutečnost, že v rámci novely zákona o provozu na pozemních komunikacích byly řidičům vozidel ozbrojených sil uděleny výjimky v používání bezpečnostních

pásů a hovorových zařízení a vzhledem ke známým skutečnostem, že používání bezpečnostních pásů výrazně ovlivňuje následky dopravních nehod, bude se resort obrany a Vojenská policie i nadále věnovat propagaci používání bezpečnostních pásů.

V resortu obrany je hlavním nositelem plnění úkolů ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu a úkolů stanovených v "Národní strategii bezpečnosti silničního provozu" Vojenská policie. Její příslušníci spolupracují s příslušnými orgány Ministerstva dopravy a Policie ČR. Konkrétní úkoly plní zejména formou přímého dohledu nad bezpečností silničního provozu, prováděním besed u jednotlivých vojenských útvarů a zařízení a v neposlední řadě rovněž formou kontroly kvality výcviku řidičů vozidel ozbrojených sil.

K upřesnění možností jednotlivých složek resortu Ministerstva obrany byl Vojenskou policií v měsíci dubnu 2006 organizován seminář BESIP za účasti zástupců resortu, Institutu dopravní výchovy a orgánů Ministerstva dopravy. V návaznosti byl v červnu iniciován vznik resortní komise BESIP.

V roce 2006 Vojenská policie v součinnosti s Ministerstvem dopravy provedla pilotní projekt propagace otázek BESIPu v rámci akcí prezentace armády na veřejnosti. V rámci tohoto projektu se promoční BESIP Team účastnil dvou akcí pořádaných armádou a jejich účast byla organizátory a návštěvníky pozitivně hodnocena.

V oblasti dohledu nad bezpečností silničního provozu bylo cílem snížit dopravní nehodovost řidičů vozidel ozbrojených sil, a dále snížit četnost a závažnost protiprávního jednání všech účastníků silničního provozu ve vojenských objektech. Při více než 650 kontrolách prováděných jak samostatně, tak i v součinnosti s Policií ČR, bylo zkontrolováno více jak 4000 vozidel. Pravidelný dohled se projevil výrazným snížením přestupkového jednání řidičů vůči předchozím rokům.

Další oblastí preventivního působení příslušníků Vojenské policie v oblasti bezpečnosti silničního provozu byly součinnostní akce prováděné ve prospěch Policie ČR.

V oblasti dopravní nehodovosti zaměstnanců resortu v roce 2006 je počet zaviněných dopravních nehod vozidel ozbrojených sil v porovnání s rokem 2005 setrvalý. Tento stav je odrazem stabilizace armády a do budoucna již nelze předpokládat výrazný pokles počtu dopravních nehod s vozidly ozbrojených sil. Vzhledem k celkově nízkým počtům dopravních nehod procházejících evidencí Vojenské policie nejsou zevšeobecnění zejména v oblasti následků plně objektivní, neboť i jediná závažná nehoda se ve výsledné statistice projeví výrazným způsobem.

Oproti tomuto v roce 2006 pokračoval trend snížení počtu dopravních nehod soukromých vozidel zaviněných vojáky.

V oblasti přípravy řidičů vozidel ozbrojených sil byly v rámci novely legislativy do programů výcviku zapracovány zásady národní strategie BESIPu, novel pravidel silničního provozu včetně elektronického přezkušování žadatelů a na základě požadavku MD resort přistoupil ke změně Vojenského řidičského průkazu na Osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil.

D 2: Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

E. Zvýšení ochrany zranitelných účastníků silničního provozu

E 1: Zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy:

V roce 2006 bylo zásadním pro naplňování cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu nabytí účinnosti (1.7.2006) novely zákona č. 361/2000 Sb., která byla ve Sbírce zákonů vyhlášena pod č. 411/2005 Sb.

Ustanovení § 58 odst. 1 upravuje povinnost cyklistů mladších 18 let za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

Ustanovení § 58 odst. 5 upravuje povinnost cyklisty za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlo s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítlnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlo svítlnu bílé barvy s přerušovaným světlem.

Ministerstvo dopravy zajistilo v roce 2006 v rámci zahájení kontinuální dopravní výchovy od rodiny, přes mateřské, základní a střední školy následující aktivity:

Mateřské školy

Pro všechny mateřské školy v rámci celé České republiky, zakoupilo Ministerstvo dopravy dětské bezpečnostní vesty, které budou děti využívat při svých vycházkách pro podporu lepší viditelnosti malých účastníků provozu.

Ministerstvo dopravy pokračovalo v kampani EUCHIRES, kterou rozšířilo o projekt „Připoutáš mě“ na dětských dopravních hřištích (viz bod D1)

Základní školy

Koncem roku 2006 obdrželi žáci prvních ročníků všech základních škol v České republice balíček, jehož cílem je napomoci ke zvýšení bezpečnosti dětí na našich silnicích. Obsahem byly výukové a propagační materiály k dopravní výchově, zaměřené na tři nejzávažnější okruhy, které pomohou chránit děti při pohybu na pozemních komunikacích. Jednalo se například publikaci Dopravní výchova pro 1. a 2. ročník Základních škol, pracovní sešity pro dopravní výchovu, samolepky dopravních značek, využitelné jako pomůcky v rámci školní výuky, reflexní odrazky pro chodce. Dále nažehlovací reflexní materiál, ze kterého bylo možné například při výtvarné výchově vystříhnout různé tvary, které pak mohli rodiče dětem nažehlit na jejich oblečení. Pro rodiče byly určeny letáčky vysvětlující význam dětských autosedaček a jejich správné používání a letáčky propagující reflexní materiály. Tvrdé desky, ve kterých byly všechny předměty zabaleny, propagují atraktivním způsobem základní pravidla bezpečnosti silničního provozu a byly určeny k tomu, aby dlouhodobě sloužily dětem jako desky na sešity, výkresy apod. Vzhledem k tomu, že byl tento projekt velmi kladně přijat ze strany základních škol i rodičů, bude pokračovat i v roce 2007.

Program pro začínající cyklisty (Dopravní soutěž mladých cyklistů - „DSMC“) pokračoval v roce 2006 - jde o soutěž, kde v rámci přípravy na jednotlivé disciplíny (pravidla provozu na pozemních komunikacích v teorii a jejich užití v praxi, jízda zručnosti, první pomoc) získávají děti znalosti a dovednosti potřebné k samostatné účasti v provozu na pozemních komunikacích. DSC je postupovou soutěží a družstvo, které dosáhne nejlepšího hodnocení postupuje do dalšího kola. Soutěž probíhá v rámci celé České republiky. Soutěž je organizována ve dvou kategoriích pro mladší a starší děti. V základním kole je instruktorem, nebo učitelem provedena přednáška o pravidlech silničního provozu, dopravních značkách a zásadách bezpečné chůze a jízdy na kole, většinou ukončená testem. Vítězné družstvo základního kola postupuje do dalšího stupně soutěže.

DSMC se v základních, okrskových, oblastních, krajských a v celostátním kole v roce 2006 zúčastnilo celkem 88 153 dětí z 1 666 škol. K tomu byly zajištěny potřebné pomůcky a ceny, potřebný sbor rozhodčích a pořadatelů. Proběhlo 14 okrskových kol, 85 oblastních, 14 krajských kol a celostátní finále v Sokolově. Vítězné družstvo I. kategorie (ZŠ Častolovice) se zúčastnilo mezinárodní dopravně výchovné soutěže AIT/FIA v Bělehradě (Srbsko) a umístilo se na 1 místě za účasti 24 družstev evropských zemí.

K tomu byly zajištěny potřebné pomůcky jako soubory dopravních značek, testové otázky, překážky a ceny. Byla zajištěna doprava do místa konání, stravování, vyhodnocení, spolupracovníci a sbory rozhodčích.

Program pro začínající cyklisty je také v přiměřené podobě organizován pro školy samostatně zřízené pro žáky se zdravotním postižením.

Byla organizována dopravní soutěž pro děti ze škol pro sluchově postižené děti, včetně celostátního finále, které se konalo v Plzni.

Programem systematického výcviku na dětských dopravních hřištích, při kterém je nově zaváděn 10tihodinový kurz podle metodiky vydané Ministerstvem dopravy a který probíhal v roce 2006 na 136 dětských dopravních hřištích, prošlo 327 197 dětí.

S jednotlivými školami je dohodnuta návštěva konkrétních tříd na výuce a zpracování harmonogramu výuky tak, aby bylo hřiště rovnoměrně využito. DDH jsou v provozu od dubna do poloviny června a v září a říjnu. Teoretická část se také provádí v zimních měsících. Na konkrétní výuku jsou také najímáni další spolupracovníci, převážně autoškoly. Na výuce se také podle podmínek podílí Policie ČR a některé městské policie. Výuka je zaměřena převážně na žáky 4 a 5 tříd základních škol. Při výuce se děti seznámí s vybranými ustanoveními pravidel silničního provozu, naučí se rozumět významu dopravních značek a signálů. V praktické části děti získávají návyky, jak se v silničním provozu bezpečně pohybovat jako chodci, nebo cyklisté. Na závěr 10ti hodinových kurzů děti získávají, po splnění podmínek, průkaz cyklisty, který byl v roce 2006 pro tento účel Ministerstvem dopravy vyroben. K výuce byly zajištěny potřebné pomůcky. Byly provedeny instruktáže a proškolení instruktoři působící na dětských dopravních hřištích. Pro školy které nejsou v dosahu městské dopravy byla organizována doprava žáků na DDH. Děti se na DDH zúčastňovali výcviku na základě harmonogramů zpracovaných s jednotlivými školami.

Materiály pro učitele

Koncem roku 2006 byly na první stupně všech základních škol v rámci celé České republiky zaslány kalendáře „Bezpečně po celý rok 2007“. Kalendáře jsou inspirací pro výuku, kdy na každém listě je vždy jedno ze základních témat dopravní výchovy, na jedné straně jsou ilustrační fotografie a na druhé straně je doprovodný komentář k výuce daných témat, včetně zajímavých argumentů. Byly vytvořeny řada pomůcek pro výuku dopravní výchovy na školách, jako nové testy k průkazům cyklisty a nový CD program s testy s ohledem na novelu silničního zákona, soubory dopravních značek k tématickému plánu dopravní výchovy.

Střední školy

V roce 2006 byl vytvořen film „Pokušení“, které je určen pro středoškolskou mládež a pojednává o alkoholu a drogách za volantem. Film bude v roce 2007 distribuován na DVD nosičích na všechny střední školy v rámci České republiky.

Po celý rok 2006 pokračovala multimediální show **The Action**, která je zaměřená na podporu boje proti řízení pod vlivem alkoholu a jiných omamných látek, upozorňuje na nebezpečí překračování nejvyšší dovolené rychlosti, na nepoužívání bezpečnostních pásů a na nebezpečí dopravní nehody. Projekt je zaměřen na teenagery a začínající řidiče motorových vozidel.

Představení The Action se v roce 2006 odehrálo celkem 45x, a to ve všech krajích české republiky. Představení vidělo v roce 2006 16 500 diváků (celkem od spuštění projektu 30 000

diváků). Jednalo se o žáky středních škol (gymnázií, středních odborných škol a středních odborných učilišť).

V rámci propagace projektu byla na jednotlivá představení zvána regionální média. Veškeré informace o projektu a plánu jednotlivých představení jsou k dispozici na internetových stránkách www.theaction.cz.

Informování veřejnosti ohledně ochrany dětí na pozemních komunikacích zajišťuje také BESIP Team (dětské zádržné systémy, viditelnost dětí na silnicích, cyklistické přilby). Podrobnosti o BESIP Teamu viz Opatření B4.

Ministerstvo zdravotnictví:

Mezi MZd a Světovou zdravotnickou organizací (WHO) byla uzavřena dvouletá smlouva o spolupráci (BCA smlouva) na léta 2006-2007. Mezi priority BCA smlouvy patří prevence dětských dopravních úrazů a realizace příslušných projektů.

1. června 2006 se MZd podílelo na realizaci semináře probíhajícího v rámci Národních dnů bez úrazů. V rámci plnění BCA smlouvy MZd spolupracuje na přípravě semináře v rámci „Global Road Safety Week“, který se uskuteční v první polovině roku 2007.

Ministerstvo zdravotnictví ČR pracuje na „Národním akčním plánu prevence dětských úrazů na léta 2007 – 2017. Na konci roku 2006 požádalo vládu o posunutí termínu plnění z 31. prosince 2006 na 30. června 2007, protože je třeba materiál podrobně rozpracovat. Pro rozpracování jsou využívány podklady z resortů a institucí zastoupených v meziresortní pracovní skupině pro prevenci dětských úrazů a návrh byl rozeslán do řádného připomínkového řízení. Ustanovení Meziresortní pracovní skupiny pro prevenci dětských úrazů v roce 2005 a vytvoření Národního akčního plánu prevence dětských úrazů na léta 2007 – 2017 lze považovat za zásadní krok systémového řešení problematiky dětských úrazů v České republice, jehož cílem je maximální snížení dětské úrazovosti a úmrtnosti dětí v důsledku úrazů.

Rozvíjení a podpora nových forem dopravní výchovy na všech stupních škol v rámci školních vzdělávacích programů

MZd není uložena spolupráce, přesto se na realizaci opatření podílí.

V roce 2006 byla většinou ZÚ zahájena realizace celorepublikového projektu „Dětství ve zdraví a bez úrazů“. V rámci tohoto projektu proběhlo školení pedagogických pracovníků a distribuce doprovodných materiálů do škol. Program zahrnuje mimo jiné také prevenci úrazů dětí v dopravě a je realizován v prvním pololetí školního roku 2006/2007. Dále probíhá pravidelná dopravní výchova ve všech typech škol ve spolupráci s republikovou a městskou policií.

ZÚ se sídlem ve Zlíně odborně garantuje v ČR zatím ojedinělý projekt „Bezpečná škola“ Zachar Kroměříž, který se intenzivně zabývá touto problematikou.

Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.

KHS a ZÚ se podílejí na distribuci informačních letáků k tomuto programu. Dále spolupracují s NSZM ČR, magistráty měst a ostatními organizacemi. V roce 2006 program aktivně probíhal ve městech Libereckého kraje, ve městech kraje Zlínského a dále ve městě Chrudim.

Zajištění mediální kampaně zaměřené na zvýšení ochrany dětí spojené s vydáním příruček určených pro rodiče dětí, zajištění její distribuce do mateřských škol, škol a zdravotnických zařízení

Ve spolupráci s Českým rozhlasem a dětmi Dismanova dětského souboru bylo připraveno interaktivní CD (náklad 1 000 kusů) k prevenci dětských dopravních úrazů „Aby tě auto nepřejelo“. CD upozorňuje na nejčastější rizika dětských dopravních úrazů a situace, vnímané očima dítěte. Děti si hrou formou mohou procvičit zásady bezpečného přecházení, v říkankách a písničkách se nenásilnou formou seznámit s riziky přecházení na světelných křižovatkách, se

zásadami bezpečné jízdy na kole i způsoby, jak správně vybrat ochrannou přilbu. CD je podložen písňovým doprovodem nazpívaným J. Koubkovou.

Do pražských škol, které jsou zapojeny do projektu podpory zdraví „Program prevence dopravních úrazů na prvním stupni ZŠ“, byly distribuovány edukativní materiály pro rodiče - brožurka „Jak předcházet dětským dopravním úrazům“ a metodická publikace pro učitele „Aby tě auto nepřejelo“. Brožurka určená rodičům je zaměřena na nejúčinnější způsoby prevence dopravních úrazů. Kromě legislativních opatření zdůrazňuje především význam prvků pasivní bezpečnosti tj. bezpečnostních pásů, dětských autosedaček a ochranných přileb při jízdě na kole. Metodická publikace pro učitele představuje edukativní text, který učitelům umožní výuku a procvičení zásad bezpečného přecházení komunikací, včetně přecházení na světelných křižovatkách a značených přechodech, a zásad bezpečné jízdy na kole. Velký důraz je kladen na důsledné používání ochranné přilby. Znalosti mohou být prověřeny v závěrečném dopravním testu.

Nadále byly v roce 2006 distribuovány plakáty „Dopravní výchova“ a brožury „Jak předcházet dětským dopravním úrazům“, které byly vyrobeny v minulém roce. Brožury jsou zaměřeny na nejčastější příčiny dětských dopravních úrazů a nejúčinnější formy intervence. Důraz je kladen především na zlepšení znalostí a způsobů chování dítěte v rizikových dopravních situacích a na používání prvků pasivní bezpečnosti, které je významným předpokladem nižší incidence dopravních nehod i jejich závažnosti.

Internetu jako vhodného media pro intervenční aktivity v prevenci úrazů v dětském věku ale i dospělém věku je využito v projektech podpory zdraví „Prevence úrazů na internetu“ určeném dětem staršího školního věku a v projektu „Poznejte rizika svého životního stylu“ určené dospělým. Stránky jsou v provozu na webových stránkách SZÚ, plně je využilo více než 200 dětí, webové stránky pro dospělé navštívilo více než 4000 uživatelů internetu, z toho 1581 jich stránky využilo, část věnovanou úrazové prevenci využilo 194 uživatelů internetu.

Problematika prevence dopravních úrazů byla také součástí Dnů zdraví, kterých se zúčastnily všechny věkové kategorie dětí a dospívajících. Pro děti předškolního a školního věku byly připraveny výukové bloky zaměřené na zásady bezpečného přecházení a bezpečné jízdy na kole, na důsledné používání cyklistické přilby, znalost základních dopravních značek, přecházení na křižovatkách řízených semaforem s důrazem na další rizikové dopravní situace. Úroveň znalostí byla zjišťována dopravním testem, u dětí staršího školního věku testem „BESIP - Zkouška cyklisty“. Pro studenty středních škol byl připraven blok týkající se nových pravidel silničního provozu a používání prvků pasivní ochrany, přednosti chodců na značených přechodech či předjíždění cyklistů. Studentům SZŠ v oboru záchranář byl promítnut dokument s názvem: Nepřítel dětí, vteřina okamžik. Celkem bylo osloveno přibližně 150 dětí a mladistvých.

Součástí projektu „Prevence dopravních úrazů na I. stupni ZŠ“ je studie realizovaná na třech vybraných pražských školách s vysokou intenzitou dopravní zátěže. Zahrnuje celkem 10 tříd, přibližně 350 dětí. Cílem projektu je přispět ke snížení incidence dopravních úrazů u nejhroženější věkové kategorie, a to jednak zvýšením bezpečnosti okolí škol, jednak i zvýšením úrovně znalostí, týkajících se základních pravidel silničního provozu. Intervenovaný soubor zahrnuje nejenom žáky, ale i rodiče a především pedagogy, pro něž byly připraveny edukační materiály včetně dopravního testu, který umožní posoudit a zhodnotit celkový efekt projektu. Výsledky jsou ve fázi zpracování.

Úrazové prevenci byly věnovány přednášky a publikace určené odborné i široké veřejnosti:

Skálová L., Komárek L.: Můžeš předejít úrazu? – poster XII.konference „Projekty podpory zdraví 2005“ - Poděbrady červen 2006, a konference Škola a Zdraví21 –Brno srpen 2006, konference Škola a Zdraví 21 – Brno srpen 2006

Skálová L.: Prevence dopravních úrazů – základ bezpečné dopravy. Sborník II.konference Doprava, zdraví a životní prostředí.- Lázně Bohdaneč říjen 2006

Komárek L., Skálová L., Rážová J.: Vyzvi srdce k pohybu. Česká a slovenská hygiena, supplementum 2-2005

Skálová L., Komárek L.: Prevence úrazů na internetu – interaktivní webové stránky v prevenci úrazů dětí staršího školního věku. Česká a slovenská hygiena, supplementum 2006, v tisku

Janoušek,S., Zvadová,Z.: Socioekonomická podmíněnost dětské dopravní úrazovosti. Čs. Pediatrie, v tisku

Zvadová Z.: Faktory ovlivňující incidenci dopravní úrazovosti u školních dětí, březen 2006 Praha, Lékařský dům, seminář pro pracovníky ZÚ

Zvadová Z.: Prevence dětských dopravních úrazů. XII. konference „Projekty podpory zdraví 2005“ - Poděbrady červen 2006

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy:

Rozvíjení a podpora nových forem dopravní výchovy na všech stupních škol v rámci školních vzdělávacích programů

Uplatnění akcentů na dopravní tematiku je vymezeno v Rámcových vzdělávacích programech (RVP). Očekávané výstupy vzdělávání mají činnostní povahu, jsou prakticky zaměřené, využitelné v běžném životě a ověřitelné. Vymezují předpokládanou způsobilost využívat osvojené učivo v praktických situacích i v běžném životě. RVP základního vzdělávání stanovuje očekávané výstupy na konci 3. ročníku (1. období) jako orientační (nezávazné) a na konci 5. ročníku (2. období) a 9. ročníku jako závazné.

V RVP pro základní vzdělávání se jedná zejména o kompetence občanské, kdy žák na konci základního vzdělání chápe základní principy, na nichž spočívají zákony a společenské normy, rozhoduje se zodpovědně podle dané situace, poskytne podle svých možností účinnou pomoc a chová se zodpovědně v krizových situacích i v situacích ohrožujících život a zdraví člověka. Očekávané výstupy jsou soustředěny do jednotlivých vzdělávacích oblastí, např. „Člověk a jeho svět“, který je členěn do pěti tematických okruhů. Propojováním tematických okruhů je možné vytvářet ve školních vzdělávacích programech různé varianty vyučovacích předmětů a jejich vzdělávacího obsahu. V tematickém okruhu „Místo, kde žijeme“ se učí žáci na základě poznávání nejbližšího okolí, vztahů a souvislostí v něm chápat organizaci života v rodině, ve škole, v obci, ve společnosti. Učí se bezpečně se pohybovat ve světě. Důraz je kladen na dopravní výchovu, praktické poznávání místních a regionálních skutečností a na utváření přímých zkušeností žáků.

Národní institut pro další vzdělávání (NIDV) připravil v roce 2006 celkem 3 semináře k tématu „Dopravní výchova na 1. stupni základní školy“. Semináře seznamovaly učitele s tématy a náměty dopravní výchovy v učebních osnovách na 1. stupni (pravidla pro chodce, jízda na kole).

Prostřednictvím Souboru pedagogicko-organizačních informací pro mateřské školy, základní školy, střední školy, konzervatoře, vyšší odborné školy, základní umělecké školy, jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky a školská zařízení na školní rok 2005/2006 byly školy MŠMT vyzvány, aby v rámci vzdělávacích programů škol a při přípravě školních vzdělávacích programů věnovaly trvalou pozornost plnění úkolů, které v oblasti dopravní výchovy vyplývají z Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, která byla schválena usnesením vlády č. 394 dne 28. dubna 2004, a následných usnesení.

MŠMT požádalo ve školním roce 2005/2006 Českou školní inspekci (ČŠI), aby ve své inspekční činnosti zaměřené na výchovu ke zdraví věnovala též pozornost dopravní výchově. Inspekce zaměřená na výchovu ke zdraví proběhla v 294 základních školách 1. stupně ve všech krajích ČR. V rámci tohoto tematického úkolu provedla ČŠI v 10 základních školách hlubší sondu a konstatovala, že dopravní výchova byla vyučována ve všech těchto školách, pomůcky a publikace k

dopravní výchově byly vždy k dispozici. Pro dopravní výchovu byly využívány především kmenové učebny (všechny školy) a školní hřiště (8 škol), méně již tělocvičny (5 škol), atria (3 školy) a dopravní hřiště (2 školy). Soutěží s tematikou dopravní výchovy se v loňském školním roce, tedy 2005/2006, účastnili žáci z 8 sledovaných škol.

MŠMT mělo v roce 2006 své stálé zástupce v Radě vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu, v Nadaci BESIP a v Pracovní skupině pro dopravní výchovu při Radě vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu.

MŠMT spolupracuje též s Pedagogickou fakultou Masarykovy univerzity (doc. RNDr. Mojmír Stojanov, CSc.), která se věnuje v rámci dalšího vzdělávání učitelů problematice dopravní výchovy dětí a mládeže.

V rámci zařazování učebnic a učebních textů do seznamu učebnic od 1.ledna 2005 podle ustanovení § 27 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), pokračovalo MŠMT i v roce 2006 ve spolupráci s oddělením BESIP Ministerstva dopravy v oblasti posuzování učebnic.

Kraje:

Kraj Vysočina

Kraj přijal systémové opatření k zajištění každoročního financování výstavby, rekonstrukce a modernizace DDH.

Kraj se ujal organizace a pořádání krajského kola dopravní soutěže Mladých cyklistů.

Kraji se podařilo ve spolupráci s MD ČR zajistit pozici regionálního pracovníka BESIP pro Vysočinu.

Kraj podpořil financování dopravní výchovy a otevření DDH pro veřejnost.

V rámci metodické pomoci kraj pomáhá obcím organizovat a zvyšovat zapojení žáků na dopravní výchově ve školách

V rámci plnění Koncepte BESIP kraj Vysočina:

- přijal dlouhodobé rozpočtové opatření na podporu výstavby, rekonstrukce a modernizace dětských dopravních hřišť, pro které uvolnil částku 1,5 mil korun na rok 2006 a stejnou částku schválil i pro rok 2007.

- přijal grantový program Bezpečná silnice 2006 na podporu akcí a opatření přispívajících ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a to především ke snižování nepřiměřené rychlosti vozidel v obcích, který podpořil finanční částkou 2,119 mil korun.

- k podpoře výuky dopravní výchovy a výškolení nových učitelů dopravní výchovy schválil částku 150 tisíc korun,

- inicioval vznik dopravně bezpečnostních aktivů v obcích s rozšířenou působností, kterým poskytuje metodickou pomoc.

- převzal kraj úlohu koordinátora v oblasti BESIP, oslovil ke spoluúčasti další orgány a instituce v rámci kraje

- převzal roli organizátora krajského kola dopravní soutěže Mladých cyklistů

- **Dotace na dětská dopravní hřiště** - původní grantový dotační systém na podporu dopravní výchovy dětí a rozvoj dětských dopravních hřišť byl v roce 2006 změněn na systém účelové dotace, která je obcím poskytována na základě jejich žádostí každý kalendářní rok na základě podmínek přijatých Zastupitelstvem kraje. V uplynulém kalendářním roce obce z vyčleněné částky využily 1.066.975,- Kč na výstavbu, rekonstrukce a modernizace sedmi dětských

dopravních hřišť v kraji Vysočina. Podpora umožnila realizovat projekty v celkovém objemu finančních prostředků 2.367.183,- Kč, za kterou bylo např. pořízeno 64 jízdních kol, 5 autíček, cyklistické přilby, učební pomůcky pro dopravní výchovu, byla zprovozněna nebo nově pořízena světelná signalizační zařízení pro křižovatky dopravních hřišť, byly pořízeny 3 buňky k přebudování na učebny a sklad kol, opravily se některé učebny u dětských hřišť, jedno hřiště bylo nově oploceno a jedno hřiště bylo zcela nově vybudováno.

Hl. m. Praha

Nejzranitelnějšími účastníky provozu na pozemních komunikacích jsou děti. Zde se jako nejúčinnější opatření jeví prevence. Proto hl.m. Praha podporuje osvětovou činnost v rámci školní výuky a dětská dopravní hřiště s pravidelnou výukou dopravní výchovy dle metodiky BESIP.

Na provoz dětských dopravních poskytuje hl.m. Praha finanční příspěvek. Pro potřeby dětských dopravních hřišť jsme zakoupili celkem 196 nových kol a 145 cyklistických přileb. V roce 2006 jsme také podpořili rekonstrukci 2 dětských dopravních hřišť.

Jihočeský kraj

Rok 2006 byl ze strany Jihočeského kraje ve znamení posilování dopravní výchovy. Ve spolupráci s regionálním pracovištěm BESIP pro Jihočeský kraj byl navázán přímý kontakt s mateřskými i základními školami a podařilo se opět zvýšit (vybudováním dalšího nového dopravního hřiště v Třeboni) jejich účast na teoretické i praktické systematické výuce na dětských dopravních hřištích, probíhající na základě harmonogramů, zpracovaných jejich jednotlivými provozovateli. V kraji byla v roce 2006 prováděna výuka na devíti stálých a na jednom mobilním dopravním hřišti. Pro mateřské i základní školy, které nemají sídlo v místě působnosti dětského dopravního hřiště, pak Jihočeský kraj realizuje každoročně vypsání grantu Program pro dopravu dětí na dětská dopravní hřiště (v r. 2006 v objemu 100 000,- Kč, rozdělených mezi 40 škol jihočeského regionu), jehož smyslem je podpořit účast dětí mateřských a základních škol celého regionu kraje na výuce na dětských dopravních hřištích, jelikož umožňuje mimosídelním školám čerpat grant na úhradu části nákladů přepravy dětí na výuku na dětské dopravní hřiště, a tím přispívat systematicky k získávání základních teoretických i praktických znalostí a dovedností o dopravních předpisech z praktické jízdy, technických znalostí a první pomoci, dále k motivaci k bezpečné jízdě a dopravní kázní vůbec, k vyšší bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a dlouhodobě i ke snižování nehodovosti v silničním provozu, a využívat přitom v maximální možné míře dopravních hřišť jako jedné z nejúčinnějších forem dopravní výchovy; dalším pak Grantový program na modernizaci dětských dopravních hřišť a jejich vybavení (v objemu 500 000,- Kč), jehož cílem je přispívat systematicky k jejich modernizaci, opravě, obnově a údržbě vybavení. Zároveň byla zpracována orientační pasportizace dětských dopravních hřišť v kraji z hlediska jejich technického a provozního stavu a potřeb finančních prostředků na jejich nejnutnější rekonstrukce a opravy, přičemž bylo pro Grantový program pro rok 2007 schváleno navýšení jeho objemu na 2 000 000,- Kč.

V roce 2006 byly z vlastního rozpočtu kraje vyčleněny navíc finanční prostředky ve výši 135 500,- Kč na podporu a zajištění činnosti BESIP v Jihočeském kraji, jež zahrnovaly: úhradu nákladů Programu pro začínající cyklisty - Dopravní soutěž mladých cyklistů (120 000,- Kč) - kraj zastřešuje a hradí veškeré náklady, spojené s organizací oblastních a okresních kol soutěže (v Prachaticích zahrnuta i účast a náklady zvláštní školy), krajské kolo DSMC je navíc zahrnuto jako Vybraná akce dotační politiky Jihočeského kraje s úhradou nákladů ve výši 50 000,- Kč, dále pak propagační materiály ve výši 14 500,- Kč, jež jsou distribuovány jak provozovatelům jednotlivých dětských dopravních hřišť a sloužící jako motivační složka při výuce, tak i pro výuku a prevenci na školách prostřednictvím preventivně informačních pracovníků Policie ČR.

Pravidelná účast pracovníků odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu na pracovních metodických poradách provozovatelů a majitelů dětských dopravních hřišť.

Jihomoravský kraj

Zvýšení ochrany dětí a na pozemních komunikacích:

Jihomoravský kraj poskytl v roce 2006 z prostředků vlastního rozpočtu účelovou neinvestiční dotaci ve výši 720 000,-Kč pro Ústřední automotoklub České republiky, občanské sdružení, na podporu a zajištění činnosti v oblasti BESIP v Jihomoravském kraji na úseku:

- Výuka dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích, včetně zajištění jejich funkčnosti, údržby a obměny výukového materiálu a pomůcek;
- Zabezpečení krajského kola celostátní dopravní soutěže mladých cyklistů, včetně částečné iniciační podpory dopravních soutěží základních, případně oblastních kol dle místních podmínek a zajištění obdobné soutěže pro handicapované osoby;
- Realizace dopravně-preventivních akcí z plánu BESIP, podpora mimoškolních a letních aktivit s tematikou dopravní výchovy ve spolupráci s Domy dětí a mládeže a obdobnými organizacemi pracujícími s mládeží. Realizace dopravně bezpečnostních akcí (DBA) ve spolupráci s Policií ČR a obecní policií, se zaměřením na informovanost veřejnosti a uplatňování novel zákona o silničním provozu v praxi;

Školení a kurzy bezpečné jízdy pro řidiče IZS Jihomoravského kraje a akce, zaměřené na podporu řidičských dovedností a defenzivního stylu jízdy u ostatních řidičů. Zajištění a provedení školení a semináře pro učitele a pracovníky, provádějící dopravní výchovu na školách v rámci Jihomoravského kraje. Podpora a zajištění funkčnosti aktivů BESIP v JMK. Zajištění prezentačních, propagačních a vzdělávacích materiálů při organizaci a provádění soutěží, včetně dopravně preventivních a bezpečnostních akcí.

Plnění úkolů v oblasti školství

Hlavním garantem aktivit pro dopravní výchovu je školská příspěvková organizace JMK DDM Junior, Dornych 2, 656 20 Brno. Základní činností v oblasti dopravní výchovy je organizování multimediálního výukového programu pro ZŠ. Výukový program je připraven pro dvě věkové kategorie.

První cesta do školy (1. - 3. třída ZŠ):

Formou diskuze a her jsou nejdříve budovány a upevňovány znalosti základních pojmů z oblasti chování chodců na ulici a základních pravidlech běžného pohybu po městě. Následně ve speciálně vybavených učebnách, za pomoci výukových programů instalovaných na multimediálních počítačích, si děti virtuálně zkouší pohyb po městě. Jejich úkolem je provést bezpečně prvňáčka městem do školy, přičemž musí zvolit správné oblečení, projít křižovatkami, semaforey, obejít překážky v cestě atd.

Jízdní kolo tvůj kamarád (4. - 5. třída ZŠ):

V tomto programu jsou opět s dětmi nejprve řešeny základní pojmy bezpečnosti a pravidel silničního provozu. Nové poznatky si samostatně vyzkouší prostřednictvím počítačového programu. Sestaví si povinnou výbavu jízdního kola a jejich úkolem je absolvovat několik různých tras podle náročnosti provozu a to ve městě i mimo město. Opět se setkávají s běžnými dopravními situacemi tak, jak se každodenně na komunikacích odehrávají a řeší je. Jejich počínání je hodnoceno počtem získaných bodů.

Tento výukový program trvá 1,5 hod, na hlavním pracovišti Junior-DDM, Dornych 2 je nabízen ve 3 dnech v týdnu, ve dvou časových intervalech. V kalendářním roce 2006 se zde programu zúčastnilo celkem 2094 žáků ze 112 tříd. V pobočce „Vranováček“ v roce 2006 prošlo dalších 702 dětí. Vedoucí pracoviště se podílel na tvorbě tohoto výukového programu na Masarykově univerzitě. Zpracoval také materiál na výrobky z papíru s dopravní tematikou - skládací kostka, čepice, apod.

Prevence dětských úrazů:

Na hlavním pracovišti Dornych 2 je školám nabízen výukový program Prevence dětských úrazů, který vznikl po zkušenostech z pořádání Dětského dne bez úrazu.

Formou diskuse, her, praktických cvičení se žáci seznámí s následujícími problémovými oblastmi:

- nebezpečné předměty v domácím prostředí (prevence popálenin, úrazů el.proudem, poranění ...);
- nebezpečné předměty venku (injekční stříkačky, lihoviny, chemikálie ...);
- nebezpečí v přírodě (jedovaté rostliny, houby, uštknutí hadem, bodnutí hmyzem ...);
- nebezpečí ve městě (chování na komunikacích, v budovách, v dopr. prostředcích ...);
- řešení krizových situací, simulované telefonní ohlášení nehody;
- nácvik obratnosti;
- první pomoc.

V kalendářním roce 2006 se tohoto výukového programu zúčastnilo celkem 351 žáků z 18 tříd. Dopravní výchova probíhá i v rámci letní činnosti na pobytových a příměstských táborech. Za rok 2006 si zde vyzkoušelo dopravní test a absolvovalo programy zaměřené na dopravní výchovu asi 350 dětí.

Spolupráce s dalšími institucemi zabývající se dopravní výchovou:

V oblasti dopravní výchovy DDM Junior spolupracuje s Centrem dopravního výzkumu (účastníci výukových programů vyplňují písemně testy jím zpracované) a s Městskou policií (akce Den bez úrazu).

Dětský den bez úrazu:

Každoročně je pořádán v červnu v rámci Národních dnů bez úrazu (zaštitěných Kanceláří Brno – Zdravé město). V roce 2006 se této akce, pořádané na hlavním pracovišti Dornych 2 a na pobočce ve Slatině, pro žáky ze ZŠ i pro širokou veřejnost zúčastnilo celkem asi 600 dětí.

Celkem se aktivit s dopravně výchovnou tematikou v roce 2006 zúčastnilo přibližně 4100 dětí.

Na silnici nejsme sami:

Kromě těchto aktivit navíc byla v rámci dotačních titulů z rozpočtu JMK v oblasti prevence přidělena dotace městu Rosice ve výši 11 000 Kč na projekt zajištění dopravně bezpečnostní soutěže "Na silnici nejsme sami", jejímž organizátorem bylo DDM Rosice ve spolupráci s Městským úřadem v Rosicích, Městskou policií, Policí ČR a Červeným křížem. Soutěž byla rozdělena na teoretickou část probíhající nad rámce vyučovacích osnov ve 4. a 5. třídách ZŠ z Rosic. Celkem se soutěže zúčastnilo 150 dětí ze 3 škol. Cílem akce byla prevence přestupků a trestných činů v dopravě a snížení nehodovosti, kde jsou děti jejich potenciálními aktéry.

Bezpečná cesta do školy:

Projekt "Bezpečná cesta do školy" byl v roce 2006 realizován v několika etapách. Nejprve proběhla informační kampaň o projektu (byla uspořádána konference k dané problematice) s následným proškolením pedagogů. V průběhu roku projekt doprovázely podpůrné aktivity (soutěže pro děti, výstavy apod.), které probíhaly zejména v rámci komunitního projektu Zdravé město a po linií „Sítě zdravých škol“. Projekt byl realizován především na základních a mateřských školách. Částečně se do projektu zapojily také děti ve SVČ. Do škol byla distribuována metodika k projektu (zaměřená na projektové vyučování). Řešení problematiky dopravní výchovy probíhalo v rámci kooperace více subjektů.

MPÍK cyklista:

Na základě informací z Centra dopravní výchovy v Brně se pracovalo na přípravě komplexního kurikula dopravní výchovy s cílem začlenění témat dopravní výchovy do školních vzdělávacích programů a tvorbě interaktivních www stránek pro pedagogy. V rámci dopravní

výchovy proběhla celoroční soutěž „MPÍK cyklista“ (realizátor Městská policie Brno), do které se zapojilo 60 škol. Účastníci prošli teoretickou i praktickou přípravou na dopravních hřištích škol a školských zařízení (v případě jejich absence je k dispozici hřiště mobilní).

Karlovarský kraj

E1.2 – Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku: Krajský úřad Karlovarského kraje každoročně finančně zajišťuje výuku dětí na dětských dopravních hřištích v Karlovarském kraji. V roce 2006 byla vyčleněna částka 220 tisíc Kč. V roce 2006 prošlo výcvikem na těchto dopravních hřištích 7 321 dětí. Dalšími pořádanými akcemi prošlo 3 742 dětí. Krajského kola mladých cyklistů, spolufinancované Krajským úřadem Karlovarského kraje, se zúčastnilo 52 dětí. Okresní kola mladých cyklistů účast 381 dětí, základní kola 5 610 dětí.

Liberecký kraj

Formou grantů podporovat aktivity vedoucí ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy
+ grantový Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích - rozděleno 557 000,- Kč mezi 15 vybraných žadatelů, na realizaci opatření na ochranu účastníků silničního provozu a výchovných programů podílejících se na zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.		

Využít zpravodaj odboru ŠMTS k pravidelnému zveřejňování informací o nehodách dětí, o aktivitách v oblasti BESIP pro děti. Zveřejňovat informace k problematice BESIP pravidelně v Měsíčníku Libereckého kraje a postupovat je ostatním médiím.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy, odbor ŠMTS

Vyhodnocení:

- + měsíční uveřejňování uvedených informací ve Zpravodaji OŠMTS - www.kraj-lbc.cz;
- + měsíční uveřejňování uvedených informací v Měsíčníku Libereckého kraje, pravidelné týdenní informace z oblasti dopravy pro regionální zpravodajství Genus, tiskové zprávy pro ostatní média.

Zapojit základní školy v Libereckém kraji do evropské postupové dopravní soutěže mladých cyklistů, organizovat krajské kolo této soutěže, podporovat kola oblastní.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy, odbor ŠMTS

Vyhodnocení:

- + proběhla základní, oblastní, okresní kola,
- + červen 2006, DDH Frýdlant – krajské kolo,
- nedaří se zajistit aktivní přístup všech škol.

Krajské kolo DSMC 2005 - jízda podle pravidel provozu na DDH Liberec a jízda zručnosti:

Foto

Znovu zavést pravidelné soutěže pro děti základních škol s tematikou BESIP (znalostní, výtvarné), které budou uveřejněny v regionálním tisku a na internetových stránkách Libereckého kraje – výtvarná soutěž „O pohár hejtmána Libereckého kraje“, znalostní soutěž „O kolo“.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy

Vyhodnocení:

- + znalostní soutěže „ O kolo“ – březen 2006, pro žáky 3. až 5. tříd základních škol, 315 účastníků soutěže;
- + výtvarné soutěže „O pohár hejtmána Libereckého kraje“ – září -listopad 2006, ve 3 kategoriích, první stupeň ZŠ, druhý stupeň ZŠ a mateřské školy, 375 účastníků soutěže;

Dvě z vítězných prací výtvarné soutěže „O pohár hejtmána Libereckého kraje“:

Olomoucký kraj

Opatření E 1.2. – Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.

Tento program dosud nebyl v Olomouckém kraji realizován. V současné době probíhá u některých škol stádium příprav a ověřování tohoto programu. V rámci působnosti Městského úřadu Šumperk je uplatňován program „Dopravní výchova - CESTA DO ŠKOLY“. Tento program je realizován pod garancí Horníčkovy autoškoly Šumperk za spolupráce Policie ČR OŘ Šumperk, Městské policie Šumperk a DDM – Vila DORIS a PC a zdravotníka – záchranáře.

Zlínský kraj

Opatření E 1: Zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích

Zlínský kraj poskytl v roce 2006 z prostředků vlastního rozpočtu účelovou neinvestiční dotaci ve výši 1,0 mil Kč na podporu a zajištění činnosti v oblasti BESIP ve Zlínském kraji, konkrétně na:

- výuku na dětských dopravních hřištích a školách,
- učební pomůcky, prezentační, propagační a vzdělávací materiály při organizaci a provádění soutěží a preventivních akcí.

Odbor dopravy a silničního hospodářství spolupracoval při realizaci krajského kola „Dopravní soutěže mladých cyklistů“, které se uskutečnilo dne 19.5.2006 ve Vsetíně.

Dále vyčleněné prostředky byly použity na činnost AMK Neslyšících Zlín a Valašské Meziříčí. Uskutečněny byly akce „Mámo, táto, jed' opatrně“, „Bezpečné cesty“ a akce „Bezpečné cesty finále ČR“. Dále z poskytnuté dotace UAMK ve spolupráci se Zlínským krajem odborem dopravy a silničního hospodářství zabezpečoval „Školu bezpečné jízdy“, která byla pořádána převážně pro řidiče vozidel s právem v přednosti jízdy.

Ústecký kraj

E 1.2 – Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku:

- Krajský úřad Ústeckého kraje každoročně finančně zajišťuje výuku dětí na dětských dopravních hřištích v Ústeckém kraji. V roce 2006 prošlo výcvikem na těchto dopravních hřištích 21 518 dětí. Dalšími pořádanými akcemi prošlo 13 486 dětí. Krajského kola mladých cyklistů, financované Krajským úřadem Ústeckého kraje, se zúčastnilo 56 dětí. Okresní kola mladých cyklistů účast 772 dětí, základní kola 9 948 dětí.

Středočeský kraj

dalším programem vztahujícím se k bezpečnosti na pozemních komunikacích byl v roce 2006 program „Bezpečně do školy“, který byl zahájen v roce 2004a obsahoval tato opatření:

- instalace 15 ks zařízení signalizujících okamžitou rychlost, I. etapa
- přechody pro chodce a obnova dopravního označení ve vybraných městech a obcích oblasti Benešov
- Týnec nad Sázavou, dopravní značení
- II/120 Jesenice, výstražná světla
- II/120 Davle, úprava přechodu před ZŠ Davle
- Rakovník, dotace 5 přechodů pro chodce
- II/102 Rudná, úprava přechodu před ZŠ Rudná
- Roztoky, úprava přechodů Masarykova ul.
- přechody pro chodce a obnova dopravního značení ve vybraných městech a obcích oblasti Kutná Hora
- Nymburk, osvětlení přechodů
- projektová příprava k úpravě křižovatky a přechodu pro chodce v Brandýse nad Labem
- úprava přechodů pro chodce v Nehvizdech
- úprava přechodů pro chodce v Kostelci nad Labem

Plzeňský kraj

Plzeňský kraj poskytl v roce 2006 dotaci ve výši 400 000 Kč organizaci Ústřední automotoklub České republiky, která zajišťuje dopravní soutěže mladých cyklistů, dopravní výchovu dětí na dětských dopravních hřištích a letních táborech, přednášky, besedy. Dopravní výchova probíhala na školách u všech obcí s rozšířenou působností v kraji.

Královehradecký kraj

V roce 2006 Královehradecký kraj poskytl Ústřednímu automotoklubu České republiky účelovou dotaci ve výši 220.000,- Kč. Tato dotace byla určena na financování krajské soutěže mladých cyklistů (50.000,- Kč), na náklady na činnost met. kabinetů DV v rámci kraje (20.000,- Kč), krajský seminář DV pro KÚ a pověřené obce (10.000,- Kč), organizační náklady na prevenci v oblasti dopravních nehod, včetně akcí pro řidiče (9.000,- Kč). Dále byly finanční prostředky použity na dopravní výuku na dětských dopravních hřištích dle harmonogramů výuky, včetně materiálního zabezpečení, údržby DDH a ostatních nákladů nezbytně nutných k zabezpečení DV na DDH (celkem 131.000,- Kč).

Autoklub ČR

Kluby v AČR uskutečňují dopravní výchovu dětí na dětských dopravních hřištích i jinými formami. Některé kluby v AČR připravují soutěže a jiné akce zaměřené na bezpečnost silničního provozu pro dospělé, případně akce kombinované – pro dospělé za účasti dětí, případně naopak.

E 2: Zvýšení právního vědomí chodců a cyklistů jako účastníků silničního provozu

Ministerstvo dopravy:

Právní vědomí dětí-cyklistů zvyšoval praktický výcvik na dopravních hřištích a dopravní soutěž cyklistů.

Toto téma bylo také součástí pořadů vysílaných na ČT 1, ČT 2 a TV Prima, které byly natočeny ve spolupráci s oddělením BESIP.

Na zvýšení právního vědomí chodců a cyklistů se také podílí BESIP Team v rámci témat viditelnost chodců na silnicích, cyklistické přilby, nová pravidla. Podrobnosti o BESIP Teamu viz Opatření B4.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo zdravotnictví:

Zajistit informační aktivity zaměřené na: chodce (přecházení vozovky, viditelnost), cyklisty (ochranné přilby, viditelnost), motocyklisty (specifická rizika), děti, seniory

Informační aktivity byly orientovány především na distribuci edukačních materiálů určených především rodičům, učitelům a školním dětem. Brožurka pro rodiče „Jak předcházet dětským dopravním úrazům“ je zaměřena na nejúčinnější způsoby prevence dopravních úrazů. Kromě legislativních opatření zdůrazňuje především význam prvků pasivní bezpečnosti tj. bezpečnostní pásů, dětských autosedaček a ochranných přileb při jízdě na kole.

Metodická publikace pro učitele „Aby tě auto nepřejelo“ představuje edukační text k procvičení zásad bezpečného přecházení, včetně přecházení na světelných křižovatkách a značených přechodech. CD a brožurka „Aby tě auto nepřejelo“ určené dětem. Tato publikace upozorňuje na rizikové dopravní situace, vnímané očima dítěte.

Informace o prevenci úrazů dostávají děti také prostřednictvím projektu, který byl realizován v minulém roce v rámci NPZ PPZ a využívá internet jako moderního media. Webové stránky jsou určeny dětem staršího školního věku, interaktivní formou pomocí testů s vyhodnocením míry rizika jsou děti upozorněny na rizika nezodpovědného chování, které může být příčinou úrazu. Jedním z použitých testů jsou rizikové faktory chování v dopravním provozu. Projekt je uveřejněn na webových stránkách SZÚ (www.szu.cz/czpzp/urazy) a je tak přístupný všem uživatelům internetu včetně škol. Stránky navštívilo 214 uživatelů webu.

Kraje:

Hl. m. Praha

V rámci osvětové činnosti byly zorganizovány interaktivní pořady „Pohádkový semafor“ a „Kolo tety Berty“ pro mladší děti a pro žáky ZŠ a SŠ byly zorganizovány přednášky o dopravní problematice. Vedle toho uskutečnila Městská policie hl. m. Prahy celkem 984 přednášek na pražských základních školách s dopravně bezpečnostní tematikou v jejichž průběhu oslovila celkem 19 510 dětí. Skupina prevence Městské policie se také účastní akcí pro děti, jako např. programu ke Dni dětí.

V rámci prevence byly pořízeny reflexní prvky nově nastupujícím žákům základních škol a, společně s brožurami pro děti a jejich rodiče vysvětlující principy bezpečného chování na komunikacích, byly distribuovány do základních škol.

Karlovarský kraj

E 2.2 – Zajistit informační aktivity zaměřené na chodce, cyklisty, motocyklisty, děti, seniory: Krajský úřad Karlovarského kraje se podílí na organizaci nových projektů k bezpečnosti silničního provozu, které jsou zaměřeny na mateřské školky. Jedná se o projekt Minuta života a BENE (bezpečně a nebezpečně)

Olomoucký kraj

Opatření E 2.2. – Zajistit informační aktivity zaměřené na:

V olomouckém kraji je tato činnost zaměřena především na děti a mladé cyklisty. Tito jsou o základních pravidlech a povinnostech, které pro ně vyplývají při každodenní účasti na silničním provozu. Tyto informace jim jsou podávány formou různých dopravně zábavných akcí, besedami s příslušníky Policie ČR a městské policie apod.

Informovanost ostatní veřejnosti je zabezpečována formou různých propagačních předmětů, letáků apod.

Zlínský kraj

Opatření E 2: Zvýšení právního vědomí chodců a cyklistů jako účastníků silničního provozu.

Zlínský kraj pokračoval v roce 2006 v projektu „Bezpečně do školy“ výběrem lokalit škol, zastávek veřejné dopravy a návrhem konkrétních technických opatření, která zvýší bezpečnost žáků v navržených místech.

Pardubický kraj

Ve všech okresech Pardubického kraje, byla prováděna dopravní výuka žáků 1 a 2 stupňů základních škol a ostatních školských zařízení.

T e o r e t i c k á část DV byla zajišťována prostřednictvím městské policie, domů dětí a mládeže, proškolených učitelů školských zařízení a ostatních subjektu pracujících s touto tematikou, a to v rozsahu cca 5 ti. hodin na žáka. Dalších cca 5. hodin teoretické výuky bylo zajišťováno proškolenými lektory DV, přímo na učebnách DDH.

P r a k t i c k á část DV byla organizována na DDH, pod vedením lektorů DV. V Pardubickém kraji celkem na 10 ti. DDH, v rozsahu 5. hodin na žáka.

C e l k e m prošlo v roce 2006 v Pardubickém kraji DV:

(pravidelná dopravní výuka dle tematického plánu)	13 994 dětí
(pravidelná dopravní výuka mimo tematického plánu)	9 697 dětí
(nepravidelná DV/volno-časové aktivity)	2 196 dětí

C e l k e m vydáno průkazu cyklisty: 4 308 ks

(vydáno na základě závěrečného přezkoušení – žáci 4.tř.)

Dětské soutěže mladých cyklistů (DSMC) :

Celková účast:

Základní kola:	10 676 dětí (probíhá přímo na školách)
Oblastní kola:	420 dětí (postupová ze základních kol)
	105 čtyřčlenných družstev
Krajské kolo: ZŠ se speciální výukou	64 dětí (ZŠ)
	16 čtyřčlenných družstev
Celostátní finále:	112 dětí (vítězná z krajských kol)
	28 čtyřčlenných družstev
Ostatní soutěže:	974 dětí (v rámci volno-časových aktivit)

Celkový počet školských zařízení Pardubického kraje zapojených do DV: 192. škol

Oblast – dospělí:

Řidiči /Kurzy bezpečné jízdy, besedy/

3x akce na kontrolu přesnosti rychloměrů (ve spolupráci s MP)

počet účastníků celkem: 450

12x akce na bezpečné ovládání vozidla (ve spolupráci s automotokluby)

počet účastníků celkem: 782

15x kurz bezpečné jízdy na kluzném polygonu(ve spolupráci s AMK)

počet účastníků celkem: 235

15x beseda s řidiči k novelizaci zákona č 361/2000 Sb.(ve spolupráci s Aš)

počet účastníků celkem: 411

2x beseda se studenty Dopravní fakult Jana Pernera Univerzity Pardubice

počet účastníků celkem: 60

Spolupráce s městy při Evropském týdnu mobility

Ústecký kraj

E 2.2 – Zajistit informační aktivity zaměřené na: chodce, cyklisty, motocyklisty, děti, seniory:

Krajský úřad Ústeckého kraje prostřednictvím regionálního pracovníka BESIP informoval veřejnost o prevenci v úrazovosti, zejména tedy pro chodce, cyklisty, motocyklisty, děti, seniory „Zranitelní účastníci silničního provozu“: akce – Den prevence kriminality a dopravní nehodovosti 10.6. Teplice; Den bezpečí 9.9. v Děčíně; Mezinárodní den bez aut 22.9. Kadaň; autosalon Louny.

Středočeský kraj

V rámci plnění smlouvy k zajištění prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Středočeského kraje na rok 2006, uzavřené mezi Středočeským krajem a Ústředním automotoklubem ČR na rok 2006, byly provedeny následující činnosti, na něž Středočeský kraj uvolnil 1800 tis. Kč ze svého rozpočtu:

- dopravní soutěž mladých cyklistů
- výuka na dětských dopravních hřištích
- spolupráce s domy dětí a mládeže
- dopravní soutěže organizované podle místních podmínek
- prevence nehodovosti a dopravní výchovy na internetových stránkách Středočeského kraje
- dopravní výchova organizovaná o prázdninách, včetně táborů dětí
- expozice na výstavách, srážech a setkání motoristů.

Moravskoslezský kraj

Dále kraj v roce 2006 poskytl dotaci ve výši 1 mil. Kč na organizaci a vlastní realizaci programu aktivní bezpečnosti na pozemních komunikacích – „BESIP“. Touto dotací byly financovány Dopravní soutěž mladých cyklistů (okresová, okresní kola, krajské kolo), letní aktivita na dětských dopravních hřištích a v dětských letních táborech a rekreacích v době letních prázdnin, činnost ve spolupráci s Domy dětí a mládeže a soutěže s dopravní tematikou na ostatních akcích pro děti a mládež, soutěže pro zdravotně postižené, semináře pro pedagogické pracovníky vyučující dopravní výchovu, pravidelná dopravní výchova žáků základních škol na dětských dopravních hřištích, opravy, úpravy, obnova a údržba zařízení dětských dopravních hřišť, zajištění a distribuce metodického, motivačního spotřebního materiálu a propagace prevence dopravních nehod na akcích pro veřejnost.

Autoklub ČR

Prostřednictvím Tiskového servisu Autoklubu ČR i spoluprací s jednotlivými médii Autoklub ČR zajišťuje, aby náměty a připomínky, které připravuje a následně prosazuje ve prospěch motoristické veřejnosti, byly prezentovány a podporovány v médiích. Pravidelný pořad Českého rozhlasu připravovaný Autoklubem ČR je zaměřen na otázky bezpečnosti silničního provozu a obecného motorismu. Autoklub ČR je jako představitel motoristů pravidelně zván k účasti v diskusních a publicistických pořadech týkajících se silničního provozu, stanovisko Autoklubu ČR je pravidelně vyžadováno redakcemi novin, časopisů a ostatních médií. Rovněž odpovídá na dotazy týkající se bezpečnosti silničního provozu a dalších oblastí souvisejících s motorismem. Autoklub ČR rovněž informuje veřejnost o správné aplikaci předpisů v ČR i při zahraničních cestách našich občanů, je v kontaktu s motoristickými organizacemi i státními institucemi Německa, Rakouska a dalších zemí Evropy.

Na internetových stránkách www.autoklub.cz jsou pravidelně zveřejňovány materiály k bezpečnosti silničního provozu, včetně oblasti autoškolení. Autoklub ČR připravuje a vydává Metodický zpravodaj autoškol.

Ústřední automotoklub ČR

Děti, pozor, červená

ÚAMK ČR materiálně, propagačně a organizačně zajistil realizaci programu „Děti, pozor, červená!“. Jedná se o dětskou výtvarnou soutěž, která proběhla v roce 2006 za účasti 30 168 dětí. K tomu byla provedena distribuce metodických materiálů po školách a provedeny instruktáže pedagogů. Po ukončení bylo provedeno vyhodnocení.

Byly zajištěny drobné motivační materiály k dopravní výchově.

Semináře, porady a aktivity BESIP

Tak jako každoročně byl uspořádán již XV. celostátní seminář „Zvyšování bezpečnosti silničního provozu“ v Seči dne 27.-28. dubna, za účasti 85 účastníků. V jednotlivých sekcích se projednávala problematika nehodovosti, právní úpravy v dopravě, autoškol, dopravní výchovy a práce místních automotoklubů v oblasti prevence. Navazoval seminář k bezpečnosti pro tělesně postižené a neslyšící motoristy.

Simulátor nárazu

simulátor nárazu (Bum Bác), který názornou formou předvádí potřebnost a účinnost bezpečnostních pasů, hlavových opěrek a dětských sedaček pro bezpečnost posádky automobilu v případě nárazu. V období od konce dubna do konce října bylo organizováno 140 výjezdů simulátoru a provedena 6500 simulací. Jednalo se jak o jednorázové (jednodenní) akce, tak o několikadenní akce (například na veletrzích a výstavách).

Celkově lze říci, že simulátor aktivně oslovil více než 50.000 osob.

Mezi aktivity ÚAMK v při zlepšování situace v oblasti bezpečnosti silničního provozu lze zahrnout i poskytování dopravního zpravodajství. Existuje celá řada výstupů, mezi nimiž je nejvýznamnější průběžné dopravní zpravodajství v České televizi (v rámci pořadu Dobré ráno a na digitálním programu ČT24). Dopravní informace jsou však poskytovány i některým rádiím, jsou na webových stránkách ÚAMK a některých dalších serverech.

Kromě toho jsou pracovníci ÚAMK aktivně zapojeni do činnosti Dopravního informačního centra na pražském Bojišti (pracoviště Magistrátu, TSK a Policie). Zde soustřeďují, vyhodnocují a distribuují dopravní informace z Prahy a mj. zajišťují provoz tzv. proměnných informačních tabulí nad pražskou magistrálou a v tunelech pražského okruhu.

Je nutné zdůraznit, že většinu těchto aktivit vykonává ÚAMK bezplatně a jejich náklady lze vyčíslit v řádech milionů korun.

Aktivity automotoklubů

Automotokluby zdravotně postižených a neslyšících motoristů organizovaly akce pro své členy i pro veřejnost. Jedná se o semináře zaměřené na novelu zákona č. 361/2000 Sb., soutěž „Bezpečné cesty“, kurzy bezpečné jízdy, jízdy zručnosti, orientační jízdy, kontroly tachometrů a další akce, zejména pro děti.

E 3: Zlepšení chování chodců a cyklistů prostřednictvím intenzivnějšího dohledu Policie ČR

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

F. Vytváření bezpečného dopravního prostoru

F 1: Systematické zjišťování a odstraňování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod

Ministerstvo dopravy:

Systematické zjišťování a odstraňování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod.

V úvodu je třeba zdůraznit, že na zvýšení bezpečnosti provozu na PK v roce 2006 mělo zásadní vliv zprovoznění dalšího úseku D 11, D 8 a tunelu Valík,

Pro zjištění lepší bezpečnosti a plynulosti provozu na naší páteřní komunikaci – dálnici D1 byla učiněna v roce 2006 následující opatření:

- akce zaměřené na vážení kamionů, dodržování bezpečnostních přestávek řidičů a kontroly nákladů ve spolupráci s Policií ČR a Celní správou probíhaly na celém území republiky i v roce 2006. MD OPK vytipováním a určením prostor na uzavřených odpočívkách pro tuto činnost vytvořil optimální podmínky,
- nehodová místa označená dálnici D 1 v roce 2005 byla přednostně opravována a rekonstruována. Např. byl přednostně upraven přípojovací pruh u 9-ti křížů, v roce 2006 bylo provedeno nejvíce oprav v nehodových místech, zvláště mostů, například Střečov, Jihlava, Vel. Meziříčí a Brno obchvat, v místech kde musela být dříve omezena nejvyšší dovolená rychlost,
- při přechodných úpravách uzavírek se omezuje užívání levého jízdního pruhu pro vozidla nad 3 500 kg v úsecích do vzdálenosti 5 km před uzavírkou,
- Jednotný systém dopravních informací, schválený usnesením Vlády ČR č. 590 z 18.5.2005 se nadále rozvíjí podle HMG schváleného vládou, jeho efektivita je přímo závislá na rychlosti budování tech. zařízení to znamená na rozsahu investic,
- kamerový systém zahrnující místa sledovaná z ostravského centra byl rozšířen o mobilní kamery, takže je již monitorováno 11 míst,
- nadále probíhají jednání směřující k výstavbě truck parků pro dostatečný počet parkovacích míst pro nákladní dopravu u dálnic a rychlostních silnic, v současnosti probíhá výstavba 6-i Truck parků tak, aby vyhovovaly potřebám dodržování bezpečnostních předpisů (přestávky v jízdě).

Prostřednictvím SFDI bylo v roce 2006 zajištěno financování příspěvků na bezpečnost dopravy a cyklostezky. Jednalo se o naplňování programu zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro rok 2006 bylo v rozpočtu SFDI vyčleněno 105 000 tis. Kč. Hodnotitelská komise na svém zasedání v dubnu 2006 vyhodnotila 100 zaslaných žádostí podle schválených „Pravidel“ Výborem SFDI v souladu se stanoveným účelem SFDI dle § 2, odst.1, písm. g) zákona.

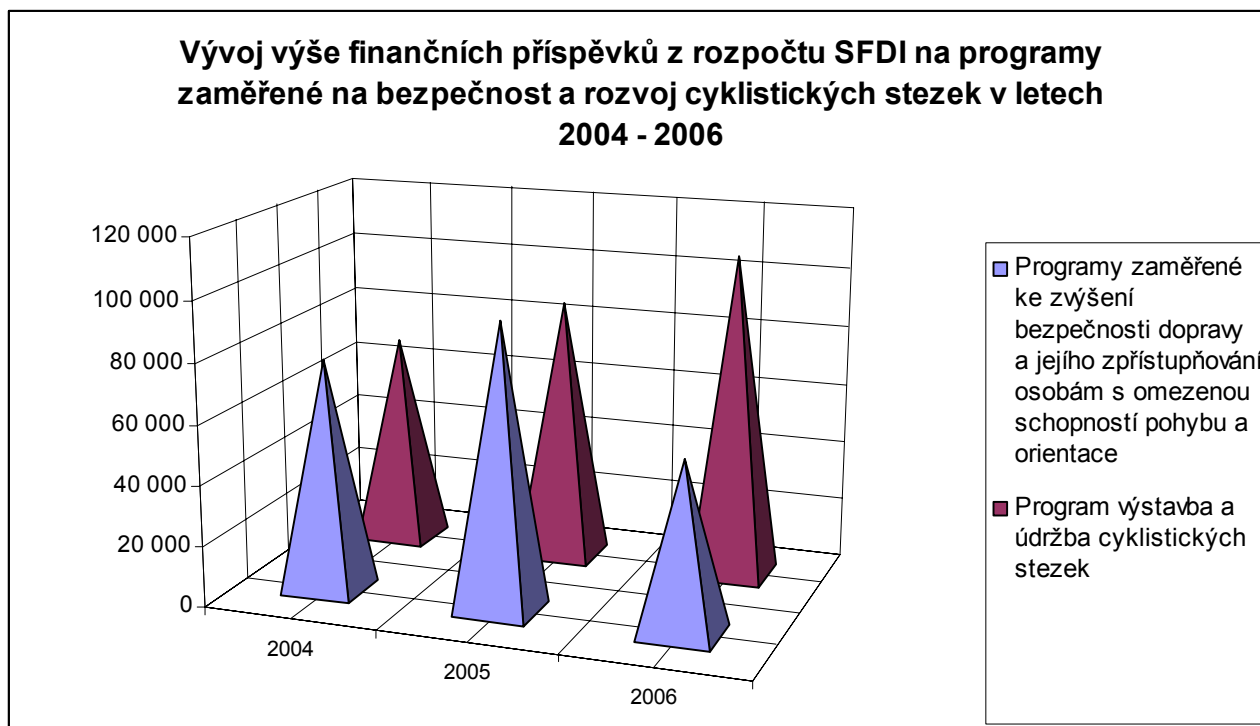
Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 43 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 73 214 tis. Kč. Při kontrole předložených položkových rozpočtů byly vyloučeny neuznatelné náklady a limitní příspěvek byl snížen na 67 627 tis. Kč. K uvedenému počtu byla 1 akce (příjemce Statutární město Havířov – „I/11 světelná křižovatka ulic Těšínská x Frýdecká x Okrajová v Havířově - Podlesí“) v celkové výši 13 772 tis. Kč do rozpočtu zařazena jako jmenovitá akce pozměňovacím návrhem při schvalování rozpočtu Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na realizaci vybraných akcí tak činil 81 399 tis. Kč. Tato

částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2005 určených pro dofinancování tří akcí ještě navýšila o 3 345 tis. Kč. Akce, na které byly uzavřeny smlouvy o čerpání finančních prostředků v celkové výši 69 451 tis. Kč, byly zrealizovány a profinancovány ve výši 55 952 tis. Kč. Největší finanční příspěvek čerpala obec Lažany (4 607 tis.Kč) na akci „Silnice I/43 Lažany, nový podchod v km 15,550“, dále Statutární město Havířov (4 038 tis. Kč) na akci „I/11 světelná křižovatka ulic Těšínská x Frýdecká“ a „Statutární město Liberec na akci „Rekonstrukce chodníků generála Svobody“ ve výši 3 456 tis. Kč.

Program „výstavba a údržba cyklistických stezek“

Hodnotitelská komise na svém zasedání v dubnu 2006 vyhodnotila 69 došlých žádostí podle předem stanovených kritérií uvedených v Pravidlech pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2006. Komise vybrala a doporučila Výboru SFDI ke schválení 36 žádostí s limitním podílem příspěvku SFDI 103 069 tis. Kč. Vzhledem k tomu, že v rozpočtu SFDI byla pro tento účel vyčleněna částka 99 365 tis. Kč, Výbor SFDI schválil navýšení prostředků určených pro tento účel v rozpočtu SFDI pro rok 2006 o 3 704 tis. Kč, a to z rezervy SFDI. Tímto navýšením byla zajištěna realizace Výborem SFDI schválených akcí.

K uvedenému počtu bylo 10 akcí v celkové výši 50 635 tis. Kč do rozpočtu zařazeno jako jmenovité akce pozměňovacími návrhy při schvalování rozpočtu SFDI Poslaneckou sněmovnou ČR. Celkový objem finančních prostředků určených na výstavbu a údržbu cyklostezek tak činil 153 704 tis. Kč, což je ve srovnání s rokem předchozím další významné navýšení cca o 50 mil. Kč. Tato částka se smlouvami o převodu finančních prostředků z roku 2005 určených pro dofinancování tří akcí ještě navýšila o 3 267 tis. Kč. Na tři akce, z toho dvě zařazené do rozpočtu pozměňovacími návrhy, nebyla uzavřena smlouva a nebyly tak uvolněny připravené finanční prostředky. U další akce, opět zařazené do rozpočtu SFDI pozměňovacím návrhem PSP ČR, nedošlo v roce 2006 k žádnému čerpání finančních prostředků. Původně doporučená žádost Technické správy komunikací Praha (TSK), byla s ohledem na přijatá pravidla vyřazena vzhledem k tomu, že příjemcem příspěvku nemůže být organizace. Celkem bylo v roce 2006 uvolněno na cyklostezky 107 050 tis. Kč včetně převodů z roku 2005 ze zesmluvněných 111 019 tis. Kč. Objemově největší finanční příspěvek byl na akci „Cyklostezka Staré Město – Babice“ ve výši 7 381 tis. Kč, dále na cyklistickou stezku „Cyklistická stezka II. etapa Bedihošť-Hrubčice“ ve výši 7 224 tis. Kč a na „Cyklostezku Zlín západ- Zlín východ“ 5 700 tis. Kč.



Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

Realizuje se ve spolupráci s ŘSD ČR. Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit se realizuje průběžně.

Hl. m. Praha

věnuje se problematice nehodovosti a zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích dlouhodobě. Ústav dopravního inženýrství hl.m. Prahy ve spolupráci s Policií ČR každý rok sleduje a vyhodnocuje nehodovost na území města. Údaje se statisticky zpracovávají na základě sítě sledovaných komunikací. Mezi největší problémy patří rychlost na kapacitních komunikacích a bezpečnost chodců a hlavně na jejich zmírnění se zaměřují naše opatření.

Karlovarský kraj

F1.1 – Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit. Dle podkladů dodaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR byla v r. 2005 ve spolupráci s PČR provedena kontrola nehodových míst u silnic II. a III.třídy a určena opatření k jejich odstranění, která jsou postupně realizována. V r. 2006 to byly akce:

- sil. II/222 – rekonstrukce v úseku Karlovy Vary – Dubina – rozšíření na kategorii S 7,5, statické zajištění tělesa, osazení záchytných bezpečnostních zařízení,
- sil. II/221 – úsek Horní Blatná – Potůčky – rozšíření na kategorii S 7,5, statické zajištění tělesa, osazení záchytných bezpečnostních zařízení
- sil. II/209 – úsek Údolí – Horní Slavkov – rozšíření na kat. S 7,5, statické zajištění stability tělesa, osazení záchytných bezpečnostních zařízení
- sil. II/226 – Žlutice – oprava opěrné zdi, rozšíření komunikace, zajištění stability silničního tělesa, osazení záchytných bezpečnostních zařízení
- rekonstrukce mostů za účelem zvýšení únosnosti, zlepšení šířkového uspořádání, osazení záchytných bezpečnostních zařízení
- osazení 600 m nových svodidel
- vykácení 35 starých stromů z krajnice vozovky sil. II/179 v úseku Útvina – Přílezy

Liberecký kraj

Monitorovat místa a úseky častých dopravních nehod a analyzování příčin častého výskytu dopravních nehod, v případě nutnosti analyzovat dopravní situaci podrobnou metodou zpracování tzv. kolizních diagramů (monitorování existujících i potencionálních střetů), pravidelné projednávání po oblastech na silničních aktivech.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	2x rok	Odbor dopravy, KSS LK, ŘSD ČR
<i>+ probíhá v rámci vyhodnocování nehodových lokalit - každoročně uskutečněno jednání v každém okrese, na kterém se vyhodnocují (podrobně rozebírají) nehodové úseky,</i>		
<i>+ méně problémové lokality jsou řešeny přímo na jednáních, které se konají za účasti majetkových správců pozemních komunikací, Policie ČR, KULK dalších silničních správních úřadů,</i>		
<i>+ návrhy na řešení přímo na jednáních: zdrsnění vozovky, doplnění, výměna svislého dopravního značení, úprava či obnova vodorovného dopravního značení, prožezání</i>		

zeleně, osazení dopravního zrcadla, odstranění nepovolených reklam či nepovoleného dopravního značení,

- + *problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k posouzení,*
- + *v roce 2006 bylo uskutečněno jednání ve věci „posouzení návrhů na zvýšení plynulosti provozu na silnicích I. třídy v Libereckém kraji z hlediska bezpečnosti“. Na jednání bylo projednáno posouzení opodstatněnosti umístění svislých dopravních značek IS 12a „Obec“ a IS 12b „Konec obce“ na silnicích I. třídy v Libereckém kraji, posouzení návrhů na zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na úsecích silnic I. třídy v Libereckém kraji,*
- + *KULK OD zadal autorizované společnosti V.V.V. Expert a.s. komplexní posouzení dopravního značení na silnicích I., II. a III. třídy v okrese Česká Lípa*

Olomoucký kraj

Opatření F 1.1. – Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování a sledování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit.

Jednotná závazná metodika ani databanka modelových způsobů nejsou zřízeny. Místa častých nehod jsou vytipována na základě podkladů zpracovaných Policií ČR. Při stavebních úpravách silniční sítě jsou tyto poznatky využívány především při navrhování podkladů pro rekonstrukce silniční sítě, v posledních letech pak zejména navrhování okružních křižovatek.

Opatření F 1.2. – Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit.

Systém závazného odstraňování nehodových lokalit dosud v Olomouckém kraji není zpracován.

Ústecký kraj

F1.1 – Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit:

- nebyla doposud vytvořena

F 2: Kontrolování dodržování podmínek při silničních stavbách, zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu

Ministerstvo dopravy:

Kontrolování dodržování stanovených podmínek při silničních stavbách, zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

V návaznosti na konferenci o bezpečnosti silniční infrastruktury ve dnech 24. - 25. 1. 2006 ve Vídni a následný konzultační proces předložila Evropská komise v říjnu 2006 návrh směrnice o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury. Projednávání tohoto návrhu v pracovních orgánech Rady probíhá za aktivní účasti zástupců MD, kteří na jednání prosazují zájmy ČR stanovené rámcovou pozicí, která byla odsouhlasena v Resortní koordinační skupině Ministerstva dopravy pro EU dne 26.10.2006.

Hlavními postupy (nástroji) dle tohoto návrhu jsou:

1. Hodnocení dopadů bezpečnosti silničního provozu
2. Audity bezpečnosti silničního provozu
3. Řízení bezpečnosti sítě
4. Bezpečnostní kontroly

- probíhá odstraňování nepovolených reklamních zařízení při dálnicích a rychlostních silnicích na základě jednotlivých výzev známým i neznámým vlastníkům nepovolených reklamních zařízení.

Aktuální stav k 5.10. 2006 :

povolené reklamy 1 287 ks reklamních zařízení, z toho povolené osazené
1 192 ks (změna oproti stavu z dubna 2006 - 34 ks),
z toho v ochranném pásmu: 782 ks reklamních zařízení,
v režimu zvláštního užívání: 505 ks reklamních zařízení,
nepovolené reklamy: 611 ks reklamních zařízení.

Odstraněno (od 1.9. 2005) 612 ks

(některé z nich instalovány opakovaně - 205 Ks)

Při realizaci vlastních akcí v rámci Národní strategie bezpečnosti silničního provozu z pohledu Odboru drah, železniční a kombinované dopravy nevznikly problémy. Doporučujeme však do budoucna řešit konflikt mezi označováním přechodů pro chodce na dráze tramvajové vodorovným značením a absolutní předností v jízdě tramvaje na takto označených přechodech, stanoveným ze zákona č. 361/2000 Sb., § 54 odst. 3. Na označených přechodech přes tramvajovou dráhu chybí výstražné značení, že chodci musí dát vždy jedoucí tramvaji přednost.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

Je vyčleněna finanční částka pro realizaci zadávání bezpečnostního auditu na cíleně vybraných úsecích pozemních komunikacích. Postupné bezpečnostní posouzení nehodových úseků komunikací se realizuje průběžně. V rámci naší činnosti byla v součinnosti s PČR přijata opatření k omezování vydávaných povolení ke stavbě reklamních zařízení u silnic I. třídy a k odstraňování nepovolených reklam

Jihomoravský kraj

Bezpečnostní audity u dopravních projektů pozemních komunikací:

Odbor dopravy KrÚ JMK ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu a Ministerstvem dopravy – BESIP zajistil v prostorách úřadu konání vzdělávacího programu akreditovaného podle § 31 zákona č. 312/2002 Sb., o úřednících územních samosprávných celků a o změně některých zákonů „Bezpečnostní audit pozemních komunikací – problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích“. Cílem vzdělávacího programu bylo seznámit účastníky s principy provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, jakožto s moderním nástrojem zvyšování bezpečnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích a podpořit implementaci bezpečnostního auditu v ČR.

Karlovarský kraj

F 2.3 – Kontrola dodržování podmínek při silničních stavbách probíhá nepřetržitě po dobu trvání staveb, a to ve spolupráci s PČR, stavebníky staveb, zhotoviteli staveb, zjištěné nedostatky jsou řešeny operativně. U největší stavby v kraji – Průtahu sil. I/6 K. Vary zřídil po dohodě se stavebními a silničními správními úřady zhotovitel webovou stránku, na níž byla zveřejněna jména zodpovědných osob včetně telefonického spojení, e-mailová adresa zhotovitele pro přímé podávání

stížností a připomínek občanů a organizací. Díky tomuto opatření se podařilo stížnosti a připomínky řešit z úrovně zhotovitele bezprostředně tak, že za rok 2006 nemusela být u této stavby učiněna žádná opatření ze strany příslušných orgánů státní správy k nápravě nedostatků. Postupné bezpečnosti posouzení nehodových úseků komunikací: Ve spolupráci s Policií ČR a správci komunikací na základě databáze Policie bylo provedeno určení nehodových úseků přímo v terénu. Úprava těchto úseků je zařazena do plánu oprav. Rada Karlovarského kraje schválila svým usnesením č. RK 330/05/04 ze dne 12. května 2004 „Pořadník investičních a neinvestičních akcí na krajské silniční síti pro roky 2005 – 2010“. V rámci kompletní rekonstrukce vozovek jsou položeny nové povrchy vozovky, vodorovné a svislé značení, upraveny poloměry zatáček, v obloucích doplněna svodidla a odvodnění podél komunikace.

F 2.5 – Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací: Krajský úřad Karlovarského kraje pokračuje v postupném rušení reklamních zařízení na silničních pozemcích a v ochranných pásmech silnic I. třídy. Pokračuje identifikace vlastníků jednotlivých reklamních zařízení a jsou vyzýváni k předložení dokladů, na základě kterých bylo každé jednotlivé reklamní zařízení u silnice I. třídy umístěno současně s upozorněním na následky, které mohou nastat v případě, že reklamní zařízení je umístěno v rozporu se zákonem o pozemních komunikacích (§ 25 odst. 10 a § 31 odst. 6). V roce 2006 bylo vydáno 44 výzev k odstranění nepovolených reklamních zařízení, z toho 6 veřejnou vyhláškou. Na jejich základě bylo odstraněno 21 nepovolených reklamních zařízení. I v dalších letech bude ve věcech nepovolených reklamních zařízení postupováno podle zákona o pozemních komunikacích. Rychlejšímu postupu brání jak složitá právní úprava, tak vysoká časová popř. finanční náročnost předepsaného postupu. Nepovolené reklamy jsou nově osazovány dalšími subjekty, bez novelizace právní úpravy se činnost správních orgánů v této věci jeví jako velmi málo produktivní bez trvalého efektu.

Liberecký kraj

Zavedení „Bezpečnostního auditu“ jako spolehlivého nástroje přijímání odpovídajících nápravných opatření a hodnocení jejich účinnosti v souladu s legislativou EU, v počáteční etapě úzce spolupracovat s Centrem dopravního výzkumu Brno.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	2x rok	Odbor dopravy, KSS LK
<p>+ v červnu roku 2006 proběhl na KULK šestihodinový kurs sloužící k prohloubení znalostí problematiky bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Cílem vzdělávacího programu je seznámení účastníků s principy provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, jakožto s moderním nástrojem zvyšování bezpečnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích a podpořit implementaci bezpečnostního auditu v ČR. Kurs byl určen pro úředníky, majetkové správce a Polici ČR,</p>		
<p>+ zástupce KULK OD absolvoval kurz bezpečnostního auditu, KULK OD v rámci vyjadřování k projektům doporučuje zadávání bezpečnostního auditu a využívání</p>		
<p>- byl zpracován pouze jeden bezpečnostní audit v Libereckém kraji, OK Semily na silnici II/292</p>		

Trvale prosazovat moderní způsoby výsadby silniční doprovodné zeleně v souladu se schválenými resortními technickými předpisy.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy, KSS LK
<p>+ u novostaveb se provádí moderní způsoby výsadby silniční doprovodné zeleně.</p>		

Postupné snižování reklamních zařízení umístěných na silnicích I. tříd a v ochranných pásmech silnic I. třídy.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy
<ul style="list-style-type: none">+ v roce 2006 bylo odstraněno cca 70 reklamních zařízení v ochranných pásmech silnic I. třídy v LK;- reklamním zařízením nahrává česká legislativa;- kladný přístup Policie ČR při povolování reklamních zařízení;- neustále množící se počet reklamních zařízení ve městech a u pozemních komunikací nižších tříd.		

Olomoucký kraj

Opatření F 2.2. – Provádění bezpečnostního auditu všech připravovaných dopravních projektů.

V uplynulém období byly bezpečnostní audity provedeny u následujících staveb:

Úsek silnice II/570 v ulici Zollova - Jižní v Olomouci

Železniční přejezd u Pustých Žibřidovic na sil. III/36911

Železniční přejezd u Smržic, na sil. III/37760

Křižovatka silnic II/449 a II/447 v Litovli

Křižovatka silnic I/47 a II/437 v Lipníku n. B.

Opatření F 2.3. – Postupné bezpečnostní posouzení nehodových úseků komunikací.

Posuzování nehodových úseků komunikací provádí průběžně Správa silnic Olomouckého kraje ve spolupráci s Policií ČR.

Opatření F 2.5. – Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací.

K dnešnímu dni provedl Krajský úřad Olomouckého kraje správní řízení k odstranění 98 reklamních zařízení v ochranných pásmech silnic I. třídy. V souladu se zákonem o pozemních komunikacích je omezováno povolování nových reklamních zařízení v ochranných pásmech pozemních komunikací.

Zlínský kraj

Opatření F 2: Kontrolování dodržování stanovených podmínek při silničních stavbách, zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu

V působnosti silničního správního úřadu odboru kraje bylo v roce 2006 iniciováno a zahájeno řízení k odstranění cca 29 nepovolených reklamních zařízení.

Ústecký kraj

F 2.2 – Provádění bezpečnostního auditu u všech připravovaných dopravních projektů:

- na silnicích II. a III. třídy nebyl v roce 2006 zpracován žádný bezpečnostní audit.

F 2.5 – Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací:

- v roce 2006 nedošlo k zakrytí žádných reklamních ploch v ochranném pásmu silnic I. třídy, neboť byly majitelem odstraněny ihned po doručení výzvy k odstranění reklamní plochy, a to v počtu 7 kusů.

Moravskoslezský kraj

Byla zpracována tzv. Bílá kniha, která je komplexním materiálem Moravskoslezského kraje, systematicky mapujícím stav komunikací II. a III. tříd na území kraje a vyhodnocujícím potřebnost investic, rekonstrukcí a modernizací na této silniční síti prostřednictvím škály konkrétních transparentních kritérií včetně vyhodnocení dopravních závad a dopravní nehodovosti na silniční síti. Tento materiál byl projednán a doporučen všemi relevantními orgány kraje včetně rady kraje a předkládá se ke schválení do zastupitelstva kraje v březnu 2007.

Plzeňský kraj

Pracovníky krajského úřadu je pravidelně vykonáván státní dozor nad silnicemi I. třídy. Správci silnic II. a III. třídy (organizace SÚS) kontrolují stavební stav silnic vč. kontroly probíhajících silničních staveb. Správci silnic z hlediska BESIP postupují v součinnosti k orgány Policie ČR.

Královehradecký kraj

Oddělení silničního hospodářství provádí pravidelné prohlídky sjízdnosti silnic v zimním období, kontrolu stavu silniční sítě po zimním období, v letním období provádí kontroly dopravního značení, celoročně probíhají kontroly dodržování podmínek stavebního povolení a zvláštního užívání, včetně kontrol dopravního značení.

Pokračuje rušení reklamních zařízení v ochranném pásmu silnic I. třídy, v roce 2006 jich bylo zrušeno 21.

G. Zlepšení opatření bezprostředně po nehodě

G 1: Zkvalitnění výuky chování při nehodě a poskytování první pomoci

Ministerstvo dopravy:

Výuka poskytování první pomoci byla součástí projektu Domluvme se na letních koncertech.

Koncem roku 2005 bylo za spolupráce s Hasičským záchranným sborem ČR zahájeno řešení projektu s názvem „Zpracování pilotního projektu automatického tísňového volání vycházejícího z vozidla (eCall) na území ČR“, které bude zpracováváno v telefonních centrech tísňového volání (TCTV) provozovaných Hasičským záchranným sborem ČR. Na TCTV bude umožněno identifikovat nejen vozidlo a telefonní číslo, ale i polohu mobilního telefonu (vozidla), příp. další informace vztahující se k mimořádné události - dopravní nehodě nebo obdobné mimořádné události v dopravním provozu. Tyto informace budou zobrazeny v TCTV na digitálních mapách a v softwarové aplikaci, která jednotným způsobem zajistí odbavování mimořádných událostí a jednotným způsobem předávání informací o mimořádných událostech základním složkám integrovaného záchranného systému (IZS).

Tento projekt eCall probíhá v rámci společného projektu Evropské unie CONNECT na základě rozhodnutí Evropské komise o poskytnutí finančního příspěvku EU projektům pro koordinaci a rozvoj ITS technologií v oblasti infrastruktury Transevropských sítí.

V průběhu roku 2006 byla připravena testovací platforma TPTCTV pro pilotní ověření služby eCall.

Vzhledem k tomu, že u komise ETSI (European Telecommunications Standards Institute) stále probíhá řízení ohledně stanovení standardu a technické specifikace přenosového protokolu a závazné struktury přenášených dat (MSD – Minimum Set of Data), zpožďuje to řešení projektu o několik měsíců.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo zdravotnictví:

Doplnění materiálů pro výuku 1. pomoci školám.

Výuku první pomoci zajišťuje především Český Červený kříž. Na rozšiřování informací o poskytnutí správné předlékařské první pomoci se podílejí SZÚ, ZÚ a KHS. Informace o první pomoci jsou poskytovány při přednáškové činnosti a také při realizaci projektů podpory zdraví.

Zásady první pomoci jsou uveřejněny v rámci projektu NPZ-PPZ „Prevence úrazů na internetu“ – interaktivní webové stránky v prevenci úrazů dětí staršího školního věku.

Zásady první pomoci a úrazové prevence byly zařazeny do modulu Pohybová aktivita a prevence úrazů v programu akreditovaného vzdělávacího kurzu pro nelékařská zdravotnická povolání dle zákona č. 96/2004 Sb. – „Podpora zdraví“. Modul byl zaměřen na prevenci úrazů, otrav, zásadám první pomoci, pohybové aktivitě a jejímu významu pro zdraví, kampaním ke zvýšení pohybové aktivity jako jedné ze základních součástí úrazové prevence. Akce se v roce 2006 zúčastnilo 46 posluchačů.

Byla vydána brožura „První pomoc umíme dát i my“ - zásady první pomoci pro děti v nákladu 10 000 kusů, distribuována prostřednictvím zdravotních ústavů do základních škol.

Zkvalitnění praktické výuky chování po nehodě a poskytování první pomoci pro uchazeče o řídičské oprávnění.

Výuku první pomoci provádějí autoškoly, které mají nasmlouvané zdravotnické pracovníky, jež první pomoc přednášejí. Otázky z první pomoci jsou součástí zkušebních testů.

Výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.

Plnění těchto opatření je zabezpečeno prostřednictvím dotačních programů MZd poskytováním dotací na tyto aktivity Českému Červenému kříži a dalším subjektům.

Český Červený kříž

Přehled aktivit ČČK za rok 2006:

1. Evropská kampaň Červeného kříže "Bezpečnost na silnicích"
2. Dopravní výchova jako doplňková disciplína k soutěžím HMZ
3. Spolupodílení se na soutěži mladých cyklistů
4. Prohlubování znalostí v poskytování první pomoci dospělých
5. Světový den první pomoci
6. Výuka první pomoci uchazečů o řídičské oprávnění
7. Kontrola autolékárniček při silničních kontrolách
8. Aktivní spolupráce s internetovým portálem www.autoasist.cz

1. Evropská kampaň Červeného kříže "Bezpečnost na silnicích"

Dosavadní jednorázové kampaně se, po dobrých zkušenostech z minulých let, mění na dlouhodobý časově neomezený program, který probíhá ve spolupráci evropských národních společností ČK, Evropské unie a OSN. Český Červený kříž se do programu aktivně zapojil, předložil návrh aktivit pro rok 2007, který byl na schůzce koordinátorů v prosinci 2006 přijat. Podstatou projektu je soutěž dětí a mládeže na téma „Bezpečnost v dopravě“, která proběhne v jednotlivých vybraných oblastních spolcích ČČK a jejíž úspěšní účastníci budou odměněni drobnými dárky. ČČK k tomuto účelu připravil publikaci „Děti v dopravě“. Přístupové Memorandum k tomuto programu podepsal ředitel Úřadu ČČK JUDr. Procházka. Program má, stejně jako předchozí tři úspěšné kampaně, přispět ke snížení počtu dětí a mladistvých zraněných a zabitých při dopravních nehodách v Evropě.

Mimo to, na výzvu Mezinárodní federace ČK a ČP, se ČČK již v r. 2006 přihlásil i ke kampani OSN „Mládež v dopravě“, která vyvrcholí v posledním týdnu dubna 2007.

2. Dopravní výchova jako doplňková disciplína k soutěžím Hlídek mladých zdravotníků (HMZ)

V rámci přípravy a výcviku mladých zdravotníků v průběhu roku jsou žáci seznamováni nejen se zásadami poskytování první pomoci ale také problematikou dopravní výchovy. Touto přípravou v roce 2006 prošlo 21 208 žáků.

Ve všech typech soutěží Hlídek mladých zdravotníků (HMZ) je implementována dopravní výchova. Jedná se o doplňkovou nesoutěžní disciplínu. V rámci soutěží zaměřených na účastníky ve věkových skupinách 8-11 a 12-15 let se děti učí problematice silničního provozu. V silničním provozu jsou nejvíce ohroženy právě děti - ať už jako chodci či jako cyklisté. Dopravní výchova při soutěžích HMZ má za úkol učit děti rozvážnému počínání v silničním provozu, znát dopravní značky a pravidla silničního provozu a následně umět poskytnout první pomoc při dopravních nehodách. V roce 2006 byla disciplína dopravní výchova zařazena ve 48 okresních a 8 krajských kolech, kterých se zúčastnilo 9 048 soutěžících.

3. Spolupodílení se na soutěži mladých cyklistů

Nedílnou součástí soutěží mladých cyklistů je dopravní výchova a poskytování první pomoci. Jedná se o soutěžní disciplíny soutěže pro děti v kategoriích mladších žáků (6-10 let) a starších žáků (11-15 let). Soutěže se zabývají správnou jízdou na kole a problematikou silničního provozu. Mají za úkol učit děti především rozvážnému počínání v silničním provozu, znát dopravní značky a pravidla silničního provozu a následně umět poskytnout první pomoc při dopravních nehodách. Stanoviště první pomoci na soutěžích mladých cyklistů jsou připravována ve spolupráci s OS ČČK.

4. Prohlubování znalostí v poskytování první pomoci dospělých

Český Červený kříž a společnost Hartman Rico ve spolupráci s BESIPem vydali příručku První pomoc pro motoristy. V příručce jsou přehledně uvedena témata první pomoci a také další rady jak postupovat v případě dopravní nehody.

5. Světový den první pomoci

Součástí Světového dne první pomoci (SDPP) konaného dne 9. 9. 2006 byla i kampaň bezpečnosti na silnicích. Každý ze zúčastněných se mohl seznámit se zásadami bezpečnosti na silnicích, s prací jednotlivých složek IZS a se základy poskytování první pomoci obětem dopravních neštěstí. SDPP již sedmým rokem proběhl souběžně v 56 městech po celém území ČR. Do akce se letos zapojilo na 49.000 osob. Při propagaci bezpečnosti na silnicích byly především děti seznámeny se zásadami dodržování pravidel silničního provozu a poskytnutí první pomoci; v různých soutěžích si mohly děti samy vyzkoušet oživování a ošetřování zraněných. Na 49 místech bylo presentováno odpovídající vybavení autolékárničky. Akce byla medializována, propagace SDPP a bezpečnosti na silnicích proběhla v regionálních médiích po celé ČR.

6. Výuka PP uchazečů o řidičské oprávnění

V roce 2006 zajišťovalo 42 OS ČČK výuku první pomoci pro 122 autoškoly, celkem bylo silami ČČK vyškoleny 8 782 uchazečů o řidičský průkaz. Z toho samostatně kurzy pro uchazeče o řidičský průkaz, pořádané 17 OS ČČK absolvovalo 4 023 osob.

7. Kontrola auto lékárniček při silničních kontrolách

Některé OS ČČK spolupracují s Policií ČR v rámci silničních kontrol řidičů; při kontrolách patřičných dokladů řidičů a technického stavu vozidel policisty kontrolují členové ČČK stav a obsah autolékárniček.

8. Aktivní spolupráce s internetovým portálem www.autoasist.cz

ČČK pokračuje ve spolupráci zahájené v roce 2005 na rozvoji internetového portálu www.autoasist.cz přesněji na sekci Bezpečnost. Zde je možno nalézt důležité informace, jak postupovat v případě dopravní nehody, jak odsunout zraněné do bezpečí či jak poskytnout první pomoc.

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy:

G 1.2. - Zdůraznění výuky první pomoci v základních školách v rámci pokynu MŠMT k začlenění tematiky ochrany člověka za mimořádných okolností do vzdělávacích programů

První pomoc je obsažena v kurikulárních dokumentech MŠMT (Rámcový vzdělávací program) jako výrazně nadpředmětové téma.

Výuka první pomoci je obsažena také v Pokynu MŠMT k začlenění tematiky ochrany člověka za mimořádných událostí do vzdělávacích programů (č.j. 12 050/2003-22); zde je doporučena k využití příručka pro učitele základních škol a středních škol „Ochrana člověka za mimořádných událostí“. Tuto příručku obdržela každá základní škola, střední škola, speciální škola a vyšší odborná škola již v roce 2003. Příručka je dostupná též na webových stránkách MŠMT. V roce 2005 byl připraven Metodický pokyn k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví dětí, žáků a studentů ve školách a školských zařízeních zřizovaných MŠMT (č.j.37 014/2005-25). Cílem metodického pokynu je zdůraznit klíčová ustanovení závazných právních předpisů a doporučit způsob postupu

při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při výchově a vzdělávání dětí, žáků a studentů ve školách a školských zařízeních. Součástí tohoto metodického pokynu jsou např. i jednotlivé body pro organizování cyklistického kurzu, které lze uplatnit při všech školních cyklistických akcích. MŠMT se spolu s dalšími resorty podílí na činnosti v meziresortní skupině, která se zabývá Projekty BCA k problematice dopravních úrazů dětí v ČR

Další vzdělávání pedagogických pracovníků ve výuce první pomoci je organizováno přímo řízenými organizacemi MŠMT, např. NIDV a Národním institutem dětí a mládeže.

ČŠI od školního roku 2004/2005 shromažďuje souhrnné poznatky o úrazovosti školní mládeže. Podrobnější sledování této oblasti umožnilo ustanovení vyhlášky č. 64/2005, Sb., o evidenci úrazů dětí, žáků a studentů, které školám ukládá zasílat záznam o úrazu také příslušným inspektorátům ČŠI.

G 2 : Zlepšení dosažitelnosti místa dopravní nehody subjekty Integrovaného záchranného systému

Ministerstvo dopravy:

Novela zákona č. 361/2000 Sb., která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů pod č. 411/2005 Sb. a nabyla účinnosti dnem 1.7.2006, řeší tuto problematiku v § 41 odst. 8 pro dálnice a silnice pro motorová vozidla.

Vysvětlujícím způsobem bylo toto téma zpracováno v TV pořadech, které byly natočeny ve spolupráci s oddělením BESIP a vysílány na ČT 1, ČT 2 a na TV PRIMA.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo zdravotnictví:

Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci místa nehodové události nezávisle na staničení a místních podmínkách.

Dispečink zdravotnické záchranné služby se cíleně vyptává volajícího na lokalitu tak, aby dojezd k místu nehody byl do 15 minut od příjmu výzvy (tato doba je stanovena v platné vyhlášce o zdravotnické záchranné službě).

Kraje:

Karlovarský kraj

G 2.1 – Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci místa nehodové události nezávisle na staničení a místních podmínkách: v rámci havarijních plánů vzniklých na území kraje pro jednotlivé situace byly zpracovány informační a varovné systémy, dále byly vytvořeny podmínky rychlé komunikace mezi složkami IZS. Havarijní plán Karlovarského kraje je součástí krizového plánu kraje uloženého na Krajském úřadě Karlovarského kraje.

Ústecký kraj

G 2.1 – Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci místa nehodové události nezávisle na staničení a místních podmínkách:

- v rámci havarijních plánů vzniklých na území kraje pro jednotlivé situace byly zpracovány informační a varovné systémy, dále byly vytvořeny podmínky rychlé komunikace mezi složkami IZS. Havarijní plán Ústeckého kraje je součástí krizového plánu kraje uloženého na Krajském úřadě Ústeckého kraje.

I. Zvýšení respektu účastníků silničního provozu k dodržování právní úpravy

I 1: Zvýšení účinnosti právní úpravy

Ministerstvo dopravy:

Schvalování technické způsobilosti nově uváděných typů vozidel je podmiňováno doložením plnění směrnice 2003/102/EC, v platném znění, (ve znění Rozhodnutí EU 2004/90), o ochraně chodců na směrnicí určené kategorie vozidel. Důsledně vyžadování všech platných technických požadavků evropské legislativy na konstrukci vozidel v rámci schvalování technické způsobilosti nově uváděných typů.

Zásadním pro naplňování cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu je nabytí účinnosti (1. července 2006) novely zákona č. 361/2000 Sb., která byla ve Sbírce zákonů vyhlášena pod č. 411/2005 Sb..

Novela zavedla systém bodového hodnocení řidičů – Hlava V. (Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem), Příloha (Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za toto jednání).

Ustanovení § 118b upravuje oprávnění policisty z důvodů uvedených v § 118a odst. 1 písm. a) až h) zadržet řidičský průkaz.

Novela zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, (Část druhá novely zákona č. 361/2000 Sb.), zpřísňuje postihy za porušení povinností stanovených zákonem č. 361/2000 Sb.

Ustanovení § 125a upravuje oprávnění policisty vybrat kauci od řidiče motorového vozidla podezřelého ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení.

Ministerstvo dopravy dále plnilo požadavek zvýšení respektu účastníků silničního provozu k dodržování právní úpravy zejména kampaní „Nová pravidla“. Cílem kampaně bylo upozornit na změnu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Kampaň trvala od února do září 2006. V rámci této kampaně byly zřízeny webové stránky www.novapravidla.cz se zněním zákona, informacemi, vysvětlením a s animacemi jednotlivých nových pravidel. Dále se kampaň objevila na billboardech, v rádiích, v celostátním tisku a na informačních letácích.

Tato kampaň apelovala atraktivní formou na širokou veřejnost a byly předloženy racionální argumenty pro dodržování nových pravidel, včetně bodového systému.

Kampaň byla vysoce hodnocena nejen v široké veřejnosti, ale i odborníky na reklamu, kteří hodnotili její ztvárnění, podání informací veřejnosti a její zásah.

Autoklub ČR

Specifikou uplynulého období byla příprava na období po nabytí účinnosti novely zákona o silničním provozu. Autoklub ČR se výrazně angažoval již při přípravě a projednávání této novely a prosazoval, aby zákony ČR korespondovaly s příslušnými předpisy ostatních zemí a odpovídal oprávněným potřebám a požadavkům motoristů. S tímto cílem zpracoval náměty a připomínky k novelizaci stávajících předpisů, z nichž většina byla akceptována v materiálech projednávaných Poslaneckou sněmovnou a Senátem (celoroční svícení motorových vozidel, rozšíření povinnosti používat dětské zádržné systémy a řada dalších). Další připomínky Autoklubu ČR nebyly bohužel

akceptovány. Šlo mj. o významné snížení doby zákazu jízdy pro kamiony a další nákladní vozidla během víkendů, které nekoresponduje s těmito zákazy platnými v sousedních státech a které má za následek zvýšený provoz kamionů v době tzv. rekreačního provozu. Autoklub ČR v zájmu motoristů nadále požaduje, aby byla změněna příslušná ustanovení zákona. Autoklub ČR zpracoval a dal k dispozici médiím posouzení nové právní úpravy s uvedením jejích kladů a záporů. S náměty na změnu předpisů je připraven spolupracovat při přípravě další novely zákona o silničním provozu.

I 2: Zintenzivnění dohledu nad dodržováním právní úpravy

Ministerstvo dopravy:

Výkon státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci

V oblasti související s bezpečností silničního provozu vykonává odbor silniční dopravy státní odborný dozor v mezinárodní linkové osobní dopravě a v oblasti nákladní dopravy vrchní státní dozor nad pracovníky provádějícími státní odborný dozor podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V této oblasti byl pro rok 2006 VSD a SOD zaměřen na kontrolu bezpečnostních přestávek, dob řízení a dob odpočinku. Pro rok 2006 byl stanoven minimální počet kontrol v oblasti dodržování doby řízení, doby odpočinku a bezpečnostních přestávek v souladu se směrnicí č. 88/599/EHS tak, aby kontroly zahrnovaly nejméně 1% pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují nařízení (EHS) č. 3820/85 a (EHS) 3821/85, a dále, aby v nejméně 15% ze všech kontrolních pracovních dnů kontroly proběhly na silnici a v nejméně 30% ze všech kontrolních pracovních dnů proběhly kontroly v provozovnách dopravců.

V roce 2006 bylo pro krajské úřady naplánováno zkontrolovat na silnici 39 824 kontrolních pracovních dnů, ve skutečnosti bylo zkontrolováno 90 305 kontrolních pracovních dnů. U dohlídek v provozovnách dopravců bylo pro krajské úřady naplánováno zkontrolovat 66 373 kontrolních pracovních dnů, ve skutečnosti bylo provedeno 581 150 kontrol kontrolních pracovních dnů. Z uvedeného je zřejmé, že v roce 2006 došlo k nárůstu těchto kontrol oproti roku 2005, kdy bylo zkontrolováno celkem 630 797 kontrolních pracovních dnů a v roce 2006 bylo zkontrolováno celkem 671 455 kontrolních pracovních dnů.

Od 1. 1. 2008 mají členské státy povinnost, dle směrnice 2006/22/ES, kterou se ruší směrnice 88/599/EHS, zvýšit podíl kontrol tak, aby kontroly zahrnovaly nejméně 2 % pracovních dnů řidičů vozidel a po 1. 1. 2010 nejméně 3 %, pracovních dnů řidičů vozidel, a dále, aby v nejméně 30% ze všech kontrolních pracovních dnů proběhly kontroly na silnici a v nejméně 50 % ze všech kontrolních pracovních dnů proběhly kontroly v provozovnách dopravců.

Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že Česká republika již s předstihem plní povinnost danou novou směrnicí 2006/22/ES, když v roce 2006 splnila dvojnásobek daného podílu kontrol při silničních kontrolách a téměř desetinásobek při kontrolách v provozovnách dopravců.

Vyhodnocování SOD a VSD

Výkon SOD, VSD a kontrol je vyhodnocován:

- na poradách s krajskými úřady, zástupci Policie ČR, zástupci Generálního ředitelství cel, Centra služeb pro silniční dopravu (dále jen „CSPSD“) a Centra dopravního výzkumu Brno (dále jen „CDV“).

- roční vyhodnocení kontrol přepravy nebezpečných věcí je, v souladu se směrnicí Komise č. 112/2004/ES, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady č. 95/50/ES o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí, zasíláno Evropské komisi

- jednou za 2 roky je zasíláno vyhodnocení kontrol sociálních předpisů, v souladu se směrnicí Rady č. 88/559/EHS o jednotném postupu pro používání nařízení (EHS) č. 3820/85 o harmonizaci

některých sociálních právních předpisů v silniční dopravě a nařízení (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, a zasiláno Evropské komisi.

- pravidelně je vyhodnocení předkládáno odboru auditu, kontroly a dozoru

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Ministerstvo financí:

Celní správa podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní odborný dozor v silniční dopravě nad prací osádek vozidel ve vnitrostátní a mezinárodní silniční nákladní dopravě a ve věcech mezinárodní dopravy osob a provádí kontroly přeprav podléhající Dohodě ADR. Zároveň ve vztahu k silničnímu provozu provádí celní správa kontrolu dodržování nejvyšších povolených hmotnostních limitů a rozměrů vozidel podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Kontrolní činnost je vykonávána celními orgány na celém území České republiky.

Při silničních kontrolách zaměřených na dodržování stanovené doby řízení, bezpečnostních přestávek a stanovených dob odpočinku, bylo celníky zjištěno 2730 porušení a vybráno 1294 kaucí v celkové hodnotě cca 19.610.000,- Kč. Při kontrolách zaměřených na přepravy nebezpečných látek podléhající Dohodě ADR bylo provedeno 4916 kontrol, zjištěno 147 porušení a vybrány kauce ve výši cca 981.000,- Kč. V rámci výkonu kontrolní činnosti celních orgánů bylo zároveň uskutečněno 65.974 kontrolních vážení při kterých bylo zjištěno 5148 porušení, které byly předány k řešení příslušným správním orgánům.

V roce 2006 celní správa aktivně vykonávala na základě Usnesení vlády České republiky ze dne 20. října 2004 Č. 1027, k opatřením v silničním provozu na dálnici DI, ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu a Policií ČR, pravidelnou kontrolní činnost.

Mimo svou vlastní kontrolní činnost na pozemních komunikacích, se celní správa účastní celostátních dopravně bezpečnostních akcí vyhlašovaných policejním prezidentem nebo Ředitelstvím služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

Kraje:

Kraj Vysočina

Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad Stanicemi technické kontroly bylo provedeno 6x ve spolupráci s pracovníky USMD – DEKRA. Zabezpečení účinného státního dozoru nad autoškoly a zkušebními komisaři byla provedena 5x metodická pomoc obcím (nevyhovující legislativa!).

Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci: Provedeno: u dopravců v provozovnách – 149 kontrol, 50 závad, 42 pokut ve výši 242 tis. korun; silničních kontrol – 616, 139 závad, 122 pokut ve výši 853 tis. korun, vážení vozidel – 2 437 vozidel, přetíženo 5,58%.

Jihočeský kraj

V rámci státního odborného dozoru ve spolupráci s Policií ČR, celními úřady a mobilními jednotkami jsou organizovány pravidelné silniční kontroly, zaměřené na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., a mezinárodních dohod ADR a AETR, formou silničních kontrol, i dohlídkami přímo v sídlech dopravců.

Krajský úřad v rámci výkonu své působnosti dle zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provádí zkoušky k získání (příp. rozšíření) profesního osvědčení pro učitele výuky a výcviku (zkoušky učitelů autoškol), jakožto poslední článek, mající za důsledek

provádění kvalitní odborné i pedagogicky fundované výuky žadatelů v autoškole. V roce 2006 bylo vyzkoušeno celkem 15 žadatelů, u všech zároveň byla formou kontroly ověřena úroveň přípravy těchto uchazečů v jednotlivých autoškolách.

Kraj poskytuje metodickou pomoc obcím – v roce 2006 bylo krajským úřadem uskutečněno dvoudenní metodické setkání pro zkušební komisaře řidičů za účasti Ministerstva dopravy a CDV Brno.

V rámci kraje bylo provedeno celkem 8 kontrol na obecních úřadech obcí s rozšířenou působností nad výkonem přenesené působnosti v oblasti provádění zkoušek z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění a v oblasti přestupků na úseku dopravy, přičemž nebyly zjištěny podstatné závady.

Krajský úřad v rámci své působnosti vykonává státní odborný dozor nad činností stanic technické kontroly, jejichž diagnostická činnost má mimo jiné i bezprostřední vliv na stav vozového parku pohybujícího se na pozemních komunikacích. V roce 2006 byl vykonán státní odborný dozor u 9 stanic technické kontroly s cílem prověřit dodržování právních předpisů a kvalitu a správný technologický postup provádění technických prohlídek, následným zjištěním bylo nalezení pouze nedostatků standardního charakteru, u žádné z těchto kontrolovaných stanic nebyly zjištěny závady či nedostatky, které by byly důvodem k uložení sankcí. Tyto kontroly jsou systematicky prováděny průběžně každý rok.

Jihomoravský kraj

Zvýšená kontrola dodržování stanovené doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR:

Odbor dopravy KrÚ JMK provádí uvedené kontroly na základě Vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě. Dle vyhlášky každý členský stát pořádá kontroly tak, aby každoročně zahrnovaly nejméně 1 % pracovních dnů řidiče. Ministerstvo dopravy rozpracovalo počet kontrol a pro KrÚ JMK byl určen plán v rozsahu 28 000 pracovních dnů řidičů. Tento plán byl splněn a zvýšenou kontrolou v roce 2006 dále překročen celkově na 52 351 pracovních dnů řidiče. Odbor dopravy KrÚ JMK provádí kontrolu nejen českých dopravců, ale i dopravců z členských i nečlenských zemí EU.

Karlovarský kraj

I 2.2 – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad Stanicemi technické kontroly: v roce 2006 provedl Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, státní odborný dozor ve 3 Stanicích technické kontroly. Tyto kontroly jsou prováděny průběžně každý rok.

I 2.3 – Zabezpečení účinného státního dozoru nad autoškolami a zkušebními komisaři: v této věci nepřísluší krajskému úřadu provádět státní dozor neboť ten rozhoduje o udělení profesního osvědčení a o jeho odnětí a provádí zkoušky učitelů výuky a výcviku.

I 2.4 – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci: Plní se průběžně.

Liberecký kraj

Zabezpečit účinný státní odborný dozor nad stanicemi technické kontroly a nad dopravci.

Rozsah	Termín vyhodnocení	Nositel cíle
Dlouhodobý	Každý rok	Odbor dopravy
+ krajským úřadem bylo provedeno v roce 2006 17 kontrol STK v Libereckém kraji, Ministerstvem dopravy 2 kontroly STK v Libereckém kraji;		

- + kontroly dopravců na území Libereckého kraje jsou realizovány formou kontrol dopravců ve firmě a formou silničních kontrol dle stanoveného plánu kontrol a v souladu s právními předpisy Evropské unie – v roce 2006 bylo provedeno 183 kontrol dopravce ve firmě, při silničních kontrolách zkontrolováno 163 vozidel a za porušení zákona uložena ve správním řízení sankce v celkové výši cca 1 200 000 Kč.

Olomoucký kraj

Opatření I 2.2. – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad stanicemi technické kontroly.

Další oblastí, která se bezprostředně dotýká bezpečnosti silničního provozu, je technický stav vozidel. Proto i v roce 2006 byla pozornost zaměřena na činnost stanic technické kontroly. Krajský úřad Olomouckého kraje provedl v roce 2006 kontrolu u 16 stanic technické kontroly. Kontrolní činnost je u stanic technické kontroly zaměřena na dokladovou část, funkčnost měřící techniky, kvalifikaci techniků a dále pak na provádění jednotlivých kontrolních úkonů.

Největší „problém“, který je obecně známý i obecně kritizovaný, je provádění technických kontrol bez fyzického přistavení vozidla. I když jsou podezření, že některé STK tuto činnost provádí, je velmi obtížné to těmto stanicím prokázat. Jeden případ, kdy bylo u jedné STK prokázáno, že provedla technickou kontrolu u nákladního vozidla a přitom toto vozidlo bylo v den kontroly mimo republiku, lze považovat za výjimku. Tomuto případu předcházelo oznámení pracovníka firmy, které uvedené vozidlo pařilo, vyšetřování Policie ČR a pak velmi důkladná a opakovaná kontrola dopravního úřadu příslušného dopravce. Celý případ byl uzavřen ve správním řízení uložením finanční sankce příslušné STK.

Stejná situace je i v případě „formální“ kontroly starých vozidel, z hlediska bezpečnosti nevyhovujících. Donutit provozovatele vozidla k tomu, aby na základě požadavku kontrolního pracovníka přistavil vozidlo k opakované kontrole v případě, že kontrolní pracovník má pochybnosti o kvalitě provedené technické kontroly, je prakticky nemožné.

Zjistit, a následně pak prokázat, že konkrétní STK „prošlo“ vozidlo zcela evidentně nezpůsobil, je za daných legislativních podmínek téměř nemožné.

Opatření I 2.3. – Zabezpečení účinného státního dozoru nad autoškoly a zkušebními komisaři.

V rámci výkonu státního dozoru byly prováděny kontroly autoškol na základě zpracovaného plánu kontrolní činnosti. Kontrolní činnost se však zaměřila pouze na kontrolu dokladů. Není v kompetenci krajského úřadu kontrolovat výuku, nehledě na to, že není ani povinností autoškol oznamovat termíny výuky na krajský úřad. V rámci kontrolní činnosti byly provedeny ve spolupráci s Policií ČR i silniční kontroly vozidel autoškoly při výuce řízení. Žádné zásadní nedostatky nebyly zjištěny. V této oblasti byla pozornost zaměřena především do oblasti zkoušek žadatelů o profesní osvědčení učitele výuky a výcviku jako preventivní opatření. Při provádění zkoušek adeptů na učitele výuky a výcviku se Krajský úřad Olomouckého kraje zaměřuje nejen na znalosti zákona a vyhlášky ze strany jednotlivých uchazečů, ale především na jejich zvládnutí oblasti bezpečnosti silničního provozu jako celku a zejména pak je kladen důraz na schopnost budoucího učitele na požadované úrovni předat potřebné informace z oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a souvisejících předpisů budoucím řidičům.

Kvalitní příprava v autoškole může významnou měrou ovlivnit chování budoucího řidiče v silničním provozu.

V roce 2006 se přihlásilo ke zkouškám pro získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku celkem 45 uchazečů. Z tohoto počtu úspěšně složilo zkoušku a získalo profesní osvědčení 30 uchazečů, 14 uchazečů bylo úspěšných v náhradním opravném termínu a jeden žadatel neprospěl ani v opravném termínu.

Opatření I 2.4. – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci.

Problematika bezpečnosti silničního provozu je zejména v současné době, kdy intenzita provozu na silnicích neustále narůstá, prioritní záležitostí. Téměř na denním pořádku jsou havárie kamionů na silnicích a na dálnicích a s tím spojené i hromadné nehody se smrtelnými následky. Jednou z příčin nehod kamionů je nedodržování stanovených režimů práce posádek vozidel. Překračování dob řízení, nedodržení dob odpočinku a přestávek způsobují nadměrnou únavu řidiče, snížení jeho pozornosti a schopnosti bezpečně řídit vozidlo. Proto byla ze strany Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje věnována velká pozornost výkonu státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci.

Státní odborný dozor byl prováděn jednak formou silničních kontrol, jednak dohlídkami přímo v sídlech dopravců. Kontroly byly zaměřeny především na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v návaznosti na Nařízení Rady EHS 3820/85 a 3821/85. Jedná se o nařízení, týkající se oblasti režimu práce posádek v silniční motorové dopravě, to je dodržování dob řízení, dob odpočinku a přestávek.

Ve spolupráci s policií prováděl Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje minimálně 1x týdně (mimo zimní měsíce) silniční kontroly především s cílem kontroly dodržování dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku. V roce 2006 bylo provedeno celkem 48 silničních kontrol a dále 132 kontrol v sídlech dopravců, zaměřených na zpětné zjištění dodržování dob řízení, přestávek a odpočinku.

Zlínský kraj

Opatření I 2: Zintenzivnění dohledu nad dodržováním právní úpravy

Krajský úřad Zlínského kraje v roce 2006 věnoval velkou pozornost kontrolní činnosti v oblasti podnikání v silniční motorové dopravě.

Státní odborný dozor byl prováděn jednak formou silničních kontrol, jednak dohlídkami přímo v sídlech dopravců. Kontroly byly zaměřeny především na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a sociálních předpisů v silniční dopravě podle nařízení Rady 3820/85, 3821/85, 2135/98 a nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 561/2006.

S cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu v nákladní a autobusové dopravě provedl Krajský úřad Zlínského kraje ve spolupráci s Policií ČR za rok 2006 celkem 62 silničních kontrol při nichž bylo kontrolováno 401 vozidel a 4 998 pracovních dnů řidičů. Dále bylo provedeno 44 dohlídek u dopravců v sídle firmy při nichž bylo kontrolováno 12 338 pracovních dnů řidičů.

V rámci zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad stanicemi technické kontroly provedli pracovníci Krajského úřadu Zlínského kraje v průběhu roku 2006 státní odborný dozor u 8 stanic technické kontroly na základě plánu kontrolní činnosti. U žádné z těchto kontrolovaných stanic nebyly zjištěny takové závady či nedostatky, které by byly důvodem k uložení sankcí, případně odejmutí oprávnění k provozování STK. Kontroly jsou prováděny periodicky každý rok.

Každoročně (jaro, podzim) jsou ve STK pořádány akce „Dny otevřených dveří“ s cílem umožnit motoristické veřejnosti seznámit se s technickým stavem svého automobilu a připravit ho na sezónní provoz.

Pardubický kraj

I 2.2 Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad stanicemi technické kontroly. Provedeny 4 kontroly STK

I 2.3 Zabezpečení účinného státního dozoru na autoškolami. Proveden jeden státní dozor nad autoškolami

I 2.4 Státní odborný dozor nad profesionálními dopravci

provedeno 456 silničních kontrol

provedeno 61 kontrol u dopravců

Ústecký kraj

I 2.2 – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad Stanicemi technické kontroly:

- v roce 2006 provedl Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, spolu s pracovníky kontrolního odboru Ministerstva dopravy Státní odborný dozor v 5 Stanicích technické kontroly z toho 1 Stanice technické kontroly byla bez závad. Tyto kontroly jsou prováděny průběžně každý rok.

I 2.3 – Zabezpečení účinného státního dozoru nad autoškolami a zkušebními komisaři:

- v této věci nepřísluší krajskému úřadu provádět státní dozor, neboť ten rozhoduje o udělení profesního osvědčení a o jeho odnětí a provádí zkoušky učitelů výuky a výcviku.

I 2.4 – Zabezpečení účinného státního odborného dozoru nad profesionálními dopravci:

- v rámci provádění kontroly státního odborného dozoru a dohlídek došlo v roce 2006 k 26 státním odborným dozorům nad profesionálními dopravci.

Moravskoslezský kraj

Krajský úřad Moravskoslezského kraje dále přispívá k bezpečnosti silničního provozu řádným výkonem státní správy a státního odborného dozoru v oblasti dopravy a dopravně správních agend, důsledně provádí kontrolu postupu obecních úřadů obcí s rozšířenou působností při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Plzeňský kraj

Pracovníci krajského úřadu vykonávají v rámci státního odborného dozoru silniční dohlídky nad dodržováním právních předpisů ze strany osádek nákladních automobilů. V rámci těchto kontrol je spolupracováno s orgány Policie ČR, celní správou a Centrem služeb pro silniční dopravu. Kontroly jsou prováděny i v sídlech a provozovnách dopravců. Pravidelně jsou v rámci státního dozoru kontrolovány i stanice technické kontroly.

Královohradecký kraj

V rámci státního odborného dozoru dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno 201 kontrol v provozovnách dopravců a 125 dní probíhaly kontroly na silnicích na území Královohradeckého kraje.

I 3: Dokončení harmonizace právní úpravy ČR s EU, její průběžná novelizace

Ministerstvo dopravy:

Materie je součástí přijaté novely zákona č. 361/2000 Sb., která byla ve Sbírce zákonů vyhlášena pod č. 411/2005 Sb. a nabyla účinnosti dnem 1.července 2006. Zákon nově upravuje používání zádržných bezpečnostních systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček), aby tato úprava byla v souladu se Směrnicí Rady č. 91/671/EHS, týkající se povinného používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů ve vozidlech, ve znění Směrnice Evropského Parlamentu a Rady č. 2003/20/ES. Oproti předchozí úpravě je použití dětského zádržného systému omezeno na dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, neboť dětské zádržné systémy jsou vyráběny pouze pro děti do této hmotnosti. Dítě větší než 150 cm nebo těžší než 36 kg musí být při přepravě připoutáno bezpečnostním pásem.

Zákon také nově stanoví povinnost, že při přepravě musí být užito dětského zádržného systému, který odpovídá výšce a hmotnosti dítěte. Jedině tak lze totiž zajistit funkčnost systému a ochranu dítěte. Nově je také řešena situace, kterou současná úprava neřeší, a sice situaci, kdy je ve

vozidle přepravováno více dětí, než kolik tam může být umístěno dětských zádržných systémů. V tomto případě musejí být další děti, jsou-li starší tří let, připoutány bezpečnostním pásem; děti mladší než tři roky musejí být přepravovány v dětském zádržném systému vždy.

Zákon v souladu se směrnicí v podstatě neumožňuje přepravu dětí mladších tří let ve vozidlech, která nejsou vybavena alespoň bezpečnostními pásy. Zákon také zpřesňuje výjimky z výše uvedené povinnosti použití bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů. Současná úprava připouští výjimku pouze ze zdravotních důvodů. V praxi je však potřebné povolit výjimky pro více osob a situací. Výše citovaná směrnice EU již tyto případy upravuje a nyní jsou tedy přejímány do zákona. Výjimka z povinnosti použití bezpečnostních pásů je ze zákona poskytnuta příslušníkům policie, ozbrojených sil, vojenského zpravodajství, jednotek požární ochrany a zdravotnické záchranné služby. U všech těchto osob jde o výjimky potřebné pro výkon jejich profese. Z povinnosti použít dětský zádržný systém je pak osvobozena přeprava dětí ve vozidlech výše uvedených složek, jde např. o případy záchranných prací apod., kdy není reálné ani možné, aby byly děti přepravovány v dětských zádržných systémech. Osvobozena je také přeprava dětí ve vozidlech taxislužby, a to z praktických důvodů, neboť není reálné, aby řidič taxislužby převážel ve vozidle zádržné systémy pro všechny věkové kategorie dětí. Tato výjimka je omezena pouze na přepravu dětí ve vozidlech taxislužby v obci. Výjimky pro příslušníky zdravotnické záchranné služby jsou pak nezbytné v případech, kdy zdravotnický personál poskytuje během jízdy přepravovaným osobám lékařskou péči. Výjimka z použití dětského zádržného systému je v souladu se směrnicí také stanovena v případě svozu a rozvozu dětí do mateřských a základních škol nebo přepravy dětí na sportovní, kulturní nebo společenské akce, za splnění další podmínky, a to že vozidlo nesmí jet rychleji než 70 km.h⁻¹.

V souladu se směrnicí je také **nově zaváděna povinnost řidiče autobusu, který je vybaven zádržným bezpečnostním systémem (zpravidla jde o bezpečnostní pásy), informovat přepravované osoby o povinnosti** použít tento zádržný systém. Povinnost zajistit informování přepravovaných osob je uložena rovněž provozovateli takového autobusu. Příslušná směrnice rovněž stanoví způsoby informování, např. oznámením, ale také třeba příslušným piktogramem. Způsoby informování budou upraveny prováděcím právním předpisem.

Stav úpravy v této oblasti je tedy uspokojivě řešen v návaznosti na právo ES.

Ministerstvo práce a sociálních věcí:

Ministerstvo práce a sociálních věcí zpracovalo a vláda svým nařízením vlády ze dne 6. prosince 2006 č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, upravila pracovní režim některých zaměstnanců silniční dopravy (řidičů nákladních vozidel, autobusů, městské hromadné dopravy a dalších). Jednotlivá ustanovení navazují na směrnici EP a R 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnost v silniční dopravě a na směrnici EP a R č.2003/88/ES ze dne 4. listopadu 2003 o některých aspektech úpravy pracovní doby. Nová ustanovení respektují a odvolávají se na některá ustanovení nařízení EP a R č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti, týkajících se silniční dopravy.

I 4: Zvýšení účinnosti práce Policie ČR a správních úřadů

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly: Kraj je odvolacím orgánem. V řízeních toto opatření zohledňuje. Svoločána 2 součinnostní jednání mezi správními orgány a orgány PČR

Jihočeský kraj

Kraj se podílí metodicky i mediálně na kampani v rámci výměny řidičských průkazů řidičů, které podléhají povinné výměně do konce roku 2007 podle § 134 odst. 2 písm a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Karlovarský kraj

I 4.3 – Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly: v roce 2006 proběhlo 5 kontrol postupu správních orgánů při postihu přestupků v oblasti Besip a to u Městského úřadu Sokolov, Cheb, Kraslice, Aš a Magistrátu města Karlovy Vary.

Olomoucký kraj

Opatření I 4.3. – Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.

Krajský úřad Olomouckého kraje provádí kontrolu pouze u obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. V roce 2006 byla provedena kontrola prováděného správního řízení a vydávání správních rozhodnutí v oblasti přestupků v silničním provozu. V roce 2006 byla provedena kontrola u 9 městských úřadů. Zjištěné nedostatky byly projednány s odpovědnými pracovníky a tajemníky příslušných obecních úřadů. Opatření k odstranění zjištěných hrubých nedostatků u dvou městských úřadů jsou v současné době v řízení. Ostatní nedostatky a opatření k jejich odstranění budou vyhodnocena na základě další kontroly. Olomoucký kraj má celkem 13 obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, u kterých provádí pravidelné kontroly. U těch městských úřadů, kde jsou zjištěny závažnější nedostatky je prováděna následná kontrola vždy v dalším roce.

Zlínský kraj

Opatření I 4: Zvýšení účinnosti práce Policie ČR a správních úřadů

Krajský úřad Zlínského kraje provádí pravidelné kontroly obecních úřadů obcí s rozšířenou působností. V roce 2006 bylo provedeno 13 kontrol výkonu státní správy, tj. 100 % obecních úřadů s rozšířenou působností. Kontroly byly zaměřeny na výkon přenesené působnosti na úseku agendy projednávání přestupků souvisejících s provozem na pozemních komunikacích a na úseku agend řidičů, a dále byl podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů, vykonán státní dozor se zaměřením na to, zda přezkušování řidičů provádí pověřený zkušební komisař pro tu skupinu řidičských oprávnění, pro kterou je držitelem průkazu pověřeného zkušební komisaře (státní dozor proběhl u 12-ti úřadů). Ani v jednom případě nebylo shledáno pochybení takového rázu, které by odůvodňovalo zahájení přezkumného řízení nebo přijetí jiného nápravného opatření.

V rámci Zlínského kraje byla realizována metodická porada pro obce s rozšířenou působností, která byla zaměřena na problematiku tachografických kotoučů, tj. vedení záznamů o provozu vozidla, a dále na vážení přetížených vozidel. Druhá metodická porada byla zaměřena na řádné vedení správního řízení a vydávání správních rozhodnutí na prvním stupni. Dále byla realizována metodická porada, kterou organizovalo MD ve Zlínském kraji pro zkušební komisaře k provádění zkoušek pomocí eTestů, tak, aby byl plně realizován novelizovaný zákon č.361/2000 Sb. Pro realizaci novelizovaného zákona č.361/2000 Sb., byla MD v Olomouckém kraji organizována

metodická porada pro obce s rozšířenou působností a KÚ, která byla zaměřena na vedení bodového systému program „Eliška“

Ústecký kraj

I 4.3 – Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly:

- v roce 2006 proběhly 3 kontroly postupu správních orgánů při postihu přestupků v oblasti BESIP.

Plzeňský kraj

Příslušníci Police se zúčastňují pravidelných metodických porad pro zaměstnance obcí s rozšířenou působností, kde jsou s nimi detailně probírány aspekty vztahující se k dané problematice.

J. Koordinování všech činností

J 1: Metodické řízení veřejné správy v rámci BESIP

Ministerstvo dopravy:

Sjednocení a koordinace kontrolních postupů v silniční dopravě

V zájmu sjednocení metodiky kontrolních postupů, zvýšení úrovně kontrolní činnosti v silniční dopravě a vytvoření prostoru pro užší spolupráci uzavřelo v roce 2005 Ministerstvo dopravy meziresortní Dohody o součinnosti a vzájemném poskytování informací v oblasti provádění silničních kontrol s Ministerstvem vnitra, Ministerstvem financí a s Ministerstvem práce a sociálních věcí. Na jejich základě pak byly uzavřeny prováděcí protokoly s Policejním prezidiem České republiky, Generálním ředitelstvím cel a se Státním úřadem inspekce práce. Předmětem těchto smluvních aktů je zejména:

- spolupráce při plánování, organizování a provádění silničních kontrol
- spolupráce v oblasti tvorby metodických postupů
- vzájemné poskytování údajů o výstupech z prováděných silničních kontrol
- výměna zkušeností při tvorbě nových právních předpisů vztahujících se ke kontrolní činnosti v silniční dopravě
- vzájemná výměna odborníků a jejich účast na seminářích a pracovních poradách s tematikou výkonu silničních kontrol
- vzájemná účast při projednávání a vyhodnocování stěžejních otázek výkonu kontrolní činnosti v silniční dopravě a při přípravě mezinárodních jednání v této oblasti.

Tyto dohody jsou v praxi všech resortů naplňovány.

S ohledem na výše uvedené požadavky zajišťuje MD pravidelné měsíční kontrolní součinnostní akce ve spolupráci s Policií ČR, celní správou, CSPSD a od r. 2006 se těchto akcí pravidelně účastní i cizinecká policie. K těmto kontrolám se pravidelně jednou měsíčně konají koordinační schůzky za účasti zástupců těchto kontrolních složek na kterých jsou vyhodnocovány výsledky součinnostních akcí, vybrána vhodná stanoviště, upřesnění termínu a věcného zaměření dalších kontrolních akcí.

Aktivity prováděné nad rámec Strategie

Ministerstvo dopravy zřídilo v průběhu let 2003 - 2005 u své příspěvkové organizace, Centra služeb pro silniční dopravu Praha, speciální externí mobilní jednotky, které jsou určeny pro poskytování odborné a technické pomoci pro silniční kontroly. Jsou využívány krajskými úřady, orgány Policie České republiky, celními orgány a MD.

V roce 2006 pokračovalo Ministerstvo dopravy v organizování součinnostních republikových akcí s Policií ČR, celními orgány a cizineckou policií. Tyto akce se konají jednou do měsíce a navazují na ně pravidelné měsíční porady k jejich vyhodnocování a plánování dalších akcí.

Ministerstvo dopravy spolupracuje prostřednictvím CSPSD s kontrolními orgány při zmapování možných kontrolních stanovišť v České republice v jednotlivých krajích.

V souvislosti se zaváděním digitálních tachografů pro nově registrovaná vozidla zahájilo Ministerstvo dopravy v roce 2005 vydávání kontrolních karet kontrolním orgánům. Do konce roku 2006 bylo vydáno 1075 ks těchto karet.

Zároveň probíhá školení zástupců kontrolních složek o systému digitální tachograf, které započalo již v r. 2004. Na školení v roce 2004, kdy probíhaly semináře zaměřené na výklad evropských předpisů souvisejících s digitálními tachografy (celkem bylo proškoleno 210 školitelů

v rámci jednotlivých kontrolních složek), v roce 2005 navázala praktická cvičení zaměřená na vlastní kontrolní činnosti. K tomu byly využívány trenažéry a testovací paměťové karty. V roce 2005 se cvičení zúčastnilo celkem 370 školitelů v rámci jednotlivých kontrolních složek. V roce 2006 se seminářů zaměřených na systém „digitální tachograf“ a „režim řidiče“ zúčastnilo celkem 253 zaměstnanců z řad krajských úřadů, Policie ČR, celní správy a CSPSD.

V roce 2006 proběhl společný „Twinningový projekt“ ČR a Německa zaměřený na provádění kontrol při přepravě nebezpečných věcí. V rámci tohoto projektu se uskutečnila řada jak teoretických školení tak kontrol přímo na silnicích. Tohoto projektu se zúčastnili zástupci MD, krajských úřadů, CSPSD, Policie ČR, celní správy a CDV.

MD vytváří metodiky pro jednotné postupy při silničních kontrolách. V roce 2006 byla vytvořena ve spolupráci s CDV metodika k digitálním tachografům a připraveny materiály pro tvorbu metodiky pro kontrolu přepravy nebezpečných věcí.

Ministerstvo dopravy hodnotí spolupráci krajských úřadů s Policií ČR a celními orgány při organizaci, plánování a výkonu SOD kladně. Ministerstvo dopravy nezaznamenalo při realizaci Národní strategie bezpečnost silničního provozu v roce 2006 výskyt takových problémů v oblasti výkonu SOD v silniční dopravě, které by vyžadovaly přijetí zásadních opatření.

Koordinace a podpora aktivit v oblasti BESIP na regionální úrovni byla realizována prostřednictvím pracovníků na krajské úrovni doplněné účastí pracovníků BESIP na vybraných jednáních v regionech. Byly realizovány semináře pro pracovníky veřejné správy a byly distribuovány metodické materiály jako např. akční plán národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro rok 2006.

Analytická a monitorovací činnost byly v roce 2006 zajištěny prostřednictvím projektů „Věda a Výzkum“ a RPS zaměřených na sledování a analýzu dopravní situace také z pohledu vývoje nehodovosti. Pravidelně byla sledována nehodovost a její vývoj s výstupy pro potřeby BESIP.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

Koordinace a podpora činností koordinačních orgánů BESIP: Přijata krajská koncepce BESIP. Kraje je koordinátorem.

Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni: Kraj poskytuje metodickou a organizační pomoc.

Vytváření místních plánů zvýšení bezpečnosti silničního provozu se zapojením široké veřejnosti: Obce s vlastními aktivy BESIP plán vytváří

- **Nákup služeb a přímá finanční podpora akcí v oblasti BESIP** - z rozpočtové položky odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu byly na stovku základních škol pořízeny a distribuovány výukové programy pro výuku dopravní výchovy a organizaci základních kol dopravní soutěže Mladých cyklistů. Dále byl posílen finanční příspěvek státu na dopravní výchovu žáků čtvrtých tříd a provoz dětských dopravních hřišť pro veřejnost. Finanční prostředky byly poskytnuty rovněž na organizaci a zabezpečení krajského kola Mladých cyklistů nebo k uspořádání dvoudenního semináře preventivistů BESIP. Celkem bylo na tuto činnost vynaloženo 167 tisíc korun.

- **celkem** z přímé finanční podpory kraje byla realizována opatření na úseku prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v hodnotě **7,1 mil korun**.

Jihočeský kraj

Pro zabývání se koncepcí BESIP v Jihočeském kraji a v rámci koordinace a podpory činností koordinačních orgánů BESIP byl ustaven krajský aktiv, jehož organizačním řízením je pověřen pracovník odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu. Stálým účastníkem jeho zasedání je první náměstek hejtmána Jihočeského kraje. Aktiv projednává informace o dopravně výchovné situaci, pořádaných akcích a jejich vyhodnocení včetně rozdělování finančních prostředků z rozpočtu kraje.

Jihomoravský kraj

Krajský úřad Jihomoravského kraje spolupracuje s Regionálním pracovištěm BESIP, které zajišťuje a koordinuje aktivity na úseku bezpečnosti silničního provozu v 7-mi okresech a 21 obcích s rozšířenou působností v Jihomoravském kraji. Spádovou oblast tvoří bezmála 1,2 miliónu obyvatel, z toho je 168 tis. dětí ve věku do 14-let, které navštěvují téměř 500 základních škol.

Veškeré tyto aktivity jsou naplňováním jednotlivých opatření Národní strategie bezpečnosti silničního provozu, přijatou vládou ČR v dubnu roku 2004 a jejíž cílem je snížit následky úmrtí vlivem dopravních nehod na 50% úrovně roku 2002.

Zejména se jedná o plnění těchto opatření:

Bod B 4: Podpora ohleduplného chování účastníků silničního provozu.

Opatření B4.1 -výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu.

Bod E 1: Zvýšení ochrany dětí na pozemních komunikacích.

Opatření E1.1 -rozvíjení a podpora nových forem dopravní výchovy na všech stupních škol v rámci školních vzdělávacích programů.

Opatření E1.2 -realizace programu "Bezpečná cesta do školy" na regionální úrovni.

Bod E 2: Zvýšení právního vědomí chodců a cyklistů, jako účastníků silničního provozu.

Opatření E2.2 -zajištění informačních aktivit pro chodce (přecházení vozovky, viditelnost), cyklisty (ochranné přilby, viditelnost), motocyklisty (specifická rizika), děti a seniory.

Bod G 1: Zkvalitnění výuky chování při nehodě a poskytování první pomoci.

Opatření G1.5 -výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.

Bod J I: Metodické řízení veřejné správy v rámci BESIP.

Opatření J 1.1 -koordinace a podpora činností koordinačních orgánů BESIP.

Opatření J 1.2 -podpora aktivit BESIP na regionální úrovni.

Opatření J 1.4 -vytváření místních plánů zvýšení bezpečnosti silničního provozu se zapojením široké veřejnosti koordinace a podpora činností koordinačních orgánů BESIP.

Karlovarský kraj

J 1.1 – Koordinace a podpora činností koordinačních orgánů BESIP: samostatná komise BESIP zřízena není a záležitosti týkající se bezpečnosti silničního provozu jsou pravidelně projednávány v aktivech BESIP na úrovni obcí s rozšířenou působností.

Olomoucký kraj

Opatření J 1.1. – Koordinace a podpora činnosti koordinačních orgánů BESIP.

Pro zabezpečení prevence v oblasti BESIP na území Olomouckého kraje byla v roce 2003 zřízena krajská koordinační komise BESIP. Krajská koordinační komise BESIP zasedala v roce 2006 celkem 3x, z toho bylo jedno zasedání výjezdní za účasti vedoucích odborů dopravy jednotlivých měst Olomouckého kraje. Na programu výjezdního zasedání, které se konalo v prosinci 2006, bylo hodnocení činnosti městských komisí BESIP za uplynulé období a dále byly projednány náměty, opatření a návrhy jednotlivých vedoucích odborů dopravy v oblasti BESIP.

Olomoucký kraj se rovněž podílel na částečné koordinaci činností jednotlivých komisí BESIP a podílel se i na financování činností realizovaných v oblasti bezpečnosti silničního provozu z úrovně městských komisí BESIP, základních škol, mateřských škol a domů dětí a mládeže. Olomoucký kraj se rovněž podílel finančními prostředky na organizování bezpečnostně výchovných a sportovních akcí pro dospělé, vybavení dětských dopravních hřišť a podobně. V roce 2006 bylo na tyto činnosti z prostředků Olomouckého kraje poskytnuto celkem 750.000,-- Kč.

Kromě výše uvedených akcí se Olomoucký kraj účastnil na bezpečnostních akcích, zaměřených na bezpečnost silničního provozu, zabezpečovaných Policií ČR.

Opatření J 1.2. – Podpora aktivit BESIP na regionální úrovni.

V roce 2006 se Olomoucký kraj finančně i organizačně podílel zejména na následujících akcích zaměřených na oblast prevence bezpečnosti silničního provozu:

- 24 besed s řidiči „amatéry“, zaměřených na pravidla silničního provozu, kterých se zúčastnilo přes 3000 řidičů
- Výuka na dětských dopravních hřištích s účastí 8 611 dětí ze IV. tříd a 18 812 z jiných ročníků; v jednotlivých kolech soutěží mladých cyklistů se zúčastnilo cca 2 264 dětí; do těchto akcí bylo zapojeno cca 200 škol
- Krajské finále soutěže mladých cyklistů v Mohelnici
- „Děti, pozor, červená“, výtvarná soutěž, účast 1 024 dětí
- Besedy s příslušníky Policie ČR a městské policie
- Dopravní výchova na dětských táborech
- „Cyklista roku“ - 112 dětí
- Soutěže dětí mateřských škol s účastí 122 dětí
- 2 semináře pro pedagogy zaměřené na dopravní výchovu
- Narůstající zájem je o akce typu „Den bez aut“
- Semináře k nové úpravě zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Den mladých cyklistů Uničov
- Účast na autosalonu v Olomouci
- Škola smyku – Jeseník
- Den s IZS v Litovli
- Akce „Evidence a servis jízdních kol“ ve Šternberku
- „Liga zručnosti“ - Šternberk
- „S motocyklem bezpečně“ – Šternberk
- Dopravní odpoledne - Přerov

Opatření J 1.4. – Vytváření místních plánů zvýšení bezpečnosti silničního provozu se zapojením široké veřejnosti.

V roce 2007 bude Krajský úřad Olomouckého kraje nadále spolupracovat v oblasti BESIP s ÚAMK Praha a koordinovat činnosti v této oblasti, připravované a realizované jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností, základními a mateřskými školami, autoškolami a domy dětí a mládeže. Pro rok 2007 se počítá s finančními prostředky ve výši 750.000,-- Kč, které budou věnovány do oblasti BESIP na území Olomouckého kraje.

Zlínský kraj

Opatření J 1: Metodické řízení veřejné správy v rámci BESIP

Zlínský kraj v rámci koordinace aktivit BESIP spolupracuje s profesionálními agenturami (SUDOP, Dopravní projektování) a organizuje aktivity, na něž zve Policii ČR, zástupce odborů doprav a silničního hospodářství obcí s rozšířenou působností, České dráhy, projektanty, správce dětských hřišť, a další dotčené účastníky a při prezentaci zhotovených studií získává podněty a kritické připomínky od přítomných účastníků aktivů, které pak následně projednává v ustavených

orgánech Zlínského kraje a s využitím finančních prostředků kraje pak následně zpracovává projekty, řešící jednotlivé oblasti BESIP. Současně také z rámce svého rozpočtu přispívá na projekty řešící jednotlivé zlepšení v oblasti BESIP v obcích a městech Zlínského kraje.

Ústecký kraj

J 1.1 – Koordinace a podpora činností koordinačních orgánů BESIP:

- samostatná komise BESIP zřízena není a záležitosti týkající se bezpečnosti silničního provozu jsou pravidelně projednávány v Komisi pro dopravu Rady Ústeckého kraje.

Plzeňský kraj

Jedenkrát ročně je pořádána metodická porada se zaměstnanci obcí s rozšířenou působností, jejímž jeden z předmětů je problematika prevence BESIP.

J 2: Zvýšení účinnosti práce Koordinační rady ministra dopravy pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a jejího sekretariátu

Ministerstvo dopravy:

V roce 2006 se uskutečnilo pouze jedno zasedání Rady vlády. Na tomto zasedání byly projednávány tyto materiály: Informace o nehodovosti v silničním provozu za rok 2005 a leden a únor 2006, informace o vyhodnocení plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu za rok 2005, informace o činnosti stanic technické kontroly a autoškolství včetně provádění dozorové činnosti, informace o novele zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a informace o aktivitách oddělení BESIP – zhodnocení předcházejícího období a plán na další období.

Také byla v roce 2006 velká pozornost věnována především propagaci novely zákona o provozu na pozemních komunikacích tak, aby veškeré informace měli občané na internetových stránkách případně na informačních letácích.

Dále se v roce 2006 se podařilo získat podporu veřejnosti pro zvyšování silniční bezpečnosti, společně jsme dokázali, že snížení počtu obětí dopravních nehod je možné a podařilo se vytvořit podmínky pro další pokles v položkách usmrcených i zraněných.

J 3: Zajištění analytické a koncepční činnosti

Ministerstvo dopravy:

Ministerstvo dopravy zajišťuje plnění tohoto úkolu prostřednictvím projektů „Věda a Výzkum“ zadávaných na základě analýz dopravní nehodovosti a potřeb ministerstva v této oblasti:

Ministerstvo dopravy zpracovalo novelizaci zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V rámci přípravy této novelizace MD úzce spolupracovalo i s ostatními resorty. Novel a zákona č.361/2000 Sb. byla vyhlášena ve sbírce zákonů pod č. 411/2005 Sb. a nabyla účinnosti dnem 1. července 2006..

Ministerstvo dopravy aktivně využívá databázi dopravních nehod Policie ČR v rámci přípravy svých aktivit v oblasti prevence dopravní nehodovosti.

Ministerstvo vnitra:

viz. samostatná příloha – zpráva MV k plnění NSBSP 2006

Kraje:

Kraj Vysočina

Každoroční vyhodnocování a případná aktualizace Strategie s podáním informace Vládě ČR – Splněno.

Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku: Průběžně v rámci připomínkového řízení

Karlovarský kraj

J 3.5 – Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku: v této věci nebyly v roce 2006 dány žádné podněty k odstranění legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Pardubický kraj

J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích, dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečného provozu na pozemních komunikacích či efektivního výkonu činností policie na tomto úseku

- bylo provedeno 5 setkání se správními orgány obcí s přenesenou působností za přítomnosti Policie ČR, celních orgánů, mobilní jednotky a pracovníků MD, kde byla přijata konkrétní opatření s vazbou na nejasnost právní úpravy pravidel silničního provozu

Ústecký kraj

J 3.5 – Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku:

- v této věci nebyly v roce 2006 dány žádné podněty k odstranění legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti silničního provozu.

J 4: Zvýšení intenzity zapojení dalších subjektů do systému prevence nehod na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy:

V rámci naplňování tohoto úkolu se MD snažilo zapojit zejména NNO jako např. spolupráce se SEVEN, Střediskem pro efektivní využívání energie, o.p.s. na projektu Ecodriving atd.

Ministerstvo zdravotnictví:

Postupné rozšíření spoluúčasti na úhradě nákladů na léčení o případy, kdy dojde k porušení základních povinností účastníků silničního provozu

Zdravotní pojišťovny mají právo na náhradu škody dle § 55 zákona č. 48/1997 Sb., o veřejném zdravotním pojištění, ve znění pozdějších předpisů, a to nejen v případě úhrady nákladů za poskytnutou zdravotní péči v důsledku dopravních nehod, ale i v případě pracovních úrazů či jiného poškození zdraví zaviněných třetí osobou. V současnosti se nepřipravují žádné změny právních předpisů upravujících tuto oblast.

Ministerstvo práce a sociálních věcí:

Orgány inspekce práce mají nezastupitelnou úlohu v problematice kontroly příčin a okolností pracovních úrazů (tedy i některých dopravních nehod, kdy jejím účastníkem byl zaměstnanec v pracovním poměru – viz. § 5 odst. 1 písm. e) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů), ale zejména pak při kontrole ze strany oblastních inspektorátů práce nad tím, jaké zaměstnavatel přijal opatření proti opakování pracovních úrazů – v roce 2006 viz. § 133 odst. 5 zákoníku práce, v roce 2007 viz. § 105 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění zákona č. 585/2006 Sb.

Státní úřad inspekce práce se také podílí na naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím kampaně „Bezpečnost vnitrozávodové dopravy – provoz manipulačních a dopravních prostředků a zařízení“.

Autoklub ČR

V rámci Mezinárodní automobilové federace (FIA) úzce spolupracuje s národními autokluby evropských i ostatních států, mj. na úseku výměny informací. Získané informace Autoklub ČR využívá ve své práci, a současně poskytuje informace kanceláři FIA v Bruselu; ta informace členských organizací shromažďuje a poskytuje členům Parlamentu Evropské unie jako podklady pro jejich legislativní činnost.

V roce 2007 bude Autoklub ČR pokračovat ve svých aktivitách, zejména se zaměří na partnerské chování účastníků silničního provozu, nadále bude s tímto cílem informovat veřejnost o správné aplikaci předpisů a bude se v maximální možné míře podílet na racionalizaci těchto předpisů, zejména zákona o silničním provozu.

Autoklub ČR bude nadále prosazovat, aby zavedení mýtného na komunikacích ČR neznamenal jen finanční efekt pro stát, ale aby použitý systém byl využit i jako regulátor provozu, tj. aby poskytoval informace o intenzitě provozu, sjízdnosti komunikací a další informace, jejichž vyhodnocením bude možno proaktivně řídit provoz a působit tak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a k minimalizaci ekologických dopadů silniční dopravy.

Ústřední automotoklub ČR

Ve vztahu k řidičům a ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích se jedná zejména o prohloubení znalostí předpisů v dopravě, právního vědomí, zásad bezpečné jízdy a získání pozitivních návyků při řešení krizových situací. K tomu se využívají:

- Kurzy bezpečné jízdy ve stabilních výcvikových střediscích.
- Podávání informací účastníkům provozu na pozemních komunikacím prostřednictvím besed s řidiči, informačních center a info – servisu.

Na základě plánů práce byly zajišťovány zejména tyto činnosti:

- informovanost motoristů prostřednictvím svých pracovišť; k tomu je vydáván informační tiskový materiál,
- rozšiřování informací o dopravní nehodovosti, včetně nehodovosti cizinců,
- prezentace prevence na výstavách a hromadných akcích,
- získávání spolupracovníků pro prevenci,

Kurzy bezpečné jízdy na kluzné folii jsou prováděny podle schválené metodiky, která je stále upravována ve spolupráci s partnerskými motoristickými kluby Itálie, Německa, Nizozemí, Švýcarska, Španělska, Rakouska a pod. a s využitím projektu Evropské unie ADVANCED. Byl zajištěn provoz kluzných ploch v Českých Budějovicích a Pardubicích. Jsou také zaškolováni noví instruktoři, kteří potom pracují samostatně.

Info-servis a sdělovací prostředky

ÚAMK redakčně zpracovává a vydává 2x měsíčně INFO-SERVIS ÚAMK, který nabízí médiím k využití odborné materiály, týkající se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o statistiky dopravní nehodovosti, informace z ČR i ze zahraničí, výklad nových “zákonů“, materiály týkající se problematiky řízení pod vlivem alkoholu a drog, užívání dětských zádržných systémů a bezpečnostních pásů, překračování povolené rychlosti, problematika provozu na pozemních komunikacích z pohledu ročního období, jak postupovat při dopravní nehodě, o záchranných systémech, jak se chovat v dopravních situacích, prezentace akcí realizovaných v okresech a městech atd.

V roce 2006 bylo připraveno a rozesíláno televizním a rozhlasovým stanicím, časopisům a novinám, včetně regionálních, a rovněž ČTK a ČTA (cca 91 adres) celkem 186 příspěvků. Pracovníci ÚAMK vystupují v pořadech České televize, TV PRIMA, TV NOVA a Českém rozhlase s problematikou bezpečnosti provozu.

Zhodnocení průběžného plnění Strategie

Silné stránky plnění Strategie v roce 2006

- vytvoření podrobného prováděcího plánu Ministerstva vnitra, Ministerstva dopravy - BESIP a plánů některých krajů
- postupné zapojování krajů a zvýšení jejich aktivního přístupu k prevenci v oblasti BESIP
- zvýšení aktivit občanských sdružení a vytvoření nových, zaměřených na bezpečnost silničního provozu a prevenci
- větší angažovanost nestátních subjektů v oblasti BESIP
- zintenzivnění vrchního státního dozoru a státního dozoru nad profesionálními dopravci a koordinace všech kontrolních orgánů
- přijetí nové legislativy a silná mediální kampaň před účinností nového zákona o silničním provozu

za pozitivní přínos nové legislativy lze považovat zejména:

- celkové zklidnění provozu a snížení rychlosti v obcích
- povinné používání dětských zádržných systémů na všech typech pozemních komunikací
- výrazný pokles přestupků spočívajících v řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu
- celoroční svícení, tudíž vyšší viditelnost motorových vozidel v provozu
- rozšířená ochrana cyklistů
- využití možnosti zadržet řidičský průkaz na místě u nejzávažnějších přestupků
- zabránění v jízdě nebezpečnému řidiči či vozidlu

Pozitivní dopad nového zákona se projevil především nepřímo před účinností zákona jako důsledek intenzivní medializace, a v prvních měsících po jeho uvedení do praxe.

Podněty pro zlepšení

- nedostatečné využívání kamerových systémů pro měření nejvyšší dovolené rychlosti a pro záznam průjezdu na signál „Stůj!“ světelného signalizačního zařízení
- přetrvávající problémy při dokazování dopravního přestupku pachateli spojené s právem předvolané osoby (provozovatele či vlastníka vozidla) odmítnout podat vysvětlení ohledně totožnosti osoby, která v době přestupku vozidlo řídila
- dlouhodobě neřešené nedostatečné stavy dopravní policie, zejména v oblasti dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu a při řešení dopravních nehod, materiálně – technické vybavení Policie ČR
- nedostatky v materiálně technickém vybavení Policie ČR
- víkendové jízdy nákladních vozidel omezit jen na nezbytné minimum

- nedostatečná koordinace aktivit v oblasti BESIP a provázanost informačních, preventivních a dohledových aktivit
- pokud se týká cílené realizace úkolů definovaných ve Strategii, jsou u některých krajů a resortů rezervy.

Vybrané priority činností v oblasti bezpečnosti silničního provozu pro rok 2007

priority pro rok 2007 budou v průběhu roku aktualizovány, tak aby korespondovaly s výsledkem analýzy vlivu nové právní úpravy, která vstoupila v platnost 1.7.2006.

- zlepšit vymahatelnost dodržování povinností účastníků silničního provozu a sankcí
- dodržování nejvyšší dovolené rychlosti (prevence, represe, vymahatelnost)
- zajistit přípravu změn v oblasti budování a rekonstrukce infrastruktury tak, aby normy pro konstrukci vozovek odpovídaly nejnovějším poznatkům o konstrukci vozovek s vysokou bezpečností provozu
- zvýšení právního vědomí a akceptace pravidel účastníky silničního provozu.

Závěr

Při plnění Strategie se v oblasti snížení počtu nehod a jejich následků způsobených nepřiměřenou rychlostí v uplynulém roce podařilo realizovat řadu aktivit jak na úrovni státní správy, tak také místní samosprávy. Jako stěžejní hodnotíme rozsáhlou kampaň na „Nová pravidla“, která také komunikovala rychlostní chování. Primárně však byla tato intenzivní kampaň zaměřena na přípravu občanů na „nová pravidla silničního provozu“ a svůj úkol splnila.

V oblasti zvyšování přehlednosti křižovatek byla realizována řada opatření na místní úrovni. Problematika bezpečnosti železničních přejezdů je řešena průřezově na všech úrovních, za úspěch lze považovat snížení počtu nepotřebných přejezdů a zvýšení úrovně zabezpečení. Ověřovány byly také systémy, které mají za úkol automaticky sledovat a dokumentovat dopravní přestupky.

Řada regionálních aktivit a promoakcí byla zaměřena na problematiku ohleduplného chování a řízení pod vlivem alkoholu. Tyto aktivity byly podpořeny prostřednictvím policejního dozoru. Zavedení bodového systému ovlivnilo četnost používání zádržných systémů v automobilech. Na zlepšení tohoto ukazatele se podílely dlouhodobé kampaně a preventivní dopravní výchova. Dopravní výchova byla i v roce 2006 jedním z hlavních pilířů prevence a zapojilo se do ní řada subjektů a organizací.

V neposlední řadě je nutné zmínit úspěchy zaznamenané v oblasti zlepšování kvality infrastruktury, zejména její bezpečnosti. Ministerstvo dopravy zajistilo školení odpovědných úředníků v regionech a záštitou soutěže zklidňování dopravy podpořilo realizaci zklidňujících opatření v dopravě. Principy bezpečné a efektivní výstavby dopravní infrastruktury byly řešeny také v rámci připravované evropské směrnice „infrastruktura“.

Důraz byl kladen ze strany krajů i ministerstev na zintenzivnění dohledu nad dodržováním právní úpravy a zvýšení účinnosti právní úpravy. S tímto účelem proběhla řada kontrol v rámci dozorové činnosti.

Z provedené analýzy vývoje nehodovosti v průběhu druhé poloviny roku 2006 je evidentní pokles následků dopravních nehod. Klesající trend však končí druhou polovinou měsíce září, kdy byla ve médiích spekulována tzv. amnestie na dopravní přestupky. V následujícím období došlo k opačnému vývoji a vývoj nehodovosti i následků se vrátil do původních hodnot předcházejících měsíců.

Na tomto vývoji se podepsal také nedostatek dopravních policistů v terénu. Určité nedostatky jsou v koordinaci jednotlivých aktivit a naopak lze kladně hodnotit zapojení Celní správy do systému kontrol profesionálních řidičů, vyšší zapojení nevládního sektoru do systému prevence i aktivity v oblasti dopravní výchovy, a to jak Ministerstvo dopravy, tak Ministerstvo zdravotnictví.

V průběhu roku 2006 došlo celkem k 22 115 dopravním nehodám s osobními následky. Zemřelo 1063 osob (do 30dnů po nehodě), těžce zraněno bylo 3902 osob a lehce zraněno bylo 24 212 osob. Důležitým údajem také je, že polovina obětí dopravních nehod na našich silnicích zemřela bez vlastního zavinění. Ačkoli můžeme v posledních čtyřech letech hovořit o klesajícím trendu, při současném tempu poklesu nebude pravděpodobně stanovený cíl Evropské komise v roce 2010 splněn. Pro dosažení cíle by bylo nutné přijmout přísnější opatření v oblasti vymáhání postihů za dopravní přestupky, přijmout změnu legislativy v oblasti budování a rekonstrukce infrastruktury společně s důraznou podporou realizovaných kroků prostřednictvím mediálních kampaní ve veřejnoprávních médiích.

Vyhodnocení nástrojů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v gesci ministerstva vnitra za rok 2006

Nástroj (číslo, popis)	A 3.1 Zvýšení počtu měření rychlosti mobilními radary se záznamovým zařízením, podstatné zintenzivnění měření rychlosti mobilními radary za jízdy. Zaměřit se na místa častých dopravních nehod způsobených překračováním limitů povolené rychlosti a agresivní jízdou.
Zodpovídá	MV v rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Policie ČR - OCN, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství,
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	a) 2 celostátní akce typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny) b) alespoň 8 celostátních dopravně bezpečnostních akcí typu „X“ (vč. akcí ve spolupráci s TISPOL) ročně c) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování rychlostních limitů na úrovni kraje měsíčně d) minimálně 1 DBA zaměřená na dodržování rychlostních limitů na úrovni okresu měsíčně e) systematický dohled nad silničními úseky, kde opakovaně dochází k překračování rychlostních limitů a kde se v důsledku této skutečnosti zvyšuje riziko dopravních nehod (DN) – z toho výkon dohledu v obcích minimálně 2 hodiny denně v rámci okresu f) maximálně využívat sankčních mechanismů g) zpracování harmonogramu nákupu, obnovy a modernizace zařízení na měření rychlosti na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 6; termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006 h) zpracování harmonogramu nákupu a obnovy vozidel na roky 2006 – 2009 – viz příloha č. 7; termín: do 1 měsíce od schválení RAP 2006
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– obnova, vybavení a nákup služebních vozidel podle harmonogramu, se zaměřením na vybavení policie neznačenými služebními vozidly pro měření rychlosti za jízdy a pro zadokumentování agresivní jízdy (minimálně 1 v okrese) – obnova, modernizace a nákup měřicí techniky podle harmonogramu – zajištění pohonných hmot do služebních vozidel – personální zajištění dohledu. V případě, že nebude možné personálně zajistit DBA na úrovni okresu a kraje v požadovaném rozsahu, je možné max. polovinu těchto DBA nahradit speciálními kontrolami policistů služby dopravní policie (např. ve spolupráci s obecní policií, případně dalšími

	subjekty).
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>V roce 2006 bylo v rámci RAP požadováno uskutečnění 2 akcí typu „Kryštof“, provedeny byly 2 akce (třetí plánovaná akce byla zrušena z důvodů povodní), a to v rozsahu 7 dní (v souvislosti s s novelou zákona č. 361/2000 Sb.) a 5 dní.</p> <p>V roce 2006 bylo v rámci RAP požadováno uskutečnění 8 DBA typu „X“, včetně akcí koordinovaných TISPOL. Policejním prezidentem bylo vyhlášeno celkem 21 celorepublikových DBA, z toho: 9 DBA typu „X“ s různým zaměřením, včetně sledování dodržování rychlostních limitů a v rámci mezinárodní spolupráce s TISPOL bylo uskutečněno 7 DBA typu „X“ /tj. o 8 více/.</p> <p>Rychlost byla měřena i v rámci dalších DBA a běžného dohledu. Z 96 požadovaných krajských DBA bylo v roce 2006 správou kraje realizováno celkem 54 DBA typu „X“ a z požadovaných 960 okresních DBA typu „X“ bylo realizováno okresními ředitelstvími 897 DBA. Nižší počet DBA byl zapříčiněn zejména obtížemi s personálním obsazením akcí a některé DBA byly nahrazeny speciálními kontrolami policistů dopravní policie /viz „další předpoklady pro realizaci nástroje“/.</p> <p>Kontroly dodržování rychlostních limitů jsou zaměřovány do míst podle rozborů dopravní nehodovosti a topografických přehledů DN, kde dochází nejčastěji k DN v důsledku nepřiměřené rychlosti a kde lze kontrolu s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu i bezpečnost samotných policistů vykonávat, a to v požadovaném rozsahu. S účinností novely zákona č. 361/2000 Sb., se zvýšila průměrná hodnota pokuty za dopravní přestupky z 467 Kč na 757 Kč.</p> <p>Nejvíce dopravních nehod zaviněných z důvodů nepřiměřené rychlosti bylo v roce 2006 ve Středočeském kraji (4.358; 17,7 % všech dopravních nehod na území kraje), Jihomoravském kraji (3.796; 13,1 % všech DN v kraji), Severočeském kraji (3.776; 18 % všech DN v kraji) a Severomoravském kraji (3.692; 12,5 % všech DN v kraji). Vyšší podíl dopravních nehod zaviněných z důvodů nepřiměřené rychlosti byl v roce 2006 zaznamenán i ve Východočeském kraji (16,7 %) a Jihočeském kraji (16,5 %).</p> <p>Nejvíce usmrcených osob při dopravních nehodách zaviněných z důvodů rychlosti bylo v roce 2006 v Severomoravském kraji (84), Středočeském a Jihomoravském kraji (shodně 71 osob).</p> <p>Nejvíce přestupků za překročení povolené rychlosti bylo vykázáno v Praze (76.226), kde bylo v roce 2006 realizováno nejvíce krajských a okresních DBA a v Jihomoravském kraji (49.469), nejméně v Jihočeském kraji (16.301), kde je také nejnižší počet dopravních nehod způsobených překročením rychlosti.</p> <p>Ke kontrole stanovené rychlosti používá Policie ČR jak měřící zařízení bez záznamu, tak i měřící zařízení se záznamem. V daném období bylo dle přílohy č. 6 službou dopravní policie využíváno celkem 247 zařízení k měření rychlosti, což je o 22 více než v roce 2005. Postupně je dle přidělených finančních prostředků prováděna modernizace radarových měřičů rychlosti spočívající jednak v nákupu nových radarových měřičů a jednak v přestavbě radarových měřičů bez záznamového zařízení na radarové měřiče se</p>

	<p>záznamovým zařízením. Postupnou modernizací stávajících radarových měřičů je tak zajišťováno provádění většího počtu měření s využitím měřících zařízení se záznamem. Kromě Správy Severočeského kraje a Správy Jihomoravského kraje však nejsou modernizace a nákup nových zařízení s časovým předstihem plánovány.</p> <p>Dopravní policie byla v roce 2006 vybavena 581 vozidlem s označením policie, z toho 198 vozidel bylo vyčleněno pro řešení dopravních nehod a 133 vozidel vybaveno zařízením k měření rychlosti.</p> <p>Dopravní policie disponuje 151 vozidlem v civilním provedení, z toho pouhých 78 vozidel je vybaveno měřícím zařízením pro měření rychlosti za jízdy a detekci agresivní jízdy. Dopravní policie byla navíc vybavena 160 motocykly. Kromě Správy Jihočeského kraje a Severočeského kraje není nákup nových vozidel plánován s časovým předstihem.</p> <p>Pokud se týká spolupráce s městskou policií při měření rychlosti podle § 79 odst. 8 zákona o silničním provozu, lze konstatovat, že je spíše výjimečná a odvisí od osobních kontaktů v daném místě.</p>
Závěr	<p>Nejvíce usmrcených osob připadlo v roce 2006, stejně jako v uplynulých letech na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách zaviněných z důvodů nepřiměřené rychlosti od roku 2004 stále stoupá. Zatímco v roce 2004 se jednalo o cca 42 % všech usmrcených osob při dopravních nehodách, v roce 2005 to bylo přes 47 % a v roce 2006 dokonce 49,1 % všech usmrcených osob.</p> <p>Naopak podíl zjištěných přestupků nedodržení povolené rychlosti na celkovém množství zjištěných dopravních přestupků při celorepublikových DBA klesl z 41 % na 35 % a počet dopravních nehod z důvodů nepřiměřené rychlosti klesl oproti roku 2005 o 5 174 nehod, tj. o 16,7 %.</p> <p>Předpokladem pro realizaci systematického, ale zejména intenzivnějšího dohledu nad dodržováním povolené rychlosti je buď</p> <ol style="list-style-type: none"> a) naplnění a navýšení tabulkových míst a navýšení finančních prostředků pro materiálně technické vybavení dopravní policie a navýšení pohonných hmot, nebo b) navýšení technických prostředků pro sledování dodržování rychlostních limitů, nejlépe v podobě úsekového měření. <p>Proto podporujeme jednání mezi MD a MV ohledně možnosti využití systému pro elektronické zpoplatnění pro tyto potřeby a vyšší využívání kamerových systémů měst a obcí.</p>
Nástroj (číslo, popis)	A 3.2 Rozšíření využívání výsledků měření rychlostí stacionárními měřiči orgány činnými v trestním řízení a přestupkovými úřady.
Zodpovídá	Obce s rozšířenou působností
Spolupráce	MV

	V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	<p><u>Policie ČR - na úrovni okresu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – vytipování míst vhodných pro instalaci automatizovaného zařízení v seznamu silničních úseků, kde pravidelně dochází k výraznému překračování rychlostních limitů a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN – případně obsluha zařízení
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace dopravních nehod
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Do 15.8. využívala dopravní policie v Praze výsledky ze stacionárních poměrových měřících zařízení umístěných ve Strahovském tunelu, tunelu Mrázovka a na okolních komunikacích. K tomuto datu byla zařízení předána z rozhodnutí magistrátu do dalšího užívání městské policii. V období od 1.1.2006 do konce užívání bylo předáno k realizaci 39 327 dopravních přestupků pro porušení rychlosti a 6 356 přestupků spočívající v nedání přednosti a jízda na červenou.</p> <p>Na území Středočeského kraje jsou nainstalovány 3 stacionární měřiče rychlosti se záznamem a dalších 25 měřičů plní preventivní funkci. Mimo jednoho informativního měřiče, který obsluhuje soukromá firma, je toto zařízení provozováno příslušnými obcemi.</p> <p>Jiné podklady Policie ČR nedodala, tudíž nelze zjistit rozdíl oproti loňskému stavu v souvislosti s novým oprávněním obecní policie. Podle našich informací jsou v současné době tato zařízení na detekci překročení rychlostního limitu instalována převážně ve velkých městech.</p> <p>V rámci celé ČR vytipovala policie ČR vhodná místa pro instalaci automatizovaného stacionárního zařízení ke sledování rychlosti vozidel. Jejich seznam poskytla Policie ČR obcím s rozšířenou působností. Realizace instalace těchto zařízení je ze strany správců komunikací především otázkou finančních možností obcí.</p>
Závěr	<p>Ze strany Policie ČR je úkol plněn. Spolupráce Policie ČR a obcí při řešení dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu je i nadále založena spíše na osobních vztazích než na systematické spolupráci. Většímu rozšíření stacionárních zařízení brání patrně především nedostatek finančních prostředků, ale i zahlcení správních úřadů množstvím přestupkové agendy na úseku dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích. Efektivita využití stacionárních zařízení v jednotlivých obcích není Policii ČR známa.</p>

Nástroj (číslo, popis)	<p>A 3.3</p> <p>Zvýšená kontrola dodržování stanovené rychlosti jízdy u vozidel povinně vybavených tachografy v rámci Státního odborného dozoru nad dodržováním dohody AETR.</p>
----------------------------------	--

Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	- kontrola dodržování rychlostních limitů dle záznamových listů z tachografů
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- vybavení policie 85ti soupravami systému pro kontrolu tachografů vozidel. - zvážit účelnost, případně podmínky pro vytvoření zvláštní skupiny zaměřené na dohled podle ADR, AETR a technický stav vozidel
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Kontrola dodržování stanovené rychlosti je kontrolována podle předložených záznamových listů kontrolního zařízení a je běžnou praxí policistů, kteří dohlíží na dodržování bezpečnostních přestávek. Kontroly vozidel vybavených záznamovým zařízením jsou uskutečňovány ve spolupráci s krajskými úřady a Centrem služeb dopravy, případně dalšími subjekty. Spolupráce se součinnostními subjekty při kontrolách vozidel podle dohod ADR a AETR a při kontrole vozidel podle zákona č. 111/1994 Sb., je vyhodnocena ze strany PČR jako dobrá.</p> <p>Při kontrolách z.č. 111/1994 Sb. bylo v roce 2006 zjištěno 3 209 přestupků (v roce 2005 6 213; pokles o 49,4 %), za které bylo uloženo na pokutách 2 598 100 Kč (v roce 2005 5 367 600 Kč) a 697 přestupků (v roce 2005 783) bylo oznámeno příslušným úřadům.</p> <p>Při kontrolách ADR bylo zjištěno 418 přestupků (v roce 2005 1241; pokles o 66,4 %), za které bylo uloženo na pokutách 332 200 Kč (v roce 2005 1 054 700) a 101 přestupků (v roce 2005 133) bylo oznámeno příslušným úřadům.</p> <p>Při kontrolách AETR bylo v roce 2006 zjištěno 9171 přestupků (v roce 2005 16 403, pokles o 44 %), nejvíce za nerespektování bezpečnostních přestávek, což je zapříčiněno do jisté míry nedostatkem odstavných ploch (gesce MD).</p> <p>Policie ČR byla vybavena v roce 2006 systémem TAGRA pro kontrolu nákladních vozidel a vozidel hromadné přepravy osob.</p> <p>Pro kontrolování vozidel podle mezinárodní dohody AETR by bylo vhodné zřídit zvláštní skupiny zaměřené na dohled podle ADR, AETR a na technický stav vozidel. Minimální počet je 8 speciálně vybavených vozidel (jedno na kraj), optimální stav by byl jedno vozidlo na okresní ředitelství a dálniční oddělení (tj. celkem 102). Blíže též úkol I 2.1.</p>
Závěr	<p>Úkol je plněn. Oproti roku 2005 se dle vyjádření Policie ČR zvýšil počet kontrol vozidel z hlediska dodržování mezinárodní dohody ADR i AETR, zároveň však došlo k výraznému snížení přestupků za porušení těchto dohod.</p> <p>Oproti roku 2005 se zvýšil i počet útvarů Policie ČR, které ve</p>

	spolupráci s dalšími subjekty provádějícími kontrolu v rámci AETR, přistoupily k ukládání kaucí za přestupky za porušení zákona č. 111/1994 Sb.
--	---

Nástroj (číslo, popis)	B 1.1; B 2.1 Zvyšování srozumitelnosti dopravního značení
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	kraje, obce, Policie ČR, správci komunikací V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Identifikace problémů v oblasti dopravního značení a podání informace příslušnému správci komunikace
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>1) Dopravně inženýrské úseky dopravních inspektorátů Policie ČR dávají pravidelně podněty ke změně dopravního značení tam, kde je toto značení nadbytečné, nesrozumitelné či již neplní svůj účel, dále upozorňují na závady v rozhledových poměrech a na špatný stav komunikací, včetně vodorovného dopravního značení. (Pro ilustraci jenom v hl. m. Praze bylo Policií ČR v roce 2006 zjištěno a nahlášeno k odstranění 16.813 poznatků k závadám na komunikacích.) Na zjištěné závady jsou upozorňováni příslušní správci komunikací. V roce 2006 se tato činnost zintenzívnila v souvislosti s akcí „Čisté silnice“, která byla zaměřena zejména na kontrolu dopravního značení upravujícího rychlostní limity.</p> <p>2) Na některých pozemních komunikacích se podařilo zrychlit vybrané úseky pozemních komunikací změnou dopravního značení rychlostních limitů (v Praze např. v celkové délce cca 20 km). V některých případech (na rychlostních komunikacích I. třídy s dělenými čtyřmi pruhy však z důvodů legislativních - § 18 zákona o silničním provozu – nelze rychlost zvýšit).</p>
Závěr	Sledováním technického stavu komunikací a dopravního značení se Policie ČR dlouhodobě zabývá. Své poznatky předává příslušným správcům komunikací. Z poznatků Policie ČR, ale i z podnětů občanů vyplývá, že Silniční správní úřady ne ve všech krajích důsledně kontrolují svá rozhodnutí o umístění dopravního značení, včetně podmínek pro toto umístění. V některých krajích (např. Západočeský) je špatná komunikace se správci komunikací I. třídy – zejména pokud jde o stav komunikací a obnovu vodorovného značení (např. na silnici I/20 - E 49). Na tento nedostatek jsme upozorňovali již ve vyhodnocení za rok 2005. Řada závad na komunikacích však není stále včas odstraňována a obecně lze konstatovat, že se kvalita povrchu vozovek v ČR, zejména nižších tříd, neustále zhoršuje. Důvodem je zejména nedostatek finančních prostředků.

Nástroj (číslo, popis)	B 2.3 Postupné zlepšování technického zabezpečení železničních přejezdů
Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Policie ČR, Správa železniční dopravní cesty, s.o., kraje V rámci MV: ŘSDP, podklady: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	Identifikace rizikových míst, případně navržení změny či doplnění dopravního značení, změny stavebního uspořádání nebo rozhledových poměrů
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Součinnost odpovědných subjektů
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>V rámci dopravně bezpečnostních akcí bylo na železničních přejezdech zjištěno celkem 367 přestupků /v roce 2005 to bylo 2172 přestupků/, 329 bylo vyřizeno na místě v celkové částce 77 000,- Kč a 38 bylo oznámeno správnímu orgánu.</p> <p>Na silnicích I. a II. třídy jsou železniční přejezdy technicky zajištěny, nezajištěny zůstávají většinou jen přejezdy na místních a účelových komunikacích.</p> <p>V roce 2006 byly provedeny dvě DBA s přímým zaměřením na železniční přejezdy. Při ostatních akcích byla rovněž věnována této problematice náležitá pozornost z důvodů stoupající tendence DN na železničních přejezdech (v roce 2006 bylo zaznamenáno 262 srážek s vlakem, což je o 12 více než v roce 2005, počet usmrcených při těchto dopravních nehodách poklesl o 8 osob).</p> <p>Mezi hlavní příčiny dopravních nehod na železničních přejezdech patří nerespektování světelné a zvukové signalizace ze strany řidičů motorových vozidel.</p> <p>Policie ČR při své dohledové činnosti upozorňuje na nedostatky v dopravním značení, stavebním uspořádání či rozhledových poměrech konkrétních rizikových míst. Právě rozhledové poměry jsou největším problémem z hlediska bezpečnosti přejezdu – není dodržován úhel křížení silnice a železnice, na tento aspekt často nebývá brán zřetel ani v rámci modernizace železničního koridoru. Příčinou je podle mínění Policie ČR mimo jiné i nevyhovující ČSN 736380-Železniční přejezdy a přechody, ale i špatná součinnost mezi majitelem komunikace, do jehož správy patří dopravní značení k přejezdu, a Českými drahami, do jejichž správy spadá železniční přejezd.</p> <p>Policie ČR spolupracuje v této oblasti zejména se zástupci Českých drah, Drážní inspekcí, ŘSD, SÚS a jinými subjekty.</p>
Závěr	Ze strany Policie ČR je úkol plněn.

Nástroj (číslo, popis)	B 3.2 Zvýšení dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě.
Zodpovídá	MV

	V rámci MV: ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	obce
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - aktualizace seznamu silničních úseků, kde často dochází k nedodržování přednosti v jízdě a kde tato situace představuje zvýšené riziko vzniku DN - zajištění přímého dohledu nad dodržováním přednosti v jízdě v místech častého porušování přednosti v jízdě, pokud je dohled v těchto místech s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu možný - identifikace míst ze seznamu vhodných pro instalaci stacionárního zařízení a podání informace obci s rozšířenou působností
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace dopravních nehod
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Kontrola přednosti v jízdě na křižovatkách je dle možností řešena přímým dohledem policistů na křižovatkách, kde dochází k častému nedodržování přednosti v jízdě, zejména ve městech. Pozornost je zaměřena především na místa, kde nedání přednosti v jízdě je příčinou zvýšeného počtu DN.</p> <p>Při zajišťování přímého dohledu je podle možností využívána záznamová technika (digitální kamery), které umožní okamžité pořízení a následné předložení důkazního materiálu přestupci a v neposlední řadě má zásadní vliv na projednání přestupku na místě.</p> <p>O problematice křižovatek informuje Policie ČR obce s doporučením na instalaci stacionárního zařízení. V Praze přešly kamerové systémy pod správu města.</p> <p>Ve sledovaném období bylo Policií ČR vyřízeno na místě 9 950 přestupků v důsledku nedání přednosti v jízdě, za něž byly uloženy pokuty v celkové výši 7 994 150,- Kč a 7 451 přestupků bylo oznámeno správním orgánům. V roce 2006 bylo způsobeno 31 376 dopravních nehod, jejichž příčinou bylo nedání přednosti v jízdě (v loňském roce to bylo 33 152 dopravních nehod). Zvýšil se počet dopravních nehod z důvodů nedání přednosti v jízdě při přejíždění z pruhu do pruhu, ale poklesl počet nehod z důvodů nedání přednosti upravené dopravní značkou „Dej přednost v jízdě!“</p>
Závěr	Ze strany Policie ČR je úkol plněn. Pro vyhodnocení, zda v roce 2006 došlo ke zvýšení počtu stacionárních zařízení k detekci jízdy na červenou, nebylo zjištěno dostatečné množství podkladů. Nicméně dle obecných informací se počet těchto zařízení příliš nezvýšil.

Nástroj (číslo, popis)	C 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na nebezpečí řízení pod vlivem alkoholu, léků a jiných návykových látek s důrazem na odpovědnost konzumenta.
Zodpovídá	MD

Spolupráce	MV, MZd, MPSV
	V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
Popis akce v rámci MV	<p>V rámci MV- podpora kampaně:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Informování o konkrétních případech a jejich následcích v médiích (celostátní prezentace, prezentace v místních médiích) a na webových stránkách MV – spolupráce s Nadací Malina při tvorbě, vydávání a distribuci instruktážních videokazet s dopravně-bezpečnostní tematikou a při realizaci doprovodných soutěží – preventivně-výchovné aktivity v rámci Dnů s Policií ČR a dalších akcí
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>O důsledcích řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu informuje policie pravidelně při komentování dopravních nehod či při prezentování výsledků dopravně bezpečnostních akcí. Policie informovala veřejnost prostřednictvím sdělovacích prostředků i o pilotním projektu vztahujícím se k detekčním soupravám na návykové látky, které byly roce 2006 poprvé používány při dopravních kontrolách. Prezentace informací zaměřených na zdůraznění nebezpečí řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu aj. návykových látek probíhala i na webových stránkách, prostřednictvím internetového rádia MV, Informačního servisu odboru prevence kriminality i na akcích Policie ČR /např. Rodinného odpoledne s policií/.</p> <p>I v tomto roce spolupracovalo MV s nadací Malina při distribuci instruktážních videokazet s dopravně bezpečnostní tematikou (např. na veletrhu Schola Nova, na Bambiriádě, v rámci „Rodinného odpoledne s policií“).</p> <p>Téma alkohol v dopravě je i součástí projektu Policie ČR „Ajaxův zápisník“, který je zaměřen na žáky ZŠ a dalších besed a přednášek s pracovníky preventivně informačních skupin v rámci regionů.</p>
Závěr	Úkol je plněn.

Nástroj (číslo, popis)	C 1.2 Uplatňování poznatků o vlivu alkoholu aj. návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu ve vzdělávacích programech škol a autoškol.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd a MV
	V rámci MV: Policie ČR – PIS
Popis akce v rámci MV	- v rámci besed, zaměřených zejména na středoškolskou mládež - dle dohody i přednášky pro autoškoly

Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Poznatky o závažnosti ovlivnění řidičů alkoholem nebo návykovou látkou a především následky takovýchto jednání jsou ze strany Policie ČR probírány na besedách se středoškolskou mládeží, která tvoří okruh nejmladších řidičů. Při besedách se využívají videokazety Nadace Malina „Auto je zbraň“, ale i dokumentární záběry z reálných dopravních nehod. Poznatky o vlivu alkoholu a jiných návykových látek na způsobilost řídit motorová a nemotorová vozidla a na bezpečnost silničního provozu jsou součástí preventivních projektů Policie ČR jako je projekt „Ajaxův zápisník“ či „Učíme se s policií“.
Závěr	Ze strany autoškol není až na výjimky o přednáškovou činnost Policie ČR zájem.

Nástroj (číslo, popis)	C 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů při akcích zaměřených na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů; situovat dopravně bezpečnostní akce na víkendový provoz a noční dobu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, OCN, OMP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - kontrola alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů ročně v rámci alespoň 2 celostátních akcí typu „Kryštof“ ročně (doporučený rozsah: 3 dny) - kontrola alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů v rámci celostátních dopravně bezpečnostních akcí typu „Y“ v rozsahu požadovaném TISPOL - alespoň 1 DBA zaměřená na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů na úrovni kraje ročně - alespoň 1 DBA zaměřená na kontrolu zjišťování alkoholu aj. návykových látek u řidičů motorových vozidel a u cyklistů na úrovni okresu ročně - zvýšit počet kontrolovaných osob na alkohol aj. návykové látky v rámci běžného dohledu; zaměřit se na dobu a místa zvýšené pravděpodobnosti požívání alkoholických nápojů - dle vyhodnocení krajských a okresních ředitelů - vyhodnocení projektu na orientační detekci návykových látek u účastníků silničního provozu
Další předpoklady pro realizaci nástroje	vybavení policie kalibrovanými alkoholtestery se záznamovým zařízením a jednorázovými náustky, případně detekčními trubičkami
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Z celkového počtu celorepublikových DBA v roce 2006, byly na kontrolu řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek zaměřeny 4 DBA „Y“ /celostátní DBA v rámci RAP nepožadovány/ a jedna DBA „Y“ v rámci mezinárodní

spolupráce s TISPOL.

Řízení pod vlivem alkoholu bylo sledováno i v rámci 2 DBA typu „Kryštof“ /požadavek 2 akce/. Správami krajů bylo uskutečněno 17 DBA zaměřených na alkohol /v rámci RAP požadováno 8; v roce 2005 realizováno 34 DBA „Y“/. Okresními ředitelstvími bylo v roce 2006 realizováno 523 DBA zaměřených na alkohol /v rámci RAP požadováno 80; v roce 2005 bylo realizováno 573 DBA typu „Y“/.

Při DBA i v rámci běžného dohledu jsou ve vyšší míře než v uplynulých letech podrobováni v provozu na pozemních komunikacích kontrole též cyklisté.

V roce 2006 bylo provedeno celkem 815 348 kontrolních měření na alkohol, z toho 91 % u řidičů motorových vozidel; **řízení pod vlivem alkoholu bylo zjištěno u řidičů motorových vozidel v 8 259 případech, což je o 6818 případů /tj o téměř polovinu/ méně než v roce 2005.** Počet kontrolních měření se v roce 2005 nesledoval.

V roce 2006 bylo z důvodů řízení vozidla pod vlivem alkoholu zadrženo Policií ČR 2 841 řidičských průkazů.

V roce 2006 bylo pod vlivem alkoholu zaviněno 6 807 dopravních nehod, což je o 1385 nehod /tj. o 16,9 %/ méně než v roce 2005. 80 % těchto nehod mají na svědomí řidiči osobních automobilů, 7 % cyklisté. Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu bylo v Jihomoravském (1183, 4,1 % všech dopravních nehod v kraji), Severomoravském (1191; 4 % všech dopravních nehod v kraji) a Středočeském kraji (909; 3,7 % všech dopravních nehod v kraji), nejméně v Praze (556; 1,6 % všech dopravních nehod na území hl. m. Prahy). Pokud však budeme porovnávat podíl dopravních nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu dopravních nehod v kraji, nejvíce těchto nehod (4,6 %) bylo zaznamenáno v Jihočeském kraji.

Při těchto nehodách byly 42 osoby usmrceny a 2881 osoba zraněna. **Počet usmrcených osob je oproti roku 2005 nižší o 17 osob /tj. o 28,8 %/ a počet zraněných osob je nižší o 612 osob /o 17,6 %/.** Nejvíce usmrcených osob při těchto nehodách připadá na Východočeský kraj /9 osob/, Jihomoravský a Severomoravský kraj /po 7 osobách/, nejméně v Praze (2) a Severočeském kraji (3). Dopravní nehody pod vlivem alkoholu tvořily v roce 2006 3,8 % z celkového počtu dopravních nehod.

V roce 2006 bylo zaviněno 64 dopravních nehod pod vlivem jiných návykových látek, nejvíce v Praze (12), Severomoravském kraji (12), Středočeském (10) a Severočeském kraji (10). V roce 2005 to bylo 51 dopravních nehod, v roce 2003 37, v roce 2004 44. 3 osoby byly usmrceny při dopravní nehodě zaviněné pod vlivem návykových látek.

Z důvodů řízení vozidla pod vlivem jiných návykových látek bylo Policií ČR zadrženo 47 řidičských průkazů.

V roce 2006 bylo na detekci návykových látek v silničním provozu použito 1685 jednorázových testů. Provedeno bylo 152 lékařských vyšetření, z toho 137 bylo pozitivních (133 u řidičů

	<p>motorových vozidel).</p> <p>V období od 1.1. do 30.7.2006 byly Policií ČR provedeny uživatelské zkoušky 4 detekčních pomůcek k provádění orientačních zkoušek na návykové látky u řidičů motorových vozidel a bylo doporučeno jedno zařízení, které splňovalo požadavky Policie ČR.</p> <p>DBA zaměřené na kontrolu požití alkoholických nápojů a jiných omamných látek, jsou realizovány nepravidelně, důraz je kladen zejména na svátky spojené tradičně s větším požíváním alkoholických nápojů a na víkendy. DBA jsou zaměřeny zejména do míst, kde jsou pořádány sportovní, kulturní a celospolečenské akce, převážně v odpoledních a nočních hodinách. Možnosti výkonu služby o víkendech, svátcích a v nočních hodinách jsou omezené vzhledem k přiděleným finančním prostředkům a zejména skutečným početním stavům policistů.</p>
Závěr	<p>Počet usmrcených osob při dopravních nehodách pod vlivem alkoholu je nejvyšší za posledních 27 let a počet těchto nehod je nejvyšší od roku 1991. Počet přestupků spočívajících v řízení vozidla pod vlivem alkoholu poklesl oproti roku 2005 téměř o polovinu.</p> <p>Za nedostatečné považujeme vybavení Policie ČR zařízeními pro orientační detekci jiných návykových látek nebo jednorázovými testy na návykové látky. Vzhledem k finanční stránce věci a odborným studiím lze případně zvážit i legislativní uzákonění orientačních psychomotorických testů.</p> <p>V souvislosti se zjišťováním alkoholu při řízení vozidla je třeba upozornit na skutečnost, že současná legislativní úprava stále neumožňuje záznam z kalibrovaného přístroje použít jako důkaz v dalším řízení. Pro Policii ČR je tudíž finančně výhodnější používat detekční trubičky.</p>

Nástroj (číslo, popis)	D 1.1 Každoroční kampaň zaměřená na zádržné systémy s důrazem na: <ul style="list-style-type: none"> – používání bezpečnostních pásů při jízdě v obci – používání bezpečnostních pásů na zadních sedadlech – používání dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MD, MV V rámci MV: MV – OPK, Policie ČR – PIS, Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<p><u>Podpora kampaně MD:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – distribuce propagačních materiálů v rámci akcí zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR – distribuce propagačních materiálů v rámci akcí "Kryštof " <p><u>Vlastní aktivity:</u></p>

<p>Vyhodnocení k 31. 12. 2006</p>	<p>Policie ČR obdržela od MD na podzim 2006 cca 3000 kusů figurek Pásovice v rámci kampaně zaměřené na používání bezpečnostních pásů. Dopravní policisté figurky rozdávali při běžných kontrolách na silnicích.</p> <p>Používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů věnuje Policie ČR trvale pozornost jak v rámci běžných kontrol, tak v rámci své přednáškové činnosti. Význam používání zádržných systémů je také zahrnut do celorepublikových projektů „Ajaxův zápisník“ a „Učíme se s policií“ v kapitolách věnovaných dopravě.</p> <p>V rámci velkých prezentačních akcí Policie ČR, zejména Dnů s policií, si mohou návštěvníci na „simulátoru nárazu“ ověřit smysluplnost zádržného systému.</p>
<p>Závěr</p>	<p>Úkol je plněn.</p>

<p>Nástroj (číslo, popis)</p>	<p>D 1.2 Zvýšení četnosti používání bezpečnostních pásů u příslušníků ozbrojených složek a ozbrojených sil.</p>
<p>Zodpovídá</p>	<p>MV, MO V rámci MV: Policie ČR - OVK</p>
<p>Spolupráce</p>	
<p>Popis akce v rámci MV</p>	<p>výchovné působení na policisty, vnitřní kontrolní akce, veřejná kontrola</p>
<p>Vyhodnocení k 31. 12. 2006</p>	<p>V roce 2006 bylo provedeno celkem 459 kontrolních akcí /v roce 2005 570/, při kterých bylo zjištěno celkem 146 nedostatků /v roce 2005 274/, z toho 124 nedostatků spočívajících v porušování ustanovení zákona č. 361/2006 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon č. 361/2006 Sb.“), například 74 případů nesprávného parkování, 3 případy požití alkoholu před jízdou, 10 případů překročení rychlosti, 9 případů porušení zákazu vjezdu a 6 zjištěných případů nepřipoutání bezpečnostními pásy. Další 22 zjištěné nedostatky spočívaly v nedodržení interních aktů řízení, upravujících zejména nakládání se služebními vozidly. Provedenou kontrolou zjištěné nedostatky byly bezodkladně předkládány příslušným služebním funkcionářům k přijetí opatření.</p> <p>Nejčastěji uvedeným způsobem řešení bylo vytknutí uvedeného jednání. Na poradě policejního prezidenta s řediteli Policie České republiky správ krajů a správy hl. m. Prahy, řediteli služeb a útvarů s celostátní působností konané dne 19. září 2006 bylo stanoveno důsledně řešit všechna jednání policistů, která mají znaky přestupku, a ukládat kázeňské tresty srovnatelné se sankcemi dle zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů. U méně závažného jednání lze jednání vytknout,</p>

	<p>postačuje-li výtka k nápravě a k obnovení služební kázně (obdobně je daná věc řešena v § 11 odst. 3 zákona o přestupcích - od uložení sankce lze upustit, jestliže k nápravě postačí samotné projednání.) V ostatních případech uložit jako kázeňský trest písemnou důtku, a tam, kde zákon o přestupcích stanoví uložení pokuty, uložit kázeňský trest snížení funkčního platu až o 15 % na dobu nejvýše tři měsíců.</p>
Závěr	<p>Na základě výsledků tematické kontroly a jejich porovnáním s výsledky z loňského roku je možno konstatovat, že se o 20 % snížil počet tematických kontrol zaměřených na dodržování pravidel silničního provozu, počet nedostatků spočívajících v porušení zákona o silničním provozu stoupl z 69 % v roce 2005 na 85 % v roce 2006. Prováděné kontroly (a nová legislativní úprava) měly jednoznačně pozitivní vliv na zvýšení používání bezpečnostních pásů policisty (zatímco v roce 2005 spočívalo 59 % zjištěných nedostatků v nepoužití bezpečnostních pásů, v roce 2006 byl tento nedostatek zjištěn jen v necelých 5 % případech). Naopak zvýšil se počet zjištěných případů nesprávného parkování (z 35 % v roce 2005 na 60 % v roce 2006) a nedodržování rychlosti (z 2 % v roce 2005 na 8 % v roce 2006). Byly zjištěny 2 případy požití alkoholu policistou před jízdou a 1 případ požití alkoholu občanským zaměstnancem Policie ČR. Výrazně se zlepšila kázeň při nakládání se služebními vozidly. Vzhledem k vysokému společenskému významu kontrolované oblasti byla tematická kontrola s totožným zaměřením znovu zařazena do plánu hlavních kontrolních úkolů obecné kontroly pro kontrolní útvary Policie České republiky na rok 2007. Vzhledem k tomu, že je dodržování pravidel silničního provozu policisty ostře sledováno médii i občany, doporučujeme, aby se tematická kontrola zaměřila zejména na zjištěné nedostatky, u nichž došlo oproti roku 2005 ke zhoršení stavu a zjištěné nedostatky byly striktně řešeny.</p>

Nástroj (číslo, popis)	D 2.1 Zvýšení počtu kontrolovaných řidičů a spolujezdců z hlediska používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– důsledně kontrolovat používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů při každé kontrole vozidla a maximálně využívat sankčních mechanismů
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Intenzivní mediální kampaň, osvěta a její propojení s dohledem. Vybavení DI OŘ Praha I – IV vybavením k realizaci prostředí Lotus Notes

Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>V současné době se kontrola používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů a dětských autosedaček) provádí při každé kontrole spojené se zastavením vozidla. V roce 2006 byla jedna celorepubliková DBA speciálně zaměřena na tuto problematiku, na používání zádržných systémů byla zaměřena i akce Pásovec (viz úkol D 1.1).</p> <p>Při celostátních DBA bylo Policií ČR zjištěno nepoužití bezpečnostních pásů v 12 662 případech, za které bylo uloženo 12 590 pokut v celkové částce 3 344 150,- Kč. Oznámeno správním orgánům obcí bylo v 72 případech.. Oproti roku 2005 byl zaznamenán cca tříprocentní pokles.</p> <p>Nepoužití zádržného systému (při DBA) bylo zjištěno v 277 případech, za které bylo uloženo 272 pokut, v celkové částce 113 450,-Kč. Oproti roku 2005 byl zaznamenán pouze nepatrný pokles.</p> <p>Ze statistických přehledů dopravních nehod se smrtelným následkem za rok 2006 bylo zjištěno, že na předních sedadlech bylo nepřipoutáno 116 řidičů a 60 spolujezdců (v roce 2005 na předních sedadlech celkem 1 141 osob, <u>pokles je tedy téměř 85%</u>), na zadních sedadlech 38 osob (v roce 2005 1649 osob, <u>pokles je tedy téměř 98%</u>). Celkem v roce 2006 zahynulo při dopravních nehodách 14 dětí jako spolujezdců, z toho 7 dětí – spolujezdců nepoužilo dětskou sedačku (v roce 2005 zahynulo při dopravních nehodách 811 dětí, které nepoužily zádržný systém –tj. bezpečnostní pás nebo sedačku).</p>
Závěr	<p>Nová právní úprava měla zcela jednoznačně pozitivní dopad na zvýšení používání zádržných systémů (bezpečnostních pásů i dětských sedaček) řidiči i spolujezdcí a tím i snížení počtu usmrcených při dopravních nehodách. Jakékoliv změny v legislativě považujeme z těchto důvodů za kontraproduktivní.</p>

Nástroj (číslo, popis)	E 1. 2 Realizace programu Bezpečná cesta do školy v celostátním měřítku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MV, MŽP, obce, kraje, Národní síť zdravých měst, zřizovatelé městské a obecní policie, subjekty státní a veřejné správy, nevládní organizace, občanská sdružení, profesní svazky, organizace pro volnočasové aktivity dětí a mládeže, příp. zahraniční subjekty zapojené do projektu Bezpečná cesta do školy V rámci MV: MV – OPK a Policie ČR – PIS, MV - OTPR
Popis akce v rámci MV	– zařazení programu Bezpečná cesta do školy do programu prevence kriminality na místní úrovni PARTNERSTVÍ – prezentace programu na webových stránkách MV
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Zkvalitnění koordinace ze strany MD
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Projekt „Bezpečná cesta do školy“ je realizován pouze na lokální úrovni a není ze strany MD dostatečně koordinován – účast policistů i jednotlivých měst na programu je nahodilá a z dotačního

	programu MV Partnerství jsou iniciativy spadající pod uvedený program podporovány pouze v případě, že korespondují s programem prevence kriminality v dané lokalitě. Program je prezentován na webových stránkách MV.
Závěr	Úkol je plněn pouze nahodile, chybí koordinace ze strany MD.

Nástroj (číslo, popis)	E 1.3 Zajištění mediální kampaně zaměřené na zvýšení ochrany dětí spojené s vydáním příruček určených pro rodiče dětí, zajištění jejich distribuce do mateřských škol, škol a zdravotnických zařízení.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MZd, MV V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV - OPK
Popis akce v rámci MV	Podpora mediální kampaně: distribuce příruček při akcích zaměřených na prezentaci činnosti MV a Policie ČR a při preventivně výchovných aktivitách Policie ČR
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Policie ČR neobdržela od MD v roce 2006 žádné materiály (kromě Pásovců), které by mohla v rámci své dohledové činnosti distribuovat.</p> <p>Pokud se týká vlastních aktivit Policie ČR, na problematiku zvýšené ochrany dětí jsou zaměřeny celorepublikové projekty „Ajaxův zápisník“ a „Učíme se s policií“. Jednotlivé kapitoly jsou rozděleny na cyklisty, chodce a spolujezdce v motorových dopravních prostředcích. Rady a informace jsou přizpůsobeny potřebám a věku dětí. Policie ČR při svých přednáškách a besedách využívá několik didaktických pomůcek, kde je zahrnuta i dopravní výchova. Jedná se o omalovánky „Děti a alkohol“ a „Policista, tvůj kamarád“. Dalšími tiskovinami, které Policie ČR distribuovala do celé republiky, jsou: „Ajaxovo desatero“ (obrázková kartička s informacemi), pexeso s dopravními značkami, rozvrh hodin s povely policisty při řízení křižovatky.</p> <p>Na bezpečnost v dopravě se zaměřují také dílčí regionální projekty a oblíbené Dny s policií, které pro děti i jejich rodiče organizují v průběhu roku okresní i krajská ředitelství policie. Obvykle jsou návštěvníkům k dispozici dopravní hřiště, vyplňování a kontrola dopravních testů, jízda zručnosti, soutěže o ceny a další. Policie tak upozorňuje děti i rodiče zejména na prevenci před dětskými úrazy při pohybu na silnicích. Na akcích tohoto typu jsou taktéž prezentovány informační letáky a další materiály, které se zaměřují na bezpečnou jízdu na kole či na bezpečnost chodců v silničním provozu. Distribuce připravených letáků probíhá každoročně i prostřednictvím krajských policejních správ i jiných spolupracujících organizací. Výrobu vhodného preventivního</p>

	materiálu zaměřeného na děti v mateřských školách a jejich rodiče zvažujeme zrealizovat v roce 2007.
Závěr	Úkol je ze strany Policie ČR plněn. Preventivně výchovné aktivity MV a Policie ČR v oblasti BESIP jsou na dobré úrovni. Chybí lepší koordinovanost akcí s MD.

Nástroj (číslo, popis)	E 2.1 Zapojení veřejnosti, včetně dětí a osob s omezenou schopností pohybu a orientace do identifikace rizikových míst.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MŠMT, obce, zřizovatelé škol V rámci MV: prezentace: MV – OTPR, Policie ČR - PIS; ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	- Spolupráce se školami při identifikaci rizikových míst v rámci dopravně preventivní akce „Jezdíme s úsměvem“. - Vyřízení podnětů veřejnosti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– Realizace navržených opatření odpovědnými subjekty: správci komunikací, kraji, obcemi
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Dopravně preventivní akce „Jezdíme s úsměvem“ je prezentována na internetových stránkách MV (http://www.mvcr.cz/policie/prevence/usmev.html) i internetovém rádiu a každoročně se setkává s velmi pozitivním ohlasem jak u veřejnosti, tak u obcí a škol. V roce 2006 se akce zúčastnilo 354.487 dětí, 614 policistů a bylo při ní zkontrolováno téměř 5 tisíc automobilů. Akci realizuje Policie ČR ve spolupráci s Českou pojišťovnou a. s. Základní myšlenkou projektu je dopravní akce, při níž se na hodnocení chování řidičů podílejí děti z vybraných základních škol. Za dopravní přestupky, které policie v průběhu preventivní akce zaznamená, dostávají řidiči od školáků obrázky usměvavého nebo zamračeného autíčka, které sami vymalují. Podněty občanů se týkají zejména dopravního značení a přechodů pro chodce.
Závěr	Úkol je plněn, akce „Jezdíme s úsměvem“ je školami velmi vyhledávaná a mediálně dobře prezentovaná.

Nástroj (číslo, popis)	E 2.2 Zajistit informační aktivity zaměřené na: <ul style="list-style-type: none"> – chodce (přecházení vozovky, viditelnost) – cyklisty (ochranné přilby, viditelnost) – motocyklisty (specifická rizika) – děti – seniory
----------------------------------	---

Zodpovídá	MD
Spolupráce	MŠMT, MV, MZd, obce (zřizovatelé škol), kraje, zřizovatelé městské a obecní policie
	V rámci MV: MV – OTPR, MV – OPK, Policie ČR – PIS, Muzeum Policie ČR; ŘSDP
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – zřízení Centra dopravní prevence Ministerstva vnitra a Policie ČR do roku 2007 (Muzeum Policie ČR ve spolupráci s OPK, PIS) – informování veřejnosti o kontrolních akcích, prvcích pasivní ochrany, preventivně výchovných akcích, a dalších aktivitách MV a Policie ČR prostřednictvím médií a webových stránek. Zaměřit se na správné přecházení vozovky chodci, chování řidičů na přechodech pro chodce, používání prvků pasivní ochrany a dodržování rychlostních limitů řidiči motorových vozidel. všichni jmenovaní gestoři – informování veřejnosti o prvcích pasivní ochrany (přilby, reflexní pomůcky, zádržné systémy) na prezentačních akcích MV a Policie ČR: OTPR, PIS – provozování dopravního hřiště: Muzeum Policie ČR – realizace celostátní soutěže spojené s distribucí dopravně bezpečnostních videokazet Nadace Malina: OPK – realizace preventivně výchovných projektů a dalších aktivit (zaměřit se na správné přecházení vozovky chodci, používání prvků pasivní ochrany a dodržování rychlostních limitů řidiči motorových vozidel): PIS, OPK, Muzeum Policie ČR
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>13. 12. 2006 bylo v Muzeu Policie ČR slavnostně otevřeno Centrum dopravní prevence, jehož cílem je motivovat cílové skupiny ke zvýšení zájmu o dopravně bezpečnostní problematiku a ovlivňovat jejich chování v silničním provozu, aby se snížil počet dopravních nehod a jejich obětí. Hlavními partnery Muzea Policie ČR jsou Ministerstvo vnitra, Ministerstvo dopravy – BESIP, kancelář Světové zdravotnické organizace (WHO) v České republice, Centrum dopravního výzkumu, Nadace Partnerství, ÚDI Praha a další. Otevření Centra dopravní prevence bylo završením dlouholeté preventivní práce s dětmi v oblasti dopravní výchovy. Byl zařízen a zprovozněn interaktivní sál pro práci s dětmi a vybaven potřebnými didaktickými pomůckami. Dále byla dokončena a rozšířena expozice sálů dopravní služby. Informace o zřízení Centra dopravní prevence byly medializovány prostřednictvím tiskové konference, webových stránek, internetového rádia i v televizi.</p> <p>Činnost Centra se opírá o tři základní pilíře:</p> <p>1. Pilíř – Dopravní výchova:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Besedy; divadelní představení; dopravní hřiště; soutěže; počítačová učebna; znalost dopravních předpisů; dětské řidičské průkazy; poskytování první pomoci; dopravně preventivní

aktivity Ministerstva vnitra a Policie České republiky, Ministerstva dopravy a dalších subjektů (zejména Jezdíme s úsměvem; Bezpečí pro všechny; z minulosti Jablko nebo citron); další preventivní projekty Bezpečná cesta do školy, Na kolo jen s přilbou, Kapka prevence; apod.

2. Pilíř – Technická dopravní prevence:

- Dopravní hřiště + získání dalších ploch pro expozici zaměřenou na řešení dopravní situace zejména v obci: měřiče rychlosti; zařízení na kontrolu průjezdu křižovatkou na červenou; porovnávání registračních značek zachycených v dopravní situaci s databází odcizených vozidel; ukázka možností vyhledávání odcizených vozidel na webu ministerstva vnitra (tel., fax, mobil, SMS); ukázky technického zázemí pro řízení dopravy; ukázka zabezpečení provozu v tunelech; dětský dopravní trenážér; reflexní oblečení pro nejzranitelnější účastníky provozu na pozemních komunikacích; nonstop on-line dopravní informace; dopravní značky a značení; preventivní opatření (3D přechody; fluorescenční podklady u značek, nasvícení přechodů); správně vybavené, ale také zabezpečené jízdní kolo; simulátory nárazu, používání bezpečnostních pásů a převrácení; ukázky výstupů z preventivních projektů řešících technickou oblast bezpečnosti v silničním provozu (např. projekty Bezpečná obec; projekty Centra dopravního výzkumu).

3. Pilíř – Informování veřejnosti:

- Logo Centra ve formě dopravní značky, registrace, autorská práva.
- Medializace Centra bude prováděna zejména na webové stránce Bezpečnost a prevence (viz http://www.mvcr.cz/rs_atlantic/project/article.php?id=8941), kde bude přímo ikona Centra ve formě loga+podlinky; příklady dobré praxe; Radio Vnitro; časopisy, reklamní a výchovné spoty v motoristických pořadech v TV a rádiích; bannery u partnerů Centra.
- Vydávání letáků, brožur, CD, DVD a videoher.

Dopravní výchova v Muzeu Policie ČR byla v roce 2006 zaměřena zejména na děti a mládež od 3 do 18 let. Nově, zejména u mládeže ve věku 15 a více let, jsme propagovali program „Domluvíme se,“ zaměřené na mladé řidiče motocyklů a automobilů, kteří často přeceňují své řidičské schopnosti a zkušenosti, a na nebezpečí řízení vozidla po požití alkoholu. Dětem i dospělým jsme vysvětlovali nezbytnost použití zádržných systémů (bezpečnostní pásy a autosedačky) a používání přileb. Výukové programy byly zpestřeny použitím audiovizuálních pomůcek, stavebnic, např. puzzle, lego apod. K oblíbeným formám dopravní výchovy patřily soutěže a divadelní představení. Pokračovala spolupráce se skupinou černého divadla s novým názvem „Divadlo pro žáky a spolužáky“. Získané znalosti děti uplatnily při jízdě na dětském dopravním hřišti. Nadále se rozvíjela spolupráce se školami, která se postupně rozšiřuje mimo Prahu 2. Dopravní výchovy se zúčastnily i MŠ a ZŠ

mimopražské. Velký zájem zejména o dětské dopravní hřiště byl v odpoledních hodinách ze strany školních družin a ne vždy jsme mohli z kapacitních důvodů uspokojit poptávku.

Významnou součástí prevence je i expozice muzea, týkající se dopravní problematiky. Na expozici mapující činnost dopravní služby v minulosti, navazuje živá současnost včetně problémů s dopravou a její bezpečností. Prostřednictvím vystavených exponátů (písemných, trojrozměrných, fotografií), využitím IC technologií, videa či DVD projekce a doprovodného lektorského slova bychom chtěli podpořit zvýšení vědomostí a zkvalitnění postojů k bezpečnosti silničního provozu.

Během roku 2006 realizovalo Muzeum Policie ČR dopravní výuku teorie pro 2100 dětí, praktickou jízdu na dopravním hřišti absolvovalo 2324 dětí. Divadelní představení Pohádkový semafor shlédlo 1922 dětí z MŠ a 1. a 2. tříd ZŠ, pohádku Kolo tety Berty shlédlo 957 dětí ze 3. - 5. tříd ZŠ. Spolu s dalšími pořady a dětmi, které navštívily dětské dopravní hřiště v hodinách pro veřejnost, absolvovalo dopravní výchovu 7 653 dětí.

Mimo to se 470 dětí zúčastnilo Dětského dne s Policií ČR, programu Policie dětem a Rozloučení s Ajaxem. Muzeum spolupřátalo projekt Kola v Praze ve spolupráci s Domem dětí a mládeže Praha 2. V září proběhl na dopravním hřišti Den pro chodce a cyklisty v rámci Evropského týdne Mobility za účasti zástupců Magistrátu Hl. m. Prahy, Policie ČR a dalších hostů. Velké akce na dětském dopravním hřišti měly úspěch i díky dopravním policistům, kteří řídili provoz a seznamovali děti s technikou, kterou používají při kontrole a řízení silničního provozu.

V Muzeu Policie ČR proběhl v červnu 2006 seminář k dopravním úrazům Národní dny bez úrazu. Další akcí byla ve spolupráci s firmou Generex, spol. s r.o. ukázka nejmodernějšího zařízení pro zjišťování přestupků proti pravidlům silničního provozu. V říjnu se uskutečnil odborný seminář s mezinárodní účastí na téma Identifikace kamerovými systémy. V prosinci bylo v sále muzea pokřtěno DVD Policejního prezidia Policie ČR „Ruce na volant“.

Muzeum Policie ČR se dále podílelo na výstavách a dalších akcích v rámci Ministerstva vnitra a Policie ČR, např.: ISET 2006 Mezinárodní veletrh bezpečnostní techniky a služeb (16.-19. 5.) Brno

AUTO PRAHA (duben) Praha

MOSTY (červen) Přerov

OBČAN A BEZPEČNOST (červen) Přerov

DNY ZÁCHRANÁŘU (srpen) Pelhřimov

POLICIE V AKCI (září) Vsetín

Na akcích pořádaných krajskými správami Policie ČR „Rodinné dny s policií“ se rodiče i děti prostřednictvím různých soutěží či prezentačních aktivit seznamují se základními informacemi, jak se chovat na našich silnicích jako chodec, cyklista, řidič, jak se chovat bezpečně při cestě do školy aj. Novinkou pro rok 2006 bylo i zařazení představení Černého divadla v rámci těchto akcí.

Pracovníci Policie ČR dále při pravidelných návštěvách na

	<p>základních školách v rámci projektu „Ajaxův zápisník“ seznamují děti s pravidly silničního provozu, nezbytností cyklistické přilby a reflexních odrazek při jízdě na kole apod. Pro praktické využití získaných poznatků navštěvují často pražské děti společně s policisty dopravní hřiště Muzea PČR.</p> <p>V rámci zvyšování vlastní viditelnosti v silničním provozu a podpory bezpečnosti v silničního provozu, nechala Policie ČR vyrobit reflexní samolepící proužek, který se umísťuje na vycházkové hole, nákupní tašky, jízdni kola, koloběžky i školní aktovky. Reflexní samolepky jsou určeny k využití všem věkovým skupinám obyvatel a byly distribuovány do celé ČR.</p> <p>Informovanost veřejnosti o aktivitách Policie ČR, Muzea Policie ČR, dopravně bezpečnostních akcích, dopravní nehodovosti apod. je zajištěna, v roce 2006 byly zřízeny webové stránky „Bezpečnost silničního provozu“ v rubrice „Bezpečnost a prevence (http://www.mvcr.cz/rs_atlantic/project/article.php?id=8941).</p> <p>Též viz úkoly D 1.1., E1.3 a další</p>
Závěr	Úkol je plněn. Největším úspěchem v roce 2006 je zejména zřízení Centra dopravní prevence.

Nástroj (číslo, popis)	E 3.1 Věnování zvláštní pozornosti přechodům pro chodce (přecházení chodců na červenou a přednosti chodců na přechodech při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ředitelé okresních ředitelství, Policie ČR – správy kraje a hl. m. Prahy; ŘSDP
Spolupráce	obce, zřizovatelé městské a obecní policie
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – identifikovat místa a dobu nejčastějších střetů nebo hrozby střetu vozidla s chodci, zejména s dětmi, a zajistit v těchto místech ve spolupráci s obecní policií či pověřenými osobami dohled – navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců v těchto místech a předat podnět odpovědnému subjektu – alespoň 3 DBA ročně na úrovni okresu zaměřit na dodržování pravidel pro přecházení pozemních komunikací chodci
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– propojení s informační kampaní, spolupráce se školami, veřejností, obcí, obecní policií
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Policíí ČR bylo v roce 2006 zjištěno 5 840 přestupků chodců, z nichž bylo na místě vyřízeno 5 804, v celkové částce 1 501 900,- Kč a 36 bylo oznámeno správním úřadům.</p> <p>Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodů nedání přednosti chodci na přechodu pro chodce zahynulo v roce 2006 16 chodců, 197 bylo těžce zraněno a 639 lehce. Stejný počet střetů na přechodu, které skončily smrtí chodce, bylo způsobeno z viny chodce.</p> <p>V roce 2006 byly dvě celostátní DBA speciálně zaměřeny na</p>

	<p>přecházení chodců na vyznačených přechodech, a to na začátku a na konci školního roku (na celostátní úrovni nebyly DBA zaměřené na chodce požadovány). Na úrovni okresů bylo realizováno 454 DBA, při nichž byla pozornost věnována i chodcům. (požadovány byly 3 DBA speciálně zaměřené pouze na chodce v každém okrese za rok). Chodcům na přechodech je věnována pozornost i v rámci každodenního dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, a to v místech nejčastějších střetů nebo hrozby střetu vozidla s chodci, zejména dětmi.</p> <p>Pověřených osob (nový institut dle novely zákona č. 361/2000 Sb.) využívají podle zjištění Policie pouze ve Východočeském kraji a Jihomoravském kraji. Policie ČR dala v roce 2006 celkem 872 podnětů ke zvýšení bezpečnosti chodců, z toho necelá polovina byla realizována.</p> <p>Policie ČR se zaměřila zejména na přehodnocení četnosti přechodů v obcích, jejich zvýraznění, výškové rozdělení, osvětlení nebo zřízení signalizačního zařízení. Neužívané nebo nebezpečné přechody navrhla zrušit a rovněž navrhla upravit přechody pro tělesně postižené - vozíčkáře.</p>
Závěr	<p>Úkol je plněn, pokud se týká identifikace rizikových míst a podnětů k jejich odstranění. Dohled ze strany Policie ČR zaměřený na chodce je prováděn, měl by však být dle možností více decentralizován a specializován. Nutno však podotknout, že dohled v tomto směru je též úkolem obecní policie.</p>

Nástroj (číslo, popis)	E 3.2 Věnování pozornosti dodržování předpisů chodci a cyklisty, zejména v noci a za snížené viditelnosti, při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích I. a II. třídy, a to v obci i mimo obec.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ředitelé okresních ředitelství; ŘSDP
Spolupráce	zřizovatelé městské a obecní policie, MŽP, MD
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - zajistit dohled nad dodržováním pravidel pro přecházení pozemní komunikace a pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů po pozemních komunikacích – navrhnout opatření ke zvýšení bezpečnosti cyklistů v rizikových místech a předat podnět odpovědnému subjektu - při kontrolách cyklistů se zaměřit na osvětlení jízdního kola, kontrolu dodržování technických požadavků na jízdní kola a používání přileb a reflexních pomůcek (vč. preventivního působení)
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>chodci: viz též úkol E 3.1</p> <p>V roce 2006 se stalo 4031 dopravních nehod, při nichž došlo ke střetu chodce a vozidla. Nejvíce v Severomoravském kraji (735), Jihomoravském kraji (771) a v Praze (649). 37 % z nich (1 507;</p>

	<p>v roce 2005 1639) zavinili chodci. 90 % střetů vozidla s chodcem se stalo v obci, z toho 1/3 v nočních hodinách. <u>171 chodců – viníků nehody (11,3 %) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu.</u></p> <p>Při střetu chodce s vozidlem zahynulo celkem 173 chodců (v roce 2005 244), z toho 9 dětí – chodců (v roce 2005 11). Ze 173 chodců, kteří při střetu s vozidlem zahynuli, bylo 44 chodců usmrceno při nehodách, které byly způsobeny z viny chodce (25 %). Nejčastější příčinou bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku či krajnice nebo nesprávné vyhodnocení dopravní situace. <u>V obci zahynulo 108 chodců (o 54 méně než v roce 2005), z toho 64 (téměř 60 %) v denní době.</u> Oproti roku 2005 klesl počet usmrcených chodců při srážce s vozidlem v noční době o 43 (o 49,4 %). <u>Mimo obec bylo usmrceno v roce 2006 65 chodců (o 17 méně než v roce 2005), z toho 52 chodců (80 %) v noční době,</u> zejména na silnicích I. a II. třídy.</p> <p><u>cyklisté:</u></p> <p>V roce 2006 bylo při dopravních nehodách usmrceno 83 cyklistů (o 10 méně než v roce 2005), z toho 5 dětí – cyklistů (o 1 dítě více; z toho 4 neměly přilbu).</p> <p>Policíí ČR bylo zjištěno 3 553 přestupků u cyklistů, z nichž na místě bylo vyřízeno 3 432 v celkové částce 890 250,- Kč a 121 bylo oznámeno správním úřadům. Této problematice je věnována pozornost zejména v noci a za snížené viditelnosti, při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích I. a II. třídy, a to v obci i mimo obec.</p> <p>Kromě kontroly dodržování pravidel silničního provozu se Policie ČR, v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR přijatou v roce 2004, zabývá i kontrolou dodržování technických požadavků na jízdní kola provozovaná na pozemních komunikacích. Na dodržování řádného osvětlení u cyklistů se policie zaměřuje zejména v období se sníženou viditelností. V souvislosti s novou legislativní úpravou byl dohled ve větší míře zaměřen i na používání cyklistických přileb. Pro bezpečnost cyklistů jsou v rámci některých krajů po konzultaci s policií budovány nové cyklostezky.</p>
Závěr	Úkol je plněn.

Nástroj (číslo, popis)	F 1.1 Vytvoření jednotné závazné metodiky pro zjišťování a sledování míst častých dopravních nehod, včetně databanky modelových způsobů řešení těchto lokalit
– Zodpovídá	Ministerstvo dopravy
Spolupráce	Ministerstvo vnitra, Ředitelství silnic a dálnic, kraje, obce s rozšířenou působností

	V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ve spolupráci se SITK a OSŘI
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – zavedení GPS v evidenci dopravních nehod – zajištění transportu dat ze systému evidence dopravních nehod LOTUS NOTES Policie ČR oprostěných od osobních údajů do systému INFOBESI
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Digitální lokalizace DN
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Policie ČR využívá od 1. 7. 2006 ve většině případů v rámci evidence dopravních nehod data z GPS, která slouží k přesné identifikaci místa, kde došlo k DN. Zpřesnění lokalizace nehodových míst je předpokladem pro zkvalitnění opatření pro odstraňování nehodových lokalit. GPS jsou v současné době zabudována do všech výjezdových vozidel Policie ČR určených pro řešení dopravních nehod.</p> <p>Ministerstvo vnitra nebylo dosud vyzváno gestorem, ministerstvem dopravy ke spolupráci na zpracování závazné metodiky.</p>
Závěr	Úkol je ze strany Policie ČR plněn.

Nástroj (číslo, popis)	F 1.2 Vytvoření a zavedení systému závazného odstraňování nehodových lokalit.
Zodpovídá	MD
	V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	MV, kraje a správci komunikací
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – aktualizace seznamu míst s častým výskytem DN či zvýšeným rizikem vzniku DN – podávání podnětů správcům komunikací, krajům a obcím – spolupráce při zavedení systému územní identifikace DN
Další předpoklady pro realizaci nástroje	úspěšná realizace zavedení systému územní identifikace DN
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Policie každoročně vyhodnocuje nebezpečná místa a úseky na silnicích I. a II. třídy, dálnicích a rychlostních komunikacích, vycházející z podkladů statistických údajů nehodovosti, na nichž dochází ve zvýšené míře k dopravní nehodovosti. Na základě těchto seznamů jsou se správci komunikací projednávány návrhy na krátkodobá i dlouhodobá opatření k odstranění těchto nedostatků (zejména změny dopravního značení, stavební úpravy a zabezpečení železničních přejezdů, úprava časování světelné signalizace). Ne všechny podněty a návrhy jsou však realizovány.</p>

	<p>Realizace podnětů je bohužel často ovlivněna možnostmi správců komunikací. Tyto seznamy poskytuje Policie ČR i krajským úřadům.</p> <p>Na základě seznamů je do těchto míst dle možností zaměřen zvýšený dohled. též viz úkoly F1.1., E 3.1.</p>
Závěr	Ze strany Policie ČR je úkol plněn. Není nám doposud známo, že by ze strany MD byly zahájeny práce na systému závazného odstraňování nehodových lokalit.

Nástroj (číslo, popis)	F 2.5 Iniciovat postupné rušení reklamních zařízení v ochranných pásmech všech typů komunikací.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, kraje, obce s rozšířenou působností, správci komunikací V rámci MV: OBP
Popis akce v rámci MV	- zřízení meziresortní pracovní komise, jejímž úkolem bude příprava návrhu novely zákona č. 13/1997 Sb., omezující umístování reklamních nosičů v ochranných pásmech pozemních komunikací
Další předpoklady pro realizaci nástroje	- zpřísnění kontroly a důsledné odstraňování nepovolených reklamních zařízení
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>I když zákon č. 13/1997 Sb. nespadá do gesce MV, iniciovalo Ministerstvo vnitra v roce 2006 zřízení meziresortní pracovní skupiny, která by se zabývala problematikou umístování billboardů v ochranných pásmech pozemních komunikací.</p> <p>Vzhledem k tomu, že zákon č. 13/1997 Sb. byl v roce 2006 urychleně novelizován výlučně z důvodu zavedení výkonového zpoplatnění dálnic a silnic I. tř. (tzv. elektronické mýto), nebyl podle vyjádření ministerstva dopravy vytvořen prostor pro uplatnění pozměňovacích návrhů na úpravu omezení umístování reklamních nosičů v ochranných pásmech pozemních komunikací.</p> <p>Proto je v zájmu jednotnosti, transparentnosti a kontrolovatelnosti podmínek, za kterých je Ministerstvem vnitra a Policií ČR udělován souhlas se zřízením a provozováním reklamního zařízení v ochranném pásmu pozemní komunikace, připravován návrh vnitřního předpisu, kterým se zpřesňují podmínky pro udělení souhlasu se zřízením a provozováním reklamních zařízení v silničních ochranných pásmech podle § 25 a 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů“.</p> <p>Podmínky jsou voleny tak, aby počet nových reklamních zařízení nenarůstal a aby počet starších reklamních zařízení, povolených na dobu určitou, byl postupně alespoň na dálnicích a na silnicích I. třídy snižován. Návrh byl z důvodů jednotnosti postupu</p>

	zpracován ve spolupráci s ministerstvem dopravy a je v připomínkovém řízení.
Závěr	Úkol není plněn – je třeba, aby MD zahájilo práce na formulování nového legislativního postupu pro udělování souhlasu se zřízením a provozováním nových reklamních zařízení v silničním ochranném pásmu.

Nástroj (číslo, popis)	G 1.5 Výchovné působení na všechny účastníky silničního provozu s cílem zkvalitnění chování po nehodě.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, autoškoly, organizátoři doškolovacích kurzů V rámci MV: Policie ČR – PIS, MV – OPK, MV - OTPR; ŘSDP
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – distribuce propagačního materiálu „Desatero při dopravní nehodě“; – prezentace správného chování po nehodě na webových stránkách a při preventivně výchovných aktivitách – akce Gentleman silnic – v rámci informačních aktivit MV a Policie ČR se zaměřit na případy, kdy viník dopravní nehody od nehody ujel a na trestněprávní aspekty neposkytnutí pomoci při dopravní nehodě
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Na webových stránkách MV bylo prezentováno „Desatero při dopravní nehodě“ . V rámci aktivit pro děti jsou zadávány různé znalostní testy a dětem jako odměna předávána např. dopravní bezpečnostní vesta.</p> <p>Na podzim roku 2004 byl odstartován projekt Gentleman silnic, který vznikl ve spolupráci policie ČR a České pojišťovny a.s. Tento projekt úspěšně pokračoval i v roce 2006. Podstatou projektu je zejména ocenění rychlé a účinné pomoci, která vedla k záchraně života nebo zdraví při autonehodě. Zveřejnění takového jednání je nejenom odměnou pro samotného zachránce, ale poslouží také jako vzor pro všechny ostatní. Od roku 2004 do konce roku 2006 bylo uděleno zástupci Policie ČR a České pojišťovny a.s. celkem 18 titulů „Gentlemana silnic“ a to na 12 místech v České republice.</p> <p>MV ve spolupráci s Policií ČR vydalo v roce 2006 informativní oboustrannou kartičku určenou pro motoristy. Kartička obsahuje základní rady a informace co dělat při a bezprostředně po dopravní nehodě. Informativní kartička je distribuována řidičům v celé ČR cestou policistů zařazených v dopravní službě a dále na úřadech obcí s rozšířenou působností.</p> <p>V roce 2006 šetřila Policie ČR celkem 17 898 dopravních nehod, kdy viník nehody z místa ujel (!). Matematicky vzato jde o průměrně 49 dopravních nehod denně. (V roce 2005 to bylo 17 111 nehod; tj. došlo k nárůstu o 787 dopravních nehod – tj. o téměř 5 %)</p>

	Při těchto nehodách bylo usmrceno 27 osob (v roce 2005 37 osob, tj. pokles o 10 osob) a dalších 934 bylo zraněno (v roce 2005 976 osob).
Závěr	Úkol je ze strany MV plněn. Počet dopravních nehod, kdy viník od nehody ujel je stále velmi vysoký, oproti roku 2005 dokonce vzrostl. Pozitivní však je, že dochází ke snižování počtu těchto dopravních nehod, při nichž byla zraněna nebo usmrcena osoba. I přesto doporučujeme této skutečnosti věnovat i nadále zvýšenou mediální pozornost.

Nástroj (číslo, popis)	G 2.1 Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality nezávisle na staničení a místních podmínkách.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, složky IZS, MI, kraje V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s příslušnými technickými pracovišti (SITK, OSŘI)
Popis akce v rámci MV	Vytvoření a zavedení systému pro rychlou a přesnou identifikaci nehodové lokality.
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	viz F 1.1.
Závěr	Úkol je splněn.

Nástroj (číslo, popis)	I 2.1 Zabezpečení systematického dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích s důrazem na místa častých dopravních nehod, čas, kdy nejčastěji dochází k dopravním nehodám a na technický stav vozidel.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– Zabezpečení dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v rámci DBA – zajištění dohledu v obcích alespoň 2 hodiny denně a mimo obce alespoň 1 hodinu denně – v rámci území okresního ředitelství Policie ČR (netýká se hl. m. Prahy)
Vyhodnocení	Dohled Policie ČR, včetně DBA, je prováděn v rozsahu, který

k 31. 12. 2006

odpovídá personálnímu obsazení dopravní policie. Dohled je pravidelně vyhodnocován příslušnými vedoucími pracovníky a je sledován i vývoj dopravní nehodovosti v daném místě.

Při plánování dohledu na bezpečnost a plynulost silničního dohledu je využíván zejména statistický Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR, který Policie ČR každoročně zpracovává. Do těchto míst je dle možností situován dohled. V některých případech však není možné provádět kontrolu v místě častých dopravních nehod či častého výskytu přestupků, jež by k dopravní nehodě mohly vést, neboť místo není z hlediska bezpečnosti vhodné k provedení kontroly (možnost odstavení vozidla při kontrole, bezpečnost policistů).

Technický stav vozidel: Z důvodů technické závady vozidla bylo v roce 2006 zaviněno 1271 nehod (v roce 2005 1 388), tj. 0,7 % z celkového počtu dopravních nehod šetřených Policií ČR v roce 2006. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena a 190 osob zraněno. Nejčastěji šlo o nesprávné uložení nákladu.

Kontroly technického stavu vozidel probíhají jak v rámci běžného dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, tak v rámci dopravně bezpečnostních akcí. Problematika kontroly technického stavu vozidel je ale podle našeho názoru stále podceňována. Jak vyplývá z výsledků kontrolní činnosti Policie ČR při celostátních dopravně bezpečnostních akcích v roce 2006, činily přestupky týkající se technického stavu vozidel celých 16,26 % (v roce 2005 16,4 %) všech dopravních přestupků zjištěných při těchto akcích. Téměř 3 % z celkového počtu v rámci dohledu kontrolovaných vozidel nebyla zjevně technicky v pořádku. To je ovšem pravděpodobně jen zlomek skutečně technicky problematických vozidel, které se pohybují na našich silnicích. Na ne příliš kvalitní provádění kontrol v rámci STK a na nedostatky v kontrolních mechanismech lze usuzovat i z případů neschválených změn anebo zásahů do identifikátorů vozidla. To je podle § 37 zákona č. 56/2001 Sb. nezpůsobitelné k provozu na pozemních komunikacích.

Policie ČR není pro kontroly technického stavu vozidel vybavena v potřebném rozsahu a kvalitě. Vzhledem k tlaku, který vyvíjí na tuto oblast evropská legislativa, proběhlo v prosinci 2006 v součinnosti s MD a Centrem služeb pro silniční dopravu proškolení policistů pro provádění kontrol technického stavu vozidel, školení probíhá i na úrovni kraje. Byl vytvořen seznam vybavení nezbytného pro tyto kontroly. V roce 2007 by měly být zpřesněny požadavky Policie ČR v tomto směru a policie by měla být patřičně vybavena pro kontrolu technického stavu vozidel.

V roce 2007 se policie zaměří více na kontrolu technického stavu užitkových vozidel.

Velké problémy činí i nadále nedisciplinovanost řidičů, kteří v zimním období nepoužívají odpovídající pneumatiky. Markantní je tento problém zejména v souvislosti s řešením dopravních nehod kamionů na dálnicích, kde při sněhu a náledí dochází k zablokování dopravy i na několik hodin. Obdobná

	situace je i v pohraničních horských úsecích.
Závěr	<p>Dohled Policie ČR, včetně DBA, je prováděn v rozsahu, který odpovídá personálnímu obsazení dopravní policie. Spolupráce Policie ČR s obcemi a kraji v oblasti dohledu je založena spíše na osobních vztazích než koordinovaném přístupu. Převažuje spolupráce v menších městech.</p> <p>Policie ČR provádí v rámci dohledu kontrolu technického stavu vozidel pouze v omezeném rozsahu. Je však třeba zdůraznit, že hlavní a neopominutelnou odpovědnost za kontrolu technického stavu vozidel v ČR mají jednotlivé Stanice technické kontroly, které jsou vybaveny příslušným technickým zařízením pro plnohodnotnou kontrolu jednotlivých částí vozidel.</p>

Nástroj (číslo, popis)	I 4.1 Zařadit vývoj dopravní nehodovosti v daném regionu jako jedno ze stěžejních kritérií úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - ŘSDP, policejní prezident v rámci porad policejního prezidenta, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – Soustavně, na všech úrovních řízení, sledovat stav a vývoj dopravní nehodovosti a jejich následků v jednotlivých krajích a okresech a analyzovat jejich příčiny – Při hodnocení úspěšnosti policejní práce v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se zaměřit na celkový počet DN, počet smrtelných a těžkých zranění, jež byla způsobena při DN, na kvalitu plánů konkrétních organizačních a preventivně – výchovných opatření pro zlepšení stavu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na krajské a okresní úrovni, včetně vyhodnocení jejich plnění a účinnosti, na efektivitu dohledové činnosti a spolupráci s orgány kraje, místní samosprávou, školami a na účinnost vymahatelnosti práva.
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>V rámci porad policejního prezidenta (včetně porad s řediteli Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy) byl pravidelně sledován stav a vývoj v oblasti bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy, včetně vývoje nehodovosti a jejich následků, výsledků DBA a výsledků operativně přijímaných opatření. Tato problematika je i součástí programu služebních porad jednotlivých vedoucích pracovníků na všech stupních řízení.</p> <p>Počet usmrcených osob v roce 2006 poklesl na území všech krajů, největší relativní pokles byl na území Jihočeského kraje – o 33,6 %.</p> <p>Počet dopravních nehod v roce 2006 poklesl ve všech krajích s výjimkou hl. m. Prahy. Nejvíce dopravních nehod (34 689, tj. 18,4 %) se stalo v Praze, nejvíce v Praze 4 a 3. K velkému nárůstu</p>

	<p>došlo v Praze zejména v prvním pololetí (o 22,6 %), po účinnosti nového zákona o silničním provozu zaznamenala Praha pokles o 13,1 %. Hl.m. Praha má oproti ostatním krajům nejmenší počet dopravních nehod způsobených z důvodů rychlosti i způsobených pod vlivem alkoholu, má i nejméně usmrcených při dopravních nehodách (necelých 6 % všech usmrcených). Jedná se tedy zejména o méně závažné dopravní nehody. Jejich vysoký počet je dán zejména vysokou koncentrací vozidel a hustým provozem na území hl. města Prahy ruku v ruce s nedisciplinovaností řidičů. Možným vysvětlením může být i to, že jsou zde oproti jiným krajům hlášeny ve větší míře též dopravní nehody, které by již podle novely zákona č. 361/2000 Sb. být hlášeny nemusely, a to na základě požadavků pojišťoven.</p> <p>Nejméně nehod bylo na území Jihočeského kraje (12832, tj. 6,8 % z celkového počtu). Největší relativní pokles dopravních nehod byl na území Jihočeského kraje – o 11,7 %. Největší absolutní pokles počtu dopravních nehod byl zaznamenán ve Středočeském kraji (o 2 434 dopravních nehod, tj. o 9 %). Nejvíce nehod se stalo na území okresu Brno-město (7 268).</p>
Závěr	<p>Přestože Policie ČR vykonává dohled na bezpečnost a plynulost silničního provozu, na ovlivnění dopravní nehodovosti se podílí pouze částečně, neboť nehodovost je ovlivněna několika faktory: stavem komunikace, vozidla, ale zejména činností řidiče. Svoji roli hraje v neposlední řadě i legislativní úprava a činnost médií. Nelze proto opomíjet odpovědnost samotných účastníků silničního provozu, ale i magistrátů, pověřených obcí, správců komunikací, Stanic technické kontroly a dalších subjektů.</p> <p>Vývoj následků dopravních nehod v roce 2006 byl velmi příznivý a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 26 let druhý nejvyšší (po roce 1998, kdy se projevil vliv snížení rychlosti jízdy v intravilánu). Zatímco pokles počtu usmrcených osob v I. pololetí představoval 7,3 %, ve druhém pololetí (po účinnosti nového zákona o provozu na pozemních komunikacích) to bylo 20,8 %. Obdobně se vliv nové legislativy (spolu s dalšími faktory) projevil i u počtu dopravních nehod: zatímco v prvním pololetí stoupl počet dopravních nehod o 6,2 %, ve druhé polovině roku nastal pokles o 16,9 %. Výsledky statistik za rok 2006 jednoznačně potvrzují účinnost nové legislativy, včetně zpřísnění sankcí a zavedení bodového systému na zklidnění provozu na pozemních komunikacích a na vyšší míru respektování pravidel silničního provozu řidiči.</p>

Nástroj (číslo, popis)	I 4.2 Důsledné provádění kontroly dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích policisty. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR - OVK

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– vnitřní kontrolní akce a jejich vyhodnocení
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	viz úkol D 1.2
Závěr	viz úkol D 1.2

Nástroj (číslo, popis)	I 4.3 Důsledné provádění kontroly postupu Policie ČR, obecní a městské policie a správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pravidelné vyhodnocování účinnosti kontroly.
Zodpovídá	MV, MD, kraje, zřizovatelé obecní a městské policie V rámci MV: Policie ČR - OVK ve spolupráci s ŘSDP; OTPR, PIS, ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; kancelář ministra vnitra
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	MV: – medializace možnosti využití protikorupční linky stížností MV (stiznosti@mvcz.cz), tel.: 974 832 222 (OTPR, PIS) – kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení, kontrola využívání všech nástrojů určených k zajištění podání vysvětlení ve věci přestupku a kontrola dodržování zákonných lhůt pro oznámení přestupku správnímu úřadu a GŘC (ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) – alespoň 2 tematické kontroly zaměřené na ověření dodržování přijatých opatření k eliminaci korupčního jednání příslušníků policie na úrovni kraje ročně (ŘSDP ve spolupráci s OVK)
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Medializace protikorupční linky proběhla na webu, v rámci tiskové konference a následných mediálních výstupů a rozhovorů. Policie ČR zveřejňuje rovněž informace o činnosti kontrolních orgánů a návod jak postupovat, setká-li se občan s korupčním jednáním. Výkon služby policistů dopravní služby a činnost vedoucího managementu dopravních inspektorátů okresních ředitelství (DI OŘ) je ze strany vedení DI správy a metodiků DI průběžně kontrolován v každodenní praxi tak i v rámci DBA či při speciálních kontrolách. Se zjištěnými nedostatky či závěry z prověrek jsou neprodleně seznámeni odpovědní funkcionáři útvarů či součástí.

Na jednotlivých součástech dopravní policie (skupiny silničního dohledu, dálniční oddělení, dopravní inspektoráty) je vysoká míra korupčních rizik - zejména v souvislosti s řešením přestupků proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na úseku doprav a silničního hospodářství ve zkráceném správním řízení – blokové řízení. Formy korupčních příležitostí jsou různé – vybírání blokových pokut bez odevzdávání ústřížků bloků, včetně vybírání pokut v cizí měně, vypisování protokolů o fingovaných dopravních nehodách apod. K vytváření protikorupčního prostředí v Policii ČR byly proto v roce 2006 prováděny důsledné namátkové kontroly zaměstnanců zařazených na korupci ohrožených místech. Byly zaměřeny zejména na běžný výkon služby, kontrolu pokutových bloků a s tím spojených odvodů hotovostí a následných zůstatků u policistů v souladu s platnou právní úpravou, byly porovnávány záznamy a data z elektronické paměti alkoholtesterů a radarů s výsledky policejních kontrol. Prováděla se i porovnávání fotodokumentace s obsahem protokolu o dopravní nehodě. Policisté všech dopravních inspektorátů a dálničních oddělení jsou vedeni též k důslednému využívání digitálního hlasového záznamníku. Jednou z hlavních povinností vedoucích policistů je vyhodnocovat jejich používání, ukládat vyhodnocená data a reagovat na případné nedostatky.

Policie ČR iniciovala k eliminaci podstatných rozdílů v ukládaných sankcích jednotlivým přestupcům za stejný přestupek a k eliminaci licitací ohledně výše sankce vydání doporučeného sazebníku pokut.

Kontroly se prováděly namátkově v kteroukoli denní i noční dobu, v pracovních i mimopracovních dnech.

Na podkladě vyhodnocení oprávněných stížností byla v roce 2006 provedena mimořádná tematická kontrola na ověření dodržování pravidel chování, jednání a vystupování příslušníků Policie ČR při styku s občany.

K realizaci úkolů vyplývajících z Vládního programu boje proti korupci a z Resortního interního protikorupčního programu byla zřízena stálá protikorupční komise Policie ČR. Komise navrhuje a vyhodnocuje opatření k boji proti korupci, která směřují do oblasti personální-vzdělávání, organizační, ekonomické, legislativní a kontrolní. Ředitel služby dopravní policie je jedním z členů této komise.

Problematické korupčního chování je věnována pozornost i v rámci studia na resortních školách.

V Severočeském kraji byla v roce 2006 kontrolní činnost zaměřena i na porovnání oznámených přestupků na alkohol se zápisy v registru řidičů. Výsledky kontroly byly předmětem jednání s krajskými úřady, zejména pokud jde o způsob dokazování přestupků v souvislosti s alkoholem.

Na činnost dopravní policie byly v roce 2006 směřovány 1194 stížnosti, z toho 23,62 % bylo vyhodnoceno jako oprávněných. Pokud se týká podnětů občanů, ty směřovaly zejména k řešení

	dopravních nehod, uložení blokových pokut a dopravnímu značení.
Závěr	Činnosti Policie ČR na úseku eliminace korupčního prostředí a kontroly korupčního chování policistů je v poslední době ze strany MV a Policie ČR věnována zvýšená pozornost.

Nástroj (číslo, popis)	I.4.4 Zvýšení vymahatelnosti uložených sankcí ve správním řízení a na místě nevybraných blokových pokut a zkrácení doby od zjištění přestupku až do vymožení uložené sankce.
Zodpovídá	MF V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství; SITK, OSRI
Spolupráce	MV, Obce s rozšířenou působností
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - důsledná evidence přestupků (doporučuje se zavedení elektronické evidence přestupků s možností přenosu dat správním orgánům) - kontrola využívání všech nástrojů určených k doručení výzvy k podání vysvětlení, kontrola využívání všech nástrojů určených k zajištění podání vysvětlení ve věci přestupku a kontrola dodržování zákonných lhůt pro oznámení přestupku správním úřadu a GŘC (ředitelé Policie ČR správ krajů a správy hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) - realizace pilotního projektu pro bezhotovostní platby - vybavit všechny policisty v přímém výkonu on-line přístupem do registru vozidel a registru řidičů z místa výkonu dohledu a šetření DN.
Další předpoklady pro realizaci nástroje	<ul style="list-style-type: none"> - on-line přístup do registru vozidel, registru řidičů a centrální evidence obyvatel z místa výkonu dohledu a šetření DN. - elektronická evidence a oznamování přestupků s možností přenosu dat správním orgánům - platební terminály a jejich provoz
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Oznamování přestupků obecním úřadům obcí s rozšířenou působností bylo v elektronické podobě realizováno pouze u dopravních nehod prostřednictvím Lotus Notes (částečně elektronizovaný spis). V Praze je v elektronické podobě předávána alespoň fotodokumentace k případům. Správní úřady však nemají zpravidla k dispozici technické prostředky způsobí dále zpracovávat obrazovou dokumentaci (tj. zvětšit, obrázek, použít filtry, jas, kontrast apod.), což by v řadě případů umožnilo identifikaci pachatele přestupku. Zbytek spisu se však úřadům musí i nadále posílat v písemné podobě, což možná ušetří práci a náklady správním úřadům, nikoliv však Policii ČR. Navíc Policie ČR tyto náklady, na rozdíl od správních úřadů, nemůže požadovat po pachateli.

Se zavedením a používáním informačního systému ZIS 2000 včetně jeho součásti BODYDYS je znemožněna změna údajů o přestupku. Ke zjednodušení a zrychlení administrativy při posuzování přestupků a jejich odesílání na pověřenou obec k vyřízení však ve větší míře nedošlo.

V roce 2006 bylo **zjištěno celkem 657 498 dopravních přestupků** (bez přestupků souvisejících s dopravními nehodami), v roce 2005 948 991 přestupků, v roce 2004 982 338. Z toho bylo **řešeno blokově na místě 80,3 % případů** (v roce 2005 a 2004 84 %; pokles je zapříčiněn změnou legislativy). **Oznámeno bylo 19,7 % případů**. Při DBA je počet případů řešených blokově na místě vyšší - v roce 2006 tomu bylo o 9 %.

V roce 2006 narostl počet oznámených přestupků, kdy přestupce odmítl řešit věc na místě v blokovém řízení. **Následné řešení přestupku ve správním řízení je nezřídka spojené s časovou prodlevou a případný postih tak nesplňuje preventivní funkci. Proto je žádoucí hledat způsoby, pokud je to možné, jak co nejefektivněji a bez zbytečného prodlení vymoci uloženou pokutu přímo na místě. Množí se rovněž počty podání se žádostmi o přezkumné řízení.**

I přes kosmetickou změnu legislativní úpravy se Policie ČR stále potýká s **problémy při dokazování přestupku předvolané osobě spojené s jejím právem odmítnutí podání vysvětlení a v neposlední řadě též opakované nepřevzetí předvolání k projednání přestupku, případně nedostavení se výzvu policejního orgánu**. Nejhorší situace je v tomto směru patrně v Praze.

V současné době má sice Policie ČR přístup do registru vozidel a registru řidičů, nicméně vyžadování této informace z místa výkonu dohledu či šetření dopravní nehody cestou operačních středisek je zdoluhavé a neefektivní. Vozidla Policie ČR jsou postupně vybavována technickými prostředky k on-line přístupu do těchto registrů. Policie nebyla dosud vybavena čtečkami dokladů.

V květnu 2006 byl zahájen **pilotní projekt pro bezhotovostní výběr pokut** uložených v blokovém řízení prostřednictvím platebních terminálů. Platební terminály, celkem 50 ks, byly testovány ve dvou krajích. Výběr pokut prostřednictvím platebních terminálů pro policisty v terénu se neosvědčil. Využití terminálů by bylo vhodné pouze pro policisty, kteří řeší přestupkové řízení v kanceláři.

Za účelem vymahatelnosti uložených sankcí byly měsíční výkazy nedoplatků za blokové pokuty na místě nezaplacené do 31.12.2005 zaslány finančním úřadům. Od 1.1.2006 přešla tato pravomoc na celní úřady.

Vymáhání pokut uložených v blokovém řízení a na místě

nezaplacených /informace MF - GŘC/:

- Celní úřady převzaly od Policie České republiky v roce 2006 k vymáhání **412.910 pokut** v celkové částce **376.454.636,- Kč**. /V roce 2005 převzaly FÚ 438 306 pokut předaných k vymáhání ve výši 372 818 000 Kč/;
Kromě toho evidují celní úřady též příjmy z pokut na místě zaplacených ve výši 339.294.950,- Kč.

- **V počtu pokut předaných k vymáhání došlo v roce 2006 k mírnému poklesu oproti roku.** Při srovnání výše pokut předaných k vymáhání lze konstatovat, že **částky jednotlivých pokut** ukládaných Policií České republiky v roce 2006 **byly vyšší než v roce 2005.** To je zejména důsledek nové legislativy – více přestupků řeší správní úřady, zpřísnění sankcí.

- **V roce 2005, kdy vymáhaly pokuty finanční úřady, bylo vymoženo 296 445 (67,6 %) v hodnotě 242 607 000 Kč (65 %), v roce 2006, kdy pokuty vymáhaly celní úřady, bylo vymoženo 202 632 (49 %) pokut v hodnotě 219 269 772 Kč (58,2 %).**

Nejsou zde však zahrnuty pokuty, které v roce 2006 byly uhrazeny na FÚ. Pokud však srovnáme celkové příjmy na pokutách uložených v blokovém řízení na místě nezaplacených v řízení správním celních a finančních úřadů, **došlo oproti roku 2005 k navýšení celkově vybraných a vymožených pokut o 11%.**

v mil. Kč

2005 - FÚ	2006 CÚ+FÚ	Rozdíl	%
354	393	39	11

- Finanční úřady vykazovaly úhrady pokut, které byly uloženy subjektům v minulých letech a uhrazeny v roce 2005. Na základě přechodných ustanovení zákona č. 444/2005Sb., změna zákona o územních finančních orgánech a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bylo dohodnuto, že finanční správa dokončí vymáhání všech peněžních plnění plynoucích z uložených pokut, které byly předány finančním úřadům do 31.12.2005. Z tohoto vyplývá, že celní úřady převzaly první pokuty k vymáhání až koncem ledna 2006. Další podstatnou skutečností je fakt, že koncem roku 2005 Policie České republiky ještě vydávala poštovní poukázky s čísly účtů finančních úřadů, ale pokuty k vymáhání předávala až v roce 2006 celním úřadům. Subjekty, které obdržely poštovní poukázky s čísly účtů finančních úřadů hradily pokuty na tyto účty.
- Celní správa rozděluje sankce udělené Policií České republiky na pokuty uložené ve správním řízení a pokuty uložené v blokovém řízení, předané k vymáhání celním úřadům. Není sledováno odděleně množství pokut uložených Dopravními inspektoráty a množství pořádkových pokut. Dle provedených šetření však **pokuty uložené Dopravními inspektoráty zahrnují cca 70% z celkového množství pokut ukládaných v blokovém řízení.**

pozn: Níže uvedené údaje se tedy týkají jak pokut uložených pořádkovou policií, tak dopravní policií:

- V roce 2006 bylo skutečně vymoženo **202.632 pokut v úhrnné výši 219.269.772,- Kč.**
- **Náklady na vymožení uložené sankce nejsou zatím, vzhledem ke krátké době působnosti celní správy, sledovány.** (Náklady na vymožení 1.000 Kč, které byly uvedeny ve Zprávě o výsledcích činnosti ÚFO (finančních úřadů) za roky 2000 - 2002, byly vyčísleny v rozmezí 1.600,-Kč - 2.400,-Kč - bez specifikace kalkulačních položek!).
- Policie České republiky předá přestupci pokutový blok (část A), do 20. dne následujícího měsíce by měla být část B pokutového bloku předána k vymáhání místně příslušnému celnímu úřadu. Tato lhůta není vždy dodržena, zejména u menších oddělení Policie České republiky byla v některých případech překročena až o tři měsíce. **V průměru je možno uvést, že pokutové bloky jsou předávány Policií ČR po 43 dnech od uložení pokuty.** Za účelem zkrácení doby předávání nehodnotových pokutových bloků Policií České republiky jednotlivým celním úřadům, se uskutečnila jednání s Policejním prezidiem Policie České republiky, kde byla dohodnuta možnost předávání pokutových bloků **2x měsíčně. V roce 2006 se průměrný časový úsek od uložení pokuty do předání pokutového bloku Policií ČR celním úřadům zkrátil o 28,3% .** (Průměrný časový úsek od uložení pokuty do předání pokutového bloku Policií ČR FÚ (rok 2005): do 60 dnů.)
- **Průměrná doba od předání pokuty k vymáhání Policií České republiky do vymožení pokuty celním úřadem je 5 měsíců .**
- **Celní úřady vrátily v roce 2006 Policii České republiky z důvodů chyb ve vyplňování základních náležitostí a údajů předávaných v pokutových blocích celkem 3.736 ks** nehodnotových pokutových bloků, což je necelé 1 % bloků. *pozn.: šlo zejména o pokutové bloky vydané cizincům z důvodů nezjištění přesné adresy trvalého bydliště. Z dokladů cizince nelze věrohodně zjistit nebo ověřit přesnou adresu přestupce, pokud přestupce nemá na území České republiky trvalý nebo jiný dlouhodobý pobyt. (Řešeno žádostí adresovanou MD o stanovisko k možnosti ukládání kaucí).*
- **V roce 2006 zaevidovaly celní úřady 40.463 pokut uložených Policií České republiky cizincům v celkové hodnotě 46.360.451,- Kč. Z této částky bylo uhrazeno 12.521.423,- Kč, což činí cca 27 %.** Cizím státním příslušníkům bylo vystaveno 19.541 výzev k uhrazení pokuty, v celkové částce 21.643.800,- Kč. Na základě těchto výzev k zaplacení nedoplatku v náhradní lhůtě nedoplatků bylo uhrazeno 5.018.858,30 Kč. *pozn.: Vymáhání pokut uložených v blokovém řízení cizím*

státním příslušníkům za přestupky spáchané proti pravidlům silničního provozu v případech, kdy tito přestupci pokuty na místě nezaplatí, je velmi ztíženo, neboť na vymáhání těchto pokut celními úřady nelze použít zákon č. 191/2004 Sb., o mezinárodní pomoci při vymáhání některých finančních pohledávek, který se na vymáhání těchto pokut nevztahuje. Pro zvýšení efektivity vymáhání pokut uložených v blokovém řízení na místě nezaplacených cizím státním příslušníkům, vytvořila Celní správa ČR informační letáky. Tyto letáky informují v českém, anglickém a německém jazyce, jak může cizí státní příslušník uhradit pokutu ve své zemi. Informace obsahuje též kódy IBAN jednotlivých celních úřadů. Veškeré podklady obsažené v letácích byly též předány ministerstvu zahraničních věcí, které o stanoveném postupu informovalo svá zastupitelství v jednotlivých zemích. V souvislosti s výše uvedeným byl již na CÚ zaznamenán mírný nárůst úhrad těchto pokut. Velmi se také osvědčilo doručování výzev k zaplacení nedoplatku prostřednictvím pověřených pracovníků CÚ, tzv. „mobilních dohledů“. Způsobem plánovaných tras doručování výzev jsou jednak snižovány náklady a hlavně dlužník po osobním kontaktu se zástupcem CÚ velice často neprodleně dlužnou částku uhradí.

- **Nejčastější problémy při vymáhání pokut za dopravní přestupky a při součinnosti s Policií České republiky:**

- a) Při vyplňování pokutových bloků

- nečitelnost pokutových bloků,
- chybějící písmenka ve jménech a příjmeních přestupců,
- nedostatečné či nepřesné uvedení adresy přestupce (zejména u cizinců, avšak u českých občanů tyto chyby též nejsou výjimkou),
- odlišnost údajů uvedených v blocích s údaji uvedenými ve sběrném poukazu,
- škrtnání a přepisování údajů v pokutových blocích bez parafování oprav policistou,
- chybí otisk razítka se státním znakem na pokutových blocích.

- b) Při součinnosti s Policií České republiky:

- nepředávání informací celním úřadům o platbách přestupců na okrscích Policie České republiky ve fázi vymáhání,
- chybí parafování oprav,
- velké prodlevy v zasílání opravených pokutových bloků zpět celním úřadům.

Výše uvedené nedostatky se netýkají všech policejních oddělení, vyskytují se pouze lokálně.

- **Návrhy opatření na zlepšení stavu:**

- přehodnotit opakované ukládání pořádkových pokut

	<p>bezdomovcům, zejména jde-li o několikanásobné uložení pokuty téže osobě během jednoho dne (pořádková policie); hledat způsoby řešení jak vymoci pokutu uloženou bezdomovcům, cizincům a mladistvým</p> <ul style="list-style-type: none"> - pečlivé ověřování požadovaných údajů s údaji uvedenými v občanském průkazu přestupce, - ověřování údajů uvedených na sběrném poukazu s údaji uvedenými na pokutových blocích, - kontroly parafování oprav a otisků razítek se státním znakem na pokutových blocích, - zlepšit informovanost celních úřadů o platbách přestupců na okrscích Policie České republiky ve fázi vymáhání, - zkrátit časové intervaly v zasílání opravených pokutových bloků zpět celním úřadům, - zkrátit časové intervaly v předávání pokutových bloků celním úřadům k vymáhání, - v součinnosti s celními úřady připravit analýzu, týkající se možnosti elektronického přenosu dat s údaji o přestupcích a uložených pokutách od Policie ČR.
Závěr	<p>Oznamování přestupků obecním úřadům obcí s rozšířenou působností bylo z písemné podoby převedeno na předávání v elektronické podobě pouze v omezeném rozsahu /u dopravních nehod/, v Praze je v elektronické podobě předávána alespoň fotodokumentace. Jinak se spisy i nadále předávají v písemné podobě.</p> <p>Byl ukončen pilotní projekt pro bezhotovostní výběr pokut, který však nenaplnil předpokládaná očekávání.</p> <p>Od roku 2006 jsou měsíční výkazy nedoplatků za blokové pokuty na místě nezaplacené zasílány celním úřadům. Oproti roku 2005 došlo v roce 2006 k navýšení celkově vybraných a vymožených pokut o 11 %. Celní správa předpokládá, že v roce 2007 dojde k dalšímu zvýšení příjmů z těchto pokut intenzivním vymáháním např. formou exekucí na bankovní účty, mzdy ale i např. stavební spoření apod.</p> <p>I přes kosmetickou úpravu legislativy přetrvávají problémy při dokazování přestupku předvolané osobě spojené s jejím právem odmítnutí podání vysvětlení a v neposlední řadě též opakované nepřevzetí předvolání k projednání přestupku, případně nedostavení se na výzvu policejního orgánu.</p>

Nástroj (číslo, popis)	I 4.5 Zavedení společných týmů Policie ČR a správních úřadů pro rychlé řešení zjištěných přestupků.
Zodpovídá	MD, MV, Obce s rozšířenou působností, V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	– zavedení úzké spolupráce mezi policií, správními úřady a dalšími subjekty pro řešení přestupků podle zákona č. 111/1994 Sb. a dohod AETR, ADR, případně pro řešení dalších přestupků
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– zajištění součinnosti správních orgánů
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Otázka zavedení společných týmů Policie ČR a správních úřadů je ad hoc projednávána na krajské úrovni, globálně není tato problematika řešena.</p> <p>Osvědčila se pouze činnost společných týmů policie, správních orgánů a dalších subjektů na bezpečnostních akcích zaměřených na kontrolu dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 111/1994 Sb., a mezinárodních dohod ADR a AETR.</p>
Závěr	Způsob řešení přestupků ve společných týmech se neosvědčil, s výjimkou spolupráce při kontrolách podle mezinárodních dohod ADR a AETR.

Nástroj (číslo, popis)	I 4.6 Průběžné informování veřejnosti o aktivitách policie vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a propagace činnosti policie.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV a zřizovatelé městské a obecní policie V rámci MV: Policie ČR – PIS, ŘSDP, MV – OTPR, OPK; OBP
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – poskytování informací veřejnosti o preventivně-výchovných aktivitách, zaměřeni na priority pro rok 2006 – poskytování informací veřejnosti o výsledcích dopravně bezpečnostních aj. kontrolních akcí, zdůraznění priorit dohledové činnosti pro rok 2006 – informování veřejnosti o vyhodnocení činnosti Policie ČR a MV v oblasti bezpečnosti silničního provozu na webových stránkách MV – denní aktualizace dopravního zpravodajství na webových stránkách MV
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Veřejnost je průběžně informována o preventivně-výchovných aktivitách v oblasti bezpečnosti silničního provozu formou internetového rádia, celorepublikových i regionálních medií i prostřednictvím webových stránek MV, kde lze najít kromě jiného též denní aktualizace dopravního zpravodajství. Byly zřízeny webové stránky „Bezpečnost silničního provozu“ (http://www.mvcr.cz/rs_atlantic/project/article.php?id=8941), kde je</p>

	<p>veřejnost informována o prevenci, zkušenostech ze zahraničí, legislativní úpravě, projektu Jednotný systém dopravních informací pro ČR, základních dokumentech v oblasti BESIP, včetně každoročního vyhodnocení činnosti MV a Policie ČR v oblasti BESIP. Jsou zde uvedeny i odkazy na jiné webové stránky zabývající se touto problematikou.</p> <p>Kromě toho jsou na internetových stránkách Ministerstva vnitra ČR průběžně zveřejňovány informace o nehodovosti (http://www.mvcr.cz/statistiky/nehody.html).</p> <p>Médii jsou rovněž velmi žádány informace o dopravně bezpečnostních akcích, které prezentovaly televize, rozhlas i tištěná celostátní a regionální periodika.</p>
Závěr	Úkol je plněn.

Nástroj (číslo, popis)	J 1.2 Podpora aktivit BESIP na regionální a místní úrovni.
Zodpovídá	MD, MV, MŠMT V rámci MV: Policie ČR – PIS, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	spolupráce s obcemi zejména v oblasti priorit vytýčených pro rok 2006, podpora místních aktivit BESIP dle požadavků a možností
Další předpoklady pro realizaci nástroje	bez navýšení tabulek PIS bude možné zajistit činnost pouze ve stávajícím rozsahu; event. finanční zabezpečení aktivit
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Spolupráce s obcemi probíhá zejména formou akcí Rodinné odpoledne s Policií ČR, při vytipování rizikových lokalit v rámci akce Jezdíme s úsměvem, formou přednáškové činnosti pro různé kategorie obyvatel apod.
Závěr	Úkol je dle možností Policie ČR plněn, k dosažení kvalitnější a intenzivnější spolupráce na místní či regionální úrovni nejsou vytvořeny personální a finanční předpoklady.

Nástroj (číslo, popis)	J 1.3 Úzká koordinace informačních, preventivních a represivních aktivit.
Zodpovídá	MD, MV, MI V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství PIS, MV – OPK a OTPR; OBP (ve spolupráci s věcnými gestory)

Spolupráce	
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – Společné plánování informačních, preventivních a represivních aktivit – všichni gestoři ve své působnosti – Spolupráce MV a Policie ČR se státními i nestátními subjekty (BESIP Ministerstva dopravy, obecními a krajskými úřady, školami, bankami, pojišťovnami, nadacemi, vojenskou policií apod.) – všichni gestoři ve své působnosti – spolupráce Policie ČR s obecní, resp. městskou policií při dohledu na bezpečnost silničního provozu (RSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství) – realizace Jednotného systému dopravních informací (v rámci MV: OBP ve spolupráci s věcnými gestory)
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p><u>Spolupráce s městskou policií při dohledu na bezpečnost silničního provozu je silně odvislá od osobních vazeb v daném regionu, většinou je zaměřena na dohled na přechodech pro chodce, zejména u škol. V tomto směru je třeba vidět značné rezervy. Spolupráce v rámci preventivních aktivit je na podstatně lepší úrovni – zejména pokud se týká aktivit zaměřených na žáky základních škol.</u></p> <p><u>V roce 2006, a to zejména ve druhé polovině roku, poněkud vázla koordinovanost některých aktivit v oblasti BESIP. Prakticky veškerý zájem o oblast BESIP ve druhé polovině roku 2006 se týkal novely zákona č. 361/2000 Sb. a jejích navrhovaných změn. Nebyla svolána Rada vlády pro BESIP, v jejímž čele stojí ministr dopravy, nesešla se správní rada Nadace BESIP (jednání správní rady svolává a řídí její předseda nebo místopředseda, případně jimi pověřený člen správní rady; předsedou je ministr dopravy), na webových stránkách byla zahájena prezentace projektu „Bezpečná obec“, nepodařilo se však projekt zcela posunout z fáze přípravné do fáze realizace, ze strany MD není dostatečně koordinován projekt „Bezpečná cesta do školy“. Policie ČR spolupracuje s krajskými koordinátory BESIP a s republikovým koordinátorem BESIP na Ministerstvu dopravy ČR při koordinaci dohledových akcí, Až na výjimky /akce „Pásovec“/ nebyly provázány preventivní aktivity MD s dohledovými aktivitami Policie ČR.</u></p> <p>Pokud se týká spolupráce MV a Policie ČR se státními i nestátními subjekty v oblasti prevence zaměřené na bezpečnost silničního provozu, lze konstatovat, že Policie ČR spolupracuje na místní úrovni zejména se základními školami, a to v součinnosti s městskou policií a obecními úřady, na úrovni celorepublikové spolupracuje Policie ČR s MD – BESIP, nadací Malina, s nadacemi Podaná ruka, Otevřená společnost OPS, Dětství bez úrazu, Českou pojišťovnou a.s. a dalšími. Dobrým příkladem spolupráce státních i nestátních organizací je především vznik Centra dopravní prevence v Muzeu Policie ČR.</p> <p>Dále Policie ČR, v rámci DBA, spolupracuje s mezinárodní organizací <u>TISPOL</u>, při vyhlašování akcí s konkrétním zaměřením,</p>

keré probíhá i v dalších evropských zemích.

Policie ČR v Severočeském kraji má dlouhodobě dobrou spolupráci v oblasti BESIP i policií SRN.

Kromě akce „Pásovec“ a „Jezdíme s úsměvem“ připravila Policie ČR v rámci propojení dohledu a preventivních aktivit v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu kampaň „Ruce na volant!“, v níž byli řidiči formou rozhlasových spotů, letáků a informací při silničních kontrolách upozorňováni na nebezpečí vzniku dopravní nehody, kterou může řidič zapříčinit tím, že při řízení vozidla věnuje pozornost další činnosti. Na podporu efektivity kampaně byl zpracován šestiminutový videospot, který na nebezpečné chování za volantem upozorňuje.

Projekt realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR byl schválen v roce 2005 usnesením vlády č. 590. Na realizaci projektu spolupracují Ministerstvo vnitra, Ministerstvo informatiky a Ministerstvo dopravy společně s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

V roce 2006 se podařilo vytvořit potřebná legislativní pravidla a umožnit tak fungování celého systému. Byla realizována a je implementována I. etapa aplikace Centrální evidence uzavírek a byl rozšířen Modul zimní zpravodajské služby, s Českým hydrometeorologickým úřadem se podařilo dohodnout na bezplatném využívání meteorologických informací ve zkušebním provozu pro letošní zimní sezónu pro všechny subjekty zapojené do Jednotného systému dopravních informací. Podařilo se vytvořit Centrální datový sklad a rozšířit činnost Národního dopravního informačního centra, které bylo vytvořeno na pracovišti Ředitelství silnic a dálnic ČR v Ostravě. Na přelomu roku 2006 – 2007 byla v běžném provozu 4 nová zařízení pro provozní informace, ve zkušebním provozu 3 zařízení a ve výstavbě 2 zařízení (z toho šest jich je na dálnici D 1, dvě na dálnici D 8 a jedno na silnici R 35). Na dálnicích a rychlostních silnicích bylo vybudováno a do jednotného systémového prostředí postupně zapojeno již 44 ks dohledových kamerových systémů, z toho 10 přenosných. Další rozvoj dopravně-telematických informací je připravován v souladu s jednou z priorit Operačního programu Doprava EU na léta 2007-2013. V závěrečné fázi realizace je projekt „Videobrány“, který umožní distribuci statických obrázků z kamerových systémů. Na portálu veřejné správy jsou publikovány dopravní informace odkazem na stránky www.rsd.cz.

Z úkolů, spadajících do působnosti Ministerstva vnitra, se podařilo spustit zkušební provoz předávání dat od Policie ČR do ŘSD ČR, a to prostřednictvím sítě GOVNET. Objevily se však technické problémy, které zatím brání realizovat proces automatického předávání dat v režimu řádného provozu. Také se dosud nepodařilo splnit jeden z úkolů klíčových pro úspěšnou realizaci celého Jednotného systému dopravních informací, a to

	<p>realizaci aplikace „CDI II“, umožňující vkládání dopravních informací na jednotlivých pracovištích Policie ČR, a jejich automatické zasilání v požadovaném formátu na pracoviště ŘSD ČR. (Investiční záměr měl být realizován již v roce 2004, proběhlo několik neúspěšných výběrových řízení.) V současné době se připravuje smlouva na realizaci aplikace a předpoklad jejího dokončení je v první polovině roku 2007. V návaznosti na realizaci aplikace „CDI II“ je následně možno realizovat aplikaci „CDI III“, modul pro krajská a další velká města v ČR, který má umožnit zobrazení ve vnitřní síti policie. Také se dosud nepodařilo realizovat přímé propojení systémů operačních a informačních středisek HZS ČR Spojář a systému Národního dopravního informačního centra. V současné době jsou předávány dopravní informace od HZS ČR na ŘSD ČR provizorně prostřednictvím SMS, k realizaci lepší formy datového propojení by mělo dojít v nejbližším období.</p>
Závěr	<p>Je třeba zaměřit se na lepší koordinaci koncepčních, informačních, preventivních a dohledových aktivit všech zainteresovaných subjektů – např. v rámci projektu Bezpečná obec.</p> <p>V rámci projektu JSDI musí být ze strany policie vyřešeny následující úkoly:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ upravit vnitřní informační systém CDI v souladu s typovými a datovými standardy včetně zavedení kódování v protokolu Alert-C podle ČSN EN ISO 14819-2, ➤ dořešit způsob digitální geografické lokalizace s využitím ISSDS ČR ŘSD ČR a dalších zdrojů Ministerstva dopravy, ➤ vyřešit přímé propojení vnitřního informačního CDI systému do internetu (bez použití diskety) a předávání dopravních informací do CDS přímo (mimo Český rozhlas), ➤ koncepčně řešit vazby vnitřního informačního systému CDI na ostatní systémy.

Nástroj (číslo, popis)	J 1.5 Poskytování informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím webových stránek MD/zvláštní databanky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, MZd, MŠMT
	V rámci MV: MV – OTPR, Policie ČR – PIS, MV – OPK, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství

Popis akce v rámci MV	- poskytnutí informací o osvědčených postupech a zkušenostech v oblasti BESIP (krátká anotace, uvedení kontaktní osoby a spojení) – všichni gestoři dle svých možností
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Na webových stránkách MD byl do pilotního provozu uveden projekt „Bezpečná obec“, kde jsou zveřejňovány i dostupné příklady dobré praxe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.</p> <p>Na webu MV byly v roce 2006 zřízeny vlastní webové stránky „Bezpečnost silničního provozu“ (http://www.mvcr.cz/rs_atlantic/project/article.php?id=8941), kde je veřejnost informována o prevenci, zkušenostech ze zahraničí, legislativní úpravě, projektu Jednotný systém dopravních informací pro ČR, základních dokumentech v oblasti BESIP, včetně každoročního vyhodnocení činnosti MV a Policie ČR v oblasti BESIP. Jsou zde uvedeny i odkazy na jiné webové stránky zabývající se touto problematikou. Připravován je samostatný link pro aktivity Centra dopravní prevence.</p> <p>Kromě těchto stránek využívá Policie ČR webové stránky MV k aktuální prezentaci preventivních rad a upozornění spojených s rizikovými obdobími. (Například při náhlých změnách charakteru silničního provozu na začátku letních prázdnin, po zahájení nového školního roku nebo při výjimečných událostech, které silniční provoz ovlivňují, např. pořádání technopárty – Czechtek apod.)</p>
Závěr	Úkol je ze strany MV dle možností plněn. Všeobecně je však třeba konstatovat, že chybí intenzivnější vyhledávání a využívání podnětů z praxe a soustředění „dobré praxe“ z lokálních informačních zdrojů do centrální databanky, alespoň ve formě odkazů.

Nástroj (číslo, popis)	J 3.3 Každoroční vyhodnocování a případná aktualizace Strategie s podáním informace vládě ČR
Zodpovídá	MD
Spolupráce	ve spolupráci s jednotlivými gestory

	<p>V rámci MV:</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>podklady v elektronické podobě:</u> <ul style="list-style-type: none"> - jednotliví gestoři kromě Policie ČR - ŘSDP nejpozději k 15. lednu 2007, není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2006), - Policie ČR - ŘSDP: nejpozději k 25. lednu 2007), není-li u úkolu stanoveno jinak (vyhodnocení dat k 31. 12. 2006 - souhrnnou informaci o plnění úkolů v gesci ředitelů okresních ředitelství podávají ředitelé správ krajů a hl. m. Prahy na základě podkladů z okresních /obvodních/ ředitelství zpracovaných v termínu do 10. ledna 2007. <u>vyhodnocení:</u> OBP ve spolupráci s PČR - ŘSDP: <ul style="list-style-type: none"> - zpracování podkladů pro MD nejpozději do 15. února 2007 - vyhodnocení RAP za rok 2006 nejpozději do konce února 2007 - zpracování RAP pro rok 2007 (na IV/2007 – IV/2008) do konce března 2007 <u>jednání meziresortní pracovní skupiny</u> k vyhodnocení korektnosti stanovených základních cílů a nástrojů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a znění jednotlivých opatření (do konce prvního pololetí 2006)
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> - zpracování podkladů pro informaci vládě (vyhodnocení jednotlivých úkolů v gesci či spolugesci MV – v tabulkové podobě) - vyhodnocení RAP 2006 (v textové podobě) - účast na jednání meziresortní skupiny
Další předpoklady pro realizaci nástroje	Koordinace materiálů MD a MV
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	Ani přes několikerou urgenci nebyla v roce 2006 svolána meziresortní pracovní skupina (v gesci MD), která by se zabývala korektností a aktuálností nastavených nástrojů vytýčených v Národní strategii BESIP, která byla schválena v roce 2004.
Závěr	Podklady pro MD byly zpracovány, vyhodnocení RAP v textové podobě probíhá /bude jako každý rok zveřejněno na webových stránkách MV/. Považujeme za potřebné svolání meziresortní pracovní skupiny k vyhodnocení Strategie.

Nástroj (číslo, popis)	J 3.4 Systematické vyhodnocování příčin nehodovosti v místech častých dopravních nehod nebo nehod se zvlášť závažnými následky.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV

	V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, ředitelé správy krajů a hl. m. Prahy a ředitelé okresních ředitelství
Popis akce v rámci MV	– vyhodnocování příčin nehodovosti – zpracování Přehledu nehodovosti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– zavedení systému pro přesnou identifikaci nehodové lokality
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	<p>Na všech regionálních úrovních Policie ČR je v jednotlivých statistických obdobích prováděno pravidelné vyhodnocení stavu a vývoje nehodovosti na pozemních komunikacích, včetně případných návrhů na řešení aktuálních problémů. Policejní prezidium každý měsíc zpracovává souhrnný přehled o stavu a vývoji základních ukazatelů nehod na pozemních komunikacích, který zasílá vedení Policejního prezidia, MV i vedoucím dopravních inspektorátů jednotlivých krajů. Informace je zveřejněna i na internetových stránkách MV</p> <p>Za celý kalendářní rok pak PP ČR vydává Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v ČR. V rámci ČR je vedením statistiky nehod pověřeno Policejní prezidium - ŘSDP. Všechny výstupní sestavy jsou k dispozici na Intranetu.</p> <p>Pro potřebu vyhodnocování nebezpečných míst je již dlouhodobě zpracováván přehled nehod a jejich následků v závislosti na staničení komunikací. Od 1. 7. je ve všech výjezdových vozidlech dopravní policie určených pro řešení DN zaveden systém pro přesnou lokalizaci DN.</p>
Závěr	Úkol je plněn.

Nástroj (číslo, popis)	J 3.5 Průběžné vyhodnocování účinnosti příslušné legislativy upravující podmínky provozu na pozemních komunikacích; dávat podněty k odstraňování legislativních či jiných bariér bránících zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích či efektivnímu výkonu činnosti policie na tomto úseku.
Zodpovídá	MD
Spolupráce	MV, zřizovatel městské a obecní policie, kraje, obce V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP ve spolupráci s ALO a MV – OBP a MV - OL
Popis akce v rámci MV	zpracování podnětů event. pozměňovacích návrhů k odstraňování legislativních bariér

<p>Vyhodnocení k 31. 12. 2006</p>	<p>1. července 2006 vstoupila v účinnost novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, (zákon č. 411/2005 Sb.), který přináší řadu podstatných změn v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Některé legislativní či legislativně technické nedostatky novely byly odstraněny ještě před účinností zákona č. 411/2005 Sb.. Ministerstvo vnitra se ve spolupráci s Policií ČR podílelo na připomínkovém řízení k novele zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a na vypracování stanovisek k peticím a návrhům poslaneckých novel směřujících ke změně novely, jakož i jiným návrhům právních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích apod. V současné době probíhá analýza dopadů nového zákona o silničním provozu z hlediska jeho aplikace v praxi, která by měla být po dohodě s MD vyhodnocena cca v polovině roku 2007.</p>
<p>Závěr</p>	<p>Za jednoznačně pozitivní dopad nového zákona z hlediska bezpečnosti silničního provozu považujeme zejména výrazné snížení počtu usmrcených osob při dopravních nehodách (meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 26 let druhý nejvyšší – po roce 1998, kdy došlo ke snížení nejvyšší povolené rychlosti v intravilánu! Zatímco pokles usmrcených osob v I. pololetí roku byl 7,3 %, ve druhém pololetí, tj. po účinnosti zákona 20,8 %). Pozitivní dopad měl zákon i na snížení počtu nehod. Za zásadní považujeme zejména zavedení bodového systému a zpřísnění sankcí /s výjimkou několika excesů, které budou řešeny novelizací), což mělo pozitivní dopad na vyšší míru respektování pravidel provozu na pozemních komunikacích účastníky silničního provozu.</p> <p>Za pozitivní dále považujeme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mediální kampaň před účinností zákona a pozitivní přístup politiků, starostů a dalších odborníků k řešení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, jehož základním cílem bylo snížení nehodovosti a snížení počtu usmrcených osob na našich silnicích při dopravních nehodách - celkové zklidnění provozu a snížení rychlosti v obci - povinné používání zádržných systémů i v obci - celoroční svícení, tudíž vyšší viditelnost motorových vozidel v provozu

	<ul style="list-style-type: none"> - rozšířená ochrana cyklistů - využití možnosti zadržet řidičský průkaz na místě u nejzávažnějších přestupků - zabránění v jízdě nebezpečnému řidiči či vozidlu <p>Pozitivní dopad nového zákona se projevil především bezprostředně před účinností zákona jako důsledek intenzivní medializace, a v prvních měsících po jeho uvedení do praxe. Jakékoliv zásadní změny v těchto aspektech považujeme proto z hlediska bezpečnosti silničního provozu za nežádoucí.</p>
--	---

Nástroj (číslo, popis)	J 3.6 Systematicky vést statistiku nehodovosti, jejích následků a příčin.
Zodpovídá	MV V rámci MV: Policie ČR – ŘSDP, Policie ČR správy krajů a Policie ČR správa hl. m. Prahy, Policie ČR okresní ředitelství.
Spolupráce	MD
Popis akce v rámci MV	<ul style="list-style-type: none"> – vedení statistiky nehodovosti – jejích následků, příčin na webových stránkách MV a poskytování dat z této statistiky – analýza těchto dat – roční vyhodnocení statistických dat formou Přehledu nehodovosti
Další předpoklady pro realizaci nástroje	– Softwarové a hardwarové vybavení pro přesnou lokalizaci nehodové lokality a analýzu dat
Vyhodnocení k 31. 12. 2006	viz J 3.4
Závěr	Úkol je plněn.